※ 유의사항(DISCLAIMER)

르노코리아자동차(주)를 사랑해주시는 고객님께 안내 말씀드립니다.

- 본 사용설명서는 당사가 르노삼성자동차(주) 상호를 사용하고 있을 때 고객님께서 구매하신 차량에 대한 것이며, 당사의 상호는 2022년 3월 16일자로 르노삼성자동차(주)에서 르노코리아자동차(주)로 변경되었음을 알려드립니다.

- 따라서 본 사용설명서 내에 안내된 당사 서비스센터는 상호 변경과 관계없이 기존처럼 이용하실 수 있습니다. 앞으로도 고객 만족에 최선을 다할 것을 약속드리며, 르노코리아에 대한 변함없는 사랑과 많은 이용을 부탁드립니다.

- 정비 예약은 당사 홈페이지(http://www.renaultkoream.com) 또는 《마이르노코리아》 애플리케이션을 이용하여 주시기 바랍니다.

르노코리아자동차(주) 대표이사 스테판드블레즈

4. 정기점검

점검 및 정비의 필요성 4.2
서비스 데이터 4.3
소모품 세부사항 4.4
일상 점검 4.6
정기점검 및 교환주기표 4.8
후드 4.13
엔진 오일량: 일반정보 4.14
엔진 오일량: 보충/주입 4.16
엔진 오일 교환 4.17
냉각수/브레이크 오일/워셔 액/필터 4.18
브레이크 4.21
타이어 공기압 4.22
배터리 4.23
차체 유지 관리 4.24
내장 유지 관리 4.26

점검 및 정비의 필요성

점검/정비는 차량의 건강진단입니다.

차량은 많은 부품으로 되어 있기에 사용하는 사이에 각 부분이 마모되거나 열화되어 갑니다.

차량의 성능을 유지하고 안선/쾌적하게 오래 사용하기 위해서도 일상적인 보수관리와 정기적인 점검을 하여 필요한 정비를 실시하는 일이 매우 중요합니다.

점검/정비를 게을리하면 차량의 고장이나 사고로 이어질 수 있습니다.

- 오일류, 액상류 등은 정기적으로 보충, 교환해 주십시오.

차량에는 오일류(엔진/변속기/디퍼렌셜의 각 오일 등)와 액상류(브레이크 오일, 배터리 액, 냉각수 등)가 사용되어 장치의 작동, 윤활, 냉각, 녹방지(방청) 등의 역할을 하고 있습니다. 사용하고 있는 사이에 서서히 줄거나, 더러워지고 열화되어 방치할 경우 성능저하나 고장(작동 불량, 눌러 붙음 등)의 원인이 됩니다.

차량을 최적의 상태로 유지하기 위해 정기점검 시기나, 르노삼성자동차에서 지정하는 시기에 반드시 보충, 교환해 주십시오.

- 벨트 등의 고무 부품도 정기적인 점검, 교환이 필요합니다. 벨트나 호스(Hose), 부츠(Boots) 등의 고무부품은 오래되면 물러지고 균열을 일으킵니다.

  또한 르노삼성자동차에서는 고객 개개인의 사용 상황에 따라 점검/정비를 하기 때문에 편하게 상담해 주십시오. 그대로 사용하면 벨트의 경우는 헐거워지거나 상황에 따라 끊어지면, 차량의 부조화(스티어링 휠이 무거워지거나, 배터리가 충전되지 않거나, 과열되거나, 에어컨의 효과가 저하되는 등)와 최악의 경우 엔진 등이 파손되는 경우도 있습니다.

  호스/부츠의 경우는 균열과 함께 파손되어 장치의 부조화 및 고장에 이르는 경우가 있습니다. 불의의 고장을 미연에 방지하기 위해서도 정기점검이나 교환을 실시해 주십시오.

- 마모(소모성) 부품은 사용 상황에 따라 점검, 교환이 필요합니다. 타이어, 브레이크패드등은 차량의 기본적인 성능을 부담하고 있는 중요한 부품으로, 사용과 함께 마모됩니다.

  이것들은 영구적으로 사용 가능한 것이 아니고 사용한도(마모한도)가 있어, 한도를 넘는 사용은 고장이나 사고로 이어지는 일이 있기에 정기적인 점검, 적절한 시기의 교환이 필요합니다.

점검/정비의 실시는 고객의 자기관리 책임입니다.

차량을 언제나 양호한 상태에서 사용하기 위해서는 고객의 책임하에 점검/정비를 확실히 하는 것이 법으로 규정되어 있습니다.

사용 상황에 따라 적절한 점검/정비 및 국가가 정한 일상적인 점검/정비 등에는 전용 정비기구와 지정된 유지류 또는 오일류 교환 후의 적절한 처리, 등이 필요하기 때문에 지정 정비업소에서 점검 및 정비를 받으십시오.

서비스 데이터

점검치

항 목		점검 방법	점 검 치	
에어컨 벨트	디젤 차량	벨트 장력이 오토텐셔너에 의해 자동조절되므로 별도의 장력 조정은 필요없습니다. 단, 장력 인디케이터와 손상여부를 확인 후 이상이 있는 경우 지정 정비업소에서 점검 및 정비를 받으십시오.		
	가솔린 차량			
브레이크 페달	디젤 차량	가볍게 밟았을 때	3~11mm	
		상판(바닥)과의 틈새 490N(50kg)로 밟았을 때	수동변속기	55mm 이상
			자동변속기	65mm 이상
	가솔린 차량	가볍게 밟았을 때	3~11mm	
		상판(바닥)의 브라켓과의 틈새 490N(50kg)로 밟았을 때	엑스트로닉 변속기	75mm 이상
핸드 파킹 브레이크 레버		당김 196N(20kg)으로 당겼을 때	7~8 노치	
클러치 페달		가볍게 밟았을 때	2~8mm	
		클러치가 연결되기 직전의 바닥과의 틈새	115mm 이상	

소모품 세부사항 (1/2)



API 마크

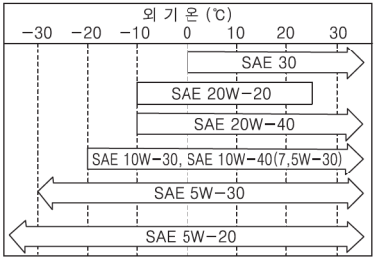


ILSAC 마크

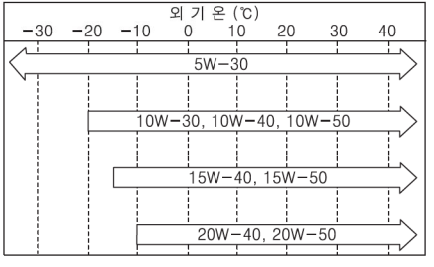
규정 엔진 오일에 관해

API 규격 또는 ILSAC 규격에 적합한 지정유지를 사용해 주십시오. 또한 규격적합 오일에는 위 그림의 마크가 표시되어 있습니다. 순정품의 사용을 권합니다.

가솔린 엔진



디젤 엔진



지정유지의 범위에서 외기온에 적합한 점도(SAE규격)의 것을 사용하십시오.

자세한 사항은 지정 정비업소와 상담해 주십시오.

항목		엔진 오일	
적용		가솔린 엔진	디젤 엔진
규정량 (ℓ)	오일만 교환	약 4.8	약 7.0
	오일과 오일 필터 교환	약 5.1	약 7.4
사양(규격)		API 품질등급: SL급 SAE 점도등급: 5W−30 (순정 부품)	ACEA C4급 SAE 점도등급: 5W−30 (순정 부품)

규정량은 드레인 플러그에서 오일을 뺀 경우의 양으로 엔진의 내부에 남은 오일량을 뺀 평균 양입니다.

따라서 정확한 오일 주입량은 4장의 "엔진 오일량"을 참고하여 오일량 측정 게이지로 확인하십시오.

소모품 세부사항 (2/2)

교환 오일류 및 기타류

항 목		규정량	규정유지(규격)
연료	디젤 차량	65 ℓ	초 저유황 경유
	가솔린 차량		무연 가솔린
엑스트로닉 변속기 오일	가솔린 차량	–	NS-2V (순정부품)
자동변속기 오일	디젤 차량	–	SATF-J (순정부품)
수동변속기 오일	디젤 차량	–	API GL-4, 75W-85 (순정부품)
디젤 엔진 냉각수	M/T 차량	8.0 ℓ	순정 롱 라이프 쿨런트 (엔진 쿨런트)
	A/T 차량	8.5 ℓ	
가솔린 엔진 냉각수		7.2 ℓ	
브레이크 오일		0.6 ℓ	DOT3 (순정부품)
클러치 액		0.15 ℓ	DOT3 (순정부품)
트랜스퍼 오일		–	API GL-5, 80W-90 (순정부품)
디퍼랜셜 기어 오일		–	API GL-5, 80W-90 (순정부품)
스파크 플러그(이리듐)	가솔린 차량	–	순정부품

- 부동액 용량은 냉각수 보조탱크 용량(0.7 ℓ : 디젤 엔진, 0.75 ℓ : 가솔린 엔진)을 포함한 것입니다.
- 정비 제원표에 기재된 용량은 설계치로서 각 시스템내의 전체용량이므로 참고만 하여주십시오.
- 점검, 교환이나 보충 시에는 각 게이지를 이용하여 확인하여 주십시오.

일상 점검 (1/2)

일상 점검은 안전운행을 위하여 매일 운행 전 실시하는 점검을 말하며 이는 안전운행에 필요한 최소한의 점검이고 운전자의 의무이기도 합니다. 반드시 실시 하십시오.

점검 부분	점검 내용	비고
엔진	연료가 충분하고 시동이 용이한지 확인	
	냉각수의 양 및 누수 점검	4장의 “냉각수” 참고
	구동 벨트(알터네이터 벨트, 에어컨 벨트)의 장력 및 마모 상태 확인	
	엔진 오일의 양과 오염, 누유 점검	4장의 “엔진 오일량/엔진 오일 교환” 참고
	배기가스의 색깔 및 유해가스 배출 여부 점검	
브레이크	브레이크 페달의 작동과 유격이 올바른지 확인	
	브레이크 오일의 양 및 누유 점검	4장의 “브레이크 오일” 참고
	주차 브레이크가 용이하게 당겨지고 당김량이 적당한지 확인	
변속기	변속레버의 조작이 용이한지 확인	
	변속기 오일 양 및 누유 점검	
타이어	타이어 및 예비 타이어의 공기압 및 이상마모 전검	5장의 “타이어” 참고
	휠너트의 조임이 충분하고 손상이 없는지 점검	

일상 점검 (2/2)

일상 점검은 안전운행을 위하여 매일 운행 전 실시하는 점검을 말하며 이는 안전운행에 필요한 최소한의 점검이고 운전자의 의무이기도 합니다. 반드시 실시 하십시오.

점검 부분	점검 내용	비고
스티어링 휠	스티어링 휠의 유격 및 조작이 수월한지 점검	
기타	속도계 및 각종 계기판, 경고등의 작동 상태	1장의 “계기판: 경고등” 참고
	램프의 점멸이 확실하고 파손되지 않았는지 확인	
	와이퍼의 작동이 용이하고 워셔액이 충분한지 확인	4장의 “워셔 액” 참고
	경음기가 제대로 작동되는지 확인	
	미러의 비침상태가 적당한지 확인	
	배터리의 충전 상태가 양호한지	
	안전벨트의 정상작동 점검	
	냉/난방 장치의 작동상태	
	차체 부식 및 이완 점검	
	전일 운행 시 이상이 있었던 부분의 점검	

정기점검 및 교환주기표 (1/5)

정기점검 및 교환주기

일반조건 주행 시

○: 점검하여 조정, 수리, 청소 또는 필요 시 교환, ●: 교환

No	점검 내용		매 1만km	매 2만km	매 4만km	매 8만km
1	엔진 오일 및 엔진 오일 필터	디젤 차량	매 1만km 또는 1년 마다 교환			
		가솔린 차량				
2	엔진 냉각수 및 누수 여부(농도 점검 및 미달 시 보충)		○	○	○	○
3	타이어 공기압 및 마모상태		○	○	○	○
4	연료 필터 점검 및 물 배출	디젤 차량	○	○	○	○
5	에어컨 필터			●	●	●
6	스로틀 챔버			○	○	○
7	드라이브 벨트의 마모, 균열 및 장력			○	○	○
8	냉각 시스템			○	○	○
9	연료 라인			○	○	○
10	스티어링 기어& 연동부, 액슬 & 서스펜션 부품, 프로펠러 샤프트, 드라이브 샤프트, 배기 시스템 * (2WD 차량은 4만km 마다 점검)			○	○	○
11	헤드램프 각도 조절			○	○	○
12	브레이크/클러치 시스템과 오일 (양과 누수여부)			○	○	○
13	디퍼렌셜 기어 오일 (4WD, 양과 누수여부)			○	○	○
14	트랜스퍼 오일 (4WD, 양과 누수여부)			○	○	○
15	휠의 정렬 상태 점검 (필요 시 휠 얼라인먼트)			○	○	○
16	브레이크 패드, 디스크, 기타 브레이크 관련 부품			○	○	○

정기점검 및 교환주기표 (2/5)

No	점검 내용		매 1만km	매 2만km	매 4만km	매 8만km
17	엑스트로닉 변속기 오일(양, 색, 점도 및 금속 가루 다량 함유 여부)			○	○	○
18	풋 브레이크, 파킹 브레이크 & 클러치 페달의 작동 상태			○	○	○
19	브레이크 부스터 진공호스 연결 부위, 체크 밸브			○	○	○
20	컴퓨터 진단기(CLIP)로 종합테스트 *			○	○	○
21	연료 필터	디젤 차량	매 3만km 마다 교환			
		가솔린 차량	무교환			
22	브레이크 오일/클러치 액 교환		매 3만km 마다 교환			
23	에어 클리너 필터				●	●
24	산소 센서 *				○	●
25	캐니스터 *	가솔린 차량				●
26	드라이브 벨트 및 오토 텐셔너, 아이들러 풀리	디젤 차량				●
27	크랭크 샤프트 풀리	디젤 차량	매 16만km 마다 교환			
28	스파크 플러그(이리듐) *	가솔린 차량	매 16만km 마다 교환			
29	엔진 냉각수 교환		처음 10만km 또는 5년 시점 교환, 이후 6만km 또는 3년 마다 교환			
30	수동변속기/자동변속기 오일		무교환			

- 위의 점검 주기는 일반 조건하에서 차량을 주행하였을 경우에 해당됩니다. 가혹 조건에서는 가혹 조건 시 교환주기표를 참고하십시오.
- 검증되지 않은 연료나 첨가제 등은 사용하지 마십시오.
- *이 표시는 배출가스 제어 관련 점검 항목을 나타냅니다.

정기점검 및 교환주기표 (3/5)

가혹주행 조건 시 정기점검 및 교환주기

아래와 같은 가혹한 조건에서 차량을 사용했을 때는 정기 점검 및 정비 시기를 앞당겨 주십시오.

○: 점검하여 조정, 수리, 청소 또는 필요 시 교환, ●: 교환

No	점검 내용		점검 및 정비	교환 주기	차량사용조건
1	에어 클리너 필터		●	매 5,000km 또는 3개월	A,F,H
2	엔진 오일 및 오일 필터	디젤 차량	●	매 5,000km 또는 3개월	A,B,C,D E,F,G,H
		가솔린 차량			
3	브레이크 오일/클러치 액		●	매 15,000km 또는 9개월	D,H
4	디퍼렌셜 기어 오일(4WD)		●	매 30,000km 또는 18개월	E
5	스티어링 기어 & 연동부, 액슬 & 서스펜션 부품, 프로펠러 샤프트, 드라이브샤프트		○	2WD:매 20,000km 또는 12개월 4WD:매 10,000km 또는 6개월	E,F,H
6	브레이크 패드, 디스크 & 기타 브레이크 관련 부품		○	매 10,000km 또는 6개월	A,E,F,G
7	샤시 및 바디의 볼트너트 조임		○	매 10,000km 또는 6개월	F
8	브레이크 호스 및 라인의 누유, 파손 여부		○	매 10,000km 또는 6개월	F

차량 사용 조건

A) 먼지가 많은 지역 주행 시
B) 짧은 거리의 반복적인 주행 시 (하절기: 5km 이내 주행, 동절기: 15km 이내 주행)
C) 공회전이나 저속운행이 빈번한 경우
D) 습도가 높은 산악 지역에서 운행한 경우
E) 소금기가 있거나 기타 부식성 물질이 있는 지역을 운행한 경우
F) 기친 도로, 진흙 또는 흙먼지가 많은 노면에서 주행한 경우
G) 브레이크를 자주 사용하는 산악 지역에서 운행한 경우
H) 경찰차, 보안 용역, 택시, 상용차, 견인차, 렌터카 등의 목적으로 사용하는 경우

정기점검 및 교환주기표 (4/5)

일반 점검 및 정비 기록일지

점검 일자	주행거리	점검 및 정비 내용	기타 고객 요구사항	서비스점	전화번호	담당자
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					

정기점검 및 교환주기표 (5/5)

점검 일자	주행거리	점검 및 정비 내용	기타 고객 요구사항	서비스점	전화번호	담당자
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					

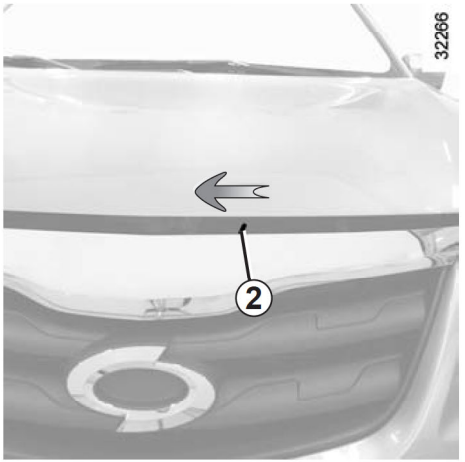


후드 열기

후드를 열려면 대시보드 좌측 하단에 위치한 핸들 **1**을 당깁니다.

엔진 가까이에서 작업하면 엔진이 뜨거울 수 있습니다. 또한 엔진 냉각팬이 언제라도 작동할 수 있습니다. 부상의 위험이 있습니다.

후드를 열고 작업 시 넥타이나 목도리, 목걸이 등이 엔진룸 또는 레버 **2**에 닿지 않도록 주의하십시오. 부상의 위험이 있습니다.

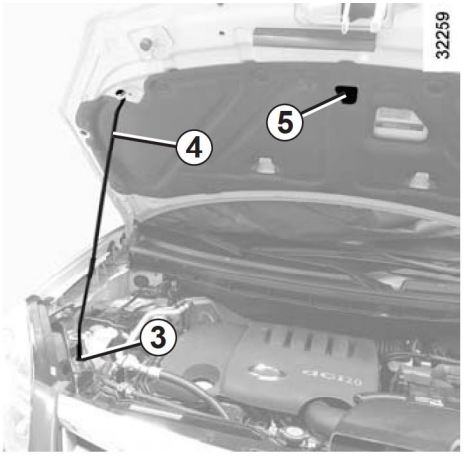


후드 보안 캐치 잠금 해제

잠금을 해제하려면 후드 아래의 레버 **2**를 화살표 방향으로 민 상태에서 후드를 들어 올립니다.

후드를 열고 후크 **5**에서 스테이 **4**를 떼어 홈 **3**에 끼웁니다. 안전을 위해 잘 고정되었는지 확인하십시오.

라디에이터 그릴이나 엔진 후드에 가벼운 충격을 받은 경우라도, 신속하게 지정 정비업소에서 후드 잠금 시스템에 대한 점검을 받으십시오. 엔진 열로 인하여 스테이 **4**가 뜨거울 수 있으니 주의하십시오.



후드 닫기

후드를 닫기 전에 엔진룸에 차량 운행에 지장을 줄 수 있는 것들(공구, 종이, 헝겊 등)이 있지는 않는지 확인하십시오.

후드를 닫으려면 홈 **3**에서 스테이 **4**를 빼서 후크 **5**에 끼워 주십시오. 후드 중간부를 잡은 상태에서 닫는 위치로부터 30cm 위까지 내린 다음 후드를 놓습니다. 후드 자체 무게로 인해 자동으로 잠기게 됩니다.

후드가 제대로 잠겼는지 확인하십시오.

엔진 오일량: 일반정보 (1/2)

엔진은 구동 부품의 윤활 및 냉각을 위해 오일을 사용하며 오일 교환 주기 사이에 오일을 보충해 주는 것이 당연합니다.

점검 주기: 주기적으로 오일량을 점검하며 장거리 주행 전에는 반드시 확인하여 엔진이 손상되지 않도록 하십시오.

엔진 오일량 측정

평평한 장소에 주차하고 미리 일정 시간동안 엔진 시동을 끈 상태에서 오일량을 측정해야 합니다.

정확한 오일량을 측정하기 위해 반드시 오일량 측정 게이지를 사용해야 하며 오일량이 최대치를 넘지 않도록 해야 합니다. 초과할 경우 엔진에 손상을 줄 수 있습니다.

다음 페이지의 엔진 오일 보충/주입을 참고하십시오.

계기판 표시창은 오일량이 최소에 있는 경우에만 운전자에게 경고 표시를 합니다.

엔진오일 부족	**메시지 1** **최소량 경고**
엔진오일량 ●●●●○	**메시지 2** **오일량 표시**

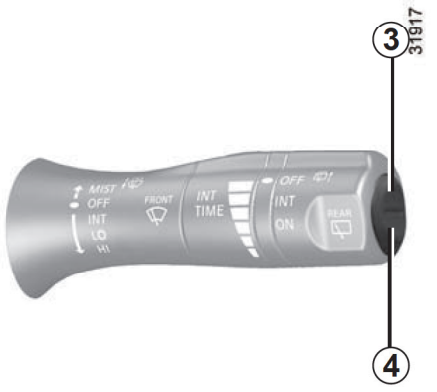
계기판에 표시되는 최소 오일량 경고

시동을 건 후 약 5초 동안

- **엔진 오일량이 최소인 경우:** 계기판의 표시창에 **메시지 1**이 나타납니다.

엔진 오일 부족 메시지가 표시될 경우 가능한 신속하게 오일을 보충해 주십시오.

시스템은 오일량이 최소인 경우에만 운전자에게 경고 표시를 합니다. 오일량이 최대를 초과하는 경우 운전자에게 경고하지 않으며 이러한 경우 운전자는 오일량 측정 게이지를 사용하여 측정할 수 있습니다.

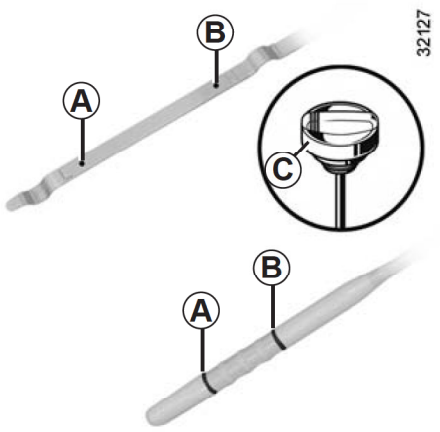


계기판에 “시스템 점검중” 메시지가 표시되었을 때, 와이퍼 조작 레버 끝부분의 버튼 **3** 또는 **4** 중 하나를 누르면 보다 정확하게 엔진 오일량이 **메시지 2**처럼 표시됩니다.

메시지 2는 엔진 오일이 4/5 만큼 차 있음을 나타내는 예제 메시지입니다.

MMI 시스템 표시로 돌아가려면 버튼을 다시 누릅니다.

엔진 오일량: 일반정보 (2/2)



오일량 측정 게이지를 사용하여 엔진 오일량 측정하기

– 측정 게이지를 꺼내(다음 페이지 참고) 보풀없는 깨끗한 헝겊으로 닦습니다.

– 측정 게이지를 끝까지 밀어 넣습니다(캡 타입 딥스틱 **C** 장착 차량의 경우 가능한 끝까지 캡을 조임).

– 측정 게이지를 다시 꺼냅니다.

– 오일량을 확인합니다. 오일량은 절대 최저 수준 **A** 미만이거나, 최고 수준 **B**를 초과해서는 안됩니다.

엔진 오일량이 최고수준을 초과하는 경우

엔진 오일량 측성은 앞서 설명한 대로 측정 게이지를 사용해야 합니다.

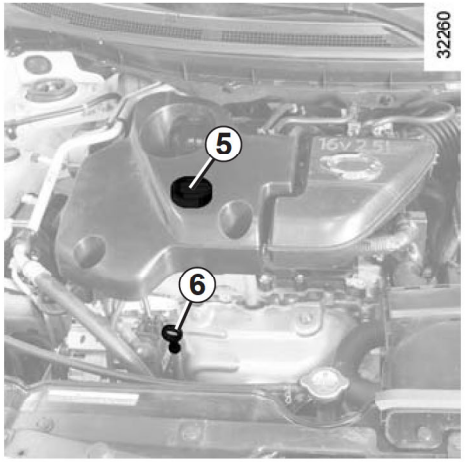
오일량이 최고 수준을 초과하는 경우, **차량 시동을 걸지 말고** 지정 정비업소에 문의하십시오.

오일량이 비정상적으로 혹은 단시간에 반복해서 줄어드는 경우 지정 정비업소에 문의하십시오.

어떠한 경우에도 최대 수준 **B**를 초과하지 마십시오. 엔진과 촉매 변환 장치가 손상될 위험이 있습니다.

엔진이 뜨겁고 엔진 냉각팬이 언제라도 작동할 수 있으므로 엔진 기끼이에서 작업할 경우 주의하십시오.

부상의 위험이 있습니다.

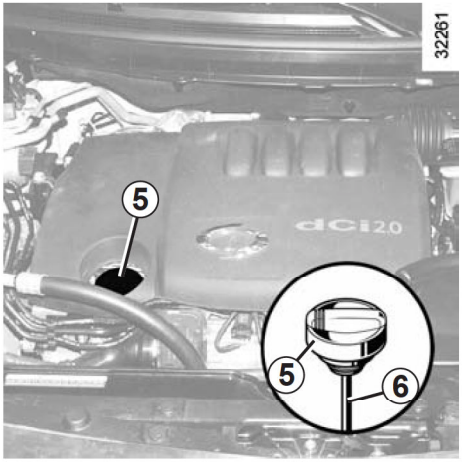


보충/주입

차량을 평평한 지면에 주차하고 엔진을 정지시키고 완전히 식힌 후에 엔진 오일을 보충/주입하십시오.

엔진 오일 등급 및 교환량

사용할 오일 등급 및 교환량에 대한 정보는 4장의 "소모품 세부사항"을 참고하십시오.



- 캡 **5**를 엽니다.
- 오일을 보충합니다(참고로 오일량 측정 게이지 **6**의 최저 수준과 최고 수준 표시 사이의 오일량은 엔진에 따라 1.5~2.0 리터 사이입니다).
- 오일이 엔진 내부로 이동할 수 있도록 약 10분 동안 기다립니다.
- 앞 페이지에서 설명한 대로 오일량 측정 게이지 **6**을 사용하여 오일량을 점검합니다.

디젤 엔진의 경우 오일량 측정 게이지는 캡 **5**에 연결되어 있습니다.

최대 엔진 오일량 이하로 엔진 오일을 주입하고, 캡 **5**와 게이지 **6**을 반드시 다시 장착하십시오.

엔진 오일 교환

엔진 오일 교환

엔진 오일은 정기적으로 교환해야 합니다.

엔진 오일 교환 주기

4장의 "정기점검 및 교환주기표"를 참고하십시오.

엔진 오일 등급 및 교환량

사용할 오일 등급과 교환량에 대한 정보는 4장의 "소모품 세부사항"을 참고하십시오.

오일 필터는 정기적으로 교환해야 합니다. 4장의 "정기점검 및 교환주기표"를 참고하십시오.

엔진이 뜨겁고 엔진 냉각팬이 언제라도 작동할 수 있으므로 엔진 기끼이에서 작업할 경우 주의하십시오.

부상의 위험이 있습니다.

엔진오일이 튀지 않도록 엔진 오일 보충/주입 시 깔때기를 사용하십시오.

엔진 오일은 어린이 손에 닫지 않는 곳에 보관하십시오.

엔진 오일 교환 시 엔진 오일에 피부가 직접 노출되지 않도록 하며 눈에 들어가지 않도록 보안경을 착용하십시오.

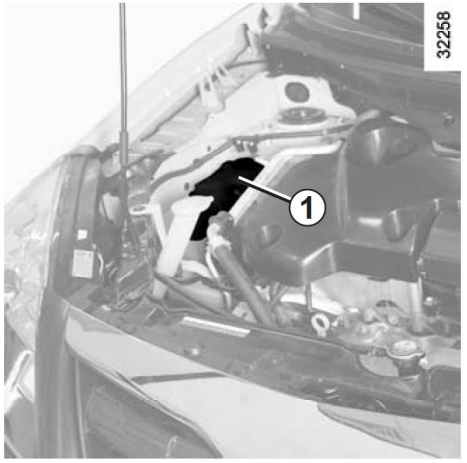
엔진 오일 교환: 엔진이 뜨거울 때 오일을 교환할 경우 오일이 분출되어 화상을 입을 수 있으므로 주의해야 합니다.

오일량이 비정상적으로 혹은 단시간에 반복해서 줄어드는 경우 지정 정비업소에 문의하십시오.

주입: 오일 보충 시 오일이 엔진 구성품에 묻지 않도록 주의하십시오. 흘릴 경우 화재의 위험이 있습니다. 캡을 단단히 조이십시오. 그렇지 않을 경우 오일이 뜨거운 엔진 구성품에 접촉되어 화재가 발생할 수 있습니다.

배기 가스는 인체에 해롭기 때문에 밀폐된 공간에서 엔진의 시동을 걸지 마십시오.

냉각수 - 브레이크 오일 - 워셔 액 - 필터 (1/3)



냉각수량

냉각수의 양은 냉각수가 식은 상태에서 탱크 **1**에 표시된 "**MIN**"과 "**MAX**" 표시 사이에 있어야 합니다.

냉각수의 양이 "**MIN**" 표시 아래로 떨어지기 전에 엔진이 냉각된 후 "**MAX**" 표시까지 보충하십시오.

교환 주기

4장의 "정기점검 및 교환주기표"를 참고하십시오.

냉각수량 점검 주기

정기적으로 냉각수량을 점검합니다. 냉각수가 부족할 경우 엔진에 심각한 손상을 줄 수 있습니다.

냉각수 보충이 필요할 때 순정 롱라이프 쿨런트를 사용해야만 다음과 같은 사항을 보장받을 수 있습니다.

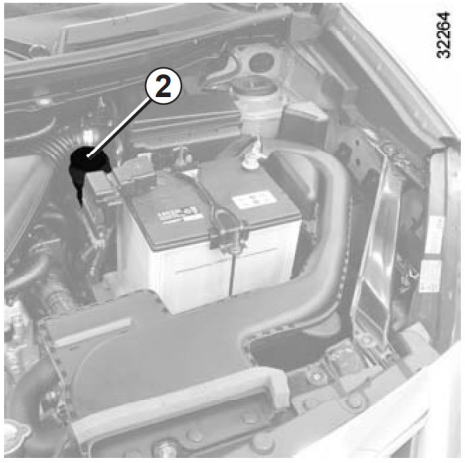
- 동결 방지
- 냉각 회로 부식 방지

엔진이 뜨거울 때 냉각 시스템에 대한 작업을 수행하지 마십시오.

화상을 입을 수 있습니다.

냉각수량이 비정상적으로 혹은 단시간에 반복해서 줄어드는 경우 지정 정비업소에 문의하십시오.

냉각수 - 브레이크 오일 - 워셔 액 - 필터 (2/3)



브레이크 오일

브레이크 오일은 자주 점검해야 하며 제동 성능이 약간이라도 떨어지는 경우 즉시 점검해야 합니다.

브레이크 오일의 양 2

일반적으로 라이닝이 마모됨에 따라 브레이크 오일의 양이 떨어지는 것은 정상적인 현상이지만 탱크 **2**의 "**MIN**" 표시 이하로 떨어지지 않도록 하십시오.

주입

유압 시스템에 대한 작업을 마친 경우 지정된 정비사가 브레이크 오일을 교환해야 합니다.

순정 브레이크 오일을 사용해야 하며, 사용된 오일은 밀봉된 용기에 담아 회수하십시오.

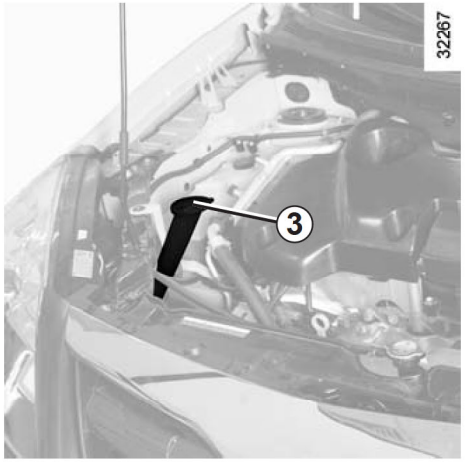
교환 주기

4장의 "정기점검 및 교환주기표"를 참고하십시오.

엔진이 뜨겁고 엔진 냉각팬이 언제라도 작동할 수 있으므로 엔진 기끼이에서 작업할 경우 주의하십시오.

부상의 위험이 있습니다.

냉각수 - 브레이크 오일 - 워셔 액 - 필터 (3/3)



워셔 탱크

보충

캡 **3**을 열고 워셔액이 보일 때까지 주입한 후 캡을 닫습니다.

워셔액

차량 전용 워셔액 제품(겨울철에는 부동액이 포함된 제품 사용)

분사 노즐

바늘같은 공구를 사용하여 앞유리 워셔액 분사 노즐 각도를 조정할 수 있습니다.

필터

필터 (에어 클리너 필터, 에어컨 필터, 디젤 연료 필터 등) 교환은 해당 차량의 교환 주기에 따라 실시하십시오.

필터 교환 주기: 4장의 "정기점검 및 교환주기표"를 참고하십시오.

엔진이 뜨겁고 엔진 냉각팬이 언제라도 작동할 수 있으므로 엔진 기끼이에서 작업할 경우 주의하십시오.

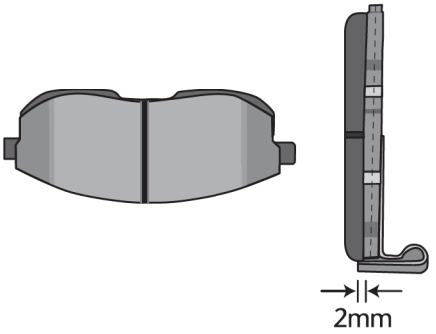
부상의 위험이 있습니다.

브레이크 사용 시 주의사항

- 긴 내리막길에서 계속해서 브레이크 페달로 제동할 경우 브레이크 시스템이 과열되어 제동력이 저하될 수 있습니다. 이 경우 가능하면 변속기를 수동모드로 전환하고 저속 기어로 변속하여 엔진 브레이크가 작동하도록 하십시오.
- 세차를 하거나 폭우로 인해 휠 림 아랫부분 이상이 물에 잠기면 브레이크 시스템이 젖어 제동력이 감소할 수 있으니 교통 상황과 제한속도가 허용하는 한 브레이크 페달을 몇 회 가볍게 밟아 브레이크를 건조시켜 주십시오.

운전석 바닥에는 아무런 물체가 없어야 합니다. 물체가 브레이크 페달 아래로 들어가 제동을 방해할 수 있습니다.

미끄러지기 쉬운 노면에서는 급격한 엔진 브레이크 사용을 피해주십시오. 치량 조향력이 저하되어 사고의 위험이 있습니다.



브레이크 패드 마모 점검

브레이크 패드가 한계치 이상 마모될 경우 디스크에서 금속성 이상음이 발생합니다.

이는 고장이 아니라 패드의 교환시기를 알려주는 것이니 즉시 지정 정비업소에서 브레이크 패드를 교환하여 주십시오.

브레이크 패드가 마모되었을때 패드를 교체하지 않고 계속해서 주행히면 디스크기 손상되고 같은 제동거리에 대해서도 페달을 더 세게 밟아야만 합니다.

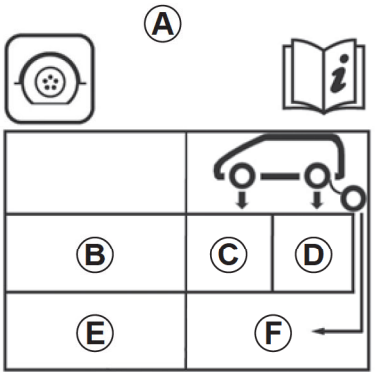
타이어 공기압



운전석 도어를 열면 차체에 라벨 **A**가 타이어 적정 공기압을 나타냅니다.

B: 장착된 타이어의 사이즈

C: 전륜의 타이어 공기압



D: 후륜의 타이어 공기압

E: 스페어 타이어의 사이즈

F: 스페어 타이어의 공기압

타이어 안전과 스노우 체인의 사용

5장의 “타이어” 에서 타이어 서비스 조건과 차량 사양에 따른 체인의 사용에 관한 내용을 참고하십시오.

특징

차량이 최대 적재 상태(최대 적재 가능 무게가 적재되어 있는 경우)인 경우, 최대 속도는 100km/h로 제한되며 타이어 공기압은 0.2bar 씩 올려 주십시오.

6장의 “무게(kg)” 의 내용을 참고하십시오.

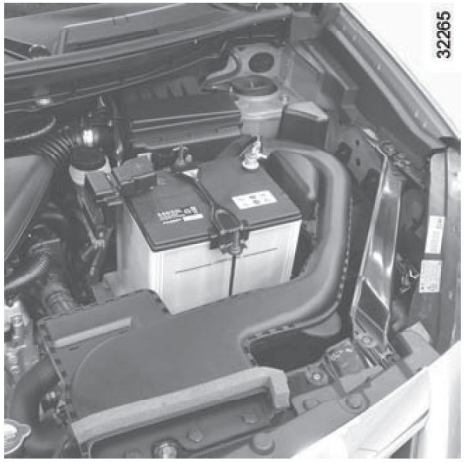
스페어 타이어는 임시로만 사용하고, 주행 속도는 80km/h를 넘지 않도록 하십시오.

절대로 두 개 이상의 스페어 타이어를 한 차량에 장착하지 마십시오.

타이어를 교환할 때는 차량에 원래 장착되어 있던 타이어와 동일한 브랜드, 규격, 타입, 구조의 타이어로만 교환하십시오.

타이어는 기존에 장착되어 있던 타이어와 동일하거나, 지정 정비업소가 권장하는 타이어만 사용해야 합니다.

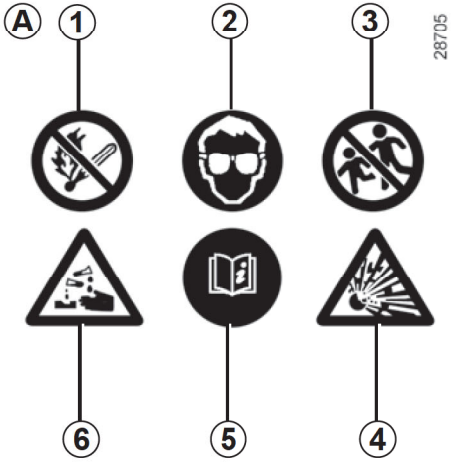
배터리



배터리는 정비할 필요가 없습니다.

배터리에는 황산이 들어 있으니 눈이나 피부에 닿지 않도록 조심해서 다루십시오. 황산이 눈이나 피부에 닿으면 물로 충분히 헹궈내고 필요한 경우 의사와 상담하십시오.

배터리 부품 근처에 어떠한 불꽃, 담뱃불, 모든 기타 화염 및 스파크가 일어나지 않도록 하십시오. 폭발의 위험이 있습니다.



배터리 교환

배터리 교환 시에는 반드시 지정 정비업소에 문의하십시오.

이 배터리는 **특수한 유형**이므로 교체 시 동일한 배터리로 교체해야 합니다. 지정 정비업소에 문의하십시오.

인공심장 등 인공장기 사용자는 엔진 작동 중 엔진 가까이 접근하지 마십시오. 인젝터 등 전자제어장치의 고전류에 의한 이상 작동이 있을 수 있습니다.

라벨 A

배터리에 적힌 지시 사항을 유념하십시오.

- **1** 근처에 불꽃이나 담뱃불이 없도록 하십시오.
- **2** 반드시 보안경을 착용하십시오.
- **3** 어린이가 가까이 접근하지 못하게 하십시오.
- **4** 폭발성 물질을 함유하고 있습니다.
- **5** 사용 설명서를 참고하십시오.
- **6** 부식성 물질을 함유하고 있습니다.

엔진 가까이에서 작업하면 엔진이 뜨거울 수 있습니다. 또한 엔진 냉각 팬이 언제리도 작동할 수 있습니다.

부상의 위험이 있습니다.

차체 유지 관리 (1/2)

부식성 물질에 의한 부식 방지

본 차량은 고품질의 방청제를 사용하여 처리되어 있지만 다음과 같은 문제가 발생할 수 있습니다.

- **대기 및 도로 환경에 의한 부식**

  공기 오염(도시 및 산업 지역), 염분이 포함된 대기 환경(바다 근처, 특히 더운 날씨), 계절별 습한 기후 조건(겨울철 도로 제설제, 도로 세척제가 포함된 물 등)

- **먼지 또는 치핑(Chipping)에 의한 부식**

  바람에 의해 떠다니는 먼지 및 모래, 진흙, 다른 차량에서 떨어져 날리는 모래 또는 작은 돌 등

- **사소한 충격**

위에서 언급한 위험 요소로부터 피해를 입지 않고 차량의 방청 효과를 유지하려면 다음의 주의 사항을 준수해야 합니다.

주의 사항

- 차량을 직사 광선이 강하거나 또는 추운 날씨에 세차하지 마십시오.
- 마른 진흙 또는 먼지를 긁거나 문질러서 떼지 마십시오.
- 먼지가 쌓이지 않도록 하십시오.
- 사소한 충격 이후 녹이 발생하지 않도록 주의 하십시오.
- 얼룩을 제거하기 위해 가솔린, 솔벤트, 아세톤, 신나 등을 사용하지 마십시오. 사용할 경우 도장 표면에 손상을 줄 수 있습니다.
- 차량(특히 휠하우스 및 차체)을 정기적으로 세차하지 않은 상태에서 눈 또는 진흙이 쌓인 도로를 자주 주행하지 마십시오.
- 기계적 구성품(예: 엔진 구성품), 차량 하체, 힌지가 있는 부품(예: 연료 주입구 부위) 및 도장 처리된 플라스틱 외부 구성품(예: 범퍼)에 대해 고압 세척장비를 사용하거나 순정 용품이 아닌 제품을 분사하여 세척하거나 그리스를 제거하지 마십시오. 주의 사항을 제대로 준수하지 않을 경우 차량 부식 또는 작동 결함이 발생할 수 있습니다.
- 램프 세척 및 손질 시 휘발유나 아세톤과 같은 화학 용제가 포함된 세척제를 사용할 경우 램프가 손상될 수 있습니다.
- 주차, 보관할 때는 통풍이 잘되는 차고나 지붕이 있는 장소에 주차하십시오. 나무아래는 벌레나 조류 분비물, 수액 등이 떨어지므로 피해주십시오. - 도장면에 묻은 이물질을 그대로 두면, 변색이나 녹 발생의 원인이 됩니다. 세차를 하거나 왁스를 칠해 꼼꼼히 관리해 주십시오.
- 차량은 가능한 자주 세차하되, **항상 엔진이 꺼져 있는지 확인하십시오.** 다음과 같은 방법으로 해당 이물질을 제거 하십시오.

  - 먼지, 이물질 등

    부드러운 천이나 먼지 털이 등으로 가볍게 닦아 주십시오.

  - 매연, 벌레, 나무 수액, 쇳가루 등

    세무가죽이나 부드러운 스폰지 등을 사용해 세차해 주십시오.

  - 콜타르, 지우기 힘든 얼룩, 물때 등

    순정 케미컬 용품으로 지워 주십시오.

  - 조류 분비물(화학적 반응에 의하여 급속한 변색이나 도장 벗겨짐이 발생할 수 있음)

    폴리싱에 의해서도 제거할 수 없기 때문에 이러한 자국들은 발견하는 즉시 세척해야 합니다.

  - 해안지역 및 도로 제설제를 살포한 도로를 주행한 후 휠 하우스 및 하체에 묻은 염분 및 휠하우스 및 하체에 축축한 얼룩을 형성하는 진흙 등을 신속히 하체를 ㅍ함해서 세차하여 주십시오.

차체 유지 관리 (2/2)

다음 사항을 준수하여 주십시오.

- 자갈이 많은 노면에서 주행하는 경우 도장 손상을 방지하기 위해 차량 제동 거리를 준수합니다.
- 노장변의 작은 흠집은 터치업 페인트를 사용해서 신속히 흠집 부위를 보수해 주십시오, 녹발생을 막아 도장면의 수명을 연장시킵니다.

  주의: 터치업 페인트의 색상은 차량 도장색과 약간 다를 수 있습니다.
- 차량 세차에 관한 법규를 준수 하십시오.
- 세차에 의해 힌지 등 기계 구성품의 그리스나 보호제가 제거된 경우 순정 그리스를 도포하여 주십시오.

르노삼성자동차가 권장하는 차량 관리 특수 제품은 지정 정비업소에서 구입할 수 있습니다.

올바른 세차 방법

- 차체에 물을 끼얹으면서 하체, 차체의 순서로 더러움을 닦아내 주십시오.
- 도장면은 높은 위치에서 낮은 위치의 순서로 물을 끼얹으면서 세부가숙이나 부드러운 스폰지 등을 사용해서 더러움을 닦아 주십시오.
- 반점이 남지 않도록 물을 닦아냅니다.
- 세차할 때는 엔진룸 내에 물을 끼얹지 않도록 하십시오. 엔진의 시동불량이나 엔진의 부조화, 전기부품 고장 등의 원인이 될 우려가 있습니다.
- 딱딱한 브러쉬나 수세미 등은 사용하지 마십시오. 도장면이 상처입을 우려가 있습니다.
- 타이어 휠을 세차할 때는 중성세제를 사용해주십시오. 산성이나 알칼리성 세제를 사용할 경우 휠의 색깔이 변색되거나 코팅면이 벗겨질 수 있습니다.
- 하체를 씻어낼 때는 흠집이 나지 않도록 주의하십시오.
- 세제를 사용할 때는 노장변에 세제가 남지 않도록 충분히 물로 씻어내 주십시오.
- 자동 세차 장비에 진입하는 경우 외부 부품 혹은 추가로 부착된 주행 램프, 도어 미러 등이 제대로 고정되어 있는지 확인하고, 앞유리 와이퍼 암의 고정 상태를 확인합니다. 루프 안테나는 탈거하십시오.
- 고압 세차의 경우, 세차노즐과 차체의 거리를 충분히 떨어뜨리고 세차해 주십시오.

  자동세차기에서 세차하면 브러쉬에 의해 흠집이 생겨 도장의 광택이 손상되거나 열화를 촉진할 수 있습니다.
- 도어 유리주변에 고압노즐을 가까이 하지 마십시오. 차내에 물이 스며들 우려가 있습니다.

왁스 칠하는 방법

- 왁스는 월 1회 정도 또는 물튀김이 나빠졌을 때 하여 주십시오.
- 왁스 손질

  1. 도장 면을 물세척으로 깨끗하게 합니다.
  2. 도장 면이 식었을 때(체온이하가 기준) 왁스를 묻혀 골고루 칠합니다.
- 새 차에 왁스를 칠해도 됩니다.
- 도장 면에 열이 남아 있는 경우에는 얼룩이 남을 수 있습니다.
- 연마제가 들어 있는 왁스를 사용하면 도장의 광택 및 물방울 제거 특성의 기능이 감소될 수 있으므로 주의하십시오.
- 차의 도장에 따라 맞는 왁스를 선택하여 주십시오.

- 내장을 손질할 때 벤젠, 신나 등 유기용제나 산, 알칼리성 용액을 사용하지 마십시오. 변색이나 얼룩의 원인이 됩니다.
- 중성 세제를 희석해서 부드러운 천을 꽉 짜서 닦아냅니다. 더러움이 심할때는 순정 룸 클리너 등으로 닦아 주십시오.

특별한 주의가 필요한 사항

- **디스플레이**(예: 계기판, 시계, 외부 온도, 라디오 등)는 부드러운 천이나 면 재질의 헝겊을 사용합니다.

  제대로 닦이지 않는 경우 부드러운 천 또는 면 재질의 헝겊에 비눗물을 약간 바른 다음 깨끗이 닦습니다.

  마지막으로 부드럽고 마른 헝겊으로 **조심스럽게** 닦아 물기를 제거합니다.

  알코올 성분이 포함된 세척제는 어떠한 경우에도 사용하지 마십시오.

- **안전 벨트**

  안전 벨트는 항상 청결을 유지해야 합니다.

  순정 클리너 또는 따뜻한 비눗물을 스펀지와 함께 사용하고 마른 헝겊으로 닦아 물기를 제거합니다.

  세제 또는 염색약은 어떠한 경우에도 사용하지 마십시오.

피해야 할 사항

냄새 제거제, 방향제 등과 같은 물체를 공기 통풍구 근처에 배치하지 마십시오. 배치할 경우 대시보드 및 트림에 손상을 줄 수 있습니다.



차량 실내에서는 고압 또는 분사식 세척 장비를 절대로 사용하지 마십시오. 이러한 장비를 사용할 경우 차량의 전기 또는 전자 구성품의 기능에 손상 또는 기타 치명적인 영향을 줄 수 있습니다.