※ 유의사항(DISCLAIMER)

르노코리아자동차(주)를 사랑해주시는 고객님께 안내 말씀드립니다.

- 본 사용설명서는 당사가 르노삼성자동차(주) 상호를 사용하고 있을 때 고객님께서 구매하신 차량에 대한 것이며, 당사의 상호는 2022년 3월 16일자로 르노삼성자동차(주)에서 르노코리아자동차(주)로 변경되었음을 알려드립니다.

- 따라서 본 사용설명서 내에 안내된 당사 서비스센터는 상호 변경과 관계없이 기존처럼 이용하실 수 있습니다. 앞으로도 고객 만족에 최선을 다할 것을 약속드리며, 르노코리아에 대한 변함없는 사랑과 많은 이용을 부탁드립니다.

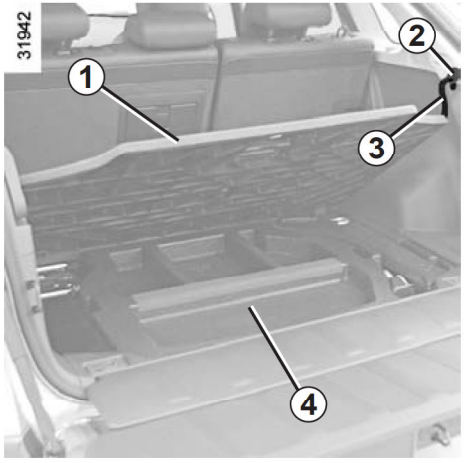
- 정비 예약은 당사 홈페이지(http://www.renaultkoream.com) 또는 《마이르노코리아》 애플리케이션을 이용하여 주시기 바랍니다.

르노코리아자동차(주) 대표이사 스테판드블레즈

5. 자가정비

공구 키트 5.3
타이어 교환 5.4
타이어 5.5
할로겐 헤드램프: 전구 교환 5.8
바이-제논 헤드램프: 전구 교환 5.9
안개등: 전구 교환 5.10
리어 램프와 사이드 램프: 전구 교환 5.11
실내등: 전구 교환 5.14
퓨즈 5.17
배터리: 고장 5.19
스마트카드: 배터리 5.21
액세서리 5.22
와이퍼 블레이드 5.23
견인: 고장 5.24
폭설 시 행동요령 5.28
고장 진단 5.29

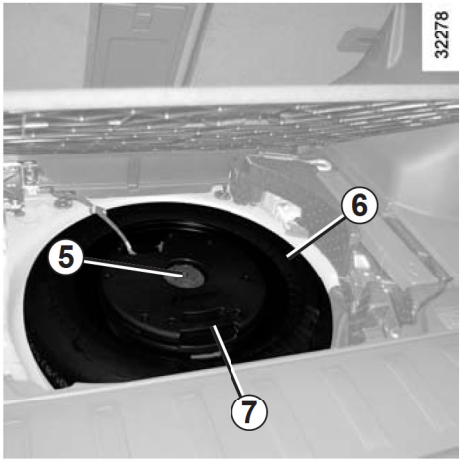
스페어 타이어



스페어 타이어

스페어 타이어는 트렁크에 있습니다.

- 스페어 타이어를 꺼내려면, 먼저 트렁크 매트 **1**을 들어 올립니다.
- 트렁크 매트 **1**을 들어 올리면 뒷편에 클립 **3**이 있습니다. 클립 **3**을 떼어 고리 **2**에 걸어 고정합니다.
- 트렁크 아래 보관함 **4**를 들어 냅니다.
- 스페어 타이어 중심의 마운팅 **5**를 시계 반대 방향으로 돌려 빼냅니다.
- 우퍼가 장착된 차량의 경우 우퍼 **7**을 들어 냅니다.
  주의: 우퍼에 연결된 전선에 무리가 가지 않도록 주의하십시오.
- 스페어 타이어 **6**을 꺼냅니다.



주의 사항

TPMS(타이어 공기압 자동감지 시스템)는 스페어 타이어를 감지하지 못합니다. 스페어 타이어로 교체된 휠은 계기판의 표시창에 표시되지 않습니다.

2장의 “TPMS: 타이어 공기압 자동감지 시스템” 정보를 참고하십시오.

권장 사항

스페어 타이어의 압력을 정기적으로 점검하십시오.

스페어 타이어를 수 년 동안 보관한 경우 사용가능 여부를 지정 정비업소에서 확인하십시오.

스페어 타이어는 기존의 4개의 휠보다 크기가 작은 임시용입니다.

스페어 타이어는 임시로만 사용하고 시속 80km/h 이하로 주행하십시오.

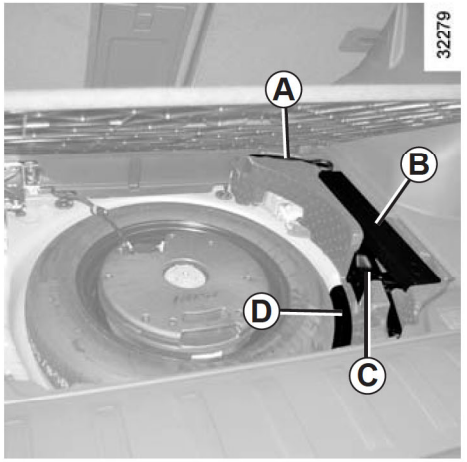
절대로 한 차량에 두 개 이상의 스페어 타이어를 장착하지 마십시오.

스페어 타이어는 가능한 빨리 원래 타이어와 동일한 것으로 교체하십시오.

스페어 타이어를 장착하면 차량의 주행이 평소와 다를 수 있습니다. 급가속이나 급제동을 삼가 주시고 코너링 시 속도를 줄이십시오.

스노우 체인을 사용해야 할 경우에는 스페어 타이어를 후륜에 장착하고 타이어의 공기압을 확인하십시오.

공구 키트



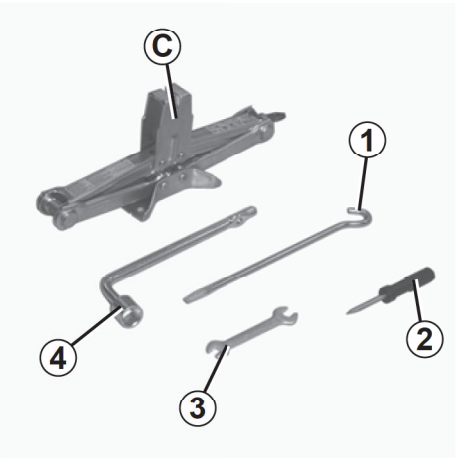
견인 링 A

안전 삼각대 B

설치 방법

케이스에서 안전 삼각대를 꺼내 좌/우 날개를 올려 삼각형으로 맞추어 서로 교차되게 고정홈에 고정 시키십시오.

안전 삼각대 하단에 위치한 네 개의 다리를 좌/우로 펼쳐 넘어지지 않도록 하여, 차량의 약 100m 후방(야간에는 약 200m 후방)에 설치하십시오.



잭업 C

잭업을 사용한 후에는 완전히 접어 제자리에 넣어 주십시오.

이 잭업은 타이어를 교체할 때만 사용해야 합니다.

어떠한 경우에도 이 잭업을 사용하여 수리를 하거나 이 잭업으로 차량을 올린 다음 차량 아래로 사람이 들어가서는 안됩니다.

공구세트 D

- **잭 핸들 1**
- **드라이버 2**
- **스패너 3**
- **휠 너트 렌치 4**

휠 너트를 조이거나 풀 때 사용합니다.

참고: 차량 사양에 따라서 휠 너트 렌치 **4**와 잭 핸들 **1**은 공구세트 **D**가 아닌 트렁크 카펫 아랫쪽 공간의 좌측 상단에 있을 수 있습니다.

차량 내부에 공구를 아무렇게나 두지 마십시오. 제동 시 튕겨나갈 위험이 있습니다.

사용 후에는 공구를 공구박스에 확실히 끼워 넣으십시오. 상해를 입을 수 있습니다.

타이어 교환



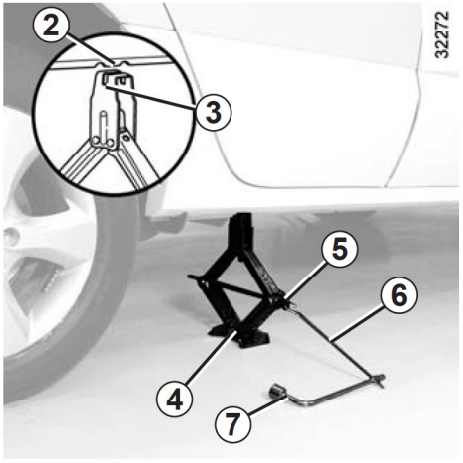
타일로 된 바닥과 같이 미끄러운 장소를 피해 단단하고 평평한 지면에 차량을 주차합니다.

비상 점멸 표시등을 켜 두고 안전삼각대를 설치하십시오.

주차 브레이크를 작동하고 기어를 넣어 둡니다(수동변속기 장착 차량은 1단 또는 후진 기어, 자동변속기 또는 엑스트로닉 변속기 장착 차량은 **P** 위치).

차량 시동을 끄고 모든 탑승자를 하차시킨 다음 안전한 장소에 대기 하도록 해 주십시오.

안전한 장소에서만 타이어 교환 작업을 하십시오. 사고의 위험이 있습니다.



휠 너트 렌치 **1**을 사용하여 너트를 반시계 방향으로 약 **1**회전 느슨하게 합니다. 휠 너트 렌치 **1**은 아래로 누르기 쉽도록 끼워 주십시오.

수평을 맞추어 잭 **4**를 놓습니다. 잭업의 홈 **3**이 잭업 포인트 **2**의 중앙에 오도록 배치합니다.

주의: 잭 업 포인트 **2** 이외의 곳에는 잭을 사용하지 마십시오. 차체가 변형될 우려가 있습니다.

먼저 손으로 잭 레버 **5**를 돌려 잭의 홈이 잭업 포인트 **2**의 중앙에 들어갈 때까지 올립니다.

잭 핸들 **6**과 휠 너트 렌치 **7**을 잭 레버 **5**에 연결하여 잭을 몇 번 더 돌려 타이어가 지면에서 떨어지도록 합니다.

주의: 필요 이상으로 차를 지면에서 띄우지 마십시오.

너트를 풀고 타이어를 탈거합니다.

허브의 부착면과 휠 뒤쪽의 부착면을 천으로 잘 닦고 스페어 타이어를 장착합니다.

주의: 부착면이 더러우면 주행중 너트가 헐거워져 타이어가 빠질 우려가 있습니다.

스페어 타이어를 허브에 맞추고 휠과 허브의 구멍을 일치시킵니다.

너트를 조이고(너트가 올바른 방향으로 조여졌는지 확인 하십시오) 잭을 내립니다.

타이어를 지면에 내린 다음 너트를 최대한 조이십시오. 그리고, 가급적 빨리 지정 정비업소에서 너트의 조임 상태(조임 토크: 108 N · m)를 점검받으십시오.

너트를 조립할 때는 너트와 볼트에 오일이나 그리스 등을 바르지 마십시오. 주행중에 너트가 헐거워져 타이어가 빠질 우려가 있습니다.

타이어가 파손되었을 경우에는 최대한 빨리 교환 하십시오.

타이어 (1/3)

타이어 및 휠 관련 안전

타이어는 차량과 노면이 접촉하는 유일한 구성품이므로 양호한 상태를 유지하는 것이 매우 중요합니다.

타이어는 도로 교통 규정을 만족시켜야 합니다.



타이어 유지 관리

타이어는 상태가 양호하고 접지면의 홈이 깊어야 합니다. 폐사가 승인한 타이어에는 타이어의 마모 상태를 나타내는 타이어 트래드 마모한계 표시선 **1**이 **접지면의 여러 지점에 들어 있습니다.**

타이어의 트레드가 마모되어 **접지면과 타이어 트래드 마모한계 표시선 1의 높이가 같아지면** 접지면 홈 **2**의 깊이가 **1.6mm 미만**인 것을 의미합니다.

이 경우 타이어는 **젖은 도로에서 접지력이 저하되므로** 타이어를 교체해야 합니다.

특히, 매우 더운 날씨에 과적하거나, 고속으로 장거리를 주행하거나, 포장 상태가 불량한 도로에서 오래 주행하면 타이어가 급속하게 마모되어 안전에 영향을 미치게 됩니다.

타이어를 교체할 때는 차량에 원래 장착되었던 타이어와 동일한 브랜드, 규격, 타입, 구조의 타이어로만 교체하십시오.

타이어를 교체할 때는 지정 정비업소에 문의하십시오.

주행 시에 도로의 연석에 부딪치는 것과 같은 사고가 발생하면 타이어와 림이 손상되어 프론트 액슬 또는 리어 서스펜션의 구조에 이상이 발생할 수 있습니다.

이 경우에는 지정 정비업소에서 점검을 받으십시오.

타이어 (2/3)

타이어 공기압

권장 타이어 공기압을 준수해야 합니다(스페어 타이어도 동시에 점검할 것). 타이어 공기압을 최소한 한달에 한 번, 그리고 장거리 주행 전에는 반드시 점검해야 합니다(4장의 "타이어 공기압"을 참고하십시오).

타이어 공기압은 타이어가 식었을 때 점검해야 합니다. 날씨가 덥거나 고속으로 주행한 다음에 측정한 압력이 높으면 무시합니다.
타이어가 뜨거울 때는 타이어가 **식었을** 때보다 압력이 **0.2~0.3** bar(또는 **3 psi**) 더 높게 측정됩니다.

타이어 압력이 부적절하면 타이어가 비정상적으로 마모되고 주행 시에 과열되어 안전에 심각한 영향을 미치며 다음과 같은 상황이 초래될 수 있습니다.

- 도로 접지력 저하
- 고속 주행 시 타이어 파열 또는 이탈 위험

압력은 부하와 속도에 따라 달라집니다. 사용 조건에 따라 압력을 조정해야 합니다. 타이어 공기압은 사용 조건에 따라 적정하게 조정해야 합니다(4장의 "타이어 공기압" 내용을 참고하십시오).

절대로 뜨거운 타이어에서 공기를 빼지 마십시오.

타이어 밸브의 캡을 느슨하게 조이거나 빼놓을 경우 타이어 공기압이 낮아지므로 주의하여 주십시오.

반드시 원래 장착되어 있던 타이어 밸브 캡을 완전히 조여 주십시오.

4WD 차량

- 항상 네 바퀴에 같은 제품, 사이즈, 접촉면의 모양 패턴이 동일힌 타이어를 사용하십시오.
- 전륜과 후륜에 다른 사이즈의 타이어를 이용할 경우 타이어나 기어 박스, 트랜스퍼 케이스, 리어 디퍼런셜 기어에 심각한 손상을 줄 수 있습니다.
- 전륜과 후륜의 타이어 마모 상태가 다를 경우에도 시스템에 영향을 줄 수 있습니다. 타이어를 교환 할 경우 가급적 네 바퀴의 타이어를 동시에 교환하십시오.

새 타이어 장착

안전상의 이유로, 이 작업은 전문가가 실시해야 합니다.

두 종류 이상의 타이어를 장착하면 차량에 다음과 같은 사항이 발생할 수 있습니다.

- 차량이 현재의 도로 교통 규정에 부합되지 않을 수 있습니다.
- 코너링시에 조작감이 달라질 수 있습니다.
- 스티어링 휠에 큰 힘을 가해야할 수도 있습니다.
- 타이어에서 소음이 발생할 수 있습니다.
- 스노우 체인의 사용에 영향을 미칠 수 있습니다.

스페어 타이어

5상의 "스페어 타이어" 및 "타이어 교환"을 참고하십시오.

타이어 (3/3)

타이어 위치 교환

타이어의 위치 교환은 권장하지 않습니다.

TPMS가 장착된 차량

휠의 위치를 바꾸면 TPMS의 기능이 일시적으로 마비됩니다. 이는 바뀐 휠의 위치를 재인식 하기 위함이며 약 8분간 TPMS의 기능이 마비됩니다.

기능이 마비된 동안 심각한 결과를 가져올 수 있는 부정확한 정보의 위험이 있습니다.

겨울철 운전

스노우 체인

안전상의 이유로, 뒤 타이어에는 절대로 스노우 체인을 장착하면 안됩니다.

차량에 원래 장착되었던 타이어보다 큰 타이어에 **체인을 장착해서는 안됩니다.**

스노우 타이어 또는 겨울용 타이어

이러한 타이어는 차량이 최대한의 접지력을 유지할 수 있도록 **네 개의 휠**에 모두 장착하는 것이 좋습니다.

주의: 이러한 타이어에는 다음과 같은 사항이 표기되어 있을 수 있습니다.

- 타이어 위치 교환 방법
- 제한 최대 속도

어떠한 경우라도, 차량에 가장 적합한 장비를 선택하려면 지정 정비업소에 문의하는 것이 좋습니다.

여름용 타이어(Summer tire)

일반 포장 도로에서 최대의 성능을 발휘하게 하기 위해 일부 사양에 여름용 타이어가 장착되어 있습니다. 여름용 타이어에는 측면에 "M+S"가 표시되어 있지 않습니다.

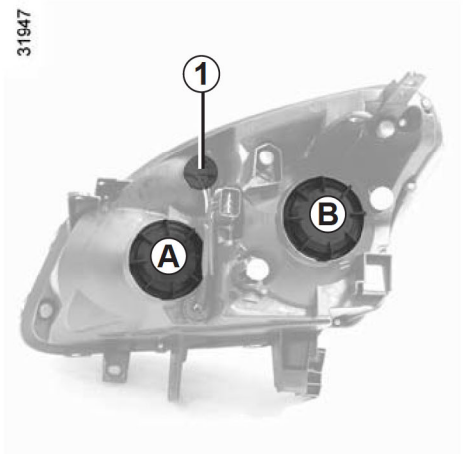
여름용 타이어의 성능은 눈길, 빙판길에서 현저하게 저하됩니다. 만약 눈길이나 빙판길에 운행하여야 한다면, 겨울용 타이어나 사계절용 타이어를 사용하는 것을 권고드립니다.

체인은 **차량**에 원래 장착되었던 타이어와 동일한 규격의 타이어에만 장착해야 합니다.

타이어에는 규정된 체인만 장착할 수 있습니다. 자세한 내용은 지정 정비업소에 문의하십시오.

특수 장비를 사용하려면 지정 정비업소에 문의하십시오.

할로겐 헤드램프: 전구 교환

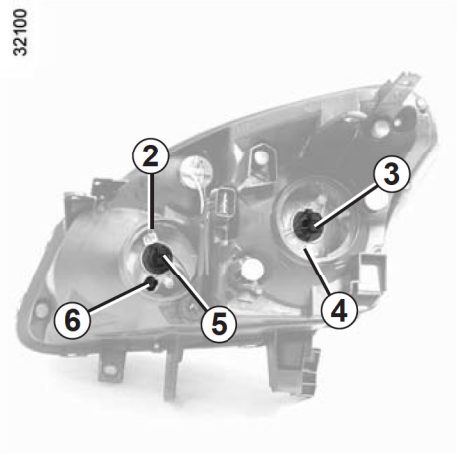


전구에 접근하기가 쉽지 않으므로(차체 또는 기계 구성품을 분해해야 할 수도 있음) **지정 정비업소에서 전구를 교환하십시오.**

지정 정비업소에서 비상 시에 조치할 수 있도록, 예비 전구와 퓨즈를 구입할 수 있습니다.

후드를 열고 작업하는 경우 엔진 냉각 팬이 언제라도 작동할 수 있으므로 주의하십시오.

부상의 위험이 있습니다.



상향/하향 헤드램프

커버 **A** 또는 **B**를 시계 반대방향으로 돌려 분리합니다.

전구에서 커넥터 **5** 또는 **3**을 분리 합니다.

4 또는 **2**의 클립을 분리 하고 전구를 빼냅니다.

전구 내부는 고압으로 되어 있어 교환중에 쉽게 파손될 수 있습니다.

부상을 입을 위험이 있으므로 주의하십시오.

전구 종류: 하향 3 → H7(롱라이프 전구)
전구 종류: 상향 5 → H7

전구의 유리 부분을 손으로 만지지 마십시오.

전구 교환이 끝나면 커버를 다시 끼웁니다.

방향 지시등

전구 홀더 **1**을 시계 반대방향으로 1/4바퀴 돌려 빼 낸 후 전구를 시계 반대방향으로 살짝 돌려 빼냅니다.

전구 종류: KHA12V21W

차폭등

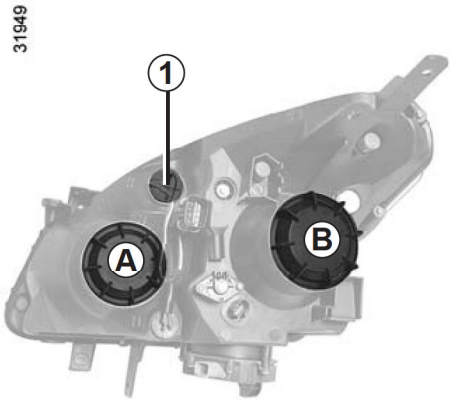
전구 홀더 **6**을 빼낸 후 전구를 당겨 홀더에서 분리합니다.

전구 종류: W5W

전구 교환이 끝나면 커버를 다시 끼웁니다.

헤드램프에는 플라스틱 유리가 장착되어 있으므로 자외선 차단형 55 W 전구만 사용해야 합니다(다른 종류의 전구를 사용하면 헤드램프가 손상될 수 있으며 화재의 원인이 될 수 있습니다)**.**

바이-제논 헤드램프: 전구 교환

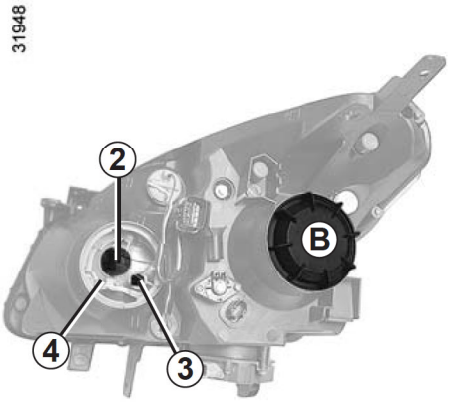


제논 헤드램프 B

절대로 커버 B를 열지 마십시오. 감전의 위험이 있습니다.

위험한 고압 장비를 다루어야 하므로 바이-제논 전구는 반드시 지정 정비업소에서 교환해야 합니다.

제논 헤드램프를 장착하려면 특수한 장착 기술이 필요합니다. **제논 전구를 장착하도록 제작되지 않은 차량에 제논 전구가 있는 헤드램프를 장착해서는 안됩니다.**



커버 **A**를 시계 반대방향으로 돌려 분리합니다.

코너링램프

전구에서 커넥터 **2**를 분리 합니다.

4의 클립을 분리 하고 전구를 빼냅니다.

전구 종류: H7

전구의 유리 부분을 손으로 만지지 마십시오.

차폭등

전구 홀더 **3**을 빼낸 후 전구를 당겨 홀더에서 분리합니다.

전구 종류: W5W

전구 교환이 끝나면 커버를 다시 끼웁니다.

방향 지시등

전구 홀더 **1**을 시계 반대방향으로 1/4바퀴 돌려 빼 낸 후 전구를 시계 반대방향으로 살짝 돌려 빼냅니다.

전구 종류: KHA12V21W

후드를 열고 작업하는 경우 엔진 냉각 팬이 언제라도 작동할 수 있으므로 주의하십시오.

부상의 위험이 있습니다.

헤드램프 청소

헤드램프 전면부는 플라스틱으로 구성되어 있으므로 부드러운 헝겊이나 스펀지를 사용하여 청소해야 합니다.

깨끗하게 청소되지 않으면 부드러운 헝겊이나 스펀지에에 비눗물을 약간 묻혀 닦아 내십시오.

마지막으로, 부드럽고 마른 헝겊으로 **조심스럽게** 닦아냅니다.

어떠한 경우에도 알코올이 함유된 세척제를 사용해서는 안됩니다.

안개등: 전구 교환



안개등 1

전구 교환

지정 정비업소로 방문하십시오.

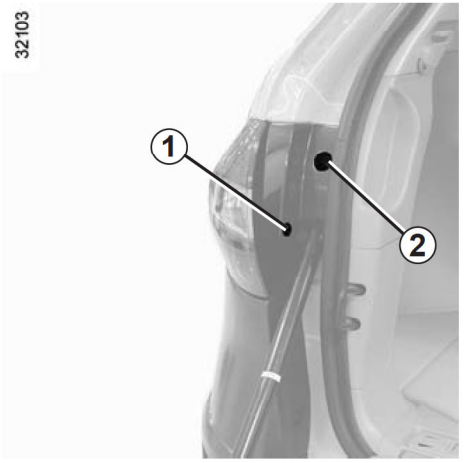
전구 종류: H11

전구 내부는 고압으로 되어 있어 교환중에 쉽게 파손될 수 있습니다.

부상을 입을 위험이 있으므로 주의하십시오.

잘못된 연결로 인해 전기 연결부(전선, 구성품 및 특히 알터네이터)가 손상될 수 있으므로 전기 장치에 대한 작업(변경)은 반드시 지정 정비업소에서 실시해야 합니다.

리어 램프와 사이드 램프: 전구 교환 (1/3)

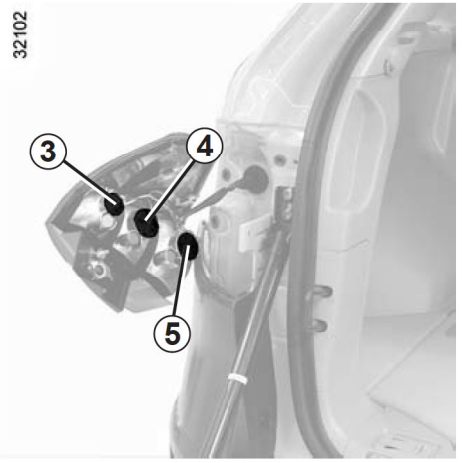


미등/후진등/방향 지시등

테일게이트를 열고 일자 드라이버 등의 뾰족한 도구로 클립 **1**을 분리합니다.

플라스틱 커버 **2**를 분리하고 커버 안쪽의 볼트를 풀어 분리합니다.

차량 외부에서 리어램프 어셈블리를 뒤쪽으로 당겨 분리합니다.



3, **4**, **5** 중 교환하고자 하는 전구의 소켓을 시계 반대방향으로 돌려 풀고 전구를 교환합니다.

참고: 램프 어셈블리를 끼울 때는 케이블이 제 위치에 오도록 확인하여 주십시오.

미등 3

전구종류: W5W

방향 지시등 4

전구종류: KHA12V21W

정지등 5

전구종류: P21W

주의: 정지등의 경우, 야간 제동 시 뒷차량의 안전 운행을 위해 주기적으로 점등 여부를 확인하십시오.

전구를 교환할 때 전구를 끼우는 곳의 전기회로를 만지지 마십시오.

램프에 손상을 줄 위험이 있습니다.

전구 내부는 고압으로 되어 있어 교환중에 쉽게 파손될 수 있습니다.

부상을 입을 위험이 있으므로 주의하십시오.

리어 램프와 사이드 램프: 전구 교환 (2/3)

32104



테일 게이트의 후진등 및 미등 6

테일 게이트의 볼트 **6**을 풀어 분리합니다.

램프 어셈블리를 바깥쪽으로 당겨 분리합니다.

32106



7, **8** 중 교환하고자 하는 전구의 소켓을 시계 반대방향으로 돌려 풀고 전구를 교환합니다.

참고: 램프 어셈블리를 끼울 때는 케이블이 제 위치에 오도록 확인하여 주십시오.

후진등 7

전구종류: W16W

미등 8

전구종류: W5W

전구 내부는 고압으로 되어 있어 교환중에 쉽게 파손될 수 있습니다.

부상을 입을 위험이 있으므로 주의하십시오.

리어 램프와 사이드 램프: 전구 교환 (3/3)



보조 제동등(LED) A

지정 정비업소로 방문하십시오.



번호판 램프 C

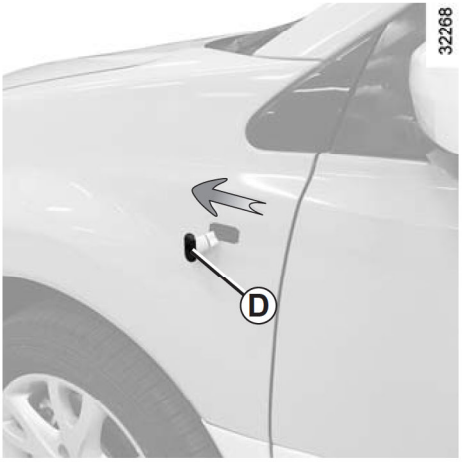
십자 드라이버로 **B**를 풀어 램프 유닛 **C**를 분리합니다.

투명 플라스틱 커버를 분리하고 전구를 교환합니다.

전구 종류: W5W

전구 내부는 고압으로 되어 있어 교환중에 쉽게 파손될 수 있습니다.

부상을 입을 위험이 있으므로 주의하십시오.



사이드 방향 지시등 D

D를 손으로 잡고 화살표 방향으로 밀어 바깥쪽으로 당깁니다.

전구 종류: 황색 W5W

실내등: 전구 교환 (1/3)



화장거울 램프

일자 드라이버 또는 유사 공구를 투명 커버 아래 틈에 밀어 넣어 투명 커버 **1**을 분리합니다.

공구 사용 시 헝겊을 대어 긁힘을 방지하여 주십시오.

해당 전구를 분리합니다.

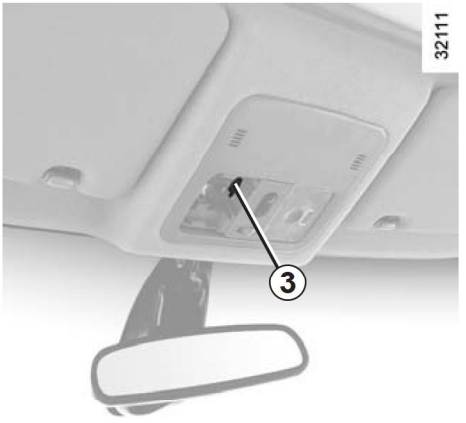
전구 종류: 12V 0.15A



맵 램프

일자 드라이버 또는 유사 공구를 투명 커버 아래 틈에 밀어 넣어 투명 커버 **2**를 분리합니다.

공구 사용 시 헝겊을 대어 긁힘을 방지하여 주십시오.



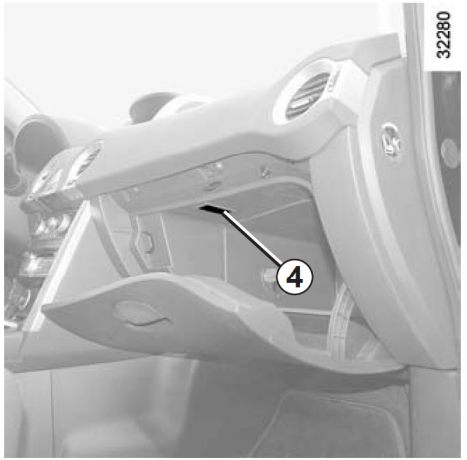
전구 **3**을 분리합니다.

전구 종류: C5W 12V 8W

전구 내부는 고압으로 되어 있어 교환중에 쉽게 파손될 수 있습니다.

부상을 입을 위험이 있으므로 주의하십시오.

실내등: 전구 교환 (2/3)



글로브 박스 내부 램프 4

지정 정비업소를 방문하십시오.



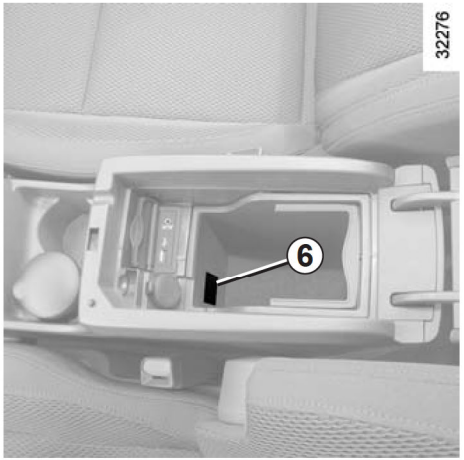
도어 커티시 램프

일자 드라이버 또는 유사 공구를 투명 커버 아래 틈에 밀어 넣어 유닛 **5**를 분리합니다. 투명 플라스틱 커버를 벗기고 전구를 분리합니다.

공구 사용 시 헝겊등을 대어 긁힘을 방지하여 주십시오.

주의: 작업이 어려우니 되도록이면 지정 정비 업소를 방문하십시오.

전구 종류: W5W



센터 콘솔 내부 램프 6

지정 정비업소를 방문하십시오.

전구 내부는 고압으로 되어 있어 교환중에 쉽게 파손될 수 있습니다.

부상을 입을 위험이 있으므로 주의하십시오.

실내등: 전구 교환 (3/3)



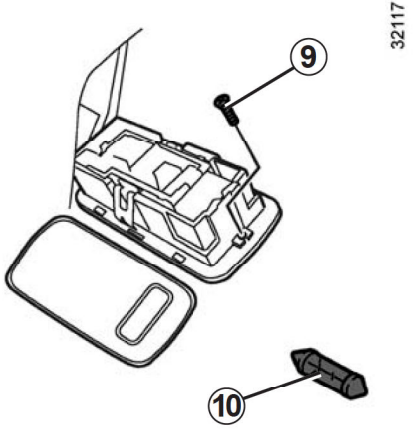
뒷좌석 퍼스널 램프 7과 트렁크 램프 8

일자 드라이버를 램프 유닛 **7** 또는 **8**의 하단 틈에 밀어 넣어 유닛을 분리합니다.



전구 내부는 고압으로 되어 있어 교환중에 쉽게 파손될 수 있습니다.

부상을 입을 위험이 있으므로 주의하십시오.



십자 드라이버로 볼트 **9**를 푼 뒤 커버를 분리한 다음 전구 **10**을 교환합니다.

전구 종류: C5W 12V 8W

퓨즈 (1/2)



퓨즈 박스 1

전기 장치가 작동하지 않으면 퓨즈의 상태를 점검하십시오.

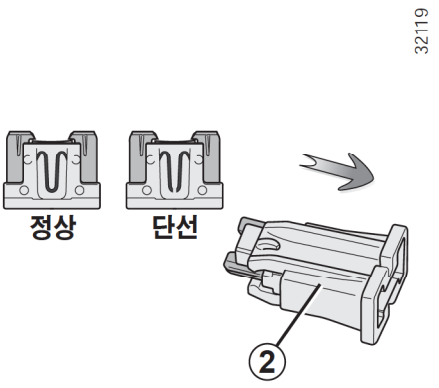
퓨즈 박스 커버 아랫쪽의 홈에 손을 넣고 당겨서 퓨즈 박스의 커버를 벗겨냅니다.

커버 뒷부분에 있는 라벨과 다음 페이지에 수록된 퓨즈 기호를 참고하여 해당 퓨즈를 찾으십시오.

지정 정비업소에서 예비 전구 및 퓨즈를 구입하실 수 있습니다.

단선이 의심스러운 퓨즈를 점검하고 필요 시 **동일한 용량, 동일한 모양의 퓨즈로 교환합니다.**

용량이 높은 퓨즈를 장착하면 전기 장치에 과도한 전류가 유입되어 회로 과열로 인한 화재가 발생할 수 있습니다.



퓨즈 박스 **1**에 있는 집게 **2**를 사용하여 퓨즈를 빼냅니다.

빼낸 퓨즈는 집게의 뒤로 빼낼 수 있습니다.

퓨즈 위치를 바꾸지 마십시오.

엔진 시동을 정지한 후 카드리더에서 스마트카드를 제거하고 모든 전기 장치를 OFF 시킨 후 퓨즈를 교환하십시오.

퓨즈 (2/2)

퓨즈 기호(차량 장비 사양에 따라 다름)

기호	전기 장치
SPARE	스페어 퓨즈
BLOWER MOTOR	블로워 모터
REAR DEFROG	뒷유리 열선
BOSE AMP	BOSE 앰프
FRONT POWER SOCKET	앞쪽 파워 아웃렛
CIGAR LIGHTER	시가 라이터
AUDIO MIRROR	오디오와 미러
REAR POWER SOCKET	뒤쪽 파워 아웃렛

기호	전기 장치
ELEC IGN	전기 장치
4WD CONT	4WD 제어
METER	계기판
ROOM LAMP	실내 램프
MIRROR HEATER	열선 미러
STOP LAMP	정지등
ELEC B(+)	전기 장치
AIR BAG	에어백



일부 액세서리는 엔진룸의 퓨즈 박스 **A**에 있는 퓨즈로 보호됩니다.

퓨즈 박스 **A** 내부의 퓨즈 교환을 직접 하는 것은 쉽지 않으므로 지정 정비업소에서 퓨즈를 교환하십시오.

배터리: 고장 (1/2)

전기 스파크 발생의 위험을 방지하려면

- 배터리를 분리하거나 연결하기 전에 모든 전기 장치를 꺼야 합니다.
- 배터리를 충전 중 일 때는, 충전을 멈추고 배터리 케이블을 연결하거나 분리하도록 하십시오.
- 단자 사이에서 단락이 발생하는 것을 방지하기 위해, 배터리 위에 금속 물체를 올려놓지 마십시오.
- 엔진을 OFF 한 다음 최소한 1분이 지난 후에 배터리를 분리 하십시오.
- 배터리를 장착한 다음에 배터리 단자를 연결해야 합니다.



배터리액에는 황산이 함유되어 있으므로 눈이나 피부에 묻지 않도록 각별히 주의하여 취급해야 합니다. 눈이나 피부에 묻었을 경우에는 해당 부위를 차가운 물로 충분히 씻어냅니다.

폭발의 위험이 있으므로 불꽃, 가열된 물체, 전기 스파크가 배터리에 접촉되지 않도록 주의하십시오.

엔진 냉각 팬이 갑자기 작동할 수 있으므로 엔진룸에서 작업할 때는 각별히 주의하십시오.

배터리 충전기 연결

충전기는 공칭전압이 12볼트인 배터리용 충전기를 사용하십시오.

엔진을 정지한 상태에서 **배터리 음극(-) 단자에 연결된 케이블을 먼저 분리한 다음** 양극(+) 단자에 연결된 케이블을 분리합니다.

엔진이 구동하고 있을 때는 절대로 **배터리를 분리하면 안됩니다. 배터리 충전기 제조업체가 제공한 사용설명서 내용을 준수하십시오.**

배터리의 충전 상태와 유지보수 상태가 양호해야 긴 수명과 성능을 유지할 수 있으며 엔진을 원활하게 시동할 수 있습니다.

배터리는 청결하고 건조한 상태를 유지해야 합니다.



일부 배터리의 경우, 충전 시에 특수한 절차가 필요할 수 있습니다. 지정 정비업소로 문의하십시오.

폭발 방지를 위해, 전기 ㅅ파ㅋ가 배터리와 접촉되지 않도록 주의하고 통풍이 잘 되는 장소에서 배터리를 충전합니다.

심각한 부상을 입을 위험이 있으므로 주의하십시오.

배터리의 충전 상태를 정기적으로 점검하십시오.

- 특히, 단거리 운행 또는 시내 주행이 빈번한 경우 정기적인 점검이 필요합니다.
- 외기 온노가 떨어지면(겨울철) **충전 상태가 저하됩니다.** 겨울철에는 필요한 전기 장치만 사용해야 합니다.
- 외부에서 구매한 많은 액세서리를 사용할 경우 배터리 충전 상태가 저하되며 배터리의 수명이 짧아지므로 액세서리 사용에 주의하십시오.

차량에 액세서리가 많이 장착되어 있을 경우에는 **시동을 건 다음**에 액세서리들을 켜야 합니다. 차량에 액세서리가 많이 장착되어 있을 경우에는 용량이 큰 배터리를 장착하는것이 좋습니다. 지정 정비업소로 문의하십시오.

특히, 혹한기에 차량을 비교적 장시간 주차해 놓을 경우에는 배터리를 분리하거나 정기적으로 배터리를 충전하는 것이 좋습니다. 배터리가 방전되면 트립 컴퓨터 및 라디오 등의 메모리 기능을 재설정 해야 합니다. 배터리는 동결의 우려가 없는 시원하고 건조한 장소에 보관해야 합니다.

배터리: 고장 (2/2)

다른 차량의 배터리로 차량 시동(점프 스타트)

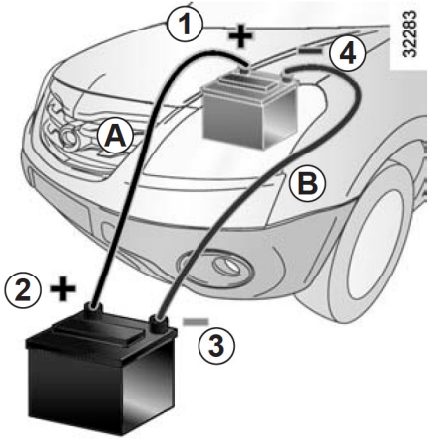
다른 차량의 배터리로 차량의 시동을 걸 때는 다음과 같이 진행합니다.

지정 정비업소에서 적절한 점프 케이블(단면적이 큰)을 구입합니다. 점프 케이블이 있을 경우에는 상태가 양호한지 확인합니다.

두 차량의 배터리 전압은 동일해야 합니다(12볼트). 전류를 공급하는 배터리의 용량(AH)은 방전된 배터리의 용량보다 크거나 동일해야 합니다.

두 차량이 접촉하지 않도록 주의하면서 (“+” 단자가 연결되면 회로가 단락될 위험이 있음) 방전된 배터리를 정확히 연결합니다. 방전된 차량의 시동 시위치를 OFF 합니다.

전류를 공급하는 차량의 엔진 시동을 걸고 중간 정도의 엔진 속도로 구동시킵니다.



양극(+) 케이블 **A**를 방전된 배터리의 양극(+) **단자 1**에 먼저 연결한다

전류를 공급하는 배터리의 양극(+) **단자 2**에 연결합니다.

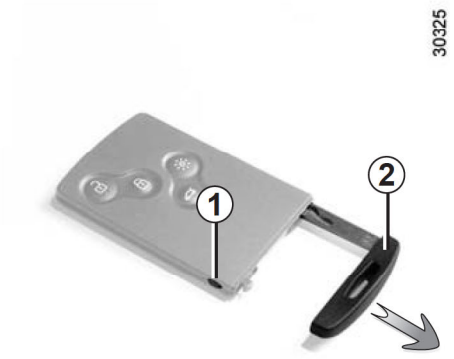
음극(−) 케이블 **B**를 전류를 공급하는 배터리의 음극(−) **단자 3**에 먼저 연결한 다음 방전된 배터리의 음극(−) **단자 4**에 연결합니다.

정상적인 방법으로 시동을 깁니다. 시동이 걸리면 즉시 케이블 **A**와 **B**를 역순으로 분리합니다**(4-3-2-1)**.

케이블 **A**와 **B**가 접촉하지 않도록 하고 양극(+) 케이블 **A**가 전류를 공급하는 차량의 금속 부품과 접촉하지 않도록 주의하십시오.

심각한 부상을 입거나 차량이 손상될 수 있습니다.

스마트카드: 배터리



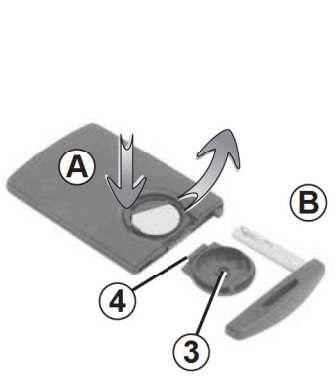
배터리 교환

계기판에 “스마트카드배터리 교환요망” 메시지가 나타나면 스마트카드의 배터리를 교환하십시오.

버튼 **1**을 누른 상태에서 비상 키 **2**를 당겨 빼냅니다. 그리고 나서 탭 **4**를 당겨 올려 커버 **3**을 벗겨냅니다.

A 처럼 배터리의 한쪽 끝을 누른 뒤 **B**처럼 들어 올려 배터리를 들어낸 후 새 배터리를 넣습니다.

커버 **3**에 배터리 모델과 +/−극이 표시되어 있습니다. 극이 바뀌지 않도록 주의하십시오. 조립은 분해의 역순으로 하시고 커버 **3**이 올바르게 끼워지도록(완전히 끼워지지 않을 경우 올바르게 밀폐되지 않을 위험이 있습니다) 확인하십시오. 조립을 완료한 후 차량 근처에서 카드의 버튼을 하나 눌러 주십시오. 계기판의 메시지가 사라집니다.



주의: 배터리를 교환할 때 전기 회로를 만지거나 단락시키지 마십시오.

작동 불량

만약 배터리의 잔량이 거의 없어 스마트카드가 올바르게 동작하지 않더라도 차량 시동을 길거나(스마드카드를 카드리더에 집어 넣음) 도어를 잠금/잠금해제(1장의 “도어의 잠금/잠금해제” 내용을 참고) 할 수 있습니다.



사용한 배터리는 버리지 말고 배터리 수거 및 재활용 절차에 따르십시오.

배터리는 지정 정비업소에서 구입할 수 있습니다. 이 배터리의 수명은 약 2년입니다.

배터리의 색이 변해있는 부분이 있는지 확인하십시오. 단락의 위험이 있습니다.

액세서리

전기 및 전자 액세서리(차량 용 무전기의 경우: 주파수, 출력 레벨, 안테나 위치 등)를 설치하기 전에 해당 기기를 귀하의 차량에 장착할 수 있는지 확인하십시오.

지정 정비업소에 문의하십시오.

차량용 무전기 사용

안테나가 내장된 차량용 무전기는 차량에 원래 장착된 전자 시스템을 방해할 수 있으므로 외장형 안테나가 장착된 장비만을 사용하는 것이 좋습니다.

또한 이러한 장비의 사용과 관련된 현행 법규를 준수해야 합니다.

액세서리를 추후에 장착할 때

귀하의 차량에 액세서리를 장착할 경우, 폐사에서 귀하의 차량용으로 개발되어 승인된 제품만을 사용하십시오.

검증되지 않은 액세서리를 장착할 경우 귀하와 타인의 안전을 해칠 수 있습니다.

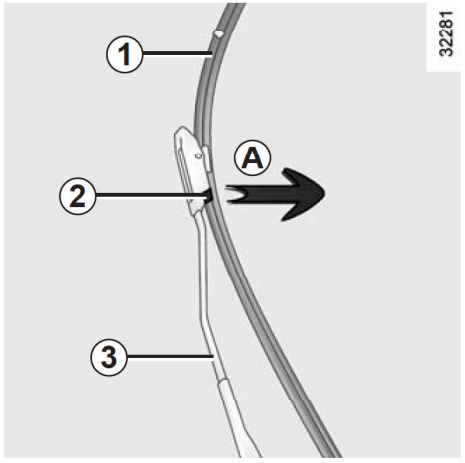
전기 및 전자 액세서리

– 최대 출력이 120W(12V, 10A) 이하의 액세서리만 연결하십시오.

화재의 위험이 있습니다.

- 차량의 전기 회로에 대한 작업은 지정 정비업소의 기술자가 실시해야만 합니다. 시스템을 잘못 연결하면 장비 또는 전기 장치에 연결된 구성품이 손상될 수 있습니다.
- 시중에서 구입한 전기 장치를 차량에 장착할 경우 해당 장치를 퓨즈로 적절히 보호해야 합니다. 이 퓨즈의 용량과 위치를 확인하십시오.
- 전기 및 전자 액세서리를 엔진 정지 상태에서 장시간 사용하거나 많은 액세서리를 동시에 사용할 경우 배터리가 방전될 수 있으니 주의하십시오.

와이퍼 블레이드



앞유리 와이퍼 블레이드 1 교환

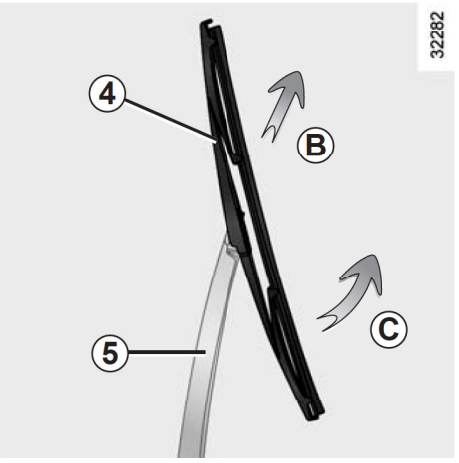
차량 시동 및 와이퍼 스위치를 끄고, 와이퍼 암 **3**을 들어 올립니다.

탭 **2**를 누르고 **A** 방향으로 당기면서 와이퍼 블레이드를 암과 직각이 될 때까지 블레이드를 젖힙니다.

암 **3**에서 블레이드 **1**을 분리합니다.

장착

분리의 역순으로 블레이드를 암에 끼워 넣습니다. 와이퍼 블레이드를 장착하고 제자리에 정확히 고정되었는지 확인합니다.



뒷유리 와이퍼 블레이드 4

- 와이퍼 암 **5**를 들어 올립니다.
- 저항이 느껴질 때까지 블레이드 **4**를 **C**방향으로 움직입니다.
- 블레이드 **4**를 **B** 빙향으로 딩거서 분리힙니다.

장착

분리의 역순으로 블레이드를 암에 끼워 넣습니다. 와이퍼 블레이드를 장착하고 제자리에 정확히 고정되었는지 확인합니다.

와이퍼 블레이드의 상태를 확인하십시오. 사용 기간은 사용자의 관리 여하에 달려 있습니다.

- 정기적으로 블레이드, 앞유리, 뒷유리를 비눗물로 청소하십시오.왁스 또는 발수 코팅액을 사용하지 마십시오. 와이퍼 블레이드가 손상될 수 있습니다.
- 앞유리나 뒷유리가 마른 상태에서는 와이퍼를 사용하지 마십시오.

- 날씨가 추울 때는 와이퍼 블레이드가 유리에 얼어붙지 않았는지 확인합니다(모터 과열 위험을 방지하기 위함).
- 항상 블레이드의 상태를 확인하십시오. 와이퍼 블레이드의 성능이 저하되기 시작하면 즉시 교환하십시오.

와이퍼 블레이드를 교환하는 동안, 와이퍼 암을 유리에 떨어뜨리지 않도록 주의하십시오. 유리가 깨질 수 있습니다.

견인: 고장 (1/4)

견인 작업

견인하기 전에 스티어링 휠이 잠겨 있지 않은지 점검합니다.

잠겨 있다면 스마트카드를 리더에 넣은 다음 페달을 밟지 않은 상태에서 START 버튼을 **두 번** 누릅니다. 그러면 스티어링 휠의 잠금이 해제되고 차량 액세서리 기능에 전원이 공급되어 램프(정지등, 방향 지시등 등)를 사용할 수 있습니다. 야간에는 차량의 램프를 켜야 합니다.

견인이 완료되면 START 버튼을 연속적으로 두 번 눌러 차량의 전원을 끕니다(배터리 방전 방지).

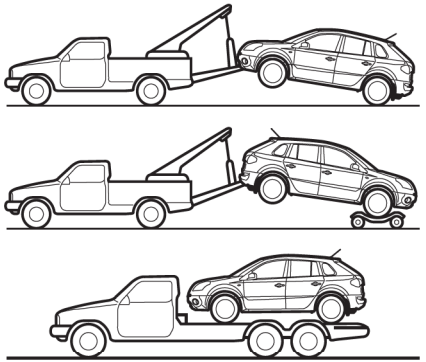
또한, 귀하의 차량이 다른 차량을 견인할 때는 견인 법규를 준수해야 하며 규정된 견인 중량을 초과하지 않도록 해야 합니다. 지정 정비업소로 문의하십시오.



견인 중에는 스마트카드를 카드리더에 꽂아 두십시오.



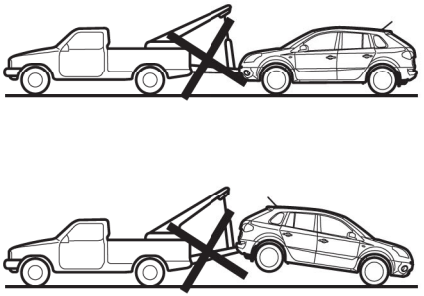
차량 내부에 공구를 놓지 마십시오. 급제동 시 튕겨나갈 위험이 있습니다.



2WD 차량의 견인

자동변속기 또는 엑스트로닉 변속기가 장착된 차량

시동이 꺼져 있는 상태에서는 변속기가 윤활되지 않습니다. 이러한 종류의 차량은 트레일러 위에 싣고 운반하거나 프론트 휠(전륜)을 지면에서 들어올린 상태에서 견인하여 주십시오.



프론트 휠을 지면에서 들어올린 상태에서 견인할 경우 40km/h 이상의 속도가 되면 차속 감응 오토 도어록이 작동할 수 있습니다. 견인 전에 반드시 차속 감응 오토 도어록을 비작동 모드로 전환하십시오.

1장의 “차속 감응 오토 도어록” 내용을 참고하십시오.

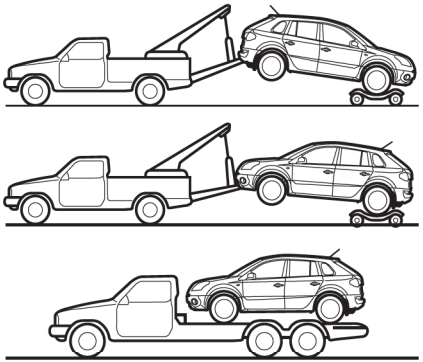


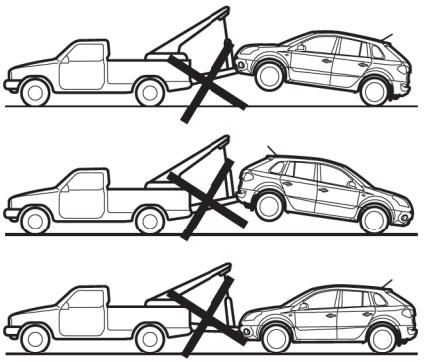
브레이크 페달을 밟아도 변속 레버가 **P**에서 움직이지 않으면 변속 레버를 수동으로 해제할 수 있습니다.

변속 레버의 왼쪽에 있는 커버 **2**를 분리합니다.

브레이크를 밟고 변속 레버의 버튼 **1**과 커버 **2** 안쪽의 버튼을 동시에 누른 상태에서 변속 레버를 **N**으로 움직여 주십시오.

견인: 고장 (3/4)





4WD 차량의 견인

4WD 차량은 변속기 종류에 상관없이 절대로 어떤 타이어도 땅에 닿은 채로 견인해서는 안됩니다.

어떠한 경우에도 4WD 차량은 타이어가 땅에 닿은 채로 견인해서는 안됩니다.

견인: 고장 (4/4)

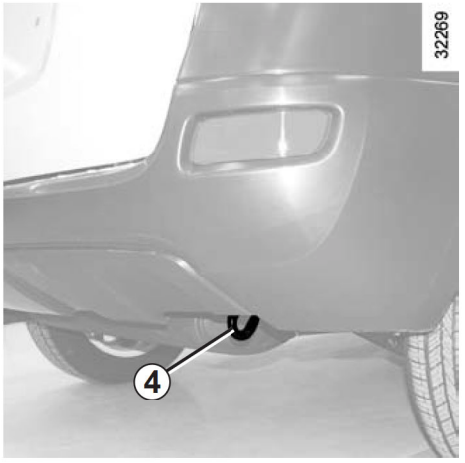


앞쪽의 견인 포인트 1과 뒷쪽의 견인 포인트 4 만을 사용해야 합니다(드라이브 샤프트를 사용하지 마십시오). 이 견인 포인트는 견인 시에만 사용해야 하며 직접 또는 간접적으로 차량을 들어올리기 위한 용도로 사용해서는 안됩니다.

견인 링 사용

커버 **2**를 벗겨 냅니다.

견인링 3을 최대한 돌려 끼웁니다: 먼저 손으로 견인 링 **3**을 돌려 끼운 다음, 휠너트 렌치로 완전히 조입니다.



견인 링 **3**과 휠너트 렌치는 트렁크의 공구 키트에 들어 있습니다(5장의 “공구 키트” 관련 내용을 참고하십시오).

엔진이 정지되어 있으면 조향 및 제동 보조 장치는 작동하지 않습니다.

- 단단한 견인바를 사용하지 않고 로프나 게이블을 사용할 경우에는(법규에 위배되지 않을 경우) 견인되는 차량의 제동이 가능해야 합니다.
- 견인에 적합하지 않은 차량을 견인해서는 안됩니다.
- 견인 시에 갑자기 가속하거나 제동하면 사량이 손상될 수 있으므로 주의하십시오.
- 차량을 견인할 때는 속도가 **25km/h**를 초과하지 않도록 하십시오.

폭설 시 행동요령

고속도로 콜센터 전화 및 권역별 라디오 주파수 안내

- 고속도로 안내전화

  1588-2505(지역번호 없이), 031-710-7240~5, 031-710-7251~6

- 재난 시 라디오 주파수

구분		서울	대전	대구	부산	광주	전주	원주	강릉
KBS	표준	97.3	94.7	101.3	103.7	90.5	96.9	97.1	98.9
MBC	FM4U	91.9	97.5	95.3	88.9	91.5	99.1	98.9	94.3
	표준FM	95.9	92.5	96.5	95.9	93.9	94.3	92.7	96.3
SBS(지역민방)		107.7	95.7	99.3	99.9	101.1	90.1	105.1	106.1
교통방송		95.1	102.9	103.9	94.9	97.3	102.5	105.9	105.5

폭설 시 행동요령

- 라디오를 항상 청취하고 고속도로 인내전화 1588-2505를 이용합시다.
- 커브길, 고갯길, 교량 등에는 감속운전을 하십시오.
- 차량방치 및 갓길 주차는 제설작업에 지장을 초래하니 삼가 합시다.
- 부득이 이석 시 연락처를 반드시 남겨 두십시오.
- 차간 안전거리를 확보하고 브레이크 사용을 자제하십시오
- 수시로 차량 주변의 눈을 치워 배기관(머플러)이 막히지 않도록 하십시오.

[NSC(국가안전 보장회의) 권장 대국민 행동요령]

고장 진단 (1/9)

다음 지침을 통해 신속하게 임시로 수리할 수 있습니다. 아래의 조치가 항상 문제를 해결해 주진 않습니다. 안전을 위해, 최대한 빨리 지정 정비업소로 문의 하십시오.

스마트카드 사용	예상 원인	조치
스마트카드로 도어를 잠그거나 잠금을 해제할 수 없습니다.	스마트카드의 배터리가 방전되었습니다.	배터리를 교환합니다. 스마트카드의 배터리가 방전되었더라도 여전히 도어를 잠금/잠금해제 또는 시동을 걸 수 있습니다(1장의 “스마트카드: 일반 정보” 의 비상 키 관련 내용과 2장의 "엔진 시동" 을 참고하십시오).
	스마트카드와 동일한 주파수를 가진 다른 장비(휴대전화 등)가 작동 중입니다.	장비 사용을 멈추거나 비상 키를 사용합니다(1장의 “스마트카드: 일반 정보” 의 비상 키 관련 내용을 참고하십시오).
	차량이 고주파의 전자기장 내에 있습니다. 차량의 배터리가 방전되었습니다.	비상 키를 사용합니다(1장의 “스마트카드: 일반 정보” 의 비상 키 관련 내용 참고하십시오).

고장 진단 (2/9)

시동 모터	예상 원인	조치
계기판에 있는 표시등이 희미해졌거나 점등하지 않습니다.	배터리 케이블이 분리되어 있거나 단자가 녹슬었습니다.	지정 정비업소로 문의하십시오.
시동 모터가 제대로 작동하지 않습니다.	배터리가 방전되었거나, 고장입니다.	정상적인 다른 배터리를 방전된 배터리에 연결합니다. 5장의 "배터리: 고장"을 참고하거나 필요한 경우 배터리를 교환합니다. 스티어링 휠이 잠겨 있으면 차량을 밀지 마십시오.
엔진 시동이 걸리지 않습니다.	시동 방법이 잘못되었습니다.	자세한 내용은 2장의 “엔진 시동” 을 참고하십시오.
	스마트카드가 작동하지 않습니다.	카드를 카드리더에 넣고 엔진 시동을 겁니다. 자세한 내용은 2장의 “엔진 시동” 을 참고하십시오.
엔진이 가열된 상태에서는 시동을 걸기가 어렵습니다.	연료 기화에 문제가 있습니다(회로상의 기화연료에 기포가 있음).	엔진을 자연 냉각 시킵니다.
	엔진의 압축 성능에 문제가 있습니다.	지정 정비업소로 문의하십시오.
엔진을 정지시킬 수 없습니다.	전자 장치에 결함이 있습니다.	START 버튼을 빠르게 다섯 번 누릅니다.
	스마트카드를 감지하지 못했습니다.	스마트카드를 카드리더에 넣습니다.
스티어링 휠의 잠금이 해제되지 않습니다.	스티어링 휠이 잠겨 있습니다.	START 버튼을 누른 상태에서 스티어링 휠을 움직입니다(자세한 내용은 2장의 “엔진 시동” 을 참고하십시오).

고장 진단 (3/9)

도로에서	예상 원인	조치
배출 가스에서 비정상적인 하얀 연기가 나옵니다.	기계적 결함: 실린더 헤드 가스켓이 손상되었습니다.	엔진 시동을 끕니다. 지정 정비업소로 문의하십시오.
운전 시 진동이 느껴집니다.	타이어의 공기압이 부적절하거나, 타이어 밸런스가 맞지 않거나, 타이어가 손상되었습니다.	타이어 압력을 점검합니다. 타이어 압력에 문제가 없다면 지정 정비업소에서 타이어를 점검하십시오.
보조 탱크에서 냉각수가 끓어오릅니다.	기계적 결함: 실린더 헤드 가스켓이 파손되었거나 냉각수 펌프에 결함이 있습니다.	엔진 시동을 끕니다. 지정 정비업소로 문의하십시오.
	엔진 냉각 팬이 작동하지 않습니다.	해당 퓨즈를 점검하거나 지정 정비업소로 문의하십시오.
엔진룸에서 연기가 나옵니다.	회로가 단락되었습니다.	즉시 차량을 안전하게 주차시킨 후 시동을 끄고 차량에서 멀리 떨어진 다음 지정 정비업소로 문의하십시오.
	냉각수 회로에 결함이 있습니다.	지정 정비업소로 문의하십시오.
다음 경우에 오일 압력 경고등이 점등합니다. – 회전 또는 제동할 때 – 공회전 시 – 가속 시, 경고등이 천천히 꺼지거나 꺼지지 않을 때	엔진 오일이 부족합니다.	엔진 오일을 보충합니다(4장의 “엔진 오일량/엔진 오일 교환” 참고).
	오일 압력이 낮습니다.	즉시 차량을 안전하게 주차시킨 후 지정 정비업소로 문의하십시오.
엔진 출력이 부족합니다.	에어 클리너 필터가 막혀 있습니다.	에어 클리너 필터를 교환합니다.
	연료 공급에 이상이 있습니다.	연료량을 점검합니다.
	점화 플러그에 결함이 있거나 점화 간극이 부정확합니다.	지정 정비업소로 문의하십시오.

고장 진단 (4/9)

도로에서	예상 원인	조치
공회전 속도가 불안정하거나 시동이 꺼집니다.	엔진의 압축 성능에 문제가 있습니다(스파크 플러그, 점화, 공기 누설).	지정 정비업소로 문의하십시오.
스티어링 휠을 돌리기가 힘이 듭니다.	파워 스티어링이 과열되어 있습니다.	지정 정비업소에 문의하십시오.
	배터리가 약하거나 노후되었습니다.	배터리를 충전하거나 교환합니다.
엔진이 과열됩니다. 냉각수 온도 표시등이 점등합니다(또는 게이지 지침이 적색 구역으로 들어가거나 STOP 표시등이 점등합니다).	냉각수 펌프: 벨트가 늘어지거나 파손되었습니다. 엔진 냉각 팬이 작동하지 않습니다.	즉시 차량을 안전하게 주차시킨 후 시동을 끈 뒤 지정 정비업소로 문의하십시오.
	냉각수가 새고 있습니다.	호스와 클립의 상태를 점검합니다. 보조 탱크에 냉각수가 있는지 점검합니다. 냉각수가 없으면 엔진이 식은 후에 보충합니다. 회상을 입지 않도록 주의합니다. 이는 임시 조치이므로 신속히 지정 정비업소로 문의하십시오.

라디에이터: 상당한 양의 냉각수가 손실되었을 때 뜨거운 라디에이터에 차가운 냉각수를 주입하면 안됩니다.

냉각 시스템의 냉각수가 일부라도 배출되는 작업을 실시한 다음에는 정확한 비율로 혼합한 새 냉각수를 주입해야 합니다. 순정 롱 라이프 쿨런트를 사용하십시오.

고장 진단 (5/9)

전기 장치	예상 원인	조치
와이퍼가 작동하지 않습니다.	와이퍼 블레이드가 고착되어 있습니다.	와이퍼를 사용하기 전에, 블레이드가 자유롭게 움직이도록 합니다.
	전기 회로에 이상이 있습니다.	지정 정비업소로 문의하십시오.
와이퍼가 정지하지 않습니다.	전기 장치에 고장이 있습니다.	지정 정비업소로 문의하십시오.
방향 지시등이 너무 빠르게 깜박입니다.	전구가 끊어졌습니다.	전구를 교환합니다.
방향 지시등이 작동하지 않습니다.	전기 회로에 이상이 있습니다.	지정 정비업소로 문의하십시오.
램프가 켜지거나 꺼지지 않습니다.	전기 회로에 이상이 있습니다.	지정 정비업소로 문의하십시오.
라이트에 물방울이 맺힌 자국이 있습니다.	이는 결함이 아닙니다. 헤드램프에 물방울 자국이 있는 것은 온도 변화에 따른 자연적인 현상입니다. 헤드램프를 켜면 이 자국은 곧 사라집니다.	

고장 진단 (6/9)

오디오	예상 원인	조치
소리를 들을 수 없습니다.	볼륨이 최소로 설정되었거나 일시 정지되었습니다.	볼륨을 높이거나 일시 정지를 해제하십시오.
오디오 시스템이 작동하지 않고 오디오 정보가 표시되지 않습니다.	오디오 전원이 꺼져 있습니다.	오디오 전원을 ON 시키십시오.
	오디오 시스템 퓨즈가 끊어졌습니다.	퓨즈를 교환하십시오(5장의 "퓨즈"를 참고하십시오). 퓨즈가 다시 끊어질 경우 지정 정비업소에 문의하십시오.
오디오 시스템은 작동하지 않지만 오디오 디스플레이가 켜집니다.	볼륨이 최소로 설정되어 있습니다.	볼륨 조절 버튼을 누릅니다.
	스피커 회로 단선입니다.	지정 정비업소에 문의하십시오.
라디오 또는 CD를 사용 중일 때 좌측 또는 우측 스피커의 사운드가 출력되지 않습니다.	사운드 밸런스 설정(좌측/우측)이 잘못되었습니다.	사운드 밸런스 설정을 조정하십시오.
	스피커가 분리되었거나 시스템 오류가 있습니다.	지정 정비업소로 문의하십시오.
라디오 수신이 불량하거나 수신되지 않습니다.	현재 주파수를 송출하고 있는 방송국의 송신기가 너무 멀리 있습니다(배경 소음 및 간섭).	해당 지역에서 수신 상태가 양호한 다른 주파수로 변경하십시오.
	전파가 엔진에 의해 간섭되고 있습니다.	지정 정비업소로 문의하십시오.
	안테나가 손상되었거나 연결되지 않았습니다.	지정 정비업소로 문의하십시오.

고장 진단 (7/9)

오디오	예상 원인	조치
CD의 초기 읽기 시간이 너무 깁니다.	CD가 오염되었습니다.	CD를 꺼내 청소하십시오.
	MP3 CD입니다.	기다리십시오. CD MP3를 읽는 데 시간이 다소 걸립니다.
디스플레이에 “CD ERROR” 가 표시됩니다.	CD를 뒤집어 넣었거나 CD가 상당히 손상되었거나 오디오 트랙이 있는 오디오 CD, CDR 또는 CD-RW가 아닙니다.	CD를 꺼낸 후 제대로 다시 넣거나 다른 CD를 넣으십시오.
읽지 못하는 MP3 파일이 있습니다.	오디오 파일과 오디오 파일이 아닌 것이 같은 CD안에 저장되어 있습니다.	오디오 파일과 오디오 파일이 아닌 것을 다른 CD에 저장합니다.
오디오 시스템이 MP3 CD를 읽지 못합니다.	CD가 8배속 보다 더 속도가 낮거나 16배속 보다 빠른 속도로 쓰여져 있습니다.	8배속으로 CD 쓰기를 하십시오.
	CD가 멀티-세션 ㅁㄷ로 ㅆ여져 있습니다.	싱글-세션 ㅁㄷ의 CD ㄸ는 ㅌ랙에서 CD를 ㅆ고, 마지막 세션 후에 CD를 완성합니다.
MP3 CD 재생 품질이 낮습니다.	CD가 검은색이거나 반사가 잘 안 되는 색깔이면 새생 품질이 나쁩니나	흰색 혹은 밝은 색의 CD를 사용하십시오.

고장 진단 (8/9)

오디오	예상 원인	조치
음성 인식이 작동되지 않습니다.	마이크가 작동하지 않습니다.	지정 정비업소에 문의하십시오.
	전화가 연결되어 있지 않습니다.	전화를 연결하고 다시 시도해 보십시오.
음성 인식이 부정확하게 작동됩니다.	주변에 잡음이 너무 많습니다.	저소음 환경(윈도우 닫기, 에어컨 끄기 등)에서 다시 한번 시도해 보십시오.
음성 태그를 기록할 수가 없습니다.	소음 간섭	조용한 곳에서 다시 한번 시도해 보십시오(와이퍼를 멈춤).
전화가 시스템에 연결되지 않습니다.	3장의 "최고급 오디오: 전화 연결/연결 끊기"의 "연결 실패"를 참고하십시오.	3장의 "최고급 오디오: 전화 연결/연결 끊기"의 "연결 실패"를 참고하십시오.
블루투스 휴대용 오디오 플레이어가 시스템에 연결되지 않습니다.	3장의 "최고급 오디오: 블루투스 휴대용 오디오 플레이어"의 "연결 실패"를 참고하십시오.	3장의 "최고급 오디오: 블루투스 휴대용 오디오 플레이어"의 "연결 실패"를 참고하십시오.

고장 진단 (9/9)

하이패스 시스템	예상 원인	조치
하이패스가 작동하지 않습니다(음성,OLED, LED 미작동)	전원이 OFF 상태입니다.	전원 스위치를 눌러 전원을 ON 시킵니다.
	음량이 최소로 설정되어 있습니다.	음량 조절 스위치를 눌러 음량을 높이십시오.
단말기 이상 정보 메시지가 발생합니다.	단말기에 이상이 있습니다.	지정 정비업소에 문의하십시오.
비인가 카드/카드 오삽입/불량 카드 메시지가 발생합니다.	카드가 올바르게 삽입되어 있지 않습니다.	카드를 올바르게 삽입하십시오.
	하이패스가 사용 가능하지 않은 카드가 삽입되어 있습니다.	하이패스가 사용 가능한 카드를 삽입하십시오.
하이패스가 정상 처리 되지 않습니다.	전원이 OFF 상태입니다.	전원 스위치를 눌러 전원을 ON 시킵니다.
	여러가지 원인이 있을 수 있습니다.	단말기의 메시지를 확인합니다. 1장의 “하이패스 시스템” 을 참고하십시오.
	카드가 올바르게 삽입되어 있지 않습니다.	카드를 올바르게 삽입하십시오.