※ 유의사항(DISCLAIMER)

르노코리아자동차(주)를 사랑해주시는 고객님께 안내 말씀드립니다.

- 본 사용설명서는 당사가 르노삼성자동차(주) 상호를 사용하고 있을 때 고객님께서 구매하신 차량에 대한 것이며, 당사의 상호는 2022년 3월 16일자로 르노삼성자동차(주)에서 르노코리아자동차(주)로 변경되었음을 알려드립니다.

- 따라서 본 사용설명서 내에 안내된 당사 서비스센터는 상호 변경과 관계없이 기존처럼 이용하실 수 있습니다. 앞으로도 고객 만족에 최선을 다할 것을 약속드리며, 르노코리아에 대한 변함없는 사랑과 많은 이용을 부탁드립니다.

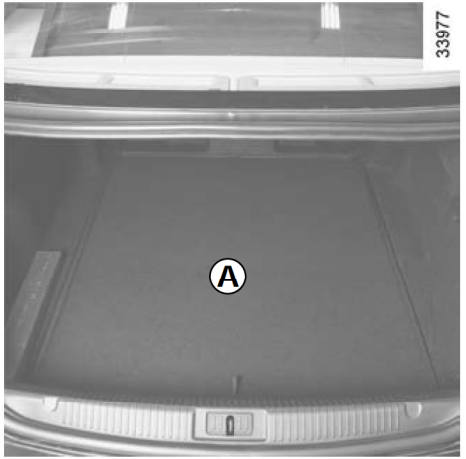
- 정비 예약은 당사 홈페이지(http://www.renaultkoream.com) 또는 《마이르노코리아》 애플리케이션을 이용하여 주시기 바랍니다.

르노코리아자동차(주) 대표이사 스테판드블레즈

5. 자가 정비

타이어 파손 5.2
공구 키트 5.3
타이어 리페어 키트 5.4
타이어 5.7
타이어 효율 등급 5.10
할로겐 헤드램프: 전구 교환 5.11
바이-제논 헤드램프: 전구 교환 5.12
주간 주행등 및 후방 안개등: 전구 교환 5.13
리어 램프와 사이드 램프: 전구 교환 5.14
실내 램프: 전구 교환 5.16
퓨즈 5.19
배터리: 고장 5.21
스마트카드: 배터리 5.24
액세서리 5.25
와이퍼 블레이드 5.26
견인: 고장 5.27
폭설 시 행동요령 5.29
고장 진단 5.30

타이어 파손



타이어가 파손된 경우 차량 사양에 따라서 타이어 리페어 키트를 사용할 수 있습니다.

타이어 리페어 키트

타이어 리페어 키트는 트렁크 매트 **A** 아래에 있습니다.

경고

타일로 된 바닥과 같이 미끄러운 장소를 피해 단단하고 평평한 지면에 차량을 주차합니다.
기어를 **P** 위치로 하고 주차 브레이크를 체결합니다.
비상 경고등을 켜 두고 안전 삼각대를 설치하십시오. 차량 시동을 끄고 모든 탑승자를 하차시킨 다음 안전한 장소에 대기하도록 해주십시오.

경고

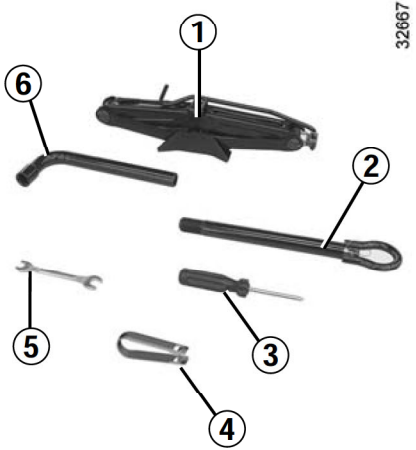
타이어 리페어 키트를 사용하여 수리된 타이어의 경우, 주행 속도 80km/h 넘지 않도록 하십시오. 또한, 급가속이나 급제동을 삼가고 코너링 시 속도를 줄이십시오.

경고

스페어 타이어는 기존의 4개의 휠보다 크기가 작은 임시용입니다(차량 사양에 따라서).

- 절대로 두 개 이상의 스페어 타이어를 한 차량에 장착하지 마십시오.
- 스페어 타이어는 가능한 빨리 원래 타이어와 동일한 것으로 교체하십시오.
- 스페어 타이어는 임시로만 사용하고, 주행 속도는 80km/h를 넘지 않도록 하십시오.
- 스페어 타이어를 장착하면 차량의 주행이 평소와 다를 수 있습니다. 급가속이나 급제동을 삼가고 코너링 시 속도를 줄이십시오.
- 스노우 체인을 사용해야 할 경우에는 스페어 타이어를 후륜에 장착하고 타이어의 공기압을 확인하십시오.
- 스페어 타이어와 함께 제공되는 볼트가 있는 경우(공구 키트 보관함에 위치)에는 제공된 볼트만 스페어 타이어에 사용하십시오.

공구 키트



공구 키트(차량 사양에 따라서 다름)는 트렁크매트 아래에 있습니다.

1 잭업

잭업을 사용한 후에는 완전히 접어 제자리에 넣어 주십시오.

경고

이 잭업은 타이어를 교체할 때만 사용해야 합니다.

어떠한 경우에도 이 잭업을 사용하여 수리를 하거나 이 잭업으로 차량을 올린 다음 차량 아래로 사람이 들어가서는 안 됩니다.

2 견인 링

5장의 "견인: 고장"을 참고하십시오.

3 드라이버

4 휠 볼트 캡 리무버

5 스패너

6 휠 렌치

경고

차량 내부에 공구를 아무렇게나 두지 마십시오. 제동 시 튕겨나갈 위험이 있습니다. 사용 후 공구를 공구박스에 확실히 끼워 넣으십시오. 상해를 입을 수 있습니다.

안전 삼각대

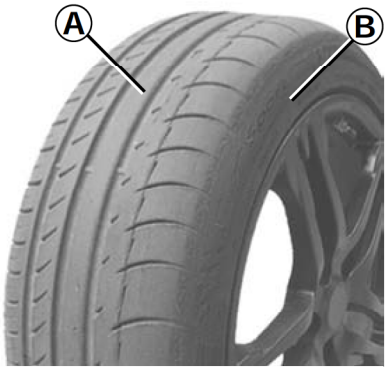
트렁크에 안전 삼각대가 있습니다.
케이스에서 안전 삼각대를 꺼내 좌/우 날개를 올려 삼각형으로 맞추어 서로 교차되게 고정홈에 고정하십시오.
안전 삼각대 하단에 위치한 네 개의 다리를 좌/우로 펼쳐 넘어지지 않도록 하여, 차량의 약 100m 후방(야간에는 약 200m 후방)에 설치하십시오.

경고

차량 고장 등의 긴급 상황이 발생한 경우, 반드시 탑승자와 다른 운전자의 안전을 위해 안전 삼각대를 설치하십시오.

타이어 리페어 키트 (1/3)

32788



주의

타이어 리페어 키트는 액체를 공기와 함께 불어넣어 타이어 안쪽을 도포하는 방식입니다. 타이어 트레드 **A**가 4mm 이하로 손상된 타이어는 키트를 사용하여 수리할 수 있습니다. 4mm 이상 찢어지거나 타이어 사이드월 **B**가 손상된 경우 등에는 수리할 수 없습니다.

아울러 휠 림의 상태가 양호한지 확인하십시오.

펑크를 낸 이물질이 타이어에 남아 있으면 이를 제거하지 마십시오.

주의

손상된 타이어를 장착한 채로 주행하지 마십시오.

항상 주행 전 타이어의 옆면 등의 상태를 점검하십시오.

바람이 빠졌거나 펑크난 타이어로 주행하면 매우 위험할 수 있으며 타이어의 수리가 불가능할 수 있습니다.

본 타이어 리페어 키트를 사용한 수리는 임시 방법입니다.

임시로 수리된 타이어는 지정 정비업소에 방문하여 수리 및 타이어 내부를 세척한 후 재사용할 수 있습니다.

주의

본 키트는 키트가 장착된 차량의 타이어를 수리하는 용도로만 사용해야 합니다.

어떠한 경우에도 다른 차량의 타이어나 그 밖의 바람빠진 제품(고무 링, 고무 보트 등)에 절대 사용하지 마십시오.

수리액통을 다룰 때 수리액이 피부에 닿지 않도록 하십시오. 만약 적은 양이라도 닿은 경우 물로 깨끗이 씻어내야 합니다.

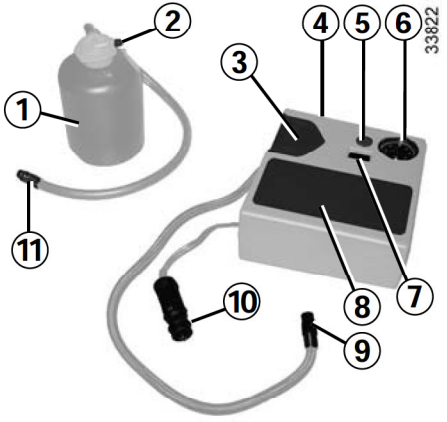
키트를 어린이 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.

수리액 용기를 아무 곳에나 버리지 마십시오. 반드시 지정 정비업소나 전문 회수 기관에 맡기십시오.

키트 내 액체 용기의 라벨에는 유통 기한이 적혀 있습니다. 유통기한을 확인하십시오.

타이어 리페어 키트와 액체 용기를 교체하려면 지정 정비업소에 문의하십시오.

타이어 리페어 키트 (2/3)



펑크가 난 경우 차량 트렁크에 있는 타이어 리페어 키트를 사용하십시오.

참고: 타이어 리페어 키트의 스티커 **8**에는 그림으로 된 간단한 사용방법이 기재되어있습니다. 키트 사용 시에는 사용설명서의 내용과 함께 참고하십시오.

경고

키트를 사용하기 전 안전한 장소에 차량을 주차합니다. 비상 점멸 표시등을 켜두고 안전삼각대를 설치하십시오. 주차 브레이크를 체결하고 기어를 **P**에 위치해둡니다. 모든 탑승자를 하차시킨 다음 안전한 장소에 대기하도록 해주십시오.

- 트렁크 매트 밑에 있는 컴프레서 **4**와 액체 용기 **1**을 꺼내십시오.
- 컴프레서 **4** 밑에 있는 공기압 호스 **9**와 플러그 **10**을 펼치십시오. 액체 용기 **1**을 지지대 **3**에 고정시키고 공기압 호스 **9**를 플러그 **2**에 끼웁니다.

엔진 시동을 걸고 주차 브레이크를 작동시킨 뒤,

- 수리할 휠의 밸브 캡을 풀어 공기압 호스 **11**을 밸브에 연결합니다.
- 플러그 **10**을 차량의 파워 아웃렛에 연결합니다(3장의 "파워 아웃렛"을 참조하십시오). 스위치 **7**을 눌러 권장 공기압이 될 때까지 타이어에 공기를 주입합니다 (운전석 도어 옆에 부착된 라벨 참조).
- 최대 5분이 지난 후 공기 주입을 멈추고 게이지 **6**에 표시된 공기압을 확인하십시오. 필요한 경우 압력을 조절하십시오. 압력을 높이려면 키트로 계속 공기를 주입하고 낮추려면 버튼 **5**를 누르십시오.

15분 후 최소 공기압 1.8 bar(또는 26psi)에 도달하지 않으면 수리는 불가능합니다. 주행을 삼가하고 지정 정비업소에 문의하십시오.

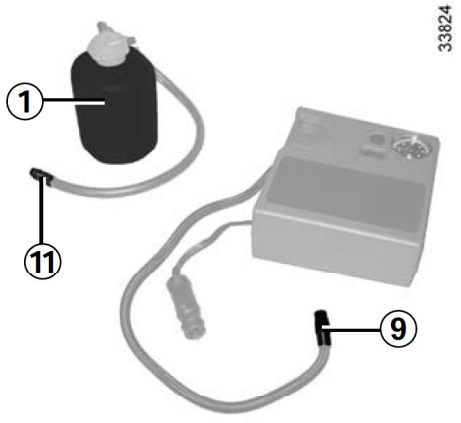
주의

차량 시동을 켜 둔 상태에서 작업을 진행해주십시오. 만약 차량 시동이 꺼진 상태에서는 작업을 진행할 때에는 배터리 방전의 우려가 있습니다.

경고

도로 아래쪽에 주차한 경우라면, 다른 운전자들을 위해 삼각대나 법규에 정해진 다른 장치를 이용하여 주차 사실을 알려야 합니다.

타이어 리페어 키트 (3/3)



타이어 공기 주입이 원활하게 끝나면 다음과 같이 하십시오.

- 키트 사용을 중단합니다.
- 공기압 호스 **9**와 **11**의 플러그를 천천히 연결해제 시킵니다.
- 부품의 분실을 막기 위해 플러그 **11**을 용기 **1**에 연결합니다.
- 액체 용기 **1** 밑에 있는 주행 시 주의 사항 라벨을 다시 보드 위 운전석에서 잘 볼 수 있는 곳에 붙입니다.
- 키트를 정리합니다.
- 타이어에 공기압(액체) 주입하는 과정이 끝나면 액체가 타이어 틈을 메울수 있도록 주행을 해야만 합니다.
- 공기압 주입 후 주행까지 신속히 진행해 주십시오.
- 20~60km/h 속도로 3km 주행을 한 후 타이어 공기압을 점검합니다.
- 공기압이 1.3bar(18psi)이상이면 1.8~3.5bar(26~50psi)범위가 되도록 추가 충전하시고 가까운 정비소까지 서행 운행하십시오. **공기압이 1.3bar 이하이면 수리가 불가능합니다**. 지정정비업소에 도움을 요청하십시오.

참고 : 리페어 키트를 사용한 후 지정 정비업소에 방문하여 공기주입튜브와 수리액을 교체하십시오.

리페어 키트 사용시 주의사항

키트를 15분 이상 연속 사용하지 마십시오.

주의

밸브 캡을 닫지 않거나 제대로 조이지 않으면 타이어에 공기가 빠지거나 공기압이 낮아질 수 있습니다.

항상 원래의 밸브 캡과 동일한 캡을 사용하여 완전히 잠그십시오.

경고

본 키트를 사용하여 수리한 타이어로 200km 이상 운전하지 마십시오. 또한 어떠한 경우에도 주행속도 80km/h를 초과하지 마십시오. 키트를 사용하여 수리한 타이어는 반드시 주행 후 지정 정비업소에서 타이어 내부 세척 및 수리하십시오.

타이어 (1/4)

타이어 및 휠 관련 안전

타이어는 차량과 노면이 접촉하는 유일한 구성품이므로 양호한 상태를 유지하는 것이 매우 중요합니다.

타이어는 도로 교통 규성을 만족시켜야 합니다.

주의

타이어를 교체할 때는 차량에 원래 장착되었던 타이어와 동일한 브랜드, 규격, 타입, 구조의 타이어로만 교체하십시오.

타이어를 교체할 때는 지정 정비업소에 문의하십시오.



타이어 유지 관리

타이어는 싱태가 양호하고 트레드의 홈이 깊어야 합니다. 폐사의 승인을 받은 타이어에는 타이어의 마모 상태를 나타내는 타이어 트레드 마모한계 표시선 **1**이 **트레드 홈 2의 여러 지점에 들어 있습니다.**

타이어가 마모되어서 **접지면과 타이어 트레드 마모한계 표시선 1의 높이가 같아지면** 트레드 홈 **2**의 깊이가 **1.6mm 미만**인 것을 의미합니다.

이 경우 타이어는 **젖은 도로에서 접지력이 저하되므로** 타이어를 교체해야 합니다.

특히, 매우 더운 날씨에 과적하거나, 고속으로 장거리를 주행하거나, 포장 상태가 불량한 도로에서 오래 수행하면 타이어가 급속하게 마모되어 안전에 영향을 미치게 됩니다.

주의

주행 시에 도로의 연석에 부딪치는 것과 같은 사고가 발생하면 타이어와 림이 손상되어 프론트 액슬 또는 리어 서스펜션의 구조에 이상이 발생할 수 있습니다.

이 경우에는 지정 정비업소에서 점검을 받으십시오.

타이어 (2/4)

타이어 공기압

권장 타이어 공기압을 준수해야 합니다. 타이어 공기압을 최소한 한 달에 한 번, 그리고 장거리 주행 전에는 반드시 점검해야 합니다(4장의 "타이어 공기압"을 참고하십시오).

경고

타이어 공기압이 부적절하면

타이어가 비정상적으로 마모되고 주행 시에 과열되어 안전에 심각한 영향을 미치며 다음과 같은 상황이 초래될 수 있습니다.

- 도로 접지력 저하
- 고속 주행 시 타이어 파손 또는 이탈 위험

공기압은 부하와 속도에 따라 달라집니다. 사용 소건에 따라 공기압을 소정해야 합니다. 타이어 공기압은 사용 조건에 따라 적정하게 조정해야 합니다(4장의 "타이어 공기압"을 참고하십시오).

타이어 공기압은 타이어가 식었을 때 점검해야 합니다. 날씨가 넙거나 고속으로 주행한 후에는 측정한 공기압이 규정값보다 높을 수 있습니다.

타이어가 뜨거울 때는 타이어가 **식었을** 때보다 공기압이 **0.2~0.3** kg/cm²(또는 **3** psi) 더 높게 측정됩니다.

절대로 뜨거운 타이어에서 공기를 빼지 마십시오.

특성

차량에 따라 타이어에 공기를 주입하기 전에 밸브에 설치하는 어댑터가 있을 수 있습니다.

주의

타이어 밸브의 캡을 느슨하게 소이거나 빼놓을 경우 타이어 공기압이 낮아지므로 주의하여 주십시오.

반드시 원래 장착되어 있던 타이어 밸브 캡을 완전히 조여주십시오.

새 타이어 장착

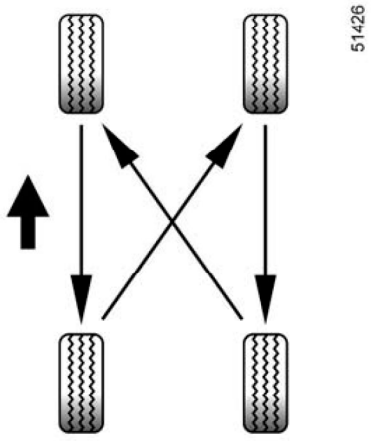
경고

안전상의 이유로, 이 작업은 전문가가 실시해야 합니다.

두 종류 이상의 타이어를 장착하면 차량에 다음과 같은 사항이 발생할 수 있습니다.

- 차량이 도로 교통 규정에 부합되지 않을 수 있습니다.
- 코너링 시에 조작감이 달라질 수 있습니다.
- 스티어링 휠에 큰 힘을 가해야할 수도 있습니다.
- 타이어에서 소음이 발생할 수 있습니다.
- 스노우 체인의 사용에 영향을 미칠 수 있습니다.

타이어 (3/4)



타이어 위치 교환

타이어의 편마모를 빙지하기 위하여 4장의 "정기 점검 및 교환 주기표"에 따라 타이어 위치 교환을 점검하십시오.

타이어 위치 교환의 목적은 차량의 모든 타이어가 균일하게 마모될 수 있도록 하기 위한 것입니다.

이와 같이 정기적으로 타이어를 교환해 줄 경우 최상의 성능을 유지할 수 있을 뿐만 아니라, **타이어 교체시기를 늦추어 교체비용을 줄일 수 있습니다.**

타이어 위치 교환시 타이어의 이상마모 및 손상을 섬검하십시오. 이상마모는 보통 부적절한 타이어 공기압, 휠 얼라인먼트의 이상, 휠의 불균형과 급제동 등으로 발생됩니다.

또한 내/외측이 구분되는 비대칭 타이어의 경우 INSIDE, OUTSIDE 표시를 확인하여 장착하십시오 (INSIDE 표시가 있는 쪽을 차량 안쪽으로, OUTSIDE 표시가 있는 쪽을 차량 바깥쪽으로 장착하십시오).

위치 교환 후에는 일정거리를 주행한 후에 모든 휠 너트 (또는 휠 볼트)의 조임 상태를 점검하십시오.

주의

타이어 위치 교환을 하더라도 마모된 타이어를 지나치게 오래 사용할 경우 사고 위험이 증가할 수 있습니다. 타이어 마모상태에 따라서 필요할 경우 타이어를 교체하십시오. 자세한 내용은 5장의 "타이어"를 참조하십시오.

주의

타이어 위치를 교환하려면 반드시 지정 정비업소를 방문하여 주십시오.

주의

마모된 타이어를 사용하는 경우 미끄럼 사고가 발생할 위험성이 높으므로 타이어 위치를 교환하는 경우 반드시 타이어 마모상태를 확인하십시오. 자세한 내용은 5장의 "타이어"를 참조하십시오.

주의

휠이나 너트를 조인 부분에 녹이나 먼지가 쌓이면 휠 너트가 시간이 지나면서 느슨해질 수 있습니다. 휠이 떨어져 나가면서 사고가 발생할 수 있습니다. 휠을 교환할 때 휠이 차량에 부착된 부위의 녹이나 먼지를 제거하십시오.

타이어 (4/4)

겨울철 운전

스노우 체인

안전상의 이유로, 후륜 타이어에는 절대로 스노우 체인을 장착하면 안됩니다.

차량에 원래 장착되었던 타이어보다 큰 타이어에는 **체인을 장착하면 안됩니다.**

주의

체인은 차량에 원래 장착되었던 타이어와 동일한 규격의 타이어에만 장착해야 합니다.

타이어에는 규정된 체인민 장착할 수 있습니다. 자세한 내용은 지정 정비업소에 문의하십시오.

특수 장비를 사용하려면 지정 정비업소에 문의하십시오.

스노우 타이어(겨울용 타이어)

이러한 타이어는 차량이 최대한의 접지력을 유지할 수 있도록 **네 개의 휠**에 모두 장착하는 것이 좋습니다.

주의: 스노우 타이어(겨울용 타이어)는 타이어의 내/외측이 구분되는 비대칭 타이어일 수도 있습니다. 타이어를 장착할 때 타이어 옆면에 표시되어 있는 회전 진행 방향 표시나 INSIDE, OUTSIDE 표시를 확인하여 장착하십시오(INSIDE 표시가 있는 쪽을 차량 안쪽으로, OUTSIDE 표시가 있는 쪽을 차량 바깥쪽으로 장착하십시오).

또한 스노우 타이어(겨울용 타이어)의 최대 허용 속도는 차량 최대 속도에 비해 낮을 수 있으며 타이어 옆면에 알파벳으로 표기되어 있습니다.

어떠한 경우라도, 차량에 가장 적합한 스노우 타이어 또는 스노우 체인 등의 장비를 선택하려면 지정 정비업소에 문의하십시오.

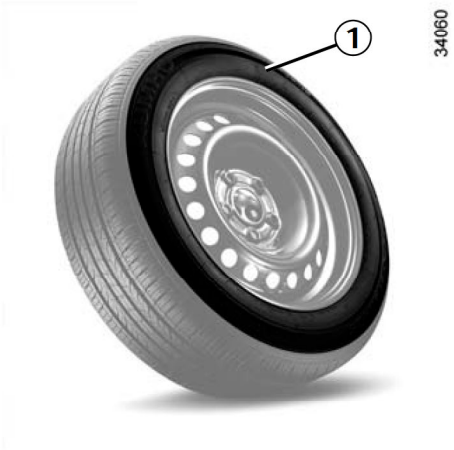
경고

타이어 공기압 자동감지 시스템 장착 차량

휠에 장착된 개별 센서는 각각의 휠에만 사용할 수 있습니다. 휠 위치를 교환하ㄱ 시ㅅ템을 ㅊ기화하지 않ㅇ면 시ㅅ템이 각각의 휠 위치를 잘못 인식할 수 있습니다. 시스템의 초기화는 지정 정비업소에서 할 수 있습니다.

부정확한 정보는 심각한 사고를 초래할 수 있습니다.

타이어 효율 등급



차량 사양에 따라서 타이어 사이즈가 다를 수 있습니다.

타이어 등급표에서 등급을 확인하기 위해서는 장착된 타이어의 사이즈를 확인해야 합니다.

타이어 사이즈

차량에 장착되어 있는 타이어의 사이즈는 티이어 옆면 **1**에서 확인이 기능합니다.

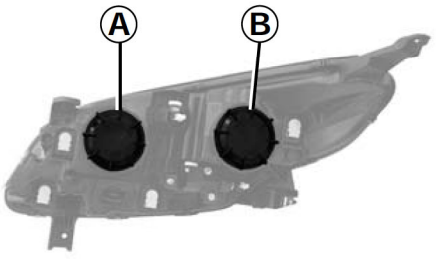
타이어 사이즈	타이어 제조사	회전저항 [1] 등급	젖은 노면 제동력 등급
225/50 R17 94V	한국타이어	3	4
225/45 R18 95W XL	한국타이어	4	4
225/45 R18 95W XL	금호타이어	3	4

- 회전저항 등급은 1등급부터 5등급까지 총 다섯 가지 등급이 있으며, 1등급에 가까울수록 에너지가 절약됩니다. 연비는 차량상태, 운행조건 및 적재중량에 따라 실주행연비와 차이가 있을 수 있습니다.
  1) 회전저항: 단위 주행거리 당 소비되는 에너지(손실되는 에너지)를 의미합니다.
- 젖은 노면 제동력 등급은 1등급부터 5등급까지 총 다섯 가지 등급이 있으며, 1등급에 가까울수록 젖은 노면에서의 제동력이 좋습니다.
- 일부 정보가 사전통보없이 변경될 수 있으므로 홈페이지를 참고하십시오.

본 타이어 효율 등급표는 차량 출고 시 장착되어 있던 타이어에만 해당합니다. 출고 이후 장착한 타이어의 경우 사이즈가 같더라도 효율 등급은 다를 수 있습니다.

할로겐 헤드램프: 전구 교환

32589



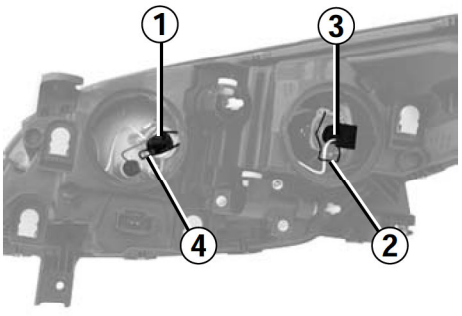
전구에 접근하기가 쉽지 않고(차체 또는 기계 구성품을 분해해야 할 수도 있음) 작업 중 상해를 입을 우려가 있습니다. 되도록 **지정 정비업소에서 전구를 교환하십시오.**
지정 정비업소에서 비상 시에 조치할 수 있도록, 예비 전구와 퓨즈를 구입할 수 있습니다.

주의

전구 내부는 고압으로 되어 있어 교환 중에 쉽게 파손될 수 있습니다.

부상을 입을 위험이 있으므로 주의하십시오.

34396



상향/하향 헤드램프

커버 **A** 또는 **B**를 반시계 방향으로 90도 돌려 분리한 후 커넥터 **1** 또는 **3**을 분리합니다.
클립 **2** 또는 **4**를 누른 상태에서 빼낸 후 전구 홀더를 빼냅니다.
전구를 교환합니다.

전구 타입: 상향 1 → H1
하향 3 → H7

전구 유리 부분을 손으로 만지지 마십시오.
전구 교환이 끝나면 커버를 다시 끼웁니다.

LED 방향지시등

지정 정비업소로 방문하십시오.

주의

헤드램프에는 플라스틱 재질로 되어 있으므로 자외선 차단형 55W 전구만 사용해야 합니다(다른 종류의 전구를 사용하면 헤드램프가 손상될 수 있으며 화재의 원인이 될 수 있습니다).

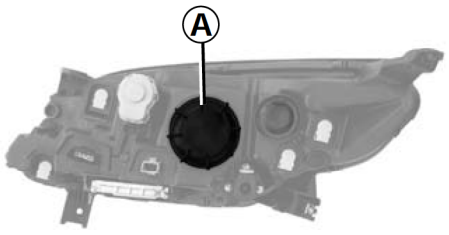
주의

후드를 열고 작업하는 경우 엔진 냉각 팬이 언제라도 작동할 수 있으므로 주의하십시오.

부상의 위험이 있습니다.

바이-제논 헤드램프: 전구 교환

34397



제논 상향/하향 헤드램프 A

절대로 커버 A를 열지 마십시오. 감전의 위험이 있습니다.

주의

위험한 고압 장비를 다루어야 하므로 바이-제논 전구는 반드시 지정 정비업소에서 교환해야 합니다.

LED 방향 지시등

지정 정비업소에 문의하십시오.

헤드램프 청소

헤드램프 전면부는 플라스틱으로 구성되어 있으므로 부드러운 헝겊이나 스펀지를 사용하여 청소해야 합니다.

깨끗하게 청소되지 않으면 부드러운 헝겊이나 스펀지에 비눗물을 악간 묻혀 닦아 내십시오. 마지막으로, 부드럽고 마른 헝겊으로 **조심스럽게** 닦아냅니다. **어떠한 경우에도 알코올이 함유된 세척제를 사용해서는 안됩니다.**

주의

제논 헤드램프를 장착하려면 특수한 장착 기술이 필요합니다. **제논 전구를 장착하도록 제작되지 않은 차량에 제논 전구가 있는 헤드램프를 장착해서는 안됩니다.**

주의

후드를 열고 작업하는 경우 엔진 냉각 팬이 언제라도 작농할 수 있으므로 주의하십시오.

부상의 위험이 있습니다.

주간 주행등 및 후방 안개등: 전구 교환



LED 주간 주행등 1

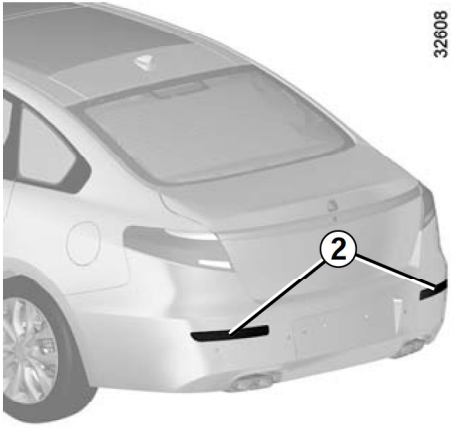
(차량 사양에 따라서)

전구 교환

지정 정비업소를 방문하십시오.

주의

전구 내부는 고압으로 되어 있어 교환 중에 쉽게 파손될 수 있습니다. 부상을 입을 위험이 있으므로 주의하십시오.



후방 안개등 2

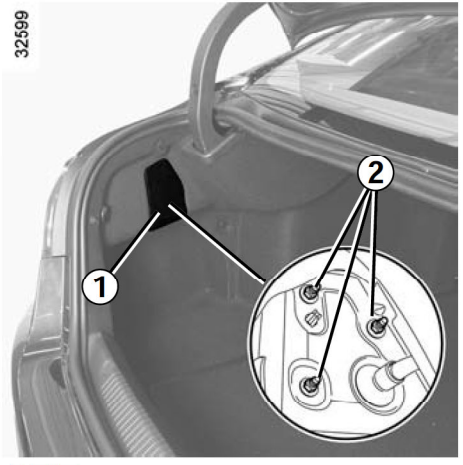
전구 교환

지정 정비업소를 방문하십시오.

주의

잘못된 연결로 인해 전기 연결부(전선, 구성품 및 특히 알터네이터)가 손상될 수 있으므로 전기 장치에 대한 작업(변경)은 반드시 지정 정비업소에서 실시해야 합니다.

리어 램프와 사이드 램프: 전구 교환 (1/2)



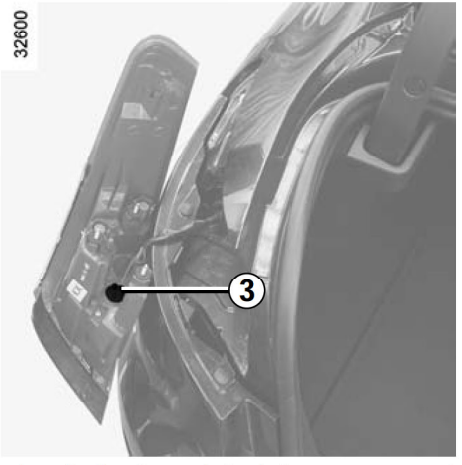
후진등

트렁크에서 커버 **1**을 빼냅니다. 너트 **2**를 풀고 리어 램프 어셈블리를 차량 뒤쪽으로 당겨 분리합니다.

주의

전구를 교환할 때 전구를 끼우는 쇳의 전기회로를 만지지 마십시오.

램프에 손상을 줄 위험이 있습니다.



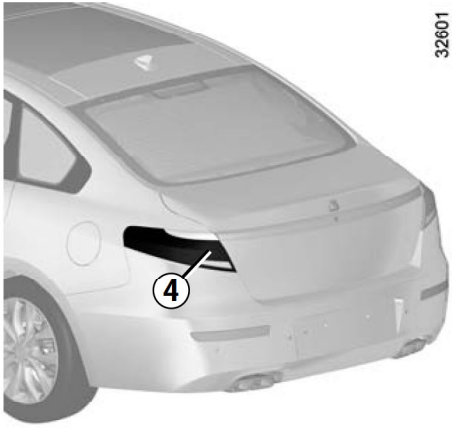
전구 홀더 **3**을 반시계 방향으로 90도 돌려 떼어낸 후 전구를 잡아 당겨 빼냅니다.

전구 타입: W16W

주의

전구 내부는 고압으로 되어 있어 교환 중에 쉽게 파손될 수 있습니다.

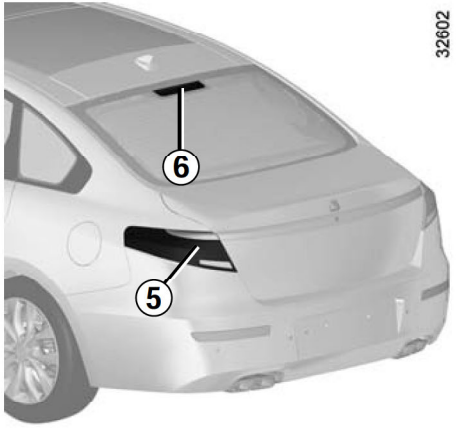
부상을 입을 위험이 있으므로 주의하십시오.



LED 정지등 4

지정 정비업소를 방문하십시오.

리어 램프와 사이드 램프: 전구 교환 (2/2)



LED 방향 지시등 5/LED 보조 제동등 6

지정 정비업소를 방문하십시오.



번호판 등 7

– 일자 드라이버를 램프 왼쪽의 홈에 넣은 후 젖혀 유닛 **7**을 분리합니다.

– 전구를 교환합니다.

전구 타입: W5W

주의

전구 내부는 고압으로 되어 있어 교환 중에 쉽게 파손될 수 있습니다.

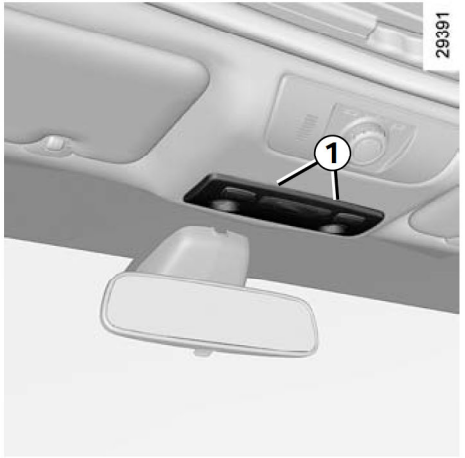
부상을 입을 위험이 있으므로 주의하십시오.



LED 사이드 방향지시등 8

지정 정비업소를 빙문하십시오.

실내 램프: 전구 교환 (1/3)



맵 램프

일자 드라이버 또는 유사 공구를 사용하여 맵 램프 **1** 아래 틈에 밀어 넣어 맵 램프 커버를 분리합니다.

해당 전구를 교환합니다.

전구 타입: W5W

주의

전구 내부는 고압으로 되어 있어 교환 중에 쉽게 파손될 수 있습니다.

부상을 입을 위험이 있으므로 주의하십시오.



도어 무드 램프 2

지정 정비업소를 빙문하십시오.

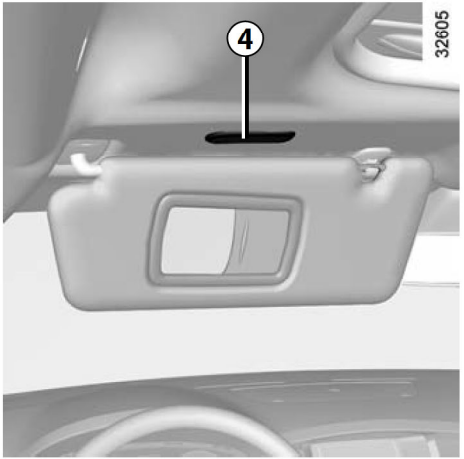
도어 커티시 램프

일자 드라이비 또는 유사 공구를 사용하여 도어 커티시 램프 양쪽 틈에 밀어 넣어 유닛 **3**을 분리합니다.

공구 사용 시 헝겊 등을 대어 긁힘을 방지하십시오.

주의: 작업이 어려우니 되도록 지정 정비업소에 방문하십시오.

전구 타입: W5W



화장 거울 램프 4

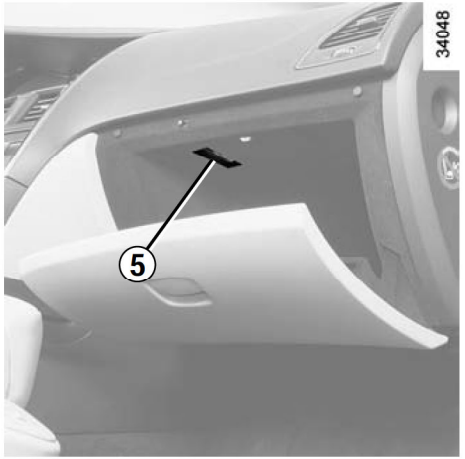
일자 드라이버 또는 유사 공구를 투명 커버 아래 틈에 밀어 넣어 투명 커버를 분리합니다.

공구 사용 시 헝겊을 대어 긁힘을 방지하여 주십시오.

전구를 교환합니다.

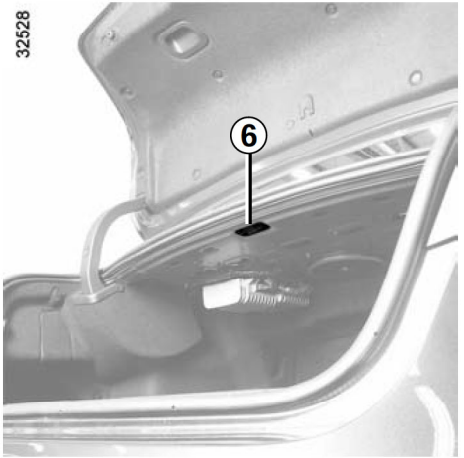
전구 타입:W5W

실내 램프: 전구 교환 (2/3)



글러브 박스 내부 램프 5

지정 정비업소를 빙문하십시오.



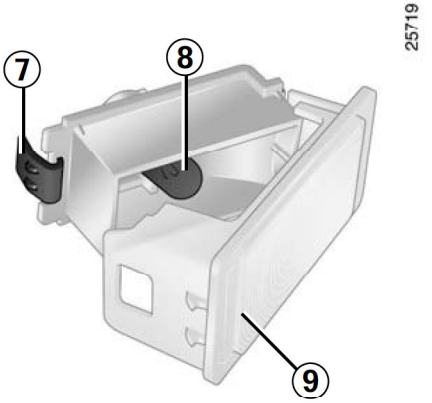
트렁크 램프

트렁크 램프 **6**의 왼쪽 부분에 일자 드라이버 또는 유사 공구를 밀어 넣어 램프를 분리합니다.

주의

전구 내부는 고압으로 되어 있어 교환 중에 쉽게 파손될 수 있습니다.

부상을 입을 위험이 있으므로 주의하십시오.

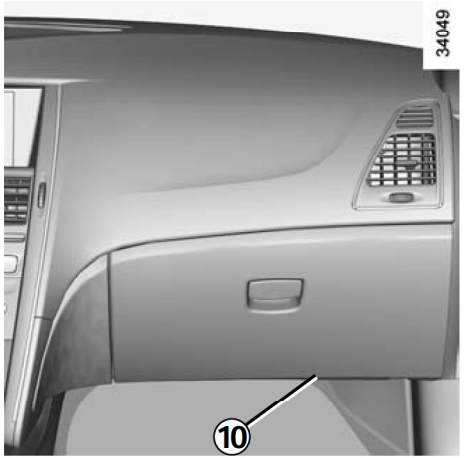


램프의 전원 연결을 해제합니다.

탭 **7**을 눌러 투명 커버 **9**를 분리하고 전구 **8**을 꺼내 교환합니다.

전구 타입: W5W

실내 램프: 전구 교환 (3/3)

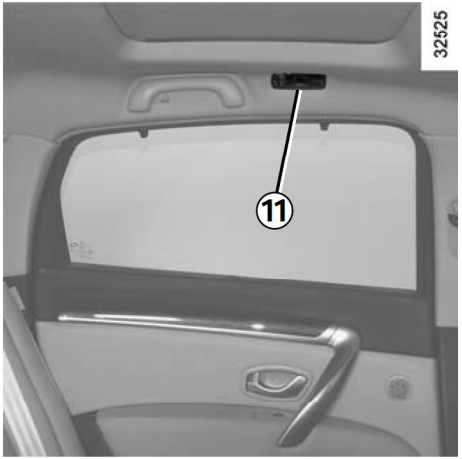


앞좌석 풋 램프 10

글러브 박스 또는 스티어링 휠 아래쪽에 램프가 있습니다.

해당 전구를 교환합니다.

전구 타입: W5W

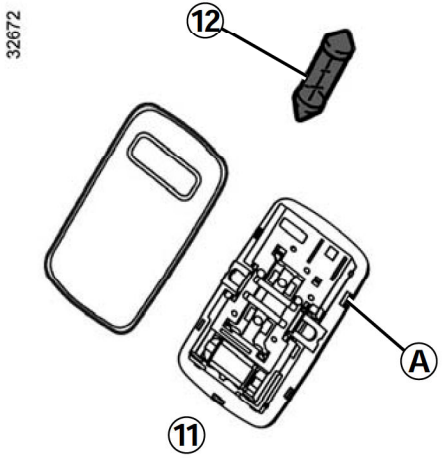


뒷좌석 사이드 실내 램프 11

일자 드라이버를 램프 **11**의 아래측 가운데 틈에 넣어 젖혀 유닛을 분리합니다.

램프 뒷면의 홈 **A**에 일자 드라이버를 넣어 젖혀 커버를 분리한 뒤 유닛 안에 고정되어 있는 전구 **12**를 교환합니다.

전구 타입: C8W



주의

전구 내부는 고압으로 되어 있어 교환 중에 쉽게 파손될 수 있습니다.

부상을 입을 위험이 있으므로 주의하십시오.

퓨즈 (1/2)



퓨즈박스 2

전기 장치가 작동하지 않으면 퓨즈의 상태를 점검하십시오.
대시보드 포켓 **A**를 엽니다. 탭 **1**을 누른 상태에서 앞으로 당겨 빼냅니다.
대시보드 포켓 **A** 뒷부분에 있는 라벨과 다음 페이지에 수록된 퓨즈 기호를 참고하여 해당 퓨즈를 찾으십시오.
대시보드 포켓 **A**를 장착할 때는 아래부터 빌어 넣어 상착하십시오.

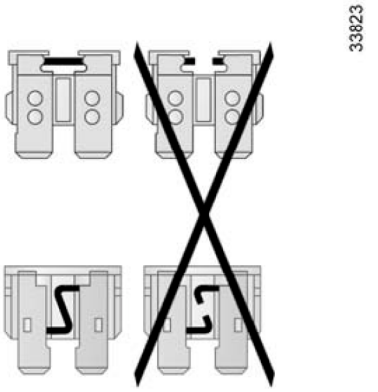
지정 정비업소에서 예비 전구 및 퓨즈를 구입하실 수 있습니다.



경고

단선이 의심스러운 퓨즈를 점검하고 필요 시 **동일한 용량, 동일한 모양의 퓨즈로 교환합니다.**

용량이 높은 퓨즈를 장착하면 전기 장치에 과도한 전류가 유입되어 회로 과열로 인한 화재가 발생할 수 있습니다.



스페어 퓨즈

대시보드 포켓 **A** 뒷면에 스페어 퓨즈가 있습니다.

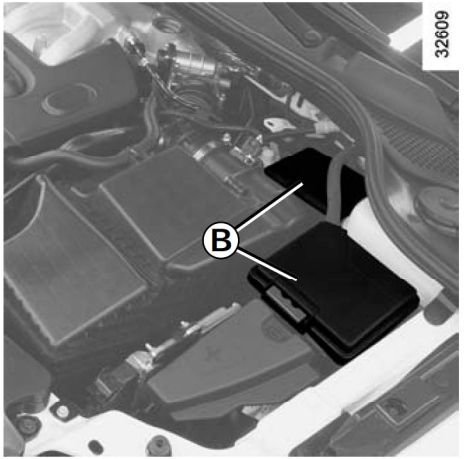
비어 있는 퓨즈 슬롯을 임의로 사용하지 마십시오.

엔진 시동을 정지한 후 카드리더에서 스마트카드를 제거하고 모든 전기 장치를 OFF 시킨 후 퓨즈를 교환하십시오.

퓨즈 (2/2)

퓨즈 기호(차량 사양에 따라서)

기호	전기 장치	기호	전기 장치	기호	전기 장치
	실내 램프		트렁크 리드		주유구
	전자식 룸 미러: ECM	TAXI	택시 표시등		파워 시트
	와이퍼 디아이서		선루프		파워 아웃렛
	뒷유리 열선	(P)	진자식 주차 브레이크		송풍
	경음기		견인 소켓		에어컨
	어린이 안전	STOP	정지등		시가 라이터
BCM	Body Control Module		오디오 앰프		히팅 시스템
DIAG	진단 소켓		뒷좌석 파워 윈도우		앞유리 워셔
	방향지시등		오디오		헤드램프 레벨라이저
	앞좌식 파워 윈도우		계기판		동승석 시트 조절 스위치
	열선 시트	ABS	ABS/ESC		리어 파워 선블라인드



일부 액세서리에 해당하는 퓨즈는 엔진룸의 퓨즈 박스 **B**에 있습니다.

퓨즈 박스 **B** 내부의 퓨즈를 직접 교환하는 것은 쉽지 않으므로 지정 정비업소에서 퓨즈를 교환하십시오.

배터리: 고장 (1/3)

차량의 배터리는 트렁크에 있습니다. 4장의 "배터리"를 참고하십시오.

전기 스파크 발생의 위험을 방지하려면

- 배터리를 분리하거나 언걸하기 전에 모든 전기 장치를 꺼야 합니다.
- 배터리를 충전 중일 때는, 충전을 멈추고 배터리 케이블을 연결하거나 분리하도록 하십시오.
- 단자 사이에서 단락이 발생하는 것을 방지하기 위해, 배터리 위에 금속 물체를 올려놓지 마십시오.
- 엔진을 OFF 한 다음 최소한 1분이 지난 후에 배터리를 분리 하십시오.
- 배터리를 장착한 다음에 배터리 단자를 연결해야 합니다.

경고

배터리 액에는 황산이 함유되어 있으므로 눈이나 피부에 묻지 않도록 각별히 주의하여 취급해야 합니다. 눈이나 피부에 묻었을 경우에는 해당 부위를 차가운 물로 충분히 씻어냅니다.

폭발의 위험이 있으므로 불꽃, 가열된 물체, 전기 스파크가 배터리에 접촉되지 않도록 주의하십시오.

엔진 냉각 팬이 갑자기 작동할 수 있으므로 엔진룸에서 작업할 때는 각별히 주의하십시오.

경고

일부 배터리의 경우, 충전 시에 특수한 절차가 필요할 수 있습니다. 지정 정비업소로 문의하십시오.

폭발 방지를 위해, 전기 스파크가 배터리와 접촉되지 않도록 주의하고 통풍이 잘 되는 장소에서 배터리를 충전합니다.

심각한 부상을 입을 위험이 있으므로 주의하십시오.

배터리: 고장 (2/3)

배터리 충전기 연결

충전기는 공칭전압이 12볼트인 배터리용 충전기를 사용하십시오.

엔진을 정지한 상태에서 **배터리 음극(-) 단자에 연결된 케이블을 먼저 분리한 다음** 양극(+) 단자에 연결된 케이블을 분리합니다.

엔진이 구동하고 있을 때는 절대로 **배터리를 분리하면 안됩니다. 배터리 충전기 제조업체가 제공한 사용설명서 내용을 준수하십시오.**

배터리의 충전 상태와 유지보수 상태가 양호해야 긴 수명과 성능을 유지할 수 있으며 엔진을 원활하게 시동할 수 있습니다.

배터리는 청결하고 건조한 상태를 유지해야 합니다.

배터리의 충전 상태를 정기적으로 점검하십시오.

- 특히, 단거리 운행 또는 시내 주행이 빈번한 경우 정기적인 점검이 필요합니다.
- 외기 온도가 떨어지면(겨울철) **충전 상태가 저하됩니다.** 겨울철에는 필요한 전기 장치만 사용해야 합니다.
- 외부에서 구매한 많은 액세서리를 사용할 경우 배터리 충전 상태가 저하되며 배터리의 수명이 짧아지므로 액세서리 사용에 주의하십시오.

차량에 액세서리가 많이 장착되어 있을 경우에는 **시동을 건 다음**에 액세서리들을 켜야 합니다. 차량에 액세서리가 많이 장착되어 있을 경우에는 용량이 큰 배터리를 장착하는 것이 좋습니다. 지정 정비업소로 문의하십시오.

특히, 혹한기에 차량을 비교적 장시간 주차해 놓을 경우에는 배터리의 음극(−) 단자를 분리하거나 정기적으로 배터리를 충전하는 것이 좋습니다. 배터리가 방전되면 트립 컴퓨터 및 라디오 등의 메모리 기능을 재설정해야 합니다. 배터리는 동결의 우려가 없는 시원하고 건조한 장소에 보관해야 합니다.

배터리: 고장 (3/3)

다른 차량의 배터리로 차량 시동(점프 스타트)

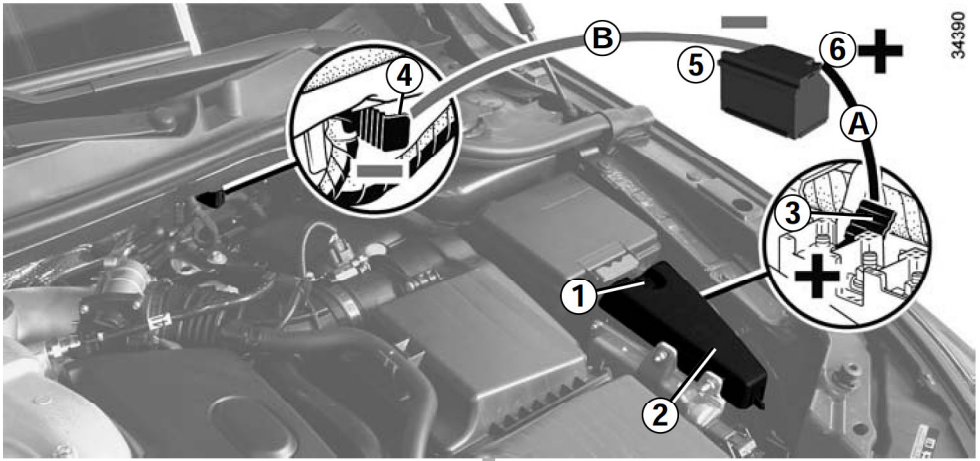
다른 차량의 배터리로 차량의 시동을 걸 때는 다음과 같이 진행합니다.

지정 정비업소에서 적절한 점프 케이블(단면적이 큰)을 구입합니다. 점프 케이블이 있을 경우에는 상태가 양호한지 확인합니다.

두 차량의 배터리 전압은 동일해야 합니다 (12볼트). 전류를 공급하는 배터리의 용량(Ah)은 방전된 배터리의 용량보다 크거나 동일해야 합니다.

두 차량이 닿지 않도록 주의하면서("+"단자가 연결되면 회로가 단락 될 위험이 있음) 방전된 배터리를 정확히 연결합니다. 방전된 차량의 시동 스위치를 OFF 합니다.

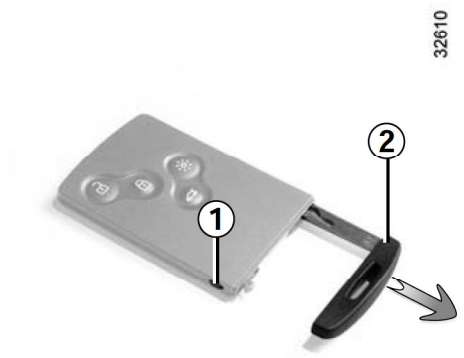
전류를 공급하는 차량의 엔진 시동을 걸고 중간 정도의 엔진 속도로 구동시킵니다.



클립 **1**을 시계방향으로 90도 돌린 후 커버 **2**를 벗겨 떼어냅니다.
양극(+) 케이블 **A**를 양극(+) 단자 마운팅 **3**에 연결하고 다른 한 쪽은 전류를 공급하는 배터리의 양극(+) 단자 **6**에 연결합니다.
음극(−) 케이블 **B**를 전류를 공급하는 배터리의 음극(−) 단자 **5**에 먼저 연결한 다음 엔진룸 상단의 음극(−) 단자 마운팅 **4**에 연결합니다.
정상적인 방법으로 시동을 겁니다. 시동이 걸리면 즉시 케이블 **A**와 **B**를 역순으로 분리합니다(**4**−**5**−**6**−**3**).

경고
케이블 **A**와 **B**가 서로 접촉하지 않도록 하고, 양극(+) 케이블 **A**가 전류를 공급하는 차량의 금속 부품과 접촉하지 않도록 주의하십시오.
심각한 부상을 입거나 차량이 손상될 수 있습니다.

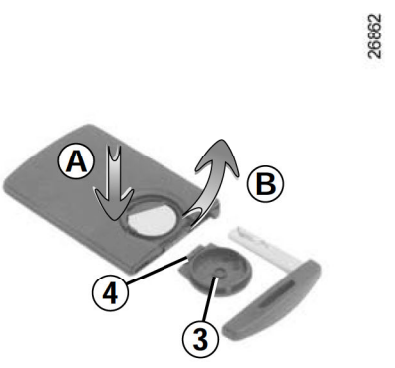
스마트카드: 배터리



배터리 교환

계기판에 "SMART카드 전지를 교체해 주십시오" 메시지가 나타나면 스마트카드의 배터리를 교환하십시오.
버튼 **1**을 누른 상태에서 비상 키 **2**를 당겨 빼냅니다. 그리고 나서 탭 **4**를 당겨 올려 커버 **3**을 벗겨냅니다.
A처럼 배터리의 한쪽 끝을 누른 뒤 **B**처럼 들어 올려 배터리를 들어낸 후 새 배터리를 넣습니다.
커버 **3**에 배터리 모델과 +/−극이 표시되어 있습니다. 극이 바뀌지 않도록 주의하십시오.

조립은 분해의 역순으로 하고 커버 **3**이 올바르게 끼워지도록(완전히 끼워지지 않을 경우 올바르게 밀폐되지 않을 수 있음) 확인하십시오. 조립을 완료한 후 차량 근처에서 카



드의 버튼 하나를 4회 눌러 주십시오. 계기판의 메시지가 사라집니다.
주의: 배터리를 교환할 때 전기 회로를 만지거나 단락 시키지 마십시오.

작동 불량

만약 배터리의 잔량이 거의 없어 스마트카드가 올바르게 동작하지 않더라도 차량 시동을 걸거나(스마트카드를 카드리더에 집어넣음) 도어를 잠금/잠금해제(1장의 "도어의 잠금/잠금해제"를 참고) 할 수 있습니다.



주의

사용한 배터리는 버리지 말고 배터리 수거 및 재활용 절차에 따르십시오.

배터리는 지정 정비업소에서 구입할 수 있습니다. 이 배터리의 수명은 약 2년입니나.
배터리의 색이 변해있는 부분이 있는지 확인하십시오. 단락의 위험이 있습니다.

액세서리

경고

전기 및 전자 액세서리(차량용 무전기의 경우: 주파수, 출력 레벨, 안테나 위치 등)를 설치하기 전에 해당 기기를 귀하의 차량에 장착할 수 있는지 확인하십시오.

지정 정비업소에 문의하십시오.

전기 및 전자 액세서리

– 최대 출력이 120W(12V, 10A) 이하의 액세서리만 연결하십시오.

화재의 위험이 있습니다.

– 차량의 전기 회로에 대한 작업은 지정 정비업소의 기술자가 실시해야만 합니다. 시스템을 잘못 연결하면 장비 또는 전기 장치에 연결된 구성품이 손상될 수 있습니다.

– 시중에서 구입한 전기 장치를 차량에 장착할 경우 해당 장치를 퓨즈로 적절히 보호해야 합니다. 이 퓨즈의 용량과 위치를 확인하십시오.

– 전기 및 전자 액세서리를 엔진 정지 상태에서 장시간 사용하거나 많은 액세서리를 동시에 사용할 경우 배터리가 방전될 수 있으니 주의하십시오.

차량용 무전기 사용

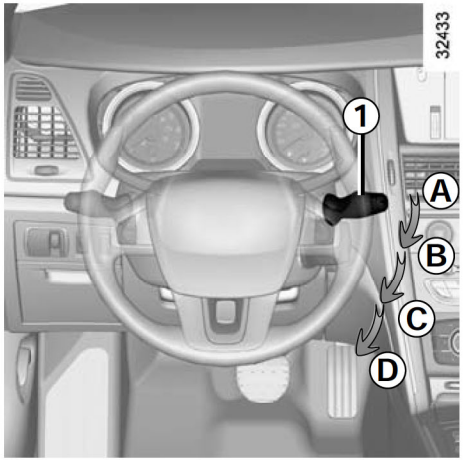
안테나가 내장된 차량용 무전기는 차량에 원래 장착된 전자 시스템을 방해할 수 있으므로 외장형 안테나가 장착된 장비만을 사용하는 것이 좋습니다. **또한 이러한 장비의 사용과 관련된 현행 법규를 준수해야 합니다.**

액세서리를 추후에 장착할 때

귀하의 차량에 액세서리를 장착할 경우, 폐사에서 귀하의 차량용으로 개발되어 승인된 제품만을 사용하십시오.

검증되지 않은 액세서리를 장착할 경우 귀하와 타인의 안전을 해칠 수 있습니다.

와이퍼 블레이드



앞유리 와이퍼 블레이드 교환

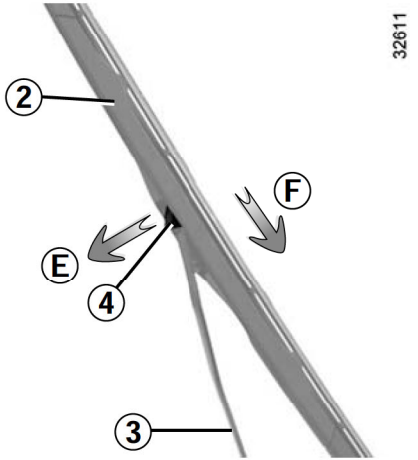
서비스 위치

엔진 시동이 꺼진 상태에서, 레버 **1**을 내려 **D** 위치에 두면 와이퍼가 와이퍼 블레이드를 교환할 수 있도록 외이퍼 암 **3**이 서비스 위치로 올라와 멈춥니다.

와이퍼 블레이드 1

와이퍼 암 **3**을 들어 올립니다.

탭 **4**를 **E** 방향으로 젖히고 와이퍼 블레이드 **2**를 **F** 방향으로 밀어 빼냅니다.



장착

분리의 역순으로 블레이드를 암에 끼워 넣습니다. 와이퍼 블레이드가 제자리에 정확히 고정되었는지 확인합니다.

와이퍼 암 **3**을 서비스 위치에 내려 놓은 후 레버 **1**을 원래의 **A** 위치로 되돌립니다.

주의: 와이퍼 블레이드 교환 또는 앞유리를 청소할 때 반드시 와이퍼를 서비스 위치에 놓은 후 와이퍼 암을 들어 올리십시오. 그렇지 않은 경우 와이퍼가 파손되거나 와이퍼 암과 후드에 흠집이 발생할 수 있습니다.

와이퍼 블레이드의 상태를 확인하십시오. 사용 기간은 사용자의 관리 정도에 달려 있습니다.

- 정기적으로 블레이드, 앞유리를 비눗물로 청소하십시오. 왁스 또는 발수 코팅액은 사용하지 마십시오. 와이피 블레이드가 손상될 수 있습니다.
- 앞유리가 마른 상태에서는 와이퍼를 사용하지 마십시오.

주의

- 날씨가 추울 때는 와이퍼 블레이드가 유리에 얼어붙지 않았는지 확인합니다(모터 과열 위험을 방지하기 위함).
- 항상 블레이드의 상태를 확인하십시오. 와이퍼 블레이드의 성능이 저하되기 시작하면 즉시 교환하십시오.

와이퍼 블레이드를 교환하는 동안, 와이퍼 암을 유리에 떨어뜨리지 않도록 주의하십시오. 유리가 깨질 수 있습니다.

견인: 고장 (1/2)

견인 작업

스티어링 휠 잠금 사양 차량의 경우

견인하기 전에 반드시 스티어링 휠을 잠금 해제하고 차량의 전원을 ON 상태로 유지해야합니다.

스티어링 휠 잠금 사양 차량이 아닌 경우

견인하기 전에 반드시 차량의 전원을 ON 상태로 유지해야 합니다.

스티어링 휠의 잠금해제 및 차량 전원 ON 상태 유지 방법

- 변속 레버를 **N** 위치에 놓습니다.
- 스마트카드를 카드리더에 넣은 다음 브레이크 페달을 밟지 않고 엔진 START/STOP 비튼을 **2초 간** 누릅니다. 계기판에 "SMART카드를 제거해 주십시오" 메시지가 표시되지만 스마트카드를 견인 작업이 끝날 때까지 빼지 마십시오.
- 그러면 스티어링 휠의 잠금이 해제되고 차량 액세서리 기능에 전원이 공급되어 램프(정지등)를 사용할 수 있습니다. 야간 견인 작업 시에는 차량의 램프를 켜야 합니다.

주의

차량 내부에 공구를 놓지 마십시오. 급제동 시 튕겨나갈 위험이 있습니다.

견인이 종료되면 엔진 시동 버튼을 연속으로 두 번 누르고 카드리더에서 스마트카드를 빼내 차량의 전원을 끕니다(배터리 방전 방지).

또한, 귀하의 차량이 다른 차량을 견인할 때는 견인 법규를 준수해야 하며 규정된 견인 중량을 초과하지 않도록 해야 합니다. 지정 정비업소로 문의하십시오.

자동 변속기 차량을 견인할 때

시동이 꺼져 있는 상태에서는 변속기 오일이 윤활 되지 않습니다. 이러한 종류의 차량은 트레일러 위에 싣고 운반하거나 프론트 휠(전륜)을 지면에서 들어올린 상태에서 견인하여 주십시오.

예외적으로 30km 이내의 거리를 전진 방향으로만 25km/h 이하의 속도로 이동할 때는 변속레버를 중립위치 **N**에 놓고 네 개의 휠 모두 지면에 닿은 채 견인할 수 있습니다.

이 경우 반드시 스티어링 휠의 잠금해제(차량 사양에 따라서) 및 차량 전원 ON 상태 유지 절차를 따라 주십시오.

주의

견인 중에는 스마트카드를 카드리더에 꽂아 두십시오.

주의

브레이크 페달을 밟아도 변속 레버가 **P**에서 움직이지 않으면 번속 레버를 수동으로 해제할 수 있습니다.

2장의 "자동 변속기"의 **변속 레버 잠김 수동 해제** 절차를 따르십시오.

어떤 휠이라도 지면에 닿은 상태에서 견인할 경우 40km/h 이상의 속도가 되면 차속 감응 오토 도어록이 작동할 수 있습니다. 견인 전에 반드시 차속 감응 오토 도어록을 비작동 모드로 전환하십시오. 1장의 "차속 감응 오토 도어록"을 참고하십시오.

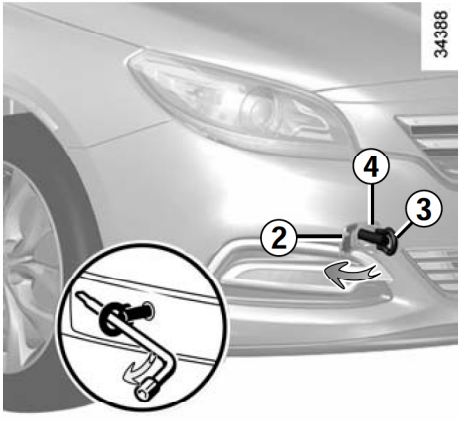
견인: 고장 (2/2)



뒤쪽의 견인 포인트 1과 앞쪽의 견인 포인트 4만을 사용해야 합니다(드라이브 샤프트를 사용하지 마십시오). 이 견인 포인트는 견인 시에만 사용해야 하며 직접 또는 간접적으로 차량을 들어올리기 위한 용도로 사용해서는 안됩니다.

주의

뒤쪽의 견인 포인트 **1**에는 견인 시 견인바를 사용하지 마십시오. 견인바를 사용할 경우 차량 하부에 손상을 줄 수 있습니다.



견인 링 사용

견인 포인트 **4** 아래 틈 사이에 일자 드라이버를 밀어 넣은 후 화살표 방향으로 커버 **2**를 벗겨 냅니다.

견인 링 3을 최대한 돌려 끼웁니다: 먼저 손으로 견인 링 **3**을 돌려 끼운 다음, 휠 렌치로 완전히 조입니다.

견인 링 **3**과 휠 렌치는 트렁크의 공구 키트에 들어 있습니다(5장의 "공구 키트"를 참고하십시오).

엔진이 정지되어 있으면 조향및 제동 보조 장치는 작동하지 않습니다.

뒤쪽의 견인 포인트 1 사용 시 주의사항

- 견인을 위해서는 로프 또는 케이블(법규에 위배되지 않는)을 사용하십시오.
- 로프를 걸 때는 수평이 되도록 하십시오.

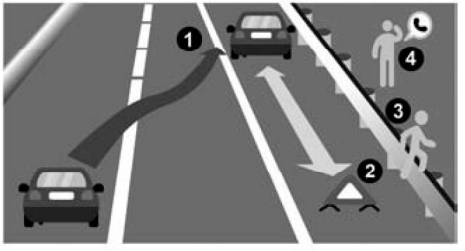
경고

- 단단한 견인바를 사용하지 않고 로프나 케이블을 사용할 경우에는(법규에 위배되지 않을 경우) 견인되는 차량의 제동이 가능해야 합니다.
- 견인에 적합하지 않은 차량으로 견인해서는 안됩니다.
- 견인 시에 갑자기 가속하거나 제동하면 사량이 손상될 수 있으므로 주의하십시오.
- 차량을 견인할 때는 속도가 **25km/h**를 초과하지 않도록 하십시오.
- 자동 변속기 차량을 역방향으로 견인할 경우 변속기에 심각한 손상을 줄 수 있습니다.
- 엔진 작동 중 또는 정지 후에는 배기관(머플러)과 배기 가스의 온도가 대단히 높으므로 주의하십시오. 화상 또는 화재의 위험이 있습니다.

사고, 화재 및 폭설 시 행동요령

사고(고장) 및 차량 화재 시 행동요령

51435



사고 또는 고장으로 정차 시 2차 사고 예방을 위해 다음 조치를 취하십시오.

1 신속히 비상등을 켜고 차량을 갓길로 이동시키십시오.
2 차량 후방에 안전삼각대를 설치하십시오.
3 운전자와 탑승자는 가드레일 밖 등 안전지대로 대피하십시오.
4 경찰서 및 119 또는 한국도로공사 (1588-2504)로 연락하여 도움을 요청하십시오.

폭설 시 행동요령

- 라디오를 항상 청취하고 고속도로 안내전화 1588-2504를 이용합시다.
- 커브길, 고갯길, 교량 등에는 감속운전을 하십시오.
- 차량방치 및 갓길 주차는 제설작업에 지장을 초래하니 삼가 합시다.
- 부득이 이석 시 연락처를 반드시 남겨 두십시오.
- 차간 안전거리를 확보하고 브레이크 사용을 자제하십시오
- 수시로 차량 주변의 눈을 치워 배기관(머플러)이 막히지 않도록 하십시오.

[NSC(국가안전 보장회의) 권장 대국민 행동요령]

고속도로 콜센터 전화 및 권역별 라디오 주파수 안내

- 고속도로 안내전화
  1588-2504(지역번호 없이), 031-710-7240~5, 031-710-7251~6
- 재난 시 라디오 주파수

구분		서울	대전	대구	부산	광주	전주	원주	강릉
KBS	표준	97.3	94.7	101.3	103.7	90.5	96.9	97.1	98.9
MBC	FM4U	91.9	97.5	95.3	88.9	91.5	99.1	98.9	94.3
	표준FM	95.9	92.5	96.5	95.9	93.9	94.3	92.7	96.3
SBS(지역민방)		107.7	95.7	99.3	99.9	101.1	90.1	105.1	106.1
교통방송		95.1	102.9	103.9	94.9	97.3	102.5	105.9	105.5

고장 진단 (1/7)

다음 지침을 통해 신속하게 임시로 수리할 수 있습니다. 아래의 조치가 항상 문제를 해결해 주진 않습니다. 안전을 위해, 최대한 빨리 지정 정비업소로 문의 하십시오.

스마트카드 사용	예상 원인	조치
스마트카드로 도어를 잠그거나 잠금을 해제할 수 없습니다.	스마트카드의 배터리가 방전되었습니다.	배터리를 교환합니다. 스마트카드의 배터리가 방전되었더라도 여전히 도어를 잠금/잠금해제 또는 시동을 걸 수 있습니다(1장의 "인텔리전트 스마트카드: 일반 정보"의 비상 키 관련 내용과 2장의 "엔진 시동"을 참고하십시오).
	스마트카드와 동일한 주파수를 가진 다른 장비(휴대전화 등)가 작동 중입니다.	장비 사용을 멈추거나 비상 키를 사용합니다(1 장의 "인텔리전트 스마트카드: 일반 정보"의 비상 키 관련 내용을 참고하십시오).
	차량이 고주파의 전자기장 내에 있습니다. 차량의 배터리가 방전되었습니다.	비상 키를 사용합니다(1장의 "인텔리전트 스마트카드: 일반 징보"의 비상 키 관련 내용을 참고하십시오).

고장 진단 (2/7)

시동 모터	예상 원인	조치
계기판에 있는 표시등이 약해졌거나 점등하지 않고, 시동 모터가 작동하지 않습니다.	배터리 케이블이 분리되어 있거나 단자가 녹슬었습니다.	지정 정비업소로 문의하십시오.
	배터리가 방전되었거나 고장입니다.	정상적인 다른 배터리를 방전된 배터리에 연결합니다. 5장의 "배터리: 고장"을 참고하거나 필요한 경우 배터리를 교체합니다. 스티어링 휠이 잠겨 있으면 차량을 밀지 마십시오.
엔진에 시동이 걸리지 않습니다.	시동 방법이 잘못되었습니다.	자세한 내용은 2장의 "엔진 시동"을 참고하십시오.
	스마트카드가 작동하지 않습니다.	스마트카드를 카드리더에 넣고 엔진 시동을 겁니다. 자세한 내용은 2장의 "엔진 시동"을 참고하십시오.
엔진을 정지시킬 수 없습니다.	스마트카드를 감지하지 못했습니다.	스마트카드를 카드리더에 넣습니다.
	전자 장치에 결함이 있습니다.	시동 버튼을 빠르게 다섯 번 누릅니다.

고장 진단 (3/7)

도로에서	예상 원인	조치
스티어링 휠이 잠겨 있습니다. (차량 사양에 따라서)	스티어링 휠이 잠겨 있습니다.	엔진 시동 버튼을 누른 상태에서 스티어링 휠을 움직입니다(2장의 "엔진 시동"을 참고하십시오).
뒷좌석 도어가 안에서 열리지 않습니다.	어린이 보호 잠금이 되어 있습니다.	1장의 "도어 열기, 닫기"를 참고하십시오.
보조 탱크에서 냉각수가 끓어오릅니다.	기계적 결함: 실린더 헤드 가스켓이 파손되었거나 냉각수 펌프에 결함이 있습니다.	엔진 시동을 끕니다. 지정 정비업소로 문의하십시오.
	엔진 냉각 팬이 작동하지 않습니다.	해당 퓨즈를 점검하거나 지정 정비업소로 문의하십시오.
엔진룸에서 연기가 나옵니다.	회로가 단락되었습니다.	즉시 차량을 안전하게 주차시킨 후 시동을 끄고 차량에서 멀리 떨어진 다음 지정 정비업소로 문의하십시오
	냉각수 회로에 결함이 있습니다.	지정 정비업소로 문의하십시오.

고장 진단 (4/7)

도로에서	예상 원인	조치
다음 경우에 오일 압력 경고등이 점등합니다. – 회전 또는 제동할 때 – 공회전 시	엔진 오일이 부족합니다.	엔진 오일을 보충합니다(4장의 "엔진 오일량/엔진 오일 교환"을 참고하십시오).
– 가속 시, 경고등이 천천히 꺼지거나 꺼지지 않을 때	오일 압력이 새고 있습니다.	즉시 차량을 안전하게 주차시킨 후 지정 정비업소로 문의하십시오.
스티어링 휠을 돌리기가 힘이 듭니다.	파워 스티어링이 과열되어 있습니다.	지정 정비업소에 문의하십시오.
	배터리가 약하거나 노후되었습니다.	배터리를 충전하거나 교환합니다.
	파워 스티어링 오일이 부족합니다.	파워 스티어링 오일을 보충합니다(4장의 "냉각수/워셔 액/파워 스티어링 오일"을 참고하십시오).
	파워 스티어링 오일이 새고 있습니다.	즉시 차량을 안전하게 주차시킨 후 지정 정비업소로 문의하십시오.

고장 진단 (5/7)

도로에서	예상 원인	조치
엔진이 과열되었습니다. 냉각 온도 표시등이 점등합니다(또는 게이지 지침이 적색 구역으로 들어가거나 STOP 표시등이 점등합니다).	냉각수 펌프: 벨트가 늘어지거나 파손되었습니다. 엔진 냉각 펜이 작동하지 않습니다.	즉시 차량을 안전하게 주차 시킨 후 시동을 끕니다. 지정 정비업소로 문의하십시오.
	냉각수가 새고 있습니다.	호스와 클립의 상태를 점검합니다. 보조 탱크에 냉각수가 있는지 점검합니다. 냉각수가 없으면 엔진이 식은 후에 보충합니다. 화상을 입지않도록 주의합니다. 이는 임시 조치이므로 신속히 지정 정비업소로 문의하십시오.
운전 시 진동이 느껴집니다.	타이어에 바람이 빠졌거나 휠 밸런스가 이상하거나 타이어가 손상되었습니다.	타이어 공기압을 확인합니다. 공기압으로 인한 진동이 아닌 경우 지정 정비업소에서 타이어 상태를 확인하십시오.

주의

라디에이터: 상당한 양의 냉각수가 손실되었을 때 뜨거운 라디에이터에 차가운 냉각수를 주입하면 안됩니다.
냉각 시스템의 냉각수가 일부라도 배출되는 작업을 실시한 다음에는 정확한 비율로 혼합한 새 냉각수를 주입해야 합니다. 순정 롱라이프 쿨런트를 사용하십시오.

고장 진단 (6/7)

전기 장치	예상 원인	조치
와이퍼가 작동하지 않습니다.	와이퍼 블레이드가 고착되어 있습니다.	와이퍼를 사용하기 전에, 블레이드가 자유롭게 움직이도록 합니다.
	전기 회로에 이상이 있습니다.	지정 정비업소로 문의하십시오.
와이퍼가 정지하지 않습니다.	전기 장치에 고장이 있습니다.	지정 정비업소로 문의하십시오.
방향 지시등이 작동하지 않습니다.	전기 회로에 이상이 있습니다.	지정 정비업소로 문의하십시오.
램프가 켜지거나 꺼지지 않습니다.	전기 회로에 이상이 있습니다.	지정 정비업소로 문의하십시오.
헤드램프에 물방울이 맺힌 자국이 있습니다.	이는 결함이 아닙니다. 헤드램프에 물방울 자국이 있는 것은 온도 변화에 따른 자연적인 현상입니다. 헤드램프를 켜면 이 자국은 곧 사라집니다.	

고장 진단 (7/7)

하이패스 시스템	예상 원인	조치
하이패스가 작동하지 않습니다(음성, OLED, LED 미작동)	전원이 OFF 상태입니다.	전원 스위치를 눌러 전원을 ON 시킵니다.
	음량이 최소로 설정되어 있습니다.	음량 조절 스위치를 눌러 음량을 높이십시오.
단말기 이상 정보 메시지가 발생합니다.	단말기에 이상이 있습니다.	지정 정비업소에 문의하십시오.
비인가 카드/카드 오삽입/불량 카드 메시지가 발생합니다.	카드가 올바르게 삽입되어 있지 않습니다.	카드를 올바르게 삽입하십시오.
	하이패스가 사용 가능하지 않은 카드가 삽입되어 있습니다.	하이패스가 사용 가능한 카드를 삽입하십시오.
하이패스가 정상 처리되지 않습니다.	전원이 OFF 상태입니다.	전원 스위치를 눌러 전원을 ON 시킵니다.
	여러가지 원인이 있을 수 있습니다.	단말기의 메시지를 확인합니다. 1장의 "하이패스 시스템"을 참고하십시오.
	카드가 올바르게 삽입되어 있지 않습니다.	카드를 올바르게 삽입하십시오.