

※ 유의사항(DISCLAIMER)

르노코리아자동차(주)를 사랑해 주시는 고객님께 안내 말씀드립니다.

- 본 사용설명서는 당사가 르노삼성자동차(주) 상호를 사용하고 있을 때 고객님께서 구매하신 차량에 대한 것이며, 당사의 상호는 2022년 3월 16일자로 르노삼성자동차(주)에서 르노코리아자동차(주)로 변경되었음을 알려드립니다.
- 따라서 본 사용설명서 내에 안내된 당사 서비스센터는 상호 변경과 관계없이 기존처럼 이용하실 수 있습니다. 앞으로도 고객 만족에 최선을 다할 것을 약속드리며, 르노코리아에 대한 변함없는 사랑과 많은 이용을 부탁드립니다.
- 정비 예약은 당사 홈페이지(<http://www.renaultkoream.com>) 또는 《마이르노코리아》 애플리케이션을 이용하여 주시기 바랍니다.

르노코리아자동차(주) 대표이사 스테판드블레즈

5장: 자가 정비

타이어 파손	5.2
타이어 공기압 키트	5.3
공구 키트, 안전 삼각대	5.6
타이어	5.7
타이어 효율 등급	5.10
헤드램프: 전구 교환	5.11
리어 램프와 사이드 램프: 전구 교환	5.13
실내 램프: 전구 교환	5.15
스마트카드: 배터리	5.18
퓨즈	5.19
배터리: 고장	5.22
액세서리	5.24
와이퍼 블레이드	5.25
견인: 고장	5.28
폭설 시 행동요령	5.30
고장 진단	5.31

타이어 파손

타이어가 파손된 경우

타이어 공기압 키트를 이용하십시오(다음 페이지 참고).

타이어 공기압 키트

- 테일게이트를 엽니다.
- 차량 사양에 따라서, 이동식 트렁크 플로어를 들어냅니다(3장의 "트렁크 보관함"을 참고하십시오).
- 트렁크 매트를 들어냅니다.
- 트렁크 보관함에서 타이어 공기압 키트를 꺼냅니다.
- 타이어 공기압 키트 사용 방법은 5장의 "타이어 공기압 키트"를 참고하십시오.



경고

타일로 된 바닥과 같이 미끄러운 장소를 피해 단단하고 평평한 지면에 차량을 주차합니다.

기어를 **P** 위치로 하고 주차 브레이크를 체결합니다.

비상 경고등을 켜 두고 안전 삼각대를 설치하십시오. 차량 시동을 끄고 모든 탑승자를 하차시킨 다음 안전한 장소에 대기하도록 해주십시오.



경고

타이어 공기압 키트를 사용하여 수리된 타이어의 경우, 주행 속도 80km/h 넘지 않도록 하십시오. 또한, 급가속이나 급제동을 삼가고 코너링 시 속도를 줄이십시오.

타이어 공기압 키트 (1/3)

32788



주의

타이어 공기압 키트는 액체를 공기와 함께 불어넣어 타이어 안쪽을 도포하는 방식입니다. 타이어 트레드 **A**가 4mm 이하로 손상된 타이어는 키트를 사용하여 수리할 수 있습니다. 4mm 이상 찢어지거나 타이어 사이드월 **B**가 손상된 경우 등에는 수리할 수 없습니다.

아울러 휠 림의 상태가 양호한지 확인하십시오.

펑크를 낸 이물질이 타이어에 남아 있으면 이를 제거하지 마십시오.



주의

손상된 타이어를 장착한 채로 주행하지 마십시오.

항상 주행 전 타이어의 옆면 등의 상태를 점검하십시오.

바람이 빠졌거나 펑크난 타이어로 주행하면 매우 위험할 수 있으며 타이어의 수리가 불가능할 수 있습니다.

본 타이어 공기압 키트를 사용한 수리는 임시 방법입니다.

임시로 수리된 타이어는 지정 정비업소에 방문하여 수리 및 타이어 내부를 세척한 후 재사용할 수 있습니다.



주의

본 키트는 키트가 장착된 차량의 타이어를 수리하는 용도로만 사용해야 합니다.

어떠한 경우에도 다른 차량의 타이어나 그 밖의 바람빠진 제품(고무 링, 고무 보트 등)에 절대 사용하지 마십시오.

수리액통을 다룰 때 수리액이 피부에 닿지 않도록 하십시오. 만약 적은 양이라도 닿은 경우 물로 깨끗이 씻어내야 합니다.

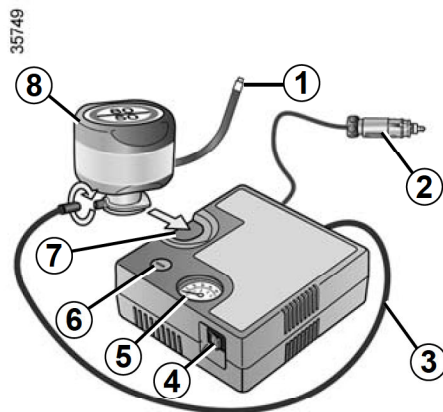
키트를 어린이 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.

수리액 용기를 아무 곳이나 버리지 마십시오. 반드시 지정 정비업소나 전문 회수 기관에 맡기십시오.

키트 내 액체 용기의 라벨에는 유통기한이 적혀 있습니다. 유통기한을 확인하십시오.

타이어 공기압 키트와 액체 용기를 교체하려면 지정 정비업소에 문의하십시오.

타이어 공기압 키트 (2/3)



펑크가 난 경우 차량 사양에 따라 트렁크 안이나 트렁크 매트 아래에 있는 타이어 공기압 키트를 사용하십시오.

TPW 사양이 있는 차량

타이어의 공기압이 부족할 시(타이어 파손 등) 계기판에 경고등 이 점등합니다. 2장의 "TPW: 타이어 공기압 자동감지 시스템"을 참고하십시오.

엔진 시동을 걸고 주차 브레이크를 작동시킨 뒤,

- 수리액 통의 호스를 펼칩니다.
- 컴프레서의 호스 **3**을 수리액 통 **8**의 주입구에 연결합니다.
- 차량 사양에 따라 통에 있는 표시 부분 **7**에 맞게 수리액 통 **8**을 컴프레서에 연결하거나 돌려서 조입니다.
- 수리할 휠의 밸브 캡을 열어 수리액 통의 공기주입튜브 끝 **1**을 밸브에 연결합니다.
- 반드시 차량에 있는 파워 아웃렛에 플러그 **2**를 연결합니다.
- 스위치 **4**를 눌러 권장 공기압이 될 때까지 타이어에 공기를 주입합니다(4장의 "타이어 공기압"을 참고하십시오).

- 최대 **15분**이 지난 후 공기 주입을 멈추고 공기압을 확인합니다(압력 게이지 **5**에 표시).

참고: 수리액을 주입하는 동안(약 30초) 압력 게이지 **5**가 잠시 6 bar까지 올라갈 수 있으나 다시 떨어집니다.

- 압력 조절: 압력을 높이려면 키트로 계속 공기를 주입하고, 낮추려면 버튼 **6**을 누르십시오.

15분 후 최소 공기압 1.8 bar에 도달하지 않으면 수리는 불가능합니다. 주행을 삼가하고 지정 정비업소에 문의하십시오.



경고

키트를 사용하기 전 안전한 장소에 차량을 주차합니다. 비상 점멸 표시등을 켜두고 안전삼각대를 설치하십시오. 주차 브레이크를 체결하고 기어를 **P**에 위치해둡니다. 모든 탑승자를 하차시킨 다음 안전한 장소에 대기하도록 해주십시오.

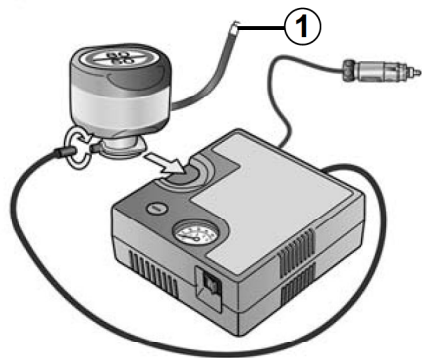


경고

도로 아래쪽에 주차한 경우라면, 다른 운전자들을 위해 삼각대나 법규에 정해진 다른 장치를 이용하여 주차 사실을 알려야 합니다.

타이어 공기압 키트 (3/3)

35749



타이어 공기 주입이 원활하게 끝나면 키트를 탈거합니다. 수리액이 튀지 않도록 공기 주입튜브의 끝 1을 천천히 푼 다음 수리액 통을 비닐 봉지에 보관합니다.



경고

운전석 바닥에는 아무것도 놓지 마십시오. 급제동 시 페달 아래로 장애물이 굴러 들어가 페달 조작을 방해하여 심각한 사고의 위험이 있습니다.

- 주의사항 라벨을 대시보드 위 운전석에서 잘 볼 수 있는 곳에 붙입니다.
- 키트를 정리합니다.
- 타이어에 공기압 주입하는 과정이 끝나면 액체가 타이어 틈을 메울 수 있도록 주행을 해야만 합니다.
- 바로 운행하십시오. 수리액이 타이어 안쪽에 균일하게 배포되도록 20~60km/h 속도로 주행하고, 3km 주행한 후에는 차량을 멈추고 공기압 상태를 점검합니다.
- 공기압이 1.3bar 이상이나 권장 공기압(운전석 도어부에 부착된 라벨 참조) 이하이면, 공기압을 재조정합니다. 재조정되지 않으면 수리가 불가능한 것입니다. 지정 정비업소에 문의하십시오.

공기압 키트 사용시 주의사항

키트를 15분 이상 연속 사용하지 마십시오.



주의

밸브 캡을 닫지 않거나 제대로 조이지 않으면 타이어에 공기가 빠지거나 공기압이 낮아질 수 있습니다.

항상 원래의 밸브 캡과 동일한 캡을 사용하여 완전히 잠그십시오.



경고

본 키트를 사용하여 수리한 타이어로 200km 이상 운전하지 마십시오. 또한 어떠한 경우에도 주행속도 80km/h를 초과하지 마십시오. 키트를 사용하여 수리한 타이어는 반드시 주행 후 지정 정비업소에서 타이어 내부 세척 및 수리하십시오.

공구 키트, 안전 삼각대



공구 키트

공구 키트는 트렁크 매트 아래에 있으며 공구의 사양은 차량 사양에 따라 다릅니다. 커버를 들어 올려 꺼냅니다.



경고

차량 내부에 공구를 아무렇게나 두지 마십시오. 제동 시 튕겨나갈 위험이 있습니다. 사용 후 공구를 공구박스에 확실히 끼워 넣고 공구박스를 제자리에 두십시오. 상해를 입을 수 있습니다.



레버 1

(차량 사양에 따라서)

견인 링 2를 조이거나 푸는 데 사용합니다..

견인 링 2

5장의 "견인: 고장"을 참고하십시오.

50306

안전 삼각대

트렁크에 안전 삼각대가 있습니다.

케이스에서 안전 삼각대를 꺼내 좌/우 날개를 올려 삼각형으로 맞추어 서로 교차되게 고정함에 고정하십시오.

안전 삼각대 하단에 위치한 네 개의 다리를 좌/우로 펼쳐 넘어지지 않도록 하여, 차량의 약 100m 후방(야간에는 약 200m 후방)에 설치하십시오.



경고

차량 고장 등의 긴급 상황이 발생한 경우, 반드시 탑승자와 다른 운전자의 안전을 위해 안전 삼각대를 설치하십시오.

타이어 (1/3)

타이어 및 휠 관련 안전

타이어는 차량과 노면이 접촉하는 유일한 구성품이므로 양호한 상태를 유지하는 것이 매우 중요합니다.

타이어는 도로 교통 규정을 만족시켜야 합니다.



31546

타이어 유지 관리

타이어는 상태가 양호하고 트레드의 홈이 깊어야 합니다. 폐사의 승인을 받은 타이어에는 타이어의 마모 상태를 나타내는 타이어 트레드 마모한계 표시선 **1**이 **트레드 홈의 여러 지점에 들어 있습니다.**

타이어가 마모되어서 접지면과 타이어 트레드 마모한계 표시선의 높이가 같아지면 **트레드 홈 2의 깊이가 1.6mm 미만인 것을 의미합니다. 이 경우 타이어는 젖은 도로에서 접지력이 저하되므로 타이어를 교체해야 합니다.**

특히, 매우 더운 날씨에 과적하거나, 고속으로 장거리를 주행하거나, 포장 상태가 불량한 도로에서 오래 주행하면 타이어가 급속하게 마모되어 안전에 영향을 미치게 됩니다.



주의

타이어를 교체할 때는 차량에 원래 장착되었던 타이어와 동일한 브랜드, 규격, 타입, 구조의 타이어로만 교체하십시오.

타이어를 교체할 때는 지정 정비업소에 문의하십시오.



주의

주행 시에 도로의 연석에 부딪치는 것과 같은 사고가 발생하면 타이어와 림이 손상되어 프런트 액슬 또는 리어 서스펜션의 구조에 이상이 발생할 수 있습니다.

이 경우에는 지정 정비업소에서 점검을 받으십시오.

타이어 (2/3)

타이어 공기압

권장 타이어 공기압을 준수해야 합니다(스페어 타이어도 동시에 점검할 것). 타이어 공기압을 최소한 한 달에 한 번, 그리고 장거리 주행 전에는 반드시 점검해야 합니다(운전석 도어부에 부착된 라벨을 참고하십시오).



경고

타이어 공기압이 부적절하면

타이어가 비정상적으로 마모되고 주행 시에 과열되어 안전에 심각한 영향을 미치며 다음과 같은 상황이 초래될 수 있습니다.

- 도로 접지력 저하
- 고속 주행 시 타이어 파손 또는 이탈 위험

공기압은 부하와 속도에 따라 달라집니다. 사용 조건에 따라 공기압을 조정해야 합니다. 타이어 공기압은 사용 조건에 따라 적정하게 조정해야 합니다(4장의 "타이어 공기압"을 참고하십시오).

타이어 공기압은 타이어가 식었을 때 점검해야 합니다. 날씨가 덥거나 고속으로 주행한 후에는 측정된 공기압이 규정값보다 높을 수 있습니다.

타이어가 **뜨거울** 때에는 타이어가 식었을 때보다 공기압이 **0.2~0.3bar(또는 3 PSI)** 더 높게 측정됩니다.

절대로 가열된 타이어에서 공기를 빼지 마십시오.



주의

타이어 밸브의 캡을 느슨하게 소이거나 빼놓을 경우 타이어 공기압이 낮아지므로 주의하여주십시오.

반드시 원래 장착되어 있던 타이어 밸브 캡을 완전히 조여주십시오.

타이어의 위치 교환

타이어의 위치를 교환하려면 반드시 지정 정비업소를 방문하십시오.

새 타이어 장착



경고

안전상의 이유로, 이 작업은 전문가가 실시해야 합니다.

두 종류 이상의 타이어를 장착하면 차량에 다음과 같은 사항이 발생할 수 있습니다.

- 차량이 도로 교통 규정에 부합되지 않을 수 있습니다.
- 코너링 시에 조작성이 달라질 수 있습니다.
- 스티어링 휠을 돌릴 때 무거워질 수도 있습니다.
- 타이어에서 소음이 발생할 수 있습니다.
- 스노우 체인의 사용에 영향을 미칠 수 있습니다.

타이어 (3/3)

겨울철 운전

스노우 체인

안전상의 이유로, 후륜 타이어에는 절대로 스노우 체인을 장착하면 안됩니다.

기준에 장착되었던 타이어 사이즈보다 큰 타이어를 장착하면 **체인을 장착할 수 없습니다.**



주의

스노우 체인 사양에 따라 차량에 적합하지 않을 수 있습니다.

차량에 적합한 스노우 체인은 지정 정비업소에 문의하십시오. 또한 체인을 장착하고자 하는 경우에는 반드시 **특별 장비**를 사용해야 합니다.

지정 정비업소에 문의하십시오.



주의

체인은 차량에 원래 장착되었던 타이어와 동일한 규격의 타이어에만 장착해야 합니다.

타이어에는 규정된 체인만 장착할 수 있습니다. 자세한 내용은 지정 정비업소에 문의하십시오.

특수 장비를 사용하려면 지정 정비업소에 문의하십시오.

스노우 타이어(겨울용 타이어)

이러한 타이어는 차량이 최대한의 접지력을 유지할 수 있도록 **네 개의 휠**에 모두 장착하는 것이 좋습니다.

주의: 스노우 타이어(겨울용 타이어)는 타이어의 내/외측이 구분되는 비대칭 타이어일 수도 있습니다. 타이어를 장착할 때 타이어 옆면에 표시되어 있는 회전 진행 방향 표시나 INSIDE, OUTSIDE 표시를 확인하여 장착하십시오(INSIDE 표시가 있는 쪽이 차량 안쪽으로, OUTSIDE 표시가 있는 쪽이 차량 바깥쪽으로 장착하십시오).

또한 스노우 타이어(겨울용 타이어)의 최대 허용 속도는 차량 최대 속도에 비해 낮을 수 있으며 타이어 옆면에 알파벳으로 표기되어 있습니다.

어떠한 경우라도, 차량에 가장 적합한 스노우 타이어 또는 스노우 체인 등의 장비를 선택하려면 지정 정비업소에 문의하십시오.

타이어 공기압 자동감지 시스템이 장착된 차량

타이어 공기압이 정상보다 낮을 경우  표시등이 계기판에 점등됩니다. 자세한 내용은 2장의 "TPW: 타이어 공기압 자동감지 시스템"을 참고하십시오.



경고

타이어 공기압 자동감지 시스템 장착 차량

휠에 장착된 개별 센서는 각각의 휠에만 사용할 수 있습니다. 휠 위치를 교환하고 시스템을 초기화하지 않으면 시스템이 각각의 휠 위치를 잘못 인식할 수 있습니다. 시스템의 초기화는 지정 정비업소에서 할 수 있습니다.

부정확한 정보는 심각한 사고를 초래할 수 있습니다.

타이어 효율 등급



34060

차량 사양에 따라서 타이어 사이즈가 다를 수 있습니다.

타이어 등급표에서 등급을 확인하기 위해서는 장착된 타이어의 사이즈를 확인해야 합니다.

타이어 사이즈

차량에 장착되어 있는 타이어의 사이즈는 타이어 옆면 **1**에서 확인이 가능합니다.

타이어 사이즈	타이어 제조사	회전저항 ¹⁾ 등급	젖은 노면 제동력 등급
205/55 R17 91V	금호타이어	4	3

- 회전저항 등급은 1등급부터 5등급까지 총 다섯 가지 등급이 있으며, 1등급에 가까울수록 에너지가 절약됩니다. 연비는 차량상태, 운행조건 및 적재중량에 따라 실주행연비와 차이가 있을 수 있습니다.

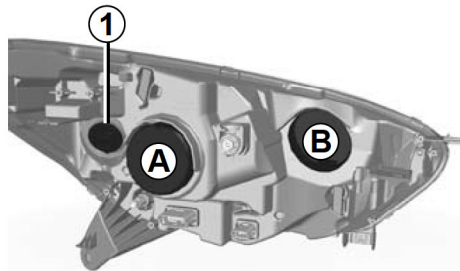
1) 회전저항: 단위 주행거리 당 소비되는 에너지(손실되는 에너지)를 의미합니다.

- 젖은 노면 제동력 등급은 1등급부터 5등급까지 총 다섯 가지 등급이 있으며, 1등급에 가까울수록 젖은 노면에서의 제동력이 좋습니다.

본 타이어 효율 등급표는 차량 출고 시 장착되어 있던 타이어에만 해당합니다. 출고 이후 장착한 타이어의 경우 사이즈가 같더라도 효율 등급은 다를 수 있습니다.

헤드램프: 전구 교환 (1/2)

38185

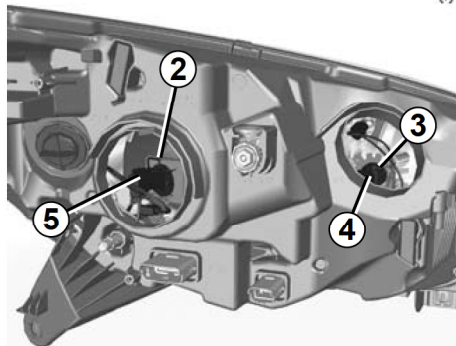


할로겐 방향 지시등 (차량 사양에 따라서)

전구 홀더 **1**을 1/4바퀴 돌려 전구를 빼냅니다.

전구 타입: PY21W

전구 장착 후 잘 고정되었는지 확인하십시오.



할로겐 하향 헤드램프 (차량 사양에 따라서)

전구 교환 방법:

- 커버 **A**를 분리합니다.
- 케이블 **5**(검정색 커넥터)를 분리합니다.
- 클립 **2**을 분리하고 전구를 빼냅니다.

전구 타입: H1



주의

전구 내부는 고압으로 되어 있어 교환 중에 쉽게 파손될 수 있습니다.

부상을 입을 위험이 있으므로 주의하십시오.

38186

할로겐 상향 헤드램프 (차량 사양에 따라서)

전구 교환 방법:

- 커버 **B**를 분리합니다.
- 케이블 **4**(검정색 커넥터)를 분리합니다.
- 클립 **3**을 분리하고 전구를 빼냅니다.

전구 타입: H1

반드시 자외선 차단형 U.V. 55W 전구를 사용하여 헤드램프의 플라스틱 렌즈가 손상되지 않도록 하십시오.

전구 유리 부분을 손으로 만지지 마십시오. 캡 부분을 잡으십시오.

전구 교환이 끝나면 커버를 다시 끼웁니다.



경고

엔진이 뜨겁고 엔진 냉각 팬이 언제라도 작동할 수 있기 때문에 엔진 기끼이에서 작업할 경우 주의하십시오.

부상의 위험이 있습니다.

헤드램프: 전구 교환 (2/2)



LED 방향 지시등 6

(차량 사양에 따라서)

지정 정비업소에 문의하십시오.

LED 하향 헤드램프 및 상향 헤드램프 7

(차량 사양에 따라서)

지정 정비업소에 문의하십시오.

LED 주간 주행등 및 차폭등 8

지정 정비업소에 문의하십시오.

LED 전방 안개등 9

(차량 사양에 따라서)

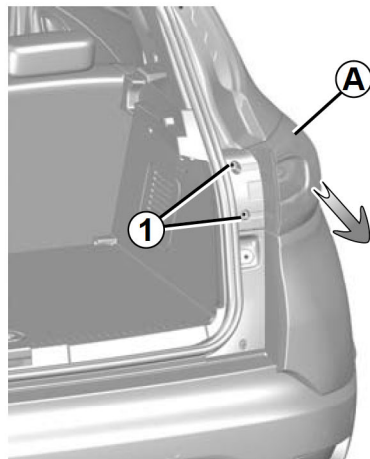
지정 정비업소에 문의하십시오.



주의

잘못된 연결로 인해 전기 연결 부(전선, 구성품 및 특히 알터 네이터)가 손상될 수 있으므로 전기 장치에 대한 작업(변경)은 반드시 지정 정비업소에서 실시해야 합니다.

리어 램프와 사이드 램프: 전구 교환 (1/2)



51351

정지등 및 방향 지시등

테일게이트를 연 후 나사 **1**을 돌려 빼냅니다.

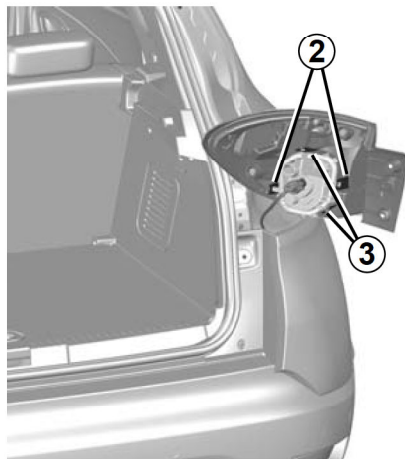
램프의 **A** 부분을 당겨서 리어 램프 어셈블리를 분리합니다.



주의

전구 내부는 고압으로 되어 있어 교환 중에 쉽게 파손될 수 있습니다.

부상을 입을 위험이 있으므로 주의하십시오.



51354

클립 **2**, 클립 **3**의 순서로 커넥터를 분리합니다.

커넥터 **4**를 분리한 후 전구 홀더 **5**를 분리합니다.

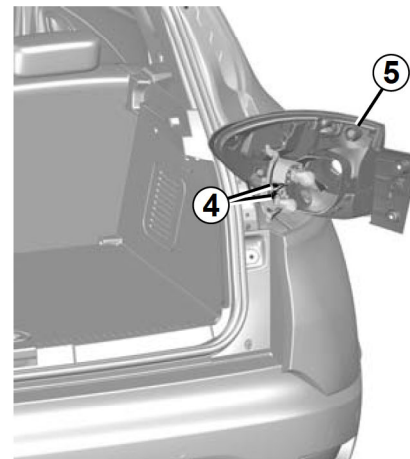
전구를 교환하십시오.

6 정지등 전구 타입: P21W

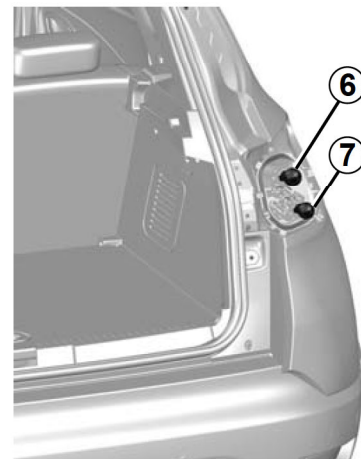
7 방향지시등 전구 타입: PY21

조립은 분해의 역순으로 진행합니다.

램프가 잘 고정되었는지 확인하십시오.

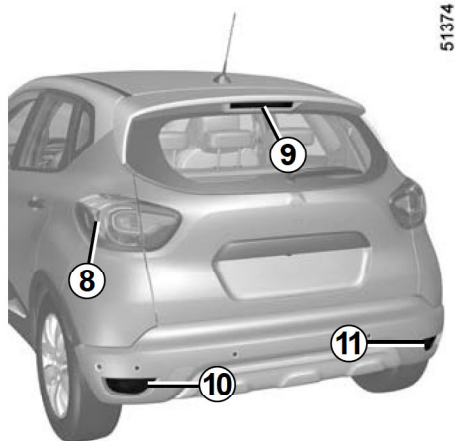


51353



51352

리어 램프와 사이드 램프: 전구 교환 (2/2)



LED 미등(차폭등) 8

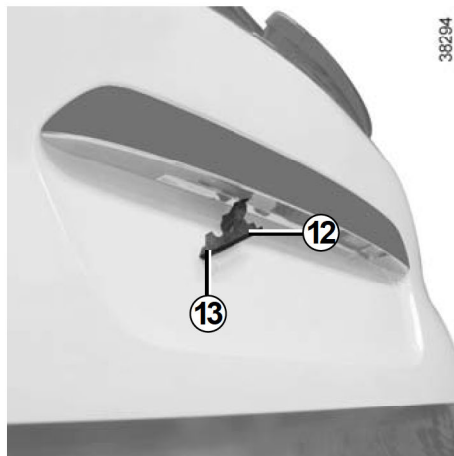
지정 정비업소에 문의하십시오.

LED 보조 제동등 9

지정 정비업소에 문의하십시오.

후방 안개등 10 및 후진등 11

범퍼를 탈거해야 하므로, 지정 정비업소에 방문하십시오.



번호판 등 12

- 탭 13을 눌러 번호판 등 12를 분리합니다.
- 커버를 분리하고 램프에 접근합니다.

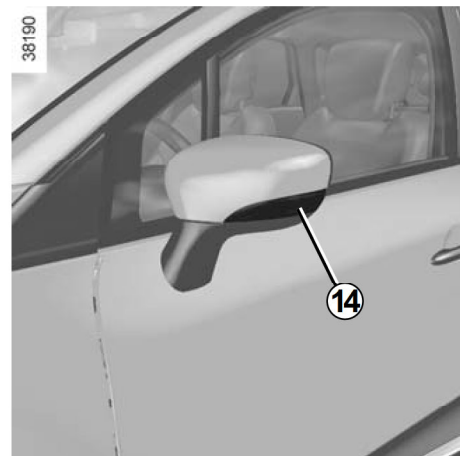
전구 타입 : W5W



주의

전구 내부는 고압으로 되어 있어 교환 중에 쉽게 파손될 수 있습니다.

부상을 입을 위험이 있으므로 주의하십시오.



사이드 방향 지시등 14

아웃사이드 미러를 분해해야 하므로, 지정 정비업소에 방문하십시오.

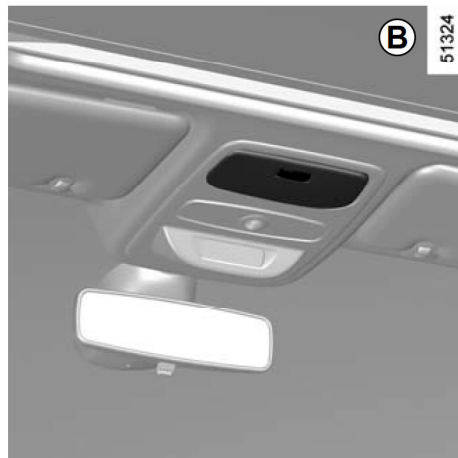
전구 타입 : W5W

실내 램프: 전구 교환 (1/3)



앞좌석 할로겐 또는 LED 램프 A

앞좌석 할로겐 램프 B



뒷좌석 LED 램프 A

뒷좌석 할로겐 램프 B



앞좌석 및 뒷좌석 실내 램프

차량 사양에 따라서 **A** 또는 **B** 타입이 있습니다.

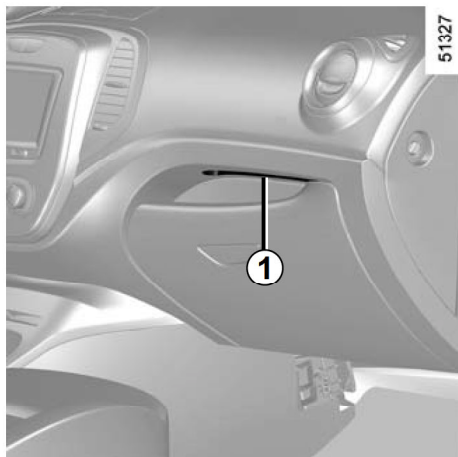
램프가 할로겐 타입인 경우, 일자 드라이버 또는 유사 공구를 사용하여 커버를 분리합니다.

해당 전구를 교환합니다.

전구 타입 : W5W

차량 사양에 따라서 LED 램프인 경우, 지정 정비업소에 문의하십시오.

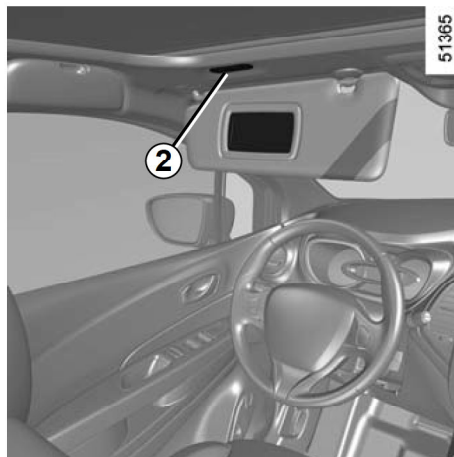
실내 램프: 전구 교환 (2/3)



글로브 박스 램프 1

(차량 사양에 따라서)

지정 정비업소에 문의하십시오.



선바이저 램프 2

일자 드라이버 또는 유사 공구를 사용하여
커버를 분리합니다.

해당전구를 교환합니다.

전구 타입: W5W

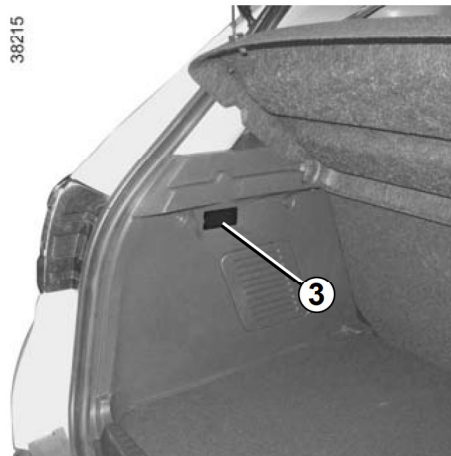


주의

전구 내부는 고압으로 되어 있어
교환 중에 쉽게 파손될 수
있습니다.

부상을 입을 위험이 있으므로 주의하십시오.

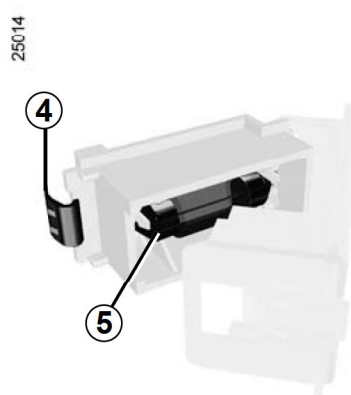
실내 램프: 전구 교환 (3/3)



트렁크 램프

일자 드라이버 또는 유사 공구를 사용하여 전구 양 끝의 탭을 누르면서 전구 3을 분리하십시오.

램프의 전원 연결을 해제합니다.



탭 4를 눌러 전구 홀더를 분리하면 전구 5를 확인할 수 있습니다.

전구 타입: W5W



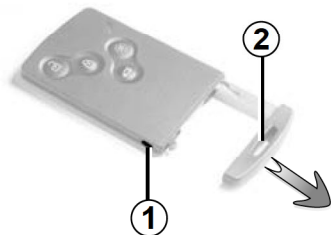
주의

전구 내부는 고압으로 되어 있어 교환 중에 쉽게 파손될 수 있습니다.

부상을 입을 위험이 있으므로 주의하십시오.

스마트카드: 배터리

26660



배터리 교환

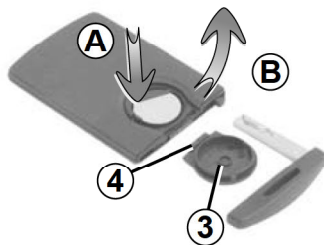
계기판에 "스마트카드전지를 교체해 주십시오" 메시지가 나타나면 스마트카드의 배터리를 교환하십시오. 비상 시에는 스마트카드의 버튼 **1**을 눌러 비상 키 **2**를 빼낸 뒤 탭 **4**를 당겨 올려 커버 **3**을 벗겨냅니다.

전지 한 쪽 끝을 누르고(동작 **A**) 다른 쪽 끝을 들어올려(동작 **B**) 전지를 빼내고 다른 전지로 교체하며, 커버 **3**에 표시된 전지의 모델과 극을 참고하여 극이 바뀌지 않도록 합니다.

배터리는 지정 정비업소에서 구입할 수 있으며 배터리 수명은 약 2년입니다. 배터리의 색이 변해있는 부분이 있는지 확인하십시오. 단락의 위험이 있습니다.

커버가 잘 닫혀있는지 확인하십시오.

26662



조립은 분해의 역순으로 하십시오. 조립을 완료한 후 차량 근처에서 카드의 버튼 하나를 4회 눌러 주십시오. 다음 시동 시 계기판 메시지가 사라집니다.

참고: 배터리를 교환할 때 스마트카드 안에 있는 전기 회로 및 스위치를 만지지 마십시오.

26613



작동 불량

만약 배터리의 잔량이 거의 없어 스마트카드가 올바르게 동작하지 않더라도 차량 시동을 걸거나(스마트카드를 카드리더에 집어넣음) 도어를 잠금/잠금해제(1장의 "도어 잠금, 잠금해제"를 참고) 할 수 있습니다.



주의

사용한 배터리는 버리지 말고 배터리 수거 및 재활용 절차에 따르십시오.

퓨즈 (1/3)

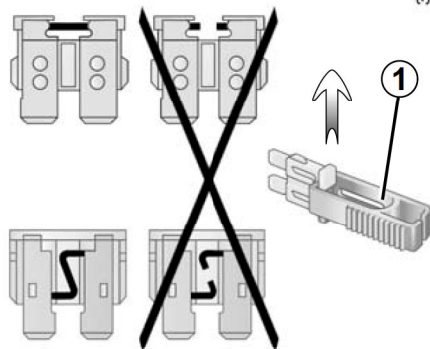


대시보드 A의 퓨즈박스

전기 장치가 작동하지 않으면 퓨즈의 상태를 점검하십시오.

커버 **A**를 엽니다.

지정 정비업소에서 예비 전구 및 퓨즈를 구입할 수 있습니다.



퓨즈집게 1

커버 **A** 뒷면에 있는 퓨즈집게 **1**을 사용하여 퓨즈를 빼냅니다.

퓨즈집게에서 퓨즈를 옆으로 밀어 빼냅니다.

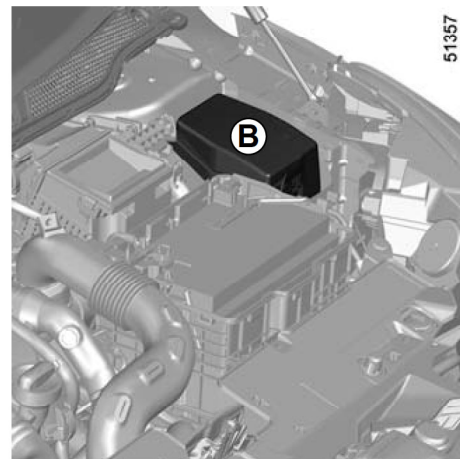
비어 있는 퓨즈 슬롯을 임의로 사용하지 마십시오.



경고

단선이 의심스러운 퓨즈를 점검하고 필요 시 **동일한 용량, 동일한 모양의 퓨즈로 교환합니다.**

용량이 높은 퓨즈를 장착하면 전기 장치에 과도한 전류가 유입되어 회로 과열로 인한 화재가 발생할 수 있습니다.



엔진룸의 퓨즈박스 B

일부 액세서리에 해당하는 퓨즈는 엔진룸의 퓨즈 박스 **B**에 있습니다.

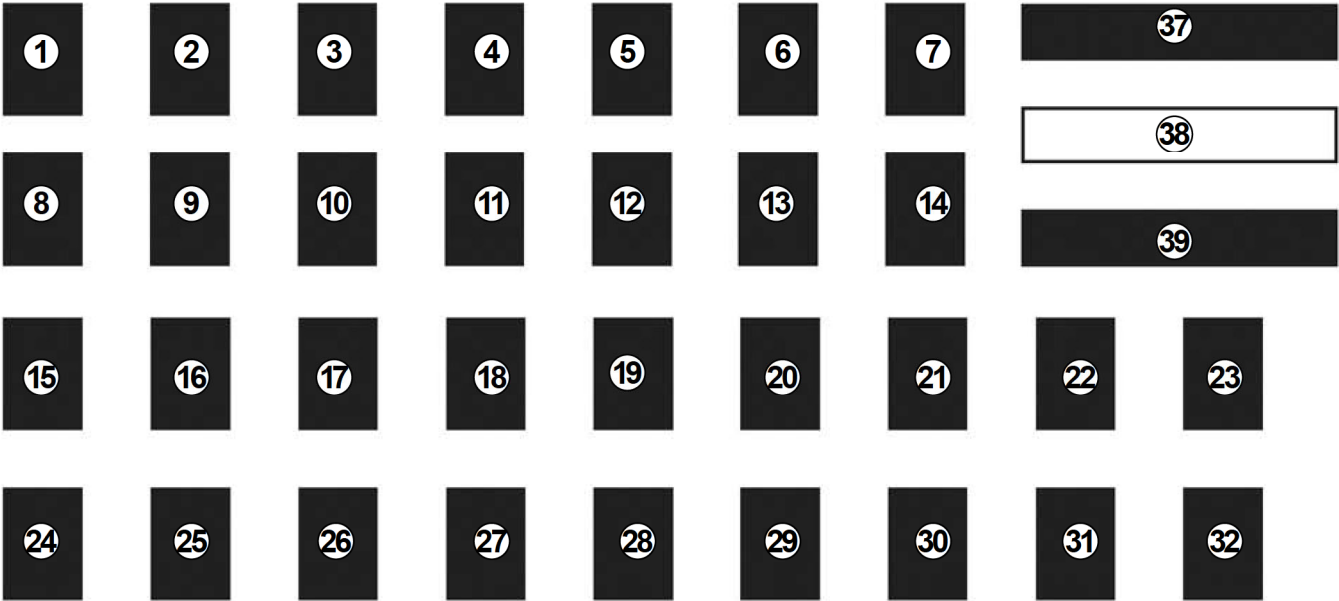
이 퓨즈는 직접 교환하는 것이 쉽지 않으므로 **지정 정비업소에서 퓨즈를 교환하십시오.**

엔진 시동을 정지한 후 모든 전기 장치를 OFF 시킨 후 퓨즈를 교환하십시오.

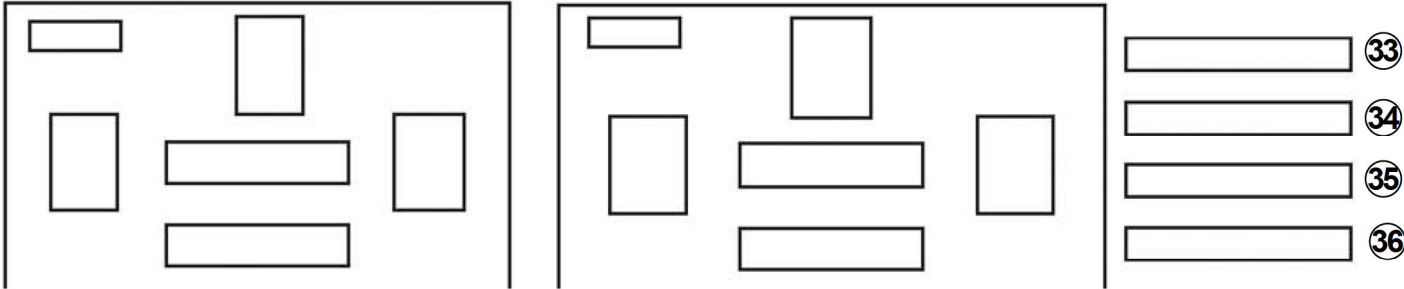
퓨즈 (2/3)

퓨즈 배열

(차량 사양에 따라서 퓨즈가 존재하지 않을 수도 있습니다)



39421



퓨즈 (3/3)

번호	위치
1	헤드램프 높이 조정, 파워 스티어링
2	인젝션
3	에어백
4	EDC 변속기
5	하향 헤드램프
6	전방 안개등, 차폭등, 좌측 상향 헤드램프
7	경음기-혼
8	사용 안함
9	사용 안함
10	우측 하향 헤드램프, 우측 주간 주행등
11	좌측 하향 헤드램프
12	좌측 차폭등, 좌/우측 전방 차폭등, 좌측 주간 주행등, 우측 상향 헤드램프
13	우측 차폭등, 전방 안개등, 좌/우측 후방 차폭등

번호	위치
14	뒷유리 와이퍼
15	파워 스티어링
16	헤드램프 높이 조정
17	주차 경보 장치
18	정지등
19	전자식 아웃사이드 미러
20	ABS, ESC
21	실내 램프
22	차량 START/STOP 버튼
23	라디오
24	BCM(Body Control Module)
25	BCM(Body Control Module)
26	방향 지시등

번호	위치
27	중앙 도어 잠금 버튼
28	앞좌석 열선 시트 외
29	파워 아웃렛 외
30	경보 장치
31	계기판
32	파워 아웃렛
33	후방 안개등
34	앞좌석 열선 시트
35	뒷유리 열선
36	견인
37	앞유리 와이퍼
38	비어있음
39	사용 안함

배터리: 고장 (1/2)

전기 스파크 발생의 위험을 방지하려면

- 배터리를 분리하거나 연결하기 전에 모든 전기 장치를 꺼야 합니다.
- 배터리를 충전 중 일 때는, 충전을 멈추고 배터리 케이블을 연결하거나 분리하도록 하십시오.
- 단자 사이에서 단락이 발생하는 것을 방지하기 위해, 배터리 위에 금속 물체를 올려놓지 마십시오.
- 엔진을 OFF 한 다음 최소한 1분이 지난 후에 배터리를 분리 하십시오.
- 배터리를 장착한 다음에 배터리 단자를 연결해야 합니다.



경고

일부 배터리의 경우, 충전 시에 특수한 절차가 필요할 수 있습니다. 지정 정비업소로 문의하십시오.

폭발 방지를 위해, 전기 스파크가 배터리와 접촉되지 않도록 주의하고 통풍이 잘 되는 장소에서 배터리를 충전합니다. 심각한 부상을 입을 위험이 있으므로 주의하십시오.

배터리 충전기 연결

충전기는 공칭전압이 12볼트인 배터리용 충전기를 사용하십시오.

엔진을 정지한 상태에서 **배터리 음극(-) 단자에 연결된 케이블을 먼저 분리한 다음** 양극(+) 단자에 연결된 케이블을 분리합니다.

엔진이 구동하고 있을 때는 절대로 **배터리를 분리하면 안됩니다. 배터리 충전기 제조업체가 제공한 사용설명서 내용을 준수하십시오.**

배터리의 충전 상태와 유지보수 상태가 양호해야 긴 수명과 성능을 유지할 수 있으며 엔진을 원활하게 시동할 수 있습니다.

배터리는 청결하고 건조한 상태를 유지해야 합니다.



경고

배터리 액에는 황산이 함유되어 있으므로 눈이나 피부에 묻지 않도록 각별히 주의하여 취급해야 합니다. 눈이나 피부에 묻었을 경우에는 해당 부위를 차가운 물로 충분히 씻어냅니다.

폭발의 위험이 있으므로 불꽃, 가열된 물체, 전기 스파크가 배터리와 접촉되지 않도록 주의하십시오.

엔진 냉각 팬이 갑자기 작동할 수 있으므로 엔진룸에서 작업할 때는 각별히 주의하십시오.

배터리의 충전 상태를 정기적으로 점검하십시오.

- 특히, 단거리 운행 또는 시내 주행이 빈번한 경우 정기적인 점검이 필요합니다.
- 외기 온도가 떨어지면(겨울철) 충전 상태가 저하됩니다. 겨울철에는 필요한 전기 장치만 사용해야 합니다.
- 외부에서 구매한 많은 액세서리를 사용할 경우 배터리 충전 상태가 저하되며 배터리의 수명이 짧아지므로 액세서리 사용에 주의하십시오.

차량에 액세서리가 많이 장착되어 있을 경우에는 시동을 건 다음에 액세서리들을 켜야 합니다. 차량에 액세서리가 많이 장착되어 있을 경우에는 용량이 큰 배터리를 장착하는 것이 좋습니다. 지정 정비업소로 문의하십시오.

특히, 혹한기에 차량을 비교적 장시간 주차해 놓을 경우에는 배터리의 음극(-) 단자를 분리하거나 정기적으로 배터리를 충전하는 것이 좋습니다. 배터리가 방전되면 트립 컴퓨터 및 라디오 등의 메모리 기능을 재설정해야 합니다. 배터리는 동결의 우려가 없는 시원하고 건조한 장소에 보관해야 합니다.

배터리: 고장 (2/2)

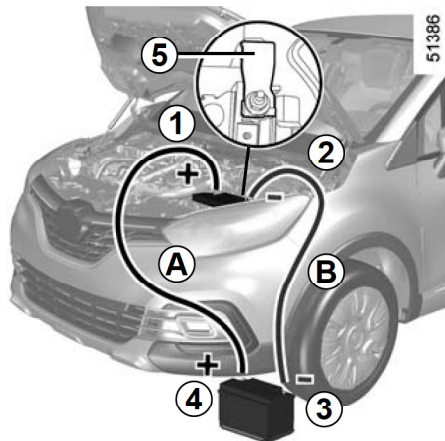
다른 차량의 배터리로 차량 시동(점프 스타트)

다른 차량의 배터리로 시동을 걸어야 할 때에는 지정 정비업소에서 적절한 전기 케이블(중요부)을 구입하여 사용하거나, 이미 점프 케이블을 보유한 경우에는 케이블 상태가 양호한지 확인하십시오.

두 차량의 배터리 전압은 12 볼트로 동일해야 합니다. 전류를 공급하는 배터리의 용량(Ah)은 방전된 배터리의 용량보다 크거나 동일해야 합니다.

두 차량이 닿지 않도록 주의하면서("I" 단자가 연결되면 회로가 단락 될 위험이 있음) 방전된 배터리를 정확히 연결합니다. 방전된 차량의 시동 스위치를 OFF 합니다.

전류를 공급하는 차량의 엔진 시동을 걸고 중간 정도의 엔진 속도로 구동시킵니다.

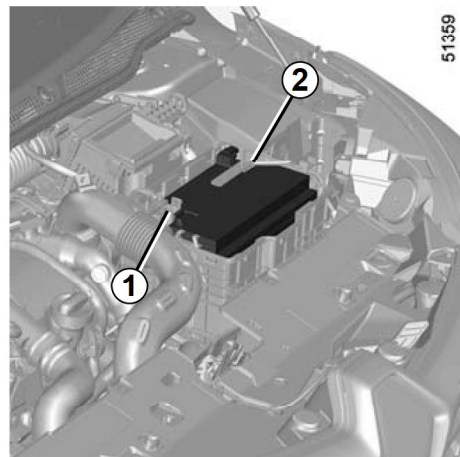


배터리 커버가 장착된 차량의 경우 배터리 커버를 분리합니다.

양극(+) 케이블 **A**를 양극(+) 단자 **1**에 연결하고 다른 한쪽은 전류를 공급하는 배터리의 양극(+) 단자 **4**에 연결합니다.

음극(-) 케이블 **B**를 전류를 공급하는 배터리의 음극(-) 단자 **3**에 먼저 연결한 다음 방전된 배터리의 음극(-) 단자 **2**에 연결합니다.

정상적인 방법으로 시동을 걸어 엔진이 시동이 걸리면 케이블 **A**와 **B**를 역순으로 (**2 - 3 - 4 - 1**). 분리합니다.



주의

오토 스탑/스타트 시스템 장착 차량의 경우 음극 케이블 **B**를

배터리에 연결 시 배터리 케이블의 금속 부분 **5**에 연결하십시오.



경고

케이블 **A**와 **B**가 서로 접촉하지 않도록 하고, 양극(+) 케이블 **A**가 전류를 공급하는 차량의 금속 부품과 접촉하지 않도록 주의하십시오.

심각한 부상을 입거나 차량이 손상될 수 있습니다.



경고

전기 및 전자 액세서리(차량용 무전기의 경우: 주파수, 출력 레벨, 안테나 위치 등)를 설치하기 전에 해당 기기를 귀하의 차량에 장착할 수 있는지 확인하십시오. 지정 정비업소에 문의하십시오.

전기 및 전자 액세서리

– 최대 출력이 120W(12V, 10A) 이하의 액세서리만 연결하십시오.

화재의 위험이 있습니다.

- 차량의 전기 회로에 대한 작업은 지정 정비업소의 기술자가 실시해야만 합니다. 시스템을 잘못 연결하면 정비 또는 전기 장치에 연결된 구성품이 손상될 수 있습니다.
- 시중에서 구입한 전기 장치를 차량에 장착할 경우 해당 장치를 퓨즈로 적절히 보호해야 합니다. 이 퓨즈의 용량과 위치를 확인하십시오.
- 전기 및 전자 액세서리를 엔진 정지 상태에서 장시간 사용하거나 많은 액세서리를 동시에 사용할 경우 배터리가 방전될 수 있으니 주의하십시오.

차량용 무전기 사용

안테나가 내장된 차량용 무전기는 차량에 원래 장착된 전자 시스템을 방해할 수 있으므로 외장형 안테나가 장착된 장비만을 사용하는 것이 좋습니다. **또한 이러한 장비의 사용과 관련된 현행법규를 준수해야 합니다.**

액세서리를 추후에 장착할 때

귀하의 차량에 액세서리를 장착할 경우, 폐사에서 귀하의 차량용으로 개발되어 승인된 제품만을 사용하십시오.

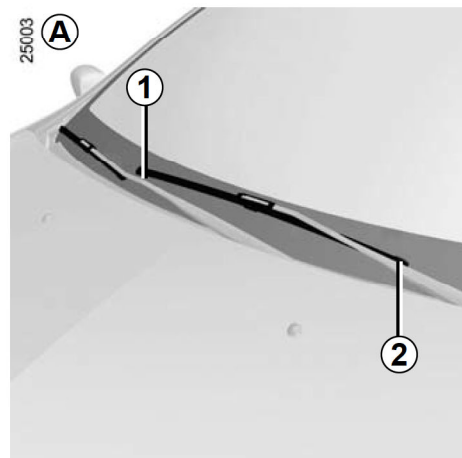
검증되지 않은 액세서리를 장착할 경우 귀하와 타인의 안전을 해칠 수 있습니다.

운행 방해

운전석 바닥 매트는 차량 구매 시 제공된 순정 매트를 사용해야 하며, 정기적으로 매트가 바닥에 잘 고정되어 있는지 확인하십시오. 또한 여러 장의 매트를 겹쳐서 사용하지 마십시오.

페달 작동 시 방해가 되거나 매트에 페달이 끼어 심각한 사고를 유발할 수 있습니다.

와이퍼 블레이드 (1/3)



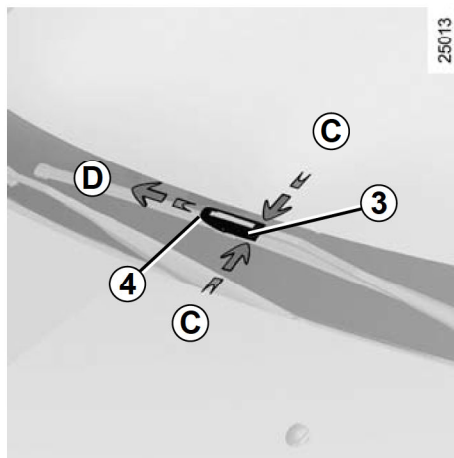
A 타입

앞유리 와이퍼 블레이드 1 교환

차량 전원이 ON이고, 엔진 시동이 꺼진 상태에서:

- 레인센싱 와이퍼가 장착된 차량의 경우 와이퍼 레버를 완전히 내리면 와이퍼가 블레이드를 교환할 수 있도록 서비스 위치인 후드 바깥쪽으로 올라옵니다.
- 와이퍼 암 2를 들어 올립니다.
- 블레이드 1을 돌립니다.

주의: 와이퍼 블레이드 교환 또는 앞유리를 청소할 때 반드시 와이퍼를 서비스 위치에 놓은 후 와이퍼 암을 들어 올리십시오. 그렇지 않은 경우 와이퍼가 파손되거나 와이퍼 암과 후드에 흠집이 발생할 수 있습니다.



탈착

레버 3을 C 방향으로 살짝 누름과 동시에 수직 아래 방향으로 잡아 당깁니다. 동시에 후크 4가 빠질 때까지 블레이드 전체를 D 방향으로 당깁니다.

장착

분리의 역순으로 블레이드를 암에 끼워 넣습니다. 와이퍼 블레이드가 제자리에 정확히 고정되었는지 확인합니다.

레인센싱 와이퍼가 장착된 차량의 경우 와이퍼 레버를 완전히 올립니다. 앞유리 와이퍼가 후드 안쪽으로 정렬됩니다.



주의

탈장착 시 레버 3을 세게 잡아 당기면 부러질 염려가 있으니 주의하십시오.

와이퍼 블레이드의 상태를 확인하십시오. 사용 기간은 사용자의 관리 정도에 달려 있습니다.

- 정기적으로 블레이드, 앞유리를 비눗물로 청소하십시오. 왁스 또는 발수코팅액은 사용하지 마십시오. 와이퍼 블레이드가 손상될 수 있습니다.
- 앞유리가 마른 상태에서는 와이퍼를 사용하지 마십시오.



주의

- 날씨가 추울 때는 와이퍼 블레이드가 유리에 얼어붙지 않았는지 확인합니다(모터 과열 위험을 방지하기 위함).

- 항상 블레이드의 상태를 확인하십시오. 와이퍼 블레이드의 성능이 저하되기 시작하면 즉시 교환하십시오.

와이퍼 블레이드를 교환하는 동안, 와이퍼 암을 유리에 떨어뜨리지 않도록 주의하십시오. 유리가 깨질 수 있습니다.

와이퍼 블레이드 (2/3)

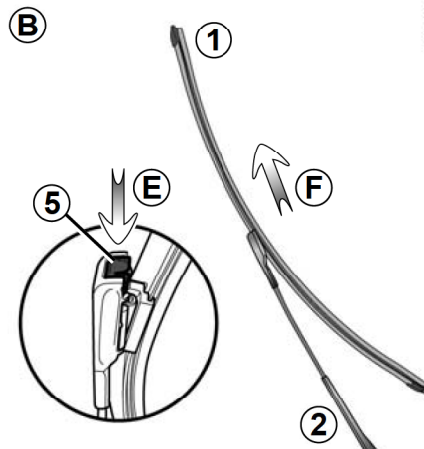
B 타입

앞유리 와이퍼 블레이드 1 교환

차량 전원이 ON이고, 엔진 시동이 꺼진 상태에서:

- 레인센싱 와이퍼가 장착된 차량의 경우 와이퍼 레버를 완전히 내리면 와이퍼가 블레이드를 교환할 수 있도록 서비스 위치인 후드 바깥쪽으로 올라옵니다.
- 와이퍼 암 2를 들어 올립니다.
- 블레이드 1을 돌립니다.

주의: 와이퍼 블레이드 교환 또는 앞유리를 청소할 때 반드시 와이퍼를 서비스 위치에 놓은 후 와이퍼 암을 들어 올리십시오. 그렇지 않은 경우 와이퍼가 파손되거나 와이퍼 암과 후드에 흠집이 발생할 수 있습니다.



클립부 5를 E 방향으로 누르면서 블레이드 1을 탈거한 후 탈거된 블레이드를 F 방향으로 빼냅니다.

장착

분리의 역순으로 블레이드를 암에 끼워 넣습니다. 와이퍼 블레이드가 제자리에 정확히 고정되었는지 확인합니다.

레인센싱 와이퍼가 장착된 차량의 경우 와이퍼 레버를 완전히 올립니다. 앞유리 와이퍼가 후드 안쪽으로 정렬됩니다.

와이퍼 블레이드의 상태를 확인하십시오. 사용 기간은 사용자의 관리 정도에 달려 있습니다.

정기적으로 블레이드, 앞유리를 비눗물로 청소하십시오. 왁스 또는 발수코팅액은 사용하지 마십시오. 와이퍼 블레이드가 손상될 수 있습니다.

- 앞유리가 마른 상태에서는 와이퍼를 사용하지 마십시오.



주의

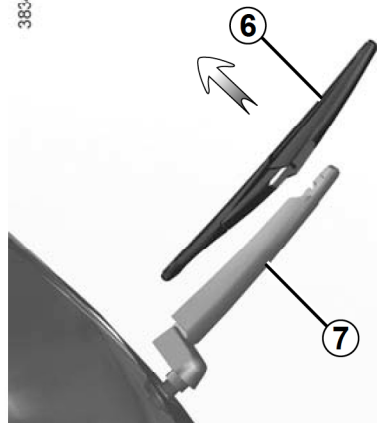
- 날씨가 추울 때는 와이퍼 블레이드가 유리에 얼어붙지 않았는지 확인합니다(모터 과열 위험을 방지하기 위해).

- 항상 블레이드의 상태를 확인하십시오. 와이퍼 블레이드의 성능이 저하되기 시작하면 즉시 교환하십시오.

와이퍼 블레이드를 교환하는 동안, 와이퍼 암을 유리에 떨어뜨리지 않도록 주의하십시오. 유리가 깨질 수 있습니다.

와이퍼 블레이드 (3/3)

38340



뒷유리 와이퍼 블레이드 6

- 엔진 시동이 꺼진 상태에서, 와이퍼 암 7을 들어 올립니다.
- 와이퍼 블레이드 6을 화살표 방향으로 빼냅니다.

장착

분리의 역순으로 블레이드를 암에 끼워 넣습니다. 와이퍼 블레이드가 제자리에 정확히 고정되었는지 확인합니다.



주의

와이퍼 블레이드 교환 또는 앞/뒤유리를 청소할 때 반드시 와이퍼를 서비스 위치에 놓은 후 와이퍼 암을 들어 올리십시오. 그렇지 않은 경우 와이퍼가 파손되거나 와이퍼 암과 후드에 흠집이 발생할 수 있습니다.



주의

- 날씨가 추울 때는 와이퍼 블레이드가 유리에 얼어붙지 않았는지 확인합니다(모터 과열 위험을 방지하기 위해).
- 항상 블레이드의 상태를 확인하십시오. 와이퍼 블레이드의 성능이 저하되기 시작하면 즉시 교환하십시오.

와이퍼 블레이드를 교환하는 동안, 와이퍼 암을 유리에 떨어뜨리지 않도록 주의하십시오. 유리가 깨질 수 있습니다.

견인: 고장 (1/2)

견인하기 전에 스티어링 휠을 잠금해제 하십시오. 변속 레버를 **N** 또는 **R** 위치에 놓습니다. 스마트카드를 카드리더기에 삽입하고 엔진 시동 버튼을 **2초간** 누릅니다.

변속 레버를 **N** 위치 위치에 놓습니다.

스티어링 휠이 잠금해제되고, 액세서리 기능에는 전원이 공급됩니다. 차량의 램프를 사용할 수 있습니다(방향지시등, 정지등). 야간에는 차량의 헤드램프를 켜야 합니다.

견인이 종료되면 엔진 시동 버튼을 두 번 누릅니다(배터리가 방전 방지).



주의

견인 중에는 스마트카드를 카드리더에서 꺼내지 마십시오.

귀하의 차량이 다른 차량을 견인할 때는 견인 법규를 준수해야 하며 규정된 견인 중량을 초과하지 않도록 해야 합니다. 지정 정비업소에 문의하십시오.

EDC 변속기 차량을 견인할 때

시동이 꺼져 있는 상태에서는 변속기 오일이 윤활 되지 않습니다. 이러한 종류의 차량은 트레일러 위에 싣고 운반하거나 프런트 휠(전륜)을 지면에서 들어올린 상태에서 견인하여 주십시오.

예외적으로 최대 50km 이내의 거리를 전진 방향으로만 이동할 때는 변속 레버를 중립 위치 **N**에 놓고 4개의 휠 모두 노면에 닿은 채 견인할 수 있습니다.

참고: 어떤 휠이라도 지면에 닿은 상태에서 견인할 경우 10km/h 이상의 속도가 되면 차속 감응 오토 도어록이 작동할 수 있습니다. 견인 전에 반드시 차속 감응 오토 도어록을 비작동 모드로 전환하십시오. 1장의 "차속 감응 오토 도어록"을 참고하십시오.

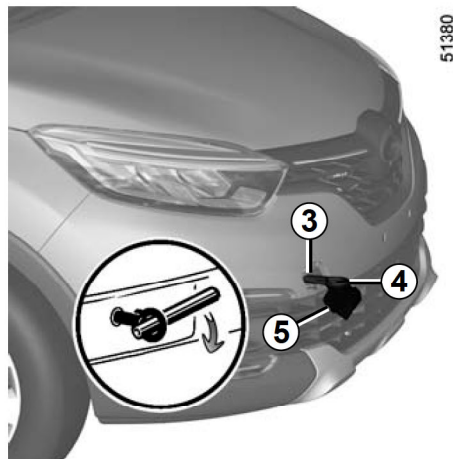


주의

브레이크 페달을 밟아도 변속 레버가 **P** 위치에서 움직이지 않을 경우, 수동으로 변속 레버를 조작하십시오. 수동으로 조작하려면 레버의 아랫 부분을 탈거한 뒤 도구를 틈새 **1**에 집어 넣으면서 동시에 버튼 **2**를 눌러서 레버의 잠금 장치를 해제합니다.

가능한 신속하게 지정 정비업소에 문의하십시오.

견인: 고장 (2/2)



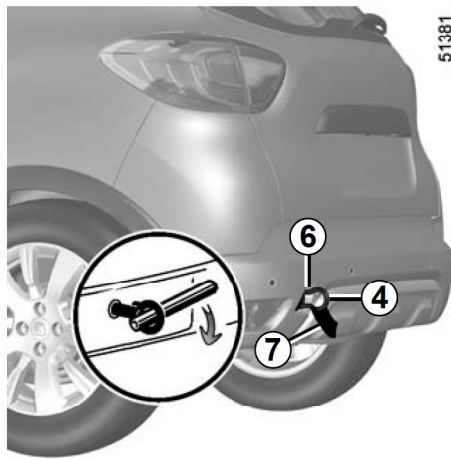
전방 견인포인트 3과 후방 견인포인트 6의 견인 포인트만 사용하십시오(절대 드라이브 샤프트 또는 차량의 다른 부분을 사용하지 마십시오).

이 견인 포인트는 견인시에만 사용해야 하며 직접 또는 간접적으로 차량을 들어 올리 기 위한 용도로 사용해서는 안됩니다.



주의

엔진이 정지된 상태에서 파워 스티어링과 브레이크 지원 시스템은 더이상 작동하지 않습니다.



견인 포인트에 접근하려면

평평한 공구(또는 스마트카드에 내장된 키)를 커버 아래로 넣어 커버 5 또는 7을 떼어 냅니다.

견인 링 4 을 최대한 조입니다. 먼저 손으로 조이고 휠 렌치 또는 차량 사양에 따라 레버를 사용하여 완전히 조입니다.

차량 사양에 따라서 공구 키트에 있는 견인 링 4, 레버를 사용하십시오(5장의 "공구 키트, 안전 삼각대"를 참고하십시오).



경고

- 단단한 견인바를 사용하지 않고 로프나 케이블을 사용할경우에는(법규에 위배되지 않을 경우) 견인되는 차량의 제동이 가능해야 합니다.
- 견인에 적합하지 않은 차량을 견인해서는 안됩니다.
- 견인 시에 갑자기 가속하거나 제동하면 차량이 손상될 수 있으므로 주의하십시오.
- 차량을 견인할 때는 속도가 **25km/h**를 초과하지 않도록 하십시오.
- 스티어링 휠이 잠겨 있으면 차량을 밀지 마십시오.



주의

차량 내부에 공구를 아무렇게나 놓지 마십시오. 제동 시 뒤편에서 날아갈 위험이 있습니다.

폭설 시 행동요령

고속도로 콜센터 전화 및 권역별 라디오 주파수 안내

－ 고속도로 안내전화

1588-2504(지역번호 없이), 031-710-7240~5, 031-710-7251~6

－ 재난 시 라디오 주파수

구분		서울	대전	대구	부산	광주	전주	원주	강릉
KBS	표준	97.3	94.7	101.3	103.7	90.5	96.9	97.1	98.9
MBC	FM4U	91.9	97.5	95.3	88.9	91.5	99.1	98.9	94.3
	표준FM	95.9	92.5	96.5	95.9	93.9	94.3	92.7	96.3
SBS(지역민방)		107.7	95.7	99.3	99.9	101.1	90.1	105.1	106.1
교통방송		95.1	102.9	103.9	94.9	97.3	102.5	105.9	105.5

폭설 시 행동요령

- － 라디오를 항상 청취하고 고속도로 안내전화 1588-2504를 이용합니다.
- － 커브길, 고갯길, 교량 등에는 감속운전을 하십시오.
- － 차량방치 및 갓길 주차는 제설작업에 지장을 초래하니 삼가 합니다.
- － 부득이 이석 시 연락처를 반드시 남겨 두십시오.
- － 차간 안전거리를 확보하고 브레이크 사용을 자제하십시오
- － 수시로 차량 주변의 눈을 치워 배기관(머플러)이 막히지 않도록 하십시오.

[NSC(국가안전 보장회의) 권장 대국민 행동요령]

고장 진단 (1/6)

다음 지침을 통해 신속하게 임시로 수리할 수 있습니다. 아래의 조치가 항상 문제를 해결해 주진 않습니다. 안전을 위해, 최대한 빨리 지정 정비업소로 문의 하십시오.

스마트카드 사용	원인	해결방법
스마트카드로 도어를 잠그거나 잠금을 해제할 수 없습니다.	스마트카드 배터리가 방전되었습니다.	배터리를 교환합니다. 스마트카드의 배터리가 방전되었다더라도 여전히 도어를 잠금/잠금해제 또는 시동을 걸 수 있습니다(1장의 "스마트카드: 일반 정보"의 비상 키 관련 내용과 2장의 "엔진 시동, 정지"를 참고하십시오).
	스마트카드와 동일한 주파수를 가진 다른 장비(휴대전화 등)가 작동 중입니다.	장비 사용을 멈추거나 비상 키를 사용합니다 (1 장의 "스마트카드: 일반 정보"의 비상 키 관련 내용을 참고하십시오).
	차량이 고주파의 전자기장 내에 있습니다. 차량의 배터리가 방전되었습니다.	비상 키를 사용합니다(1장의 "스마트카드: 일반 정보"의 비상 키 관련 내용을 참고하십시오).
	차량의 시동이 걸려 있습니다.	엔진 구동 시 스마트카드의 도어 잠금/잠금 해제 버튼은 작동하지 않습니다. 시동을 끕니다.

고장 진단 (2/6)

시동 모터	원인	해결방법
계기판에 있는 표시등이 약해졌거나 점등하지 않고, 시동 모터가 작동하지 않습니다.	배터리 케이블이 분리되어 있거나 단자가 녹슬었습니다.	지정 정비업소로 문의하십시오.
	배터리가 방전되거나 더 이상 사용할 수 없습니다.	정상적인 다른 배터리를 방전된 배터리에 연결합니다. 5장의 "배터리: 고장"을 참고하거나 필요한 경우 배터리를 교체합니다. 스티어링 휠이 잠겨 있으면 차량을 밀지 마십시오.
	전기 회로에 이상이 있습니다.	서비스 센터에 문의하십시오.
엔진에 시동이 걸리지 않습니다.	시동 방법이 잘못되었습니다.	2장의 "엔진 시동, 정지"를 참고하십시오.
	인텔리전트 스마트카드가 작동하지 않습니다.	카드를 카드리더에 넣고 엔진 시동을 겁니다. 2장의 "엔진 시동, 정지"를 참고하십시오.
엔진이 멈추지 않습니다.	스마트카드를 감지하지 못했습니다.	스마트카드를 카드리더기에 끼워 넣습니다.
	전사 장치에 문제가 발생했습니다.	시동 버튼을 빠르게 다섯 번 누릅니다.
스티어링 휠이 잠겨 있습니다.	스티어링 휠이 잠겨 있습니다.	엔진 START 버튼을 누르면서 스티어링 휠을 움직입니다(2장의 "엔진 시동, 정지"를 참고하십시오).
	전기 회로에 이상이 있습니다.	지정 정비업소로 문의하십시오.

고장 진단 (3/6)

도로에서	원인	해결방법
운전 시 진동이 느껴집니다.	타이어에 바람이 빠졌거나 휠 밸런스가 이상하거나 타이어가 손상되었습니다.	타이어 공기압을 확인하십시오. 공기압으로 인한 이상 진동이 아닌 경우 지정 정비업소에서 타이어 상태를 확인하십시오.
연기가 나옵니다.	디젤 차량의 경우 반드시 고장은 아니며 디젤 피티클 필터에서 연기가 발생되기도 합니다.	2장의 "디젤 차량의 특징"을 참고하십시오.
엔진 후드 아래에서 연기가 납니다.	단락이거나 냉각회로에 누수가 발생했습니다.	차량을 멈추고 시동스위치를 OFF로 한 후 차량에서 멀리 떨어져서 지정 정비업소에 도움을 요청하십시오.
오일 압력 경고등이 점등하였습니다.		
방향전환이나 제동 시	오일 레벨이 지나치게 낮습니다.	엔진 오일을 보충합니다(4장의 "엔진 오일량: 보충, 주입"을 참고하십시오).
경고등의 소등이 지연되거나 가속 상태에서 점등하여 있습니다.	오일 압력이 부족합니다.	차량을 멈추십시오. 지정 정비업소에 도움을 요청하십시오.

고장 진단 (4/6)

도로에서	원인	해결방법
스티어링 휠을 돌리기가 힘이 듭니다.	파워 스티어링이 과열되었습니다.	지정 정비업소에 문의하십시오.
엔진이 과열되었습니다. 냉각수 온도 지침이 경보 단계에 위치하거나 STOP 표시등이 점등합니다.	엔진 냉각 팬이 고장났습니다.	차량을 멈추고 엔진의 시동을 끈 후 지정 정비업소에 도움을 요청하십시오.
	냉각수가 새어 나옵니다.	냉각수 보관 탱크를 확인합니다. 반드시 탱크에 냉각수가 있어야 합니다. 냉각수가 없으면 신속하게 지정 정비업소에 문의하십시오.
냉각수 탱크에서 냉각수가 끓어오릅니다.	기계적 결함: 실린더 헤드 가스켓이 손상되었습니다.	엔진 시동을 끕니다. 지정 정비업소에 문의하십시오.



주의

라디에이터: 상당한 양의 냉각수가 손실되었을 때 뜨거운 라디에이터에 차가운 냉각수를 주입하면 안됩니다.

냉각 시스템의 냉각수가 일부라도 배출되는 작업을 실시한 다음에는 정확한 비율로 혼합한 새 냉각수를 주입해야 합니다. 순정 롱 라이프 쿨런트를 사용하십시오.

고장 진단 (5/6)

전기 장치	원인	해결방법
와이퍼가 작동하지 않습니다.	와이퍼 블레이드가 고착되어 있습니다.	와이퍼를 사용하기 전에 와이퍼 블레이드가 자유롭게 움직이도록 합니다.
	전기회로에 이상이 발생했습니다.	지정 정비업소에 문의하십시오.
	퓨즈 이상	퓨즈를 교환하십시오(5장의 "퓨즈"를 참고하십시오).
와이퍼가 멈추지 않습니다.	전기 장치에 이상이 발생했습니다.	지정 정비업소에 문의하십시오.
방향 지시등의 점멸속도가 빨라졌습니다.	전구가 끊어졌습니다.	5장의 "헤드램프: 전구 교환" 또는 "리어 램프 및 사이드 램프: 전구 교환"을 참고하십시오.
방향 지시등이 작동하지 않습니다.	전기회로나 장치에 이상이 발생했습니다.	지정 정비업소에 문의하십시오.
	퓨즈 이상	퓨즈를 교환하십시오(5장의 "퓨즈"를 참고하십시오).
헤드램프가 점등 및 소등되지 않습니다.	전기회로나 장치에 이상이 발생했습니다.	지정 정비업소에 문의하십시오.
	퓨즈 이상	퓨즈를 교환하십시오(5장의 "퓨즈"를 참고하십시오).

고장 진단 (6/6)

전기 장치	원인	해결방법
외부 램프에 습기가 생겨 내면이 흐려졌 습니다.	이는 결함이 아닙니다. 램프의 내외부 온도 차이로 인한 자연 현 상으로 시간이 지나면 습기는 자동적으로 사라집니다.	외부 램프를 점등하여 습기가 사라지는 시간을 줄일 수 있습니다.
안전벨트 미착용 경고등이 안전벨트 착용 시에도 나타납니다.	물체 등이 차량 바닥과 시트 사이에 끼어 있어 센서를 방해합니다.	앞좌석 아래에서 물건을 꺼내십시오.