※ 유의사항(DISCLAIMER)

르노코리아자동차(주)를 사랑해주시는 고객님께 안내 말씀드립니다.

- 본 사용설명서는 당사가 르노삼성자동차(주) 상호를 사용하고 있을 때 고객님께서 구매하신 차량에 대한 것이며, 당사의 상호는 2022년 3월 16일자로 르노삼성자동차(주)에서 르노코리아자동차(주)로 변경되었음을 알려드립니다.

- 따라서 본 사용설명서 내에 안내된 당사 서비스센터는 상호 변경과 관계없이 기존처럼 이용하실 수 있습니다. 앞으로도 고객 만족에 최선을 다할 것을 약속드리며, 르노코리아에 대한 변함없는 사랑과 많은 이용을 부탁드립니다.

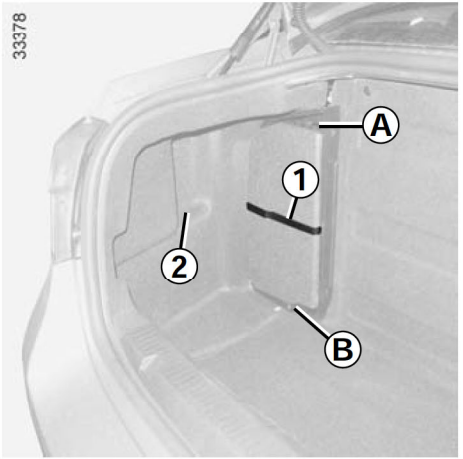
- 정비 예약은 당사 홈페이지(http://www.renaultkoream.com) 또는 《마이르노코리아》 애플리케이션을 이용하여 주시기 바랍니다.

르노코리아자동차(주) 대표이사 스테판드블레즈

5.자가정비

안전 삼각대, 공구 키트, 휠커버 5.2
타이어 리페어 키트 5.4
타이어 5.7
타이어 효율 등급 5.11
할로겐 헤드램프: 전구교환 5.12
안개등: 전구 교환 5.14
리어 램프와 사이드 램프: 전구 교환 5.15
실내 램프: 전구 교환 5.17
퓨즈 5.19
스마트카드: 배터리 5.21
액세서리 5.22
와이퍼 블레이드 5.23
견인: 견인 포인트, 견인 종류 5.24
견인: 에너지 공급 정지시 5.25
견인: 방법 5.26
사고, 화재 및 폭설 시 행동요령 5.28
고장 진단 5.29

안전 삼각대, 공구 키트, 휠 커버 (1/2)



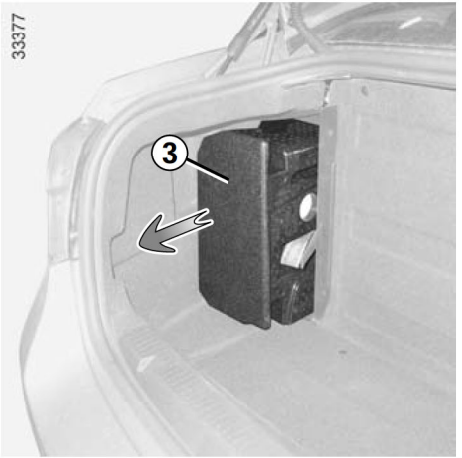
공구와 타이어 리페어 키트는 트렁크 안에 있습니다.

사용 방법:

– 끈 ***1***을 잡아서 ***2***에 고정합니다.

– 손을 ***A***와 ***B***에 놓고,박스 ***3***를 몸 쪽으로 당깁니다.

타이어 리페어 키트의 사용은 5 장의 "타이어 리페어 키트"를 참고하십시오.



주의

차량 내부에 공구를 아무렇게나 두지 마십시오. 제동 시 튕겨나갈 위험이 있습니다. 사용 후 공구는 공구박스에 반드시 정리해서 보관하십시오. 상해를 입을 수 있습니다.

안전 삼각대

트렁크에 안전 삼각대가 있습니다.

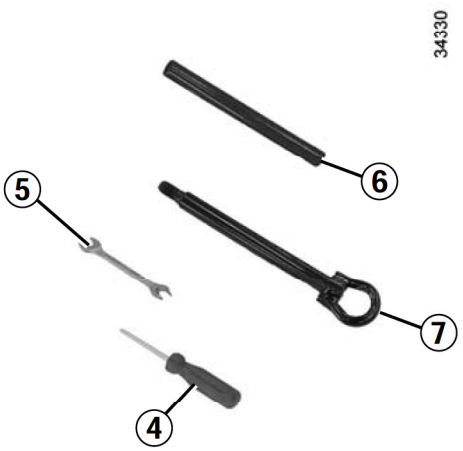
케이스에서 안전 삼각대를 꺼내 좌/우 날개를 올려 삼각형으로 맞추어 서로 교차되게 고정홈에 고정하십시오.

안전 삼각대 하단에 위치한 네 개의 다리를 좌/우로 펼쳐 넘어지지 않도록 하여, 차량의 약 100m 후방(야간에는 약 200m 후방)에 설치하십시오.

주의

안전 삼각대를 설치 시, 주변의 통행 차량에 주의하여 설치하십시오.

안전 삼각대, 공구 키트, 휠 커버 (2/2)



공구 키트

공구 키트(차량 사양에 따라 다름)는 트렁크에 있습니다.

드라이버 *4*

헤드램프용 스패너 *5*
헤드 램프의 나사를 풀 수 있습니다.

토잉 훅 레버 *6*

견인 링 *7*
5장의 "견인: 견인 포인트–견인 종류"을 참고하십시오.

주의
차량 내부에 공구를 아무렇게나 두지 마십시오. 제동 시 튕겨나갈 위험이 있습니다. 사용 후 공구는 공구박스에 반드시 정리해서 보관하십시오. 상해를 입을 수 있습니다.

타이어 리페어 키트 (1/3)



주의

타이어 리페어 키트는 액체를 공기와 함께 불어넣어 타이어 안쪽을 도포하는 방식입니다. 타이어 트레드 **A**가 4mm 이하로 손상된 타이어는 키트를 사용하여 수리할 수 있습니다. 4mm 이상 찢어지거나 타이어 사이드월 **B**가 손상된 경우 등에는 수리할 수 없습니다.

아울러 휠 림의 상태가 양호한지 확인하십시오.

펑크를 낸 이물질이 타이어에 남아 있으면 이를 제거하지 마십시오.

주의

손상된 타이어를 장착한 채로 주행하지 마십시오.

항상 주행 전 타이어의 옆면 등의 상태를 점검하십시오.

바람이 빠졌거나 펑크난 타이어로 주행하면 매우 위험할 수 있으며 타이어의 수리가 불가능할 수 있습니다.

본 타이어 리페어 키트를 사용한 수리는 임시 방법입니다.

임시로 수리된 타이어는 지정 정비업소에 방문하여 수리 및 타이어 내부를 세척한 후 재사용할 수 있습니다.

주의

본 키트는 키트가 장착된 차량의 타이어를 수리하는 용도로만 사용해야 합니다.

어떠한 경우에도 다른 차량의 타이어나 그 밖의 바람빠진 제품(고무 링, 고무 보트 등)에 절대 사용하지 마십시오.

수리액통을 다룰 때 수리액이 피부에 닿지 않도록 하십시오. 만약 적은 양이라도 닿은 경우 물로 깨끗이 씻어내야 합니다.

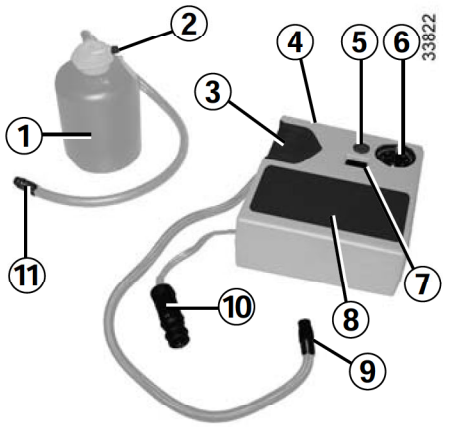
키트를 어린이 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.

수리액 용기를 아무 곳에나 버리지 마십시오. 반드시 지정 정비업소나 전문 회수 기관에 맡기십시오.

키트 내 액체 용기의 라벨에는 유통 기한이 적혀 있습니다. 유통기한을 확인하십시오.

타이어 리페어 키트와 액체 용기를 교체하려면 지정 정비업소에 문의하십시오.

타이어 리페어 키트 (2/3)



펑크가 난 경우 차량에 따라 트렁크에 있는 타이어 리페어 키트를 사용하십시오.

참고: 타이어 리페어 키트의 스티커 8에는 그림으로 된 간단한 사용방법이 기재되어 있습니다. 키트 사용 시에는 사용설명서의 내용과 함께 참고하십시오.

경고

키트를 사용하기 전 안전한 장소에 차량을 주차합니다. 비상 점멸 표시등을 켜두고 안전삼각대를 설치하십시오. 주차 브레이크를 체결하고 기어를 **P**에 위치해둡니다. 모든 탑승자를 하차시킨 다음 안전한 장소에 대기하도록 해주십시오.

- 트렁크 매트 밑에 있는 컴프레서 **4**와 액체 용기 **1**을 꺼내십시오.
- 컴프레서 **4** 밑에 있는 공기압 호스 **9**와 플러그 **10**을 펼치십시오. 액체 용기 **1**을 지지대 **3**에 고정시키고 공기압 호스 **9**를 플러그 **2**에 끼웁니다.

전기 엔진 시동을 걸고 주차 브레이크를 작동시킨 뒤,

- 수리할 휠의 밸브 캡을 풀어 공기압 호스 **11**을 밸브에 연결합니다.
- 플러그 **10**을 차량의 시가 라이터 잭에 연결합니다(3장의 "시가 라이터"를 참조하십시오). 스위치 **7**을 눌러 권장 공기압이 될 때까지 타이어에 공기를 주입합니다(운전석 도어 옆에 부착된 라벨 참조).
- 최대 5분이 지난 후 공기 주입을 멈추고 게이지 **6**에 표시된 공기압을 확인하십시오. 필요한 경우 압력을 조절하십시오. 압력을 높이려면 키트로 계속 공기를 주입하고 낮추려면 버튼 **5**를 누르십시오.

주의

차량 시동을 켜 둔 상태에서 작업을 진행해주십시오. 만약 차량 시동이 꺼진 상대에서는 작업을 진행할 때에는 12볼트 배터리 방전의 우려가 있습니다.

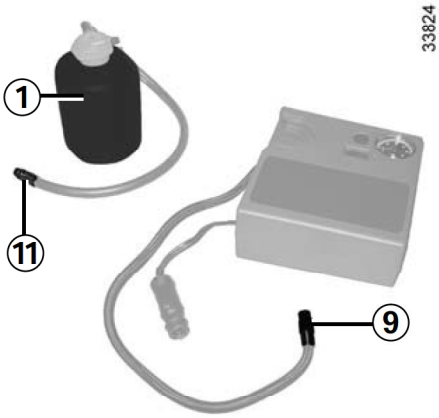
15분 후 최소 공기압 1.8 bar(또는 26psi)에 도달하지 않으면 수리는 불가능합니다.

주행을 삼가하고 지정 정비업소에 문의하십시오.

경고

도로 아래쪽에 주차한 경우라면, 다른 운전자들을 위해 삼각대나 법규에 정해진 다른 장치를 이용하여 주차 사실을 알려야 합니다.

타이어 리페어 키트 (3/3)



타이어 공기 주입이 원활하게 끝나면 다음과 같이 하십시오.

- 키트 사용을 중단합니다.
- 공기압 호스 **9**와 **11**의 플러그를 천천히 연결해제 시킵니다.
- 부품의 분실을 막기 위해 플러그 **11**을 용기 1에 연결합니다.
- 액체 용기 **1** 밑에 있는 주행 시 주의 사항 라벨을 다시 보드 위 운전석에서 잘 볼 수 있는 곳에 붙입니다.
- 키트를 정리합니다.
- 타이어에 공기압(액체) 주입하는 과정이 끝나면 액체가 타이어 틈을 메울수 있도록 주행을 해야만 합니다.
- 공기압 주입 후 주행까지 신속히 진행해 주십시오.
- 20~60km/h 속도로 3km 주행을 한 후 타이어 공기압을 점검합니다.
- 공기압이 1.3bar(18psi)이상이면 1.8~3.5bar(26~50psi)범위가 되도록 추가 충전하시고 가까운 정비소까지 서행 운행하십시오. **공기압이 1.3bar 이하이면 수리가 불가능합니다.** 지정정비업소에 도움을 요청하십시오.

참고: 리페어 키트를 사용한 후 지정 정비업소에 방문하여 공기주입튜브와 수리액을 교체하십시오.

리페어 키트 사용시 주의사항

키트를 15분 이상 연속 사용하지 마십시오.

주의

밸브 캡을 닫지 않거나 제대로 조이지 않으면 타이어에 공기가 빠지거나 공기압이 낮아질 수 있습니다.

항상 원래의 밸브 캡과 동일한 캡을 사용하여 완전히 잠그십시오.

경고

본 키트를 사용하여 수리한 타이어로 200km 이상 운전하지 마십시오. 또한 어떠한 경우에도 주행속도 80km/h를 초과하지 마십시오. 키트를 사용하여 수리한 타이어는 반드시 주행 후 지정 정비업소에서 타이어 내부 세척 및 수리하십시오.

타이어 (1/4)

타이어 및 휠 안전

타이어는 차량과 노면이 접촉하는 유일한 구성품이므로 양호한 상태를 유지하는 것이 매우 중요합니다.

타이어는 도로 교통 규성을 만족시켜야 합니다.

주의

타이어를 교체할 때는 차량에 원래 장착되었던 타이어와 동일한 브랜드, 규격, 타입, 구조의 타이어로만 교체하십시오. 주행 안전성 저하 및 1회 충전 주행거리가 줄어들 수 있습니다.

타이어를 교체할 때는 지정 정비업소에 문의하십시오.



타이어 유지 관리

타이어는 싱태가 양호하고 접지면의 홈이 깊어야 합니다. 폐사의 승인을 받은 타이어에는 타이어의 마모 상태를 나타내는 타이어 트래드 마모한계 표시선 **1**이 **접지면 홈 2의 여러 지점에 들어 있습니다.**

타이어의 트래드가 마모되어서 **접지면과 타이어 트래드 마모한계 표시선 1의 높이가 같아지면** 접지면 홈 **2**의 깊이가 **1.6mm 미만**인 것을 의미합니다.

이 경우 타이어는 **젖은 도로에서 접지력이 저하되므로** 타이어를 교체해야 합니다.

특히, 매우 더운 날씨에 과적하거나, 고속으로 장거리를 주행하거나, 포장 상태가 불량한 도로에서 오래 수행하면 타이어가 급속하게 마모되어 안전에 영향을 미치게 됩니다.

주의

주행 시에 도로의 연석에 부딪치는 것과 같은 사고가 발생하면 타이어와 림이 손상되어 프런트 액슬 또는 리어 서스펜션의 구조에 이상이 발생할 수 있습니다. 이 경우에는 지정 정비업소에서 점검을 받으십시오.

타이어 (2/4)

타이어 공기압

권장 타이어 공기압을 준수해야 합니다. 타이어 공기압을 최소한 한 달에 한 번, 그리고 장거리 주행 전에는 반드시 점검해야 합니다(4장의 "타이어 공기압"을 참고하십시오).

경고

타이어 공기압이 부적절하면

타이어가 비정상적으로 마모되고 주행 시에 과열되어 안전에 심각한 영향을 미치며 다음과 같은 상황이 초래될 수 있습니다.

- 도로 접지력 저하
- 고속 주행 시 타이어 파열 또는 이탈 위험
- 1회 충전 주행거리가 줄어들 수 있습니다.

공기압은 부하와 속도에 따라 달라집니다. 사용 조건에 따라 공기압을 조정해야 합니다. 타이어 공기압은 사용 조건에 따라 적정하게 조정해야 합니다(4장의 "타이어 공기압"을 참고하십시오).

타이어 공기압은 타이어가 식었을 때 점검해야 합니다. 날씨가 넙거나 고속으로 주행한 다음에는 측정한 공기압이 높으면 무시합니다.

타이어가 뜨거울 때는 타이어가 **식었을** 때보다 공기압이 **0.2~0.3** kg/cm²(또는 **3 psi**) 더 높게 측정됩니다.

절대로 뜨거운 타이어에서 공기를 빼지 마십시오.

특성

차량에 따라 타이어에 공기를 주입하기 전에 밸브에 설치하는 어댑터가 있을 수 있습니다.

주의

타이어 밸브의 캡을 느슨하게 조이거나 빼놓을 경우 타이어 공기압이 낮아지므로 주의하여 주십시오.

반드시 원래 장착되어 있던 타이어 밸브 캡을 완전히 조여주십시오.

새 타이어 장착

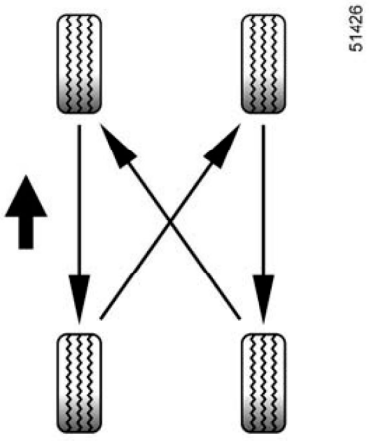
경고

안진상의 이유로, 이 작업은 진문가가 실시해야 합니다.

두 종류 이상의 타이어를 장착하면 차량에 다음과 같은 사항이 발생할 수 있습니다.

- 도로 교통 규정에 부합되지 않을 수 있습니다.
- 코너링 시에 조향성이 떨어질 수 있습니다.
- 스티어링 휠에 큰 힘을 가해야 할 수도ㅇ 있습니다.
- 타이어에서 소음이 발생할 수 있습니다.
- 스노우 체인의 사용에 영향을 미칠 수 있습니다.
- 1회 충전 주행거리가 줄어들 수 있습니다.

타이어 (3/4)



타이어 위치 교환

타이어의 편마모를 방지하기 위하여 4장의 "정기 점검 및 교환 주기표"에 따라 타이어 위치 교환을 점검하십시오.

타이어 위치 교환의 목적은 차량의 모든 타이어가 균일하게 마모될 수 있도록 하기 위한 것입니다.

이와 같이 정기적으로 타이어를 교환해 줄 경우 최상의 성능을 유지할 수 있을 뿐만 아니라, **타이어 교체시기를 늦추어 교체비용을 줄일 수 있습니다.**

타이어 위치 교환시 타이어의 이상마모 및 손상을 섬검하십시오. 이상마모는 보통 부적절한 타이어 공기압, 휠 얼라인먼트의 이상, 휠의 불균형과 급제동 등으로 발생됩니다.

또한 내/외측이 구분되는 비대칭 타이어의 경우 INSIDE, OUTSIDE 표시를 확인하여 장착하십시오 (INSIDE 표시가 있는 쪽을 차량 안쪽으로, OUTSIDE 표시가 있는 쪽을 차량 바깥쪽으로 장착하십시오).

위치 교환 후에는 일정거리를 주행한 후에 모든 휠 너트 (또는 휠 볼트)의 조임 상태를 점검하십시오.

주의

타이어 위치 교환을 하더라도 마모된 타이어를 지나치게 오래 사용할 경우 사고 위험이 증가할 수 있습니다. 타이어 마모상태에 따라서 필요할 경우 타이어를 교체하십시오. 자세한 내용은 5장의 "타이어"를 참조하십시오.

주의

타이어 위치를 교환하려면 반드시 지정 정비업소를 방문하여 주십시오.

주의

미모된 티이어를 시용히는 경우 미끄럼 사고가 발생할 위험성이 높으므로 타이어 위치를 교환하는 경우 반드시 타이어 마모상태를 확인하십시오. 자세한 내용은 5장의 "타이어"를 참조하십시오.

주의

휠이나 너트를 조인 부분에 녹이나 먼지가 쌓이면 휠 너트가 시간이 지나면서 느슨해질 수 있습니다. 휠이 떨어져 나가면서 사고가 발생할 수 있습니다. 휠을 교환할 때 휠이 차량에 부착된 부위의 녹이나 먼지를 제거하십시오.

타이어 (4/4)

겨울철 운전

스노우 체인

안전상의 이유로, 후륜 타이어에는 절대로 스노우 체인을 장착하면 안됩니다.

차량에 원래 장착되었던 타이어보다 큰 타이어에는 **체인을 장착하면 안됩니다.**

주의

체인은 차량에 원래 장착되었던 타이어와 동일한 규격의 타이어에만 장착해야 합니다.

타이어에는 규정된 체인만 징칙힐 수 있습니다. 자세한 내용은 지정 정비업소에 문의하십시오.

특수 장비를 사용하려면 지정 정비업소에 문의하십시오.

스노우 타이어(겨울용 타이어)

이러한 타이어는 차량이 최대한의 접지력을 유지할 수 있도록 **네 개의 휠**에 모두 장착하는 것이 좋습니다.

주의: 스노우 타이어(겨울용 타이어)는 타이어의 내/외측이 구분되는 비대칭 타이어일 수도 있습니다. 타이어를 장착할 때 타이어 옆면에 표시되어 있는 회전 진행 방향 표시나 INSIDE, OUTSIDE 표시를 확인하여 장착하십시오(INSIDE 표시가 있는 쪽이 차량 안쪽으로, OUTSIDE 표시가 있는 쪽이 차량 바깥쪽으로 장착하십시오).

또한 스노우 타이어(겨울용 타이어)의 최대 허용 속도는 차량 최대 속도에 비해 낮을 수 있으며 타이어 옆면에 알파벳으로 표기되어 있습니다.

타이어 공기압 자동감지 시스템이 장착된 차량

타이어 공기압이 정상보다 낮을 경우  표시등이 계기판에 점등됩니다. 자세한 내용은 2장의 "TPMS: 타이어 공기압 자동감지 시스템"을 참고하십시오.

어띠힌 경우라도, 차량에 가장 적합힌 스노우 타이어 또는 스노우 체인 등의 장비를 선택하려면 지정 정비업소에 문의하십시오.

타이어 효율 등급



타이어 등급표에서 등급을 확인하기 위해서는 장착된 타이어의 사이즈를 확인해야 합니다.

타이어 사이즈

차량에 장착되어 있는 타이어의 사이즈는 타이어 옆면 **1**에서 확인이 가능합니다.

타이어 사이즈	타이어 제조사	회전저항[1] 등급	젖은 노면 제동력 등급
205/55 R16 91H	금호타이어	2	3

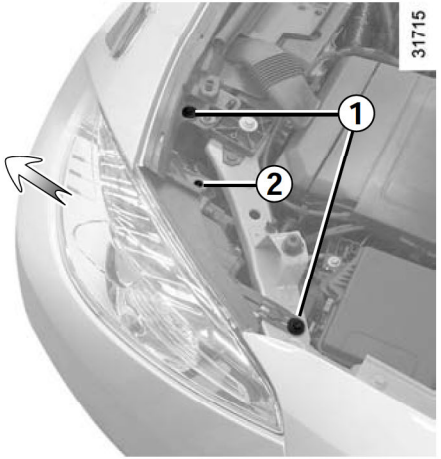
– 회전저항 등급은 1등급부터 5등급까지 총 다섯 가지 등급이 있으며, 1등급에 가까울수록 에너지가 절약됩니다. 연비는 차량상태, 운행조건 및 적재중량에 따라 실주행연비와 차이가 있을 수 있습니다.

1) 회전저항: 단위 주행거리 당 소비되는 에너지(손실되는 에너지)를 의미합니다.

– 젖은 노면 제동력 등급은 1등급부터 5등급까지 총 다섯 가지 등급이 있으며, 1등급에 가까울수록 젖은 노면에서의 제동력이 좋습니다.

본 타이어 효율 등급표는 차량 출고 시 장착되어 있던 타이어에만 해당합니다. 출고 이후 장착한 타이어의 경우 사이즈가 같더라도 효율 등급은 다를 수 있습니다.

할로겐 헤드램프: 전구 교환 (1/2)



전구에 접근하기가 쉽지 않고 작업 중 상해를 입을 우려가 있습니다. 가급적 **지정 정비업소에서 전구를 교환하십시오.**

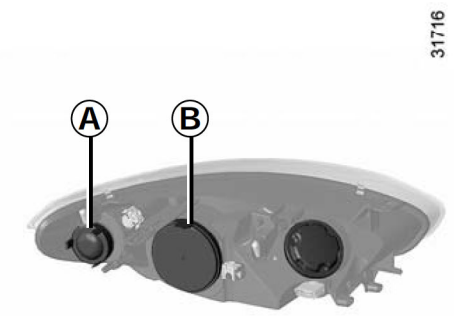
후드를 열고 제공된 스패너로 헤드램프의 볼트 **1**을 풀고 볼트 **2**를 별 렌치(T20)를 사용하여 풉니다.

헤드램프를 화살표 방향으로 저항이 느껴질 때까지 당깁니다.

주의: 헤드램프 유닛은 완전히 빠지지 않습니다. 무리한 힘을 가할 경우 연결 부위가 파손될 수 있습니다.

경고

차량이 충전 중이거나 시동이 걸려있는 상태에서 전기 엔진룸 내 어떠한 작업도 하지 마십시오.

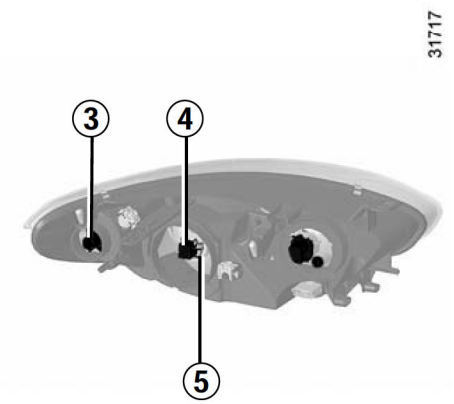


방향 지시등

커버 **A**를 떼어내고 전구 홀더 **3**을 반시계 방향으로 1/4바퀴 돌려 빼 낸 후 전구를 반시계 방향으로 1/4바퀴 돌려 빼냅니다.

전구 타입: PY21W

르노삼성자동차 정비업소에서 비상 시에 조치할 수 있도록, 예비 전구와 퓨즈를 구입할 수 있습니다.



하향 헤드램프

커버 **B**를 떼어내고 하향 헤드램프 커넥터 **4**를 분리합니다.

클립 **5**의 윗부분을 하나씩 누른 상태에서 바깥쪽으로 빼낸 후 전구를 빼냅니다.

전구 타입: H7

반드시 자외선 차단형 55W 전구를 사용하여 헤드램프의 플라스틱 유리가 손상되지 않도록 하십시오.

전구의 유리 부분을 손으로 만지지 마십시오.

전구 교환이 끝나면 커버를 다시 끼웁니다.

할로겐 헤드램프: 전구 교환 (2/2)

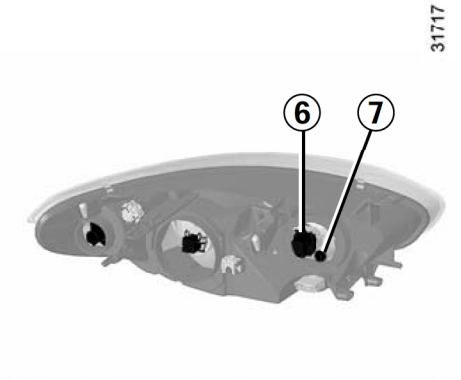


상향 헤드램프

커버 **C**를 반시계 방향으로 약 1/4바퀴 돌려 떼어내고 상향 헤드램프 커넥터 **6**를 잡고 전구와 함께 빼냅니다.

커넥터에서 전구를 분리합니다.

전구 타입: H7.



차폭등

커버 **C**를 반시계 방향으로 약 1/4바퀴 돌려 떼어내고 전구 홀더 **7**을 잡아 당겨 빼낸 후 홀더에서 전구를 분리합니다.

전구 타입: W5W

전구에 접근하기가 쉽지 않고 작업 중 상해를 입을 우려가 있습니다. 가급적 **지정 정비업소에서 전구를 교환하십시오.** 지정 정비업소에서 비상 시에 조치할 수 있도록, 예비 전구와 퓨즈를 구입할 수 있습니다.

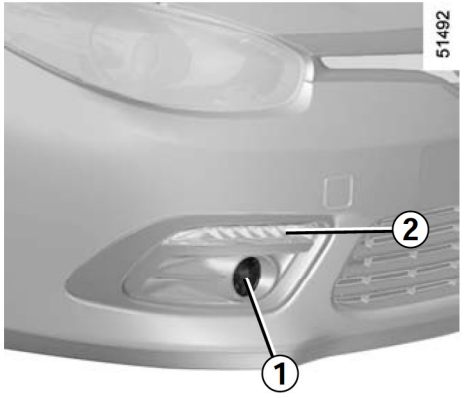
주의

전구 내부는 고압으로 되어 있어 교환 중에 쉽게 파손될 수 있습니다. 부상을 입을 위험이 있으므로 주의하십시오.

주의

후드를 열고 작업하는 경우 엔진 냉각 팬이 언제라도 작동할 수 있으므로 주의하십시오. 부상의 위험이 있습니다.

안개등: 전구 교환



안개등

전구 교환

안개등 **1**의 전구 교환은 지정 정비업소로 방문하십시오.

LED 주간 주행등 2

전구 교환

지정 정비업소로 방문하십시오.

참고: 우천 주행 또는 세차 시 실외에 장착된 램프의 렌즈 내부에 일시적으로 습기가 생성될 수 있습니다. 이는 램프 내부와 외부의 공기의 온도 차이에 의한 자연 현상으로 우천 혹은 추운 날씨 조건에서 유리창이 흐려지는 것과 동일한 현상이며 기능 상으로 문제가 없습니다. **단, 램프 내부에 물방울이 흘러내린 자국이 있거나 램프에 물이 들어간 경우 지정 정비업소에 문의하십시오.**

램프를 점등하면 램프 내부의 습기를 더 빠르게 제거할 수 있지만 LED 사양인 경우에는 제거 시간이 길어질 수 있습니다.

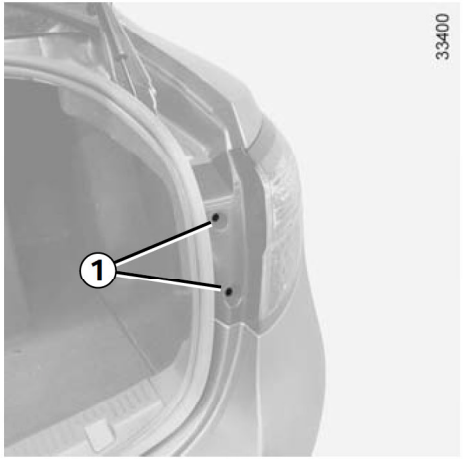
주의

전구 내부는 고압으로 되어 있어 교환 중에 쉽게 파손될 수 있습니다. 부상을 입을 위험이 있으므로 주의하십시오.

주의

잘못된 연결로 인해 전기 연결부(전선, 구성품 및 특히 알터네이터)가 손상될 수 있으므로 전기 장치에 대한 작업(변경)은 반드시 지정 정비업소에서 실시해야 합니다.

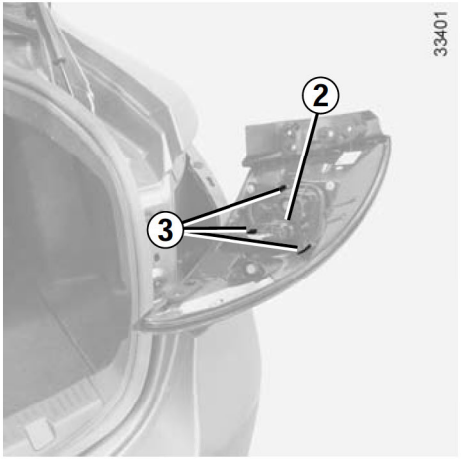
리어 램프와 사이드 램프: 전구 교환 (1/2)



방향 지시등/차폭등/정지등

- 트렁크 리드를 열고 리어 램프용 렌치를 이용하여 볼트 ***1***을 푼 후(5장의 "공구키트"를 참고) 리어 램프 어셈블리를 차량 뒤쪽으로 당겨 분리합니다.
- 클립 ***3***을 풀고 전구 홀더 ***2***를 분리합니다.
- ***4***, ***5*** 중 교환하고자 하는 전구의 소켓을 돌려 풀고 전구를 교환합니다.

참고: 램프 어셈블리를 끼울 때는 케이블이 제 위치에 오도록 확인하여 주십시오.



방향 지시등

방향 지시등 *4* 전구 타입: PY21W.

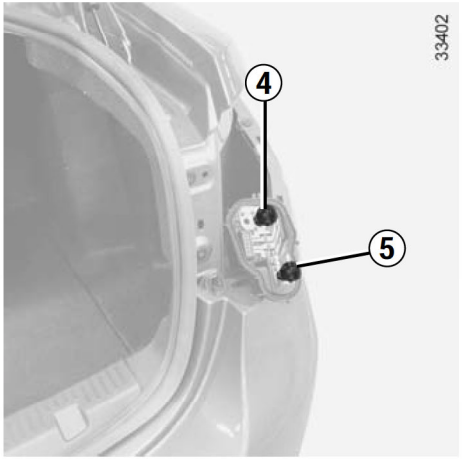
차폭등/정지등

차폭등/정지등 *5* 전구 타입: P21/5W.

주의: 정지등의 경우, 야간 제동 시 후방 차량의 안전 운행을 위해 주기적으로 점등 여부를 확인하십시오.

주의

전구를 교환할 때 전구를 끼우는 곳의 전기회로를 만지지 마십시오.램프에 손상을 줄 위험이 있습니다.



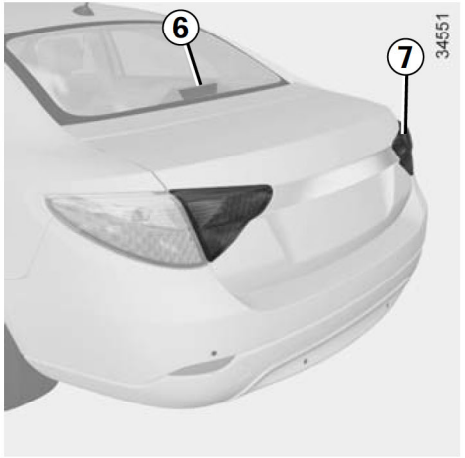
장착

전선이 손상되지 않도록 유의하면서 역순으로 장착합니다.

주의

전구 내부는 고압으로 되어 있어 교환 중에 쉽게 파손될 수 있습니다. 부상을 입을 위험이 있으므로 주의하십시오.

리어 램프와 사이드 램프: 전구 교환 (2/2)



LED 보조 제동등

LED 보조 제동등 ***6***의 전구 교환은 지정 정비업소로 방문하십시오.

후진등

후진등 ***7***의 전구 교환은 지정 정비업소로 방문하십시오.

주의

전구 내부는 고압으로 되어 있어 교환 중에 쉽게 파손될 수 있습니다. 부상을 입을 위험이 있으므로 주의하십시오.



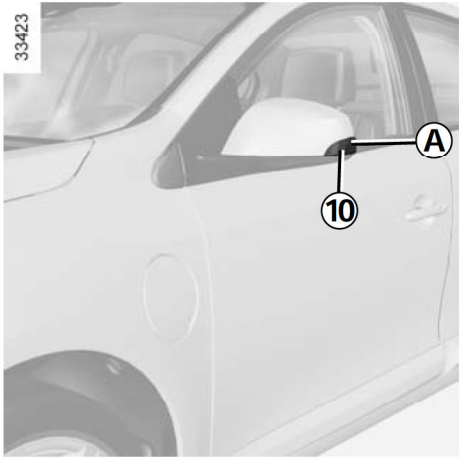
번호판 등

– 일자 드라이버를 홈 ***8***에 넣은 후 젖혀 번호판 등 ***9***를 분리합니다.

– 전구를 교환합니다.

공구 사용 시 헝겊 등을 대어 긁힘을 방지하십시오.

전구 타입 : W5W



사이드 방향 지시등

– 일자 드라이버를 ***A***에 깊숙이 넣은 후 젖혀 지시등을 분리합니다.

– 사이드 방향 지시등 ***10*** 전구를 교환합니다.

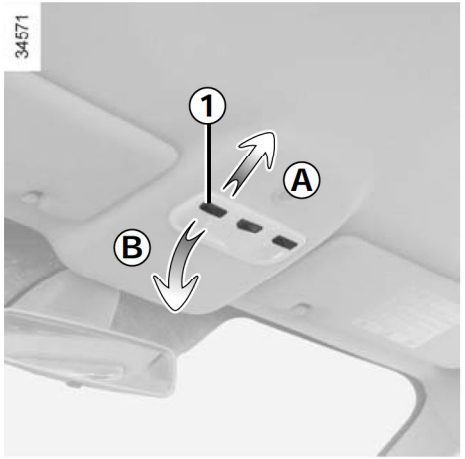
공구 사용 시 헝겊 등을 대어 긁힘을 방지하십시오.

전구 타입 : W5W

LED 사이드 방향지시등
(차량 사양에 따라서)

지정 정비업소로 방문하십시오.

실내 램프: 전구 교환 (1/2)

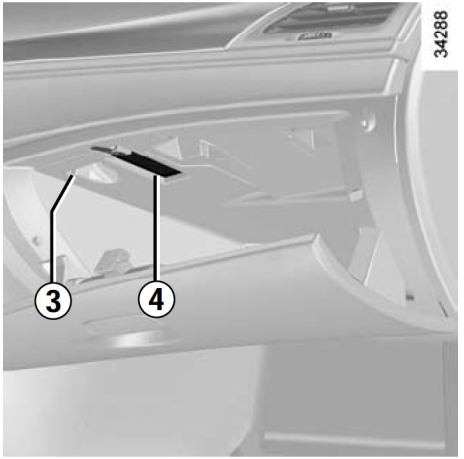


앞좌석 맵 램프/뒷좌석 퍼스널 램프

- 스위치 3개를 중간 위치에 놓습니다.
- 맵 램프를 뒤로 밀고(동작 **A**) 앞부분을 앞 쪽으로 기울입니다(동작 **B**).
- 맵 램프를 떼어낼 때 전선을 잡아당기지 않도록 주의하십시오.
- 해당 전구를 교환합니다.

참고: 이상이 있는 전구를 빼낼 때는 일자 드라이버 또는 유사 공구를 사용하십시오.

전구 타입: W5W



글러브박스 램프

커버 **3**을 열면 전구 홀더 **4**를 분리할 수 있습니다.

전구를 교환합니다.

전구 타입: C5W

주의

전구 내부는 고압으로 되어 있어 교환 중에 쉽게 파손될 수 있습니다. 부상을 입을 위험이 있으므로 주의하십시오.

실내 램프: 전구 교환 (2/2)



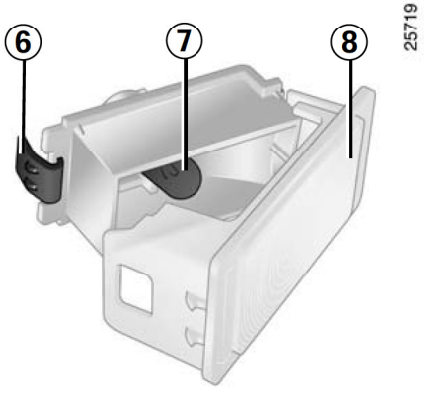
트렁크 룸 램프

트렁크 램프의 왼쪽 **5** 부분에 일자 드라이버 또는 유사 공구를 밀어 넣어 램프를 분리합니다.

공구 사용 시 헝겊등을 대어 긁힘을 방지하십시오.

주의

전구 내부는 고압으로 되어 있어 교환 중에 쉽게 파손될 수 있습니다. 부상을 입을 위험이 있으므로 주의하십시오.



램프의 전원 연결을 해제합니다.

탭 **6**을 눌러 투명 커버 **8**을 분리하고 전구 **7**을 꺼내 교환합니다.

전구 타입 : W5W

퓨즈 (1/2)



퓨즈박스

전기 장치가 작동하지 않으면 퓨즈의 상태를 점검하십시오.

커버 ***A***를 벗겨내면 안쪽에 퓨즈 박스가 있습니다.

커버 ***A***에 있는 라벨과 다음 페이지에 수록된 퓨즈 배열을 참고하여 해당 퓨즈를 찾으십시오.

주의

전기 엔진 시동을 정지한 후 카드리더에서 스마트카드를 제거하고 모든 전기 장치를 OFF 시킨 후 퓨즈를 교환하십시오.

주의

퓨즈를 제거하기 위해 드라이버나 금속 물체을 이용할 경우, 합선 및 전기 장치 손상의 원인이 될 수 있습니다.

퓨즈 교환 이후에도 퓨즈가 단선된다면, 지정 정비업소에 문의하십시오.

경고

– 단선이 의심스러운 퓨즈를 점검하고 필요 시 동일한 용량, 동일한 모양의 퓨즈로 교환합니다. 용량이 높은 퓨즈를 상착하면 전기 장치에 과도한 전류가 유입되어 회로 과열로 인한 화재가 발생할 수 있습니다.

– 차량의 전기 배선을 임의로 변경하지 마십시오.

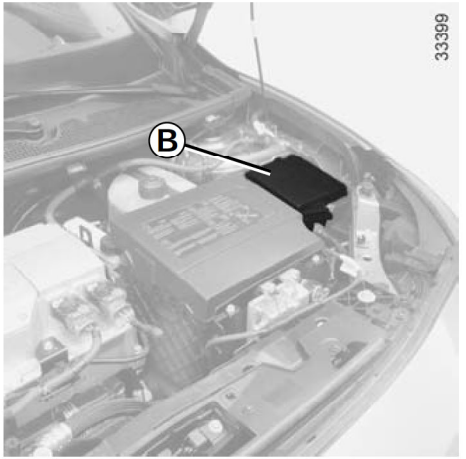
지정 정비업소에서 예비 전구 및 퓨즈를 구입하실 수 있습니다.

퓨즈 (2/2)

퓨즈 기호(차량 사양에 따라서)

기호	전기 장치
	실내 램프
	와이퍼 디아이서
	뒷유리 열선
BCM	BCM(Body Control Module)
DIAG	진단 소켓
	도어 모듈 또는 파워 윈도우
	열선 시트
	선루프
NAVI	내비게이션 시스템
EPB	전자식 주차 브레이크
STEER SW	스티어링 휠 스위치
LBC	구동 배터리 컨트롤 유닛
BCS	구동 배터리 냉각 시스템
BCB	구동 배터리 충전기

기호	전기 장치
STOP	정지등
	오디오 또는 오디오 앰프
	계기판
	주유구
	파워 시트
	송풍
	에어컨
	시가 라이터
	동승석 아웃사이드 미러 열선
	안전벨트 경고등
TAXI	택시미터 및 램프



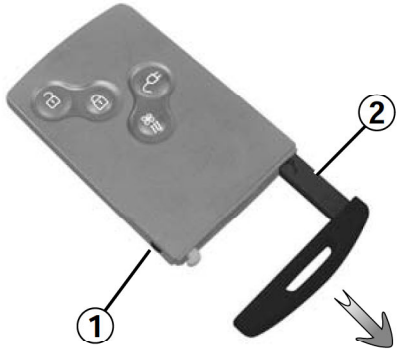
일부 액세서리에 해당하는 퓨즈는 전기 엔진룸의 퓨즈 박스 ***B***에 있습니다.

퓨즈 박스 ***B*** 내부의 퓨즈를 직접 교환하는 것은 쉽지 않으므로 지정 정비업소에서 퓨즈를 교환하십시오.

경고

차량이 충전 중이거나 시동이 완전히 꺼지지 않았을 때에는 전기 엔진룸 내에서 작업을하지 마십시오. 상해을 입을 위험이 있습니다.

35512



배터리 교환

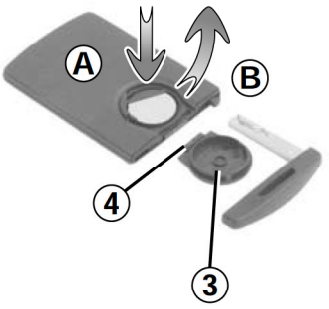
계기판에 “SMART카드 전지를 교체해 주십시오” 메시지가 나타나면 스마트 카드의 배터리를 교환하십시오.

버튼 ***1***을 누른 상태에서 비상 키 ***2***를 당겨 빼냅니다. 그리고 나서 탭 ***4***를 낭겨 올려 커버 ***3***을 벗겨냅니다.

A처럼 배터리의 한쪽 끝을 누른 뒤 ***B***처럼 들어 올려 배터리를 들어낸 후 새 배터리를 넣습니다.

커버 ***3***에 배터리 모델과 +/−극이 표시되어 있습니다. 극이 바뀌지 않도록 주의하십시오.

26662



조립은 분해의 역순으로 하고 커버 ***3***이 올바르게 끼워지도록(완전히 끼워지지 않을 경우 올바르게 밀폐되지 않을 수 있음) 확인하십시오. 조립을 완료한 후 차량 근처에서 카드의 버튼 하나를 4회 눌러 주십시오. 계기판의 메시지가 사라집니다.

주의: 배터리를 교환할 때 전기 회로를 만지거나 단락 시키지 마십시오.

작동 불량

만약 배터리의 잔량이 거의 없어 스마트카드가 올바르게 동작하지 않더라도 차량 시동을 걸거나(스마트카드를 카드 리더에 집어 넣음) 도어를 잠금/잠금해제(1장의 "도어 잠금, 잠금해제"를 참고) 할 수 있습니다.

26613



주의

사용한 배터리는 버리지 말고 배터리 수거 및 재활용 절차에 따르십시오.

배터리는 지정 정비업소에서 구입할 수 있습니다. 이 배터리의 수명은 약 2년입니다.

배터리의 색이 변해있는 부분이 있는지 확인하십시오. 단락의 위험이 있습니다.

액세서리

경고

전기 및 전자 액세서리(차량용 무전기의 경우: 주파수, 출력 레벨, 안테나 위치 등)를 설치하기 전에 해당 기기를 귀하의 차량에 장착할 수 있는지 확인하십시오. 지정 정비업소에 문의하십시오.

차량의 12볼트 전기 회로와 관련된 것이라면, 장착전 다음의 주의 사항을 반드시 지켜주십시오.

- 구동 배터리 충전 케이블을 차량에서 분리합니다.
- 시동스위치를 OFF로 합니다.
- 12볼트 배터리 연결을 분리합니다.

심각한 부상을 입을 위험이 있으므로 주의하십시오.

최대 출력이 120W(12V, 10A) 이상의 액세서리를 연결하지 마십시오. **화재의 위험이 있습니다.**
차량의 전기 회로에 대한 작업은 지정 정비업소의 기술자가 실시해야만 합니다.
시스템을 잘못 연결하면 장비 또는 전기 장치에 연결된 구성품이 손상될 수 있습니다.
시중에서 구입한 전기 장치를 차량에 장착할 경우 해당 장치를 퓨즈로 적절히 보호해야 합니다. 이 퓨즈의 용량과 위치를 확인하십시오.
전기 엔진 정지 상태에서 장시간 사용하거나 많은 액세서리를 동시에 사용할 경우 12볼트 배터리가 방전될 수 있으니 주의하십시오.

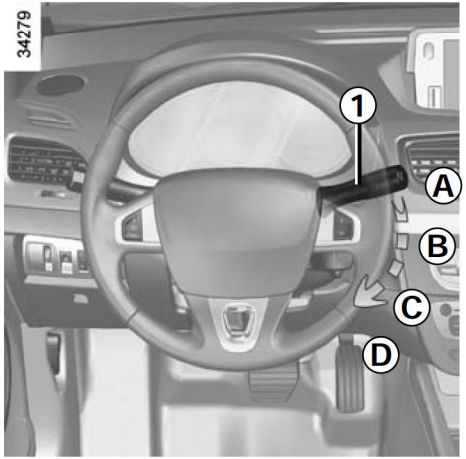
차량용 무전기 사용

안테나가 내장된 차량용 무전기는 차량에 원래 장착된 전자 시스템을 방해할 수 있으므로 외장형 안테나가 장착된 장비만을 사용하는 것이 좋습니다. **또한 이러한 장비의 사용과 관련된 현행법규를 준수해야 합니다.**

액세서리를 추후에 장착할 때

귀하의 차량에 액세서리를 장착할 경우, 폐사에서 귀하의 차량용으로 개발되어 승인된 제품만을 사용하십시오.
검증되지 않은 액세서리를 장착할 경우 귀하와 타인의 안전을 해칠 수 있습니다.

와이퍼 블레이드



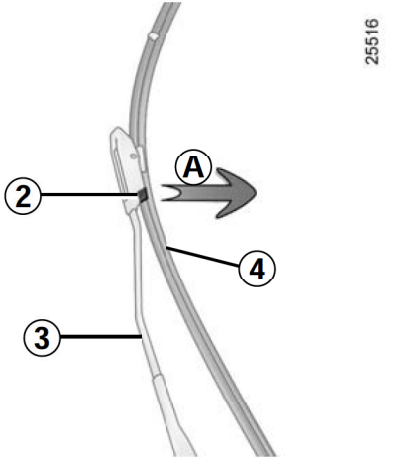
앞유리 와이퍼 블레이드 교환

서비스 위치

시동이 꺼진 상태에서, 레버 **1**을 내려 **D** 위치에 두면 와이퍼가 와이퍼 블레이드를 교환할 수 있도록 외이퍼 암 **3**이 서비스 위치로 올라와 멈춥니다.

탈거

와이퍼 암 **3**을 들어올려 탭 **2**를 **A** 방향으로 누르면서 블레이드 **4**를 위로 밀어 올려 와이퍼 암에서 빼냅니다.



장착

탈기의 역순으로 블레이드를 암에 끼워 넣습니다. 와이퍼 블레이드가 제자리에 정확히 고정되었는지 확인합니다.

와이퍼 암 **3**을 서비스 위치에 내려 놓은 후 레버 **1**을 원래의 **A** 위치로 되돌립니다.

주의

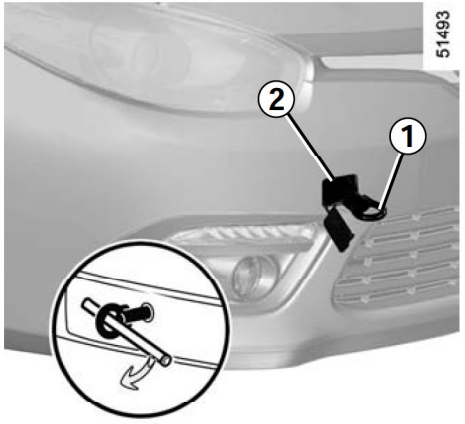
와이퍼 블레이드 교환 또는 앞유리를 청소할 때 반드시 와이퍼를 서비스 위치에 놓은 후 와이퍼 암을 들어 올리십시오. 그렇지 않은 경우 와이퍼가 파손 되거나 와이퍼 암과 후드에 흠집이 발생할 수 있습니다.

와이퍼 블레이드의 상태를 확인히십시오. 사용 기간은 사용자의 관리 여하에 달려 있습니다.

- 정기적으로 블레이드 및 앞유리를 청소하여 항상 청결하게 유지하십시오. 왁스 또는 발수 코팅액은 사용하지 마십시오. 와이퍼 블레이드가 손상될 수 있습니다.
- 앞유리가 마른 상태에서는 와이퍼를 사용하지 마십시오.
- 날씨가 추울 때는 와이퍼 블레이드가 유리에 얼어붙지 않았는지 확인합니다(모터 과열 위험을 방지하기 위함).
- 항상 블레이드의 상태를 확인하십시오. 와이퍼 블레이드의 성능이 저하되기 시작하면 즉시 교환하십시오.

와이퍼 블레이드를 교환하는 동안, 와이퍼 암을 유리에 떨어뜨리지 않도록 주의하십시오. 유리가 깨질 수 있습니다.

견인: 견인 포인트, 견인 종류



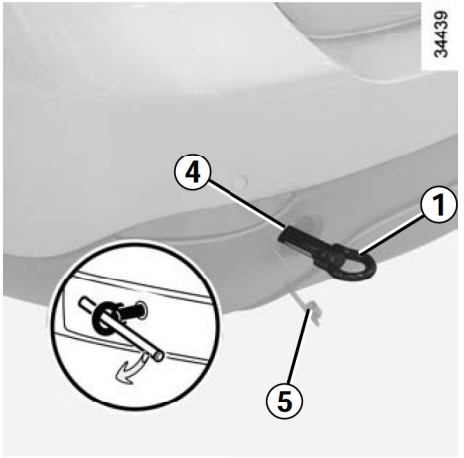
견인 포인트

앞쪽 견인 포인트 2와 뒷쪽 견인 포인트 4만을 이용하십시오(드라이브 샤프트를 사용하지 마십시오).

이 견인 포인트는 견인 시에만 사용해야 하며 직접 또는 간접적으로 차량을 들어올리기 위한 용도로 사용해서는 안됩니다.

주의

견인 전 르노삼성자동차 엔젤센터의 안내를 받으십시오. 7장의 "**엔젤센터 이용안내**"를 참고하십시오.



견인 링 사용

일자 드라이버를 커버 아래 틈에 밀어 넣어 커버 **3** 이나 **5**를 분리합니다.

견인 링 1을 장착합니다:

먼저 손으로 견인 링 **1**을 돌려 끼운 다음, 일자 레버로 완전히 조입니다.

– 반드시 트렁크 공구 키트에 있는 견인링 **1**과 일자 레버를 사용하십시오.
(5장의 '"안전 삼각대, 공구 키트"를 참고하십시오).

주의

견인 중에는 스마트카드를 카드리더에 꽂아 두십시오.

견인 종류

차량 견인에는 두 가지 방법이 있습니다.

에너지 공급 정지 시

구동 배터리가 완전 방전되었을 경우, "견인: 에너지 공급 정지시"와 "견인:방법"을 참고해서 견인해주십시오.

그 외의 경우

반드시 플렛배드 형식의 견인차량을 이용해서 견인하십시오("견인:방법"을 참고하십시오).

주의

차량 내부에 공구를 놓지 마십시오. 급제동 시 튕겨나갈 위험이 있습니다.
사용 후 공구는 공구 키트에 넣어 보관하십시오.

견인: 에너지 공급 정지시



에너지 공급 정지 시 견인

아래와 같이 배터리가 완전 방전된 경우, 차량을 견인할 수 있습니다. 또한, 플렛베드 차량을 이용해서 견인할 수 있습니다.

- 에너지량을 나타내는 눈금 ***1***이 모두 없어졌을 때.
- 계기판에 경고등 ***2*** 이 점멸할 때.



견인하기 전 기어 레버 ***5***를 **N**으로 놓고 스티어링 휠을 잠금해제 하십시오. 스마트카드를 리더 ***4***에 넣고 전기 엔진 시동 버튼 ***3***을 2초간 누릅니다.

스티어링 휠이 잠금해제되고, 액세사리 전기 장치에 전원이 공급되며, 비상 점멸 표시등, 정지등 등을 사용할 수 있습니다. 야간에는 차량의 비상 점멸 표시등, 정지등을 켜야 합니다.

견인에 대한 도로 교통 법규를 준수하십시오.

주의

시동이 꺼진 상태에서는 조향 및 제동 보조 장치는 작동되지 않습니다.

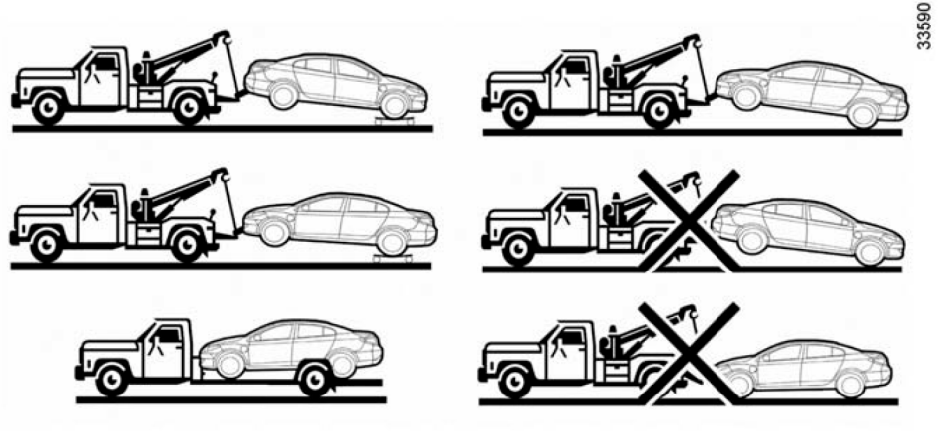


견인을 마치면 버튼 ***3***을 두번 누릅니다 (12볼트 배터리 방전 방지).

주의

브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 레버가 **P** 위치로 움직이지 않을 경우, 수동으로 변속 레버를 조작하실 수 있습니다. 수동으로 변속 레버를 조작하려면 단단한 막대를 홀 ***7***에 끼워 넣고 막대와 변속 레버에 있는 잠금해제 버튼 ***6***을 동시에 눌러주십시오.

견인: 방법 (1/2)



구동 배터리 방전 및 차량 고장 시 견인

상기의 그림에서 **반드시** 허용되는 방법으로 견인해주십시오.

견인에 앞서 차량 전원을 ON상태로 유지하여 스티어링 휠의 잠금을 해제해 주십시오.

견인에 대한 법규를 준수해야 합니다.

주의

견인 전 르노삼성자동차 엔젤센터의 안내를 받으십시오. 7장의 "**엔젤센터 이용안내**"를 참고하십시오.

경고

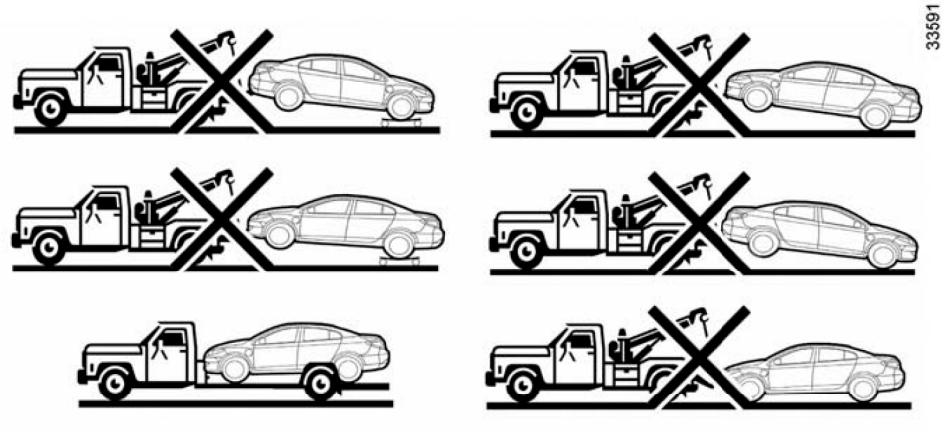
– 단단한 견인바를 사용하지 않고 로프나 케이블을 사용할경우에는(법규에 위배되지 않을 경우) 견인되는 차량의 제동이 가능해야 합니다.

– 견인에 적합하지 않은 차량을 견인해서는 안됩니다.

– 견인 시에 갑자기 가속하거나 제동하면 차량이 손상될 수 있으므로 주의하십시오.

– 차량을 견인할 때는 속도기 **25km/h**를 초과하지 않도록 하십시오.

견인: 방법 (2/2)



차량 사고 시 견인

상기의 그림처럼 **반드시** 플랫베드 차량으로 견인해야합니다.

견인에 앞서 차량 전원을 ON상태로 유지하여 스티어링 휠의 잠금을 해제해 주십시오.

견인에 대한 법규를 준수해야 합니다.

주의

견인 전 르노삼성자동차 엔젤센터의 안내를 받으십시오. 7장의 "**엔젤센터 이용안내**"를 참고하십시오.

경고

–단단한 견인바를 사용하지 않고 로프나 케이블을 사용할경우에는(법규에 위배되지 않을 경우) 견인되는 차량의 제동이 가능해야 합니다.

– 견인에 적합하지 않은 차량을 견인해서는 안됩니다.

– 견인 시에 갑자기 가속하거나 제동하면 차량이 손상될 수 있으므로 주의하십시오.

– 치량을 견인할 때는 속도기 **25km/h**를 초과하지 않도록 하십시오.

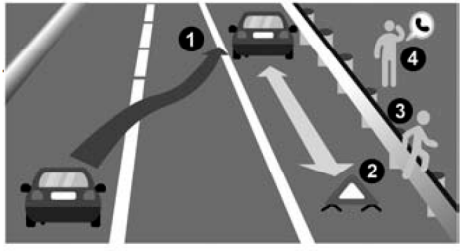
사고, 화재 및 폭설 시 행동요령

사고(고장) 및 차량 화재 시 행동요령

사고 또는 고장으로 정차 시 2차 사고 예방을 위해 다음 조치를 취하십시오.

1 신속히 비상등을 켜고 차량을 갓길로 이동시키십시오.
2 차량 후방에 안전삼각대를 설치하십시오.
3 운전자와 탑승자는 가드레일 밖 등 안전지대로 대피하십시오.
4 경찰서 및 119 또는 한국도로공사 (1588-2504)로 연락하여 도움을 요청하십시오.

51435



폭설 시 행동요령

- 라디오를 항상 청취하고 고속도로 안내전화 1588-2504를 이용합시다.
- 커브길, 고갯길, 교량 등에는 감속운전을 하십시오.
- 차량방치 및 갓길 주차는 제설작업에 지장을 초래하니 삼가 합시다.
- 부득이 이석 시 연락처를 반드시 남겨 두십시오.
- 차간 안진거리를 확보하고 브레이크 사용을 자제하십시오
- 수시로 차량 주변의 눈을 치워 배기관(머플러)이 막히지 않도록 하십시오.

[NSC(국가안전 보장회의) 권장 대국민 행동요령]

고속도로 콜센터 전화 및 권역별 라디오 주파수 안내

- 고속도로 안내전화
  1588-2504(지역번호 없이), 031-710-7240~5, 031-710-7251~6
- 재난 시 라디오 주파수

구분		서울	대전	대구	부산	광주	전주	원주	강릉
KBS	표준	97.3	94.7	101.3	103.7	90.5	96.9	97.1	98.9
MBC	FM4U	91.9	97.5	95.3	88.9	91.5	99.1	98.9	94.3
	표준FM	95.9	92.5	96.5	95.9	93.9	94.3	92.7	96.3
SBS(지역민방)		107.7	95.7	99.3	99.9	101.1	90.1	105.1	106.1
교통방송		95.1	102.9	103.9	94.9	97.3	102.5	105.9	105.5

고장 진단 (1/4)

다음 지침을 통해 신속하게 임시로 수리할 수 있습니다. 아래의 조치가 항상 문제를 해결해 주진 않습니다. 안전을 위해, 최대한 빨리 지정 정비업소로 문의 하십시오.

작동 이상	예상 원인	조치
구동 배터리 충전이 불가능합니다.	충전기에서 전류 공급이 원활하지 않거나 충전 케이블 연결에 문제가 있습니다.	충전기, 충전 케이블, 차량 인렛의 연결을 확인하십시오. 1장의 "SM3 Z.E.: 충전"을 참고하십시오.
	외부 온도가 영하 26° C이하입니다.	적절한 온도의 장소에서 차량을 충전하십시오. 필요하시면 5장의 "견인: 에너지 공급 정지시"을 참고하십시오.
	충전 케이블에 결함이 있습니다.	교체는 지정 정비업소에 문의하십시오.
냉난방 시스템 예약 기능이 작동하지 않습니다.	사용 조건 중 일부가 충족되지 않았습니다(구동 배터리가 충전되지 않았을 경우 등).	3장의 "좌우 독립 풀 오토 에어컨: 냉난방 사전 예약 설정"을 참고하십시오.

고장 진단 (2/4)

작동 이상	예상 원인	조치
스마트카드로 도어를 잠그거나 잠금을 해제할 수 없습니다.	스마트카드의 배터리가 방전되었습니다.	비상 키를 사용하십시오.
	스마트카드와 동일한 주파수를 가진 다른 장비(휴대전화 등)가 작동 중입니다.	장비 사용을 중지하거나 비상 키를 사용하십시오.
	차량이 고주파의 전자기장 내에 있습니다. 차량의 배터리가 방전되었습니다.	배터리를 교환합니다. 스마트카드의 배터리가 방전되었더라도 여전히 도어를 잠금/잠금해제 할 수 있습니다(1장의 "인텔리전트 스마트카드: 일반 정보"를 참고하십시오).
스티어링 휠이 잠겨 있습니다.	스티어링 휠이 잠겨 있습니다.	전기 엔진 시동 버튼을 누른 상태에서 스티어링 휠을 움직입니다(2장의 "전기 엔진 시동, 정지"를 참고하십시오).
운전시 진동이 느껴집니다.	타이어에 바람이 빠졌거나 휠 밸런스 이상 또는 타이어가 손상되었습니다.	타이어 공기압을 확인하십시오. 공기압으로 인한 진동이 아닌 경우 지정 정비업소에서 타이어 상태를 확인하십시오.

고장 진단 (3/4)

전기 장치		예상 원인	조치
와이퍼가 작동하지 않습니다.		와이퍼 블레이드가 고착되어 있습니다.	와이퍼를 사용하기 전에, 블레이드가 자유롭게 움직이도록 합니다.
		와이퍼 퓨즈가 끊어졌습니다.	지정 정비업소에 문의하십시오.
		와이퍼 모터가 고장났습니다.	지정 정비업소에 문의하십시오.
와이퍼가 정지하지 않습니다.		전기 회로에 이상이 있습니다.	지정 정비업소에 문의하십시오.
방향지시등이 너무 빠르게 깜박입니다.		전구가 끊어졌습니다.	전구를 교환합니다.
방향지시등이 작동하지 않습니다.	한 쪽만 그럴 경우	– 전구가 끊어졌습니다. – 전기 회로에 이상이 있습니다.	전구를 교환합니다. 금속판에 고정된 접지선을 찾아 그 끝을 긁어낸 후 주심스럽게 다시 고정시킵니다.
	두 쪽 모두 그럴 경우	– 퓨즈가 끊어졌습니다.	교체하십시오.
		– 방향지시등 릴레이 유닛에 이상이 있습니다.	교체는 지정 정비업소에 문의하십시오.

고장 진단 (4/4)

전기 장치		예상 원인	조치
헤드램프가 더 이상 작동하지 않습니다.	한 쪽만 그럴 경우	전구가 끊어졌습니다.	전구를 교환합니다.
		전선이 연결되지 않았거나 커넥터의 위치가 바르지 않습니다.	확인하여 전선이나 커넥터를 바르게 연결합니다.
		전구 접지 부분에 이상이 생겼습니다.	위의 부분을 참고하십시오.
	두 쪽 모두 그런 경우	과전류에 의해 퓨즈가 끊어졌습니다.	확인하고 필요하면 퓨즈를 교체하십시오.
헤드램프가 더이상 꺼지지 않습니다.		전기 회로에 이상이 있습니다.	지정 정비업소에 문의하십시오.
외부 램프에 습기가 생겨 내면이 흐려졌습니다.		이는 결함이 아닙니다. 램프의 내외부 온도 차이로 인한 자연 현상으로 시간이 지나면 습기는 자동적으로 사라집니다.	외부 램프를 점등하여 습기가 사라지는 시간을 줄일 수 있습니다.