※ 유의사항(DISCLAIMER)

르노코리아자동차(주)를 사랑해주시는 고객님께 안내 말씀드립니다.

- 본 사용설명서는 당사가 르노삼성자동차(주) 상호를 사용하고 있을 때 고객님께서 구매하신 차량에 대한 것이며, 당사의 상호는 2022년 3월 16일자로 르노삼성자동차(주)에서 르노코리아자동차(주)로 변경되었음을 알려드립니다.

- 따라서 본 사용설명서 내에 안내된 당사 서비스센터는 상호 변경과 관계없이 기존처럼 이용하실 수 있습니다. 앞으로도 고객 만족에 최선을 다할 것을 약속드리며, 르노코리아에 대한 변함없는 사랑과 많은 이용을 부탁드립니다.

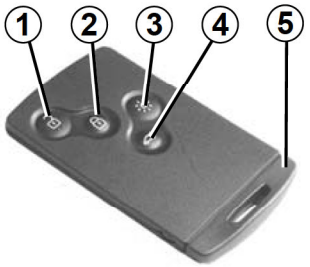
- 정비 예약은 당사 홈페이지(http://www.renaultkoream.com) 또는 《마이르노코리아》 애플리케이션을 이용하여 주시기 바랍니다.

르노코리아자동차(주) 대표이사 스테판드블레즈

1. 차량에 대해 알아보기

스마트카드: 일반 정보, 사용 1.2
도어 열기, 닫기 1.9
도어 잠금, 잠금해제 1.11
차속 감응 오토 도어록 1.13
앞좌석 헤드레스트 1.14
뒷좌석 헤드레스트 1.15
앞좌석 기능 1.16
안전벨트 1.19
보조 안전장치 1.23
    앞좌석 안전장치 1.23
    뒷좌석 안전장치 1.27
    측면 안전장치 1.28
안전장치에 관한 주의사항 1.29
에어백이 작동하는 경우, 하지 않는 경우 1.30
어린이 안전: 일반 사항 1.32
    어린이용 보조시트 선택 1.33
    어린이용 보조시트의 장착 방법의 선택 1.34
    어린이용 보조시트 설치 1.36
    동승석 에어백 활성화, 비활성화 1.40
대시보드 1.43
계기판 1.45
    트립 컴퓨터 1.50
스티어링 휠, 파워 스티어링 1.62
시계와 외기 온도 1.64
아웃사이드 미러, 룸미러 1.66
외부 램프와 지시등 1.68
경음기와 지시등 1.71
헤드램프 빔 높이 수동 조절 1.72
와이퍼, 워셔 1.73
연료 탱크 1.77

스마트카드: 일반 정보 (1/2)



26787

1 도어 및 테일게이트 잠금해제 버튼
2 도이 및 테일게이트 잠금 버튼
3 원거리 헤드램프 일시 점등 버튼
4 테일게이트 잠금/잠금해제 버튼
5 비상 키

스마트카드의 쓰임

- 도어, 테일게이트, 연료 주입구 커버의 잠금/잠금해제(다음 페이지 참고).
- 차량의 램프 점등(이어지는 페이지를 참고하십시오)
- 엔진 시동(2장의 "엔진 시동, 정지"를 참고하십시오)

배터리 관리

반드시 규정 용량의 배터리를 사용해야 하며 정상 상태에서 올바르게 끼워져야 합니다.

배터리의 수명은 약 2년입니다. 계기판에 "스마트카드전지를 교체해 주십시오" 메시지가 표시될 경우 즉시 카드 내부의 배터리를 교체해야 합니다(5장의 "스마트카드: 배터리"를 참고하십시오).

스마트카드의 배터리가 방전되었더라도 차량 시동을 걸거나 차량의 모든 도어를 잠그거나 잠금을 해세할 수 있습니다. 1장의 "도어 잠금, 잠금해제"를 참고하십시오.

스마트카드 작동 범위

작동 범위는 주변 환경에 따라 달라 질 수 있습니다. 스마트카드를 가지고 있을 때 실수로 버튼을 눌러 도어를 잠그거나 잠금을 해제하지 않도록 주의하십시오.

경고

운전자의 책임

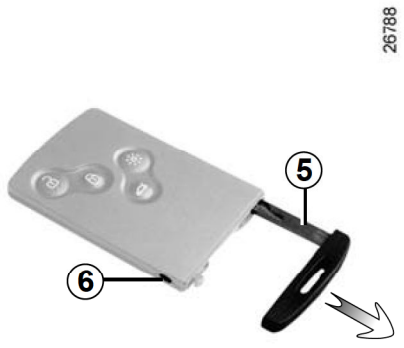
절대로 스마트카드를 차 안에 두고 내리거나 어린이(또는 애완동물)를 잠시라도 차 안에 홀로 남겨 두지 마십시오.

엔진 시동을 걸거나, 각종 장치류(변속레버, 윈도우)의 조작으로 인해 어린이(또는 애완동물) 또는 타인이 사고를 당할 위험이 있습니다.

게다가 덥고 (또는) 햇볕이 강한 날에는 차량 내부의 온도가 급속하게 상승하므로 심각한 위험에 처할 수 있습니다.

심각한 부상 또는 사망의 위험이 있습니다.

스마트카드: 일반 정보 (2/2)



비상 키 5

스마트카드가 다음과 같은 이유로 작동하지 않을 때 비상 키를 사용하여 운전석 도어를 잠그거나 잠금해제할 수 있습니다.

- 스마트카드 배터리에 이상이 있거나 방전되었을 경우
- 스마트카드와 같은 주파수를 사용하는 전기 장비(휴대전화, 무전기, 비디오 게임기, 타 차량의 스마트카드/리모컨 등)를 사용하고 있을 경우
- 차량이 고주파의 전자기장 내에 있을 경우(경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑, 공항, 항구 근처 등)
- 날씨가 매우 추운 경우

키 5를 꺼내려면

버튼 **6**을 누르면서 키 **5**를 당긴 후 버튼을 놓습니다.

키를 사용하려면

1장의 "도어 잠금, 잠금해제"를 참고하십시오.

비상 키를 사용하여 차량에 들어 갔을 경우, 비상 키를 다시 스마트카드에 끼워 넣고 시동을 위해 스마트카드를 카드리더에 넣어주십시오.

주의

스마트카드를 뜨겁거나 차가운 곳 또는 습기가 많은 곳에 두지 마십시오.

스마트카드가 구부러지거나 충격을 받지 않도록 주의 하시기 바랍니다. 뒷주머니에 넣고 자리에 앉을 경우 카드에 충격이 가해질 수 있습니다.

스마트카드를 교체하거나 추가로 스마트카드가 필요한 경우

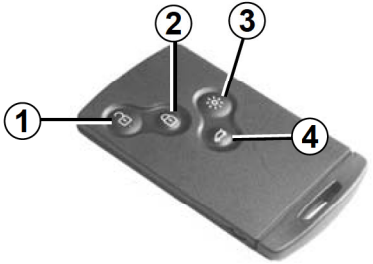
만약 스마트카드를 분실하였거나 추가적인 카드가 필요할 경우 지정 정비업소에서 구입할 수 있습니다.

스마트카드 구입 신청 후 수령시까지 수주 소요될 수 있으므로 스마트카드를 분실하지 않도록 유의하십시오.

만약 스마트카드를 교체할 경우 지정 정비업소에서 차량과 **모든 스마트카드**의 초기화 및 재등록을 실시해야 합니다.

스마트카드는 차량에 최대 4개까지 사용 가능합니다.

일반형 스마트카드: 사용



도어를 잠금해제 하려면

버튼 **1**을 누릅니다.
도어가 잠금해제되면 비상 점멸 표시등이 **1 회 점멸**합니다.

도어와 테일게이트를 잠그려면

버튼 **2**를 누릅니다. 잠겼음을 알리기 위해 비상 점멸 표시등이 **두 번** 점멸합니다. 만약 도어나 테일게이트가 올바르게 닫혀 있지 않거나, 스마트카드가 카드리더에 있을 경우에는 비상 점멸 표시등이 **점등하지 않고** 모든 도어가 잠겼다가 곧바로 잠금해제됩니다.

차량을 잠금해제 한 후 약 2분 동안 도어 또는 테일게이트를 열지 않았다면 차량은 다시 잠깁니다.

엔진 시동이 걸려 있을 경우 스마트카드의 버튼은 작동하지 않습니다.

비상 점멸 표시등이 점멸하여 차량의 잠금/잠금해제 상태를 알려줍니다.

- **한 번 점멸**은 모든 도어가 잠금해제되었다는 것을 알려줍니다.
- **두 번 점멸**은 모든 도어가 잠겼다는 것을 알려줍니다.

테일게이트만 단독으로 잠금해제하거나 잠그려면

버튼 **4**를 눌러 테일게이트를 잠그거나 잠금해제합니다.

스마트카드 감지 불가 경보

만약 시동이 걸려 있고 카드가 카드리더에 없는 상태에서 도어가 열리면 "스마트카드를 인식할수없습니다" 메시지가 계기판에 나타나고 경고음이 울립니다. 이 경고는 카드를 다시 카드리더에 넣으면 해제됩니다.

원거리 라이팅 기능

(차량 사양에 따라서)

버튼 **3**을 누르면 약 20초간 헤드램프와 차폭등 그리고 차량 실내 램프가 점등합니다.

버튼 **3**을 다시 한 번 누르면 점등된 램프가 꺼집니다.

이 기능은 예를 들면 먼 거리에서 주차해둔 차를 찾을 때 사용하면 편리합니다.

인텔리전트 스마트카드: 사용 (1/4)



스마트카드를 사용하려면

인텔리전트 스마트카드는 일반형 스마트카드에서 다음의 기능이 더해집니다.

카드가 액세스 존 **1** 내에 있을 경우 도어 및 테일게이트의 잠금/잠금해제를 할 수 있습니다.

스마트카드가 액세스 존 **1**에 있디라도 전파가 방해 받을 수 있는 위치(금속제 물건 근처 등)에 있으면 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.



차량을 잠금해제하려면

인텔리전트 스마트카드가 작동 범위 **1**에 있고 도어가 잠긴 상태에서 앞좌석 도어 손잡이 **2**의 버튼 **3**을 누릅니다. 차량이 잠금해제됩니다.

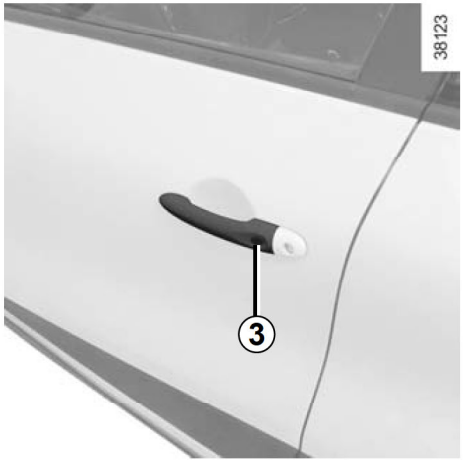
버튼 **4**를 눌러도 차량이 잠금해제됩니다.

도어가 잠금해제되면 비상 점멸 표시등이 **1회 점멸**합니다.

참고: 버튼 **3**을 눌러 잠금해제한 후 3초 동안은 차량을 잠글 수 없습니다.



인텔리전트 스마트카드: 사용 (2/4)



차량을 잠그려면

다음 세 가지 방법으로 차량을 잠글 수 있습니다. 버튼 **3**을 누르거나 스마트카드의 잠금 버튼을 누르거나, 오토 클로징 기능을 이용하여 차량을 잠글 수 있습니다.

오토 클로징(Auto Closing)을 이용하여 잠금

도어 및 테일게이트가 닫힌 상태에서 스마트카드를 가지고 차량에서 멀리 떨어집니다. 작동 범위 **1**을 벗어나면 자동으로 잠깁니다.



차량이 잠기면 비상 점멸 표시등이 **2회 점멸**하면서 신호음이 울립니다.

신호음이 울리지 않게 할 수 있습니다. 지정 정비업소에 문의하십시오.

도어 또는 테일게이트가 열려 있거나 올바르게 닫히지 않은 경우, 혹은 스마트카드를 차량 내부에(또는 카드리더에) 두고 내린 경우 차량은 잠기지 않습니다. 이 경우 신호음도 울리지 않고 비상 점멸 표시등도 점멸하지 않습니다.

버튼 3을 이용하여 잠금

테일게이트 및 차량의 모든 도어가 닫힌 상태에서 앞좌석 도어 손잡이의 버튼 **3**을 누르면 차량이 잠깁니다.

도어나 테일게이트가 열려 있거나 올바르게 닫혀 있지 않은 경우 차량이 잠겼다가 바로 잠금해제 됩니다.

참고: 스마트카드가 반드시 작동 범위 **1** 안에 있어야 버튼으로 차량 잠금이 가능합니다.

참고: 버튼 **3**을 눌러 차량을 잠근 후 3초 동안은 차량을 잠금해제할 수 없습니다.

주의

인텔리전트 스마트카드의 작동 범위와 차량이 잠기는 거리는 주변 환경에 따라 달라 질 수 있습니다. 인텔리전트 스마트카드를 가지고 있을 때 실수로 버튼을 눌러 도어를 잠그거나 잠금을 해제하지 않도록 주의하십시오.

주의

반드시 육안으로 비상 점멸 표시등이 두 번 점멸하여 도어와 테일게이트가 잠겼음을 확인하십시오.

인텔리전트 스마트카드: 사용 (3/4)

26787



차량을 잠그려면 (계속)

스마트카드를 사용하여 잠금

도어나 테일게이트를 닫고 버튼 **5**를 누르면 차량이 잠깁니다.

차량이 잠기면 비상 점멸 표시등이 **2회 점멸**합니다.

참고: 차량이 잠기는 작동범위는 주변 환경에 따라 달라 질 수 있습니다.

인텔리전트 스마트카드의 버튼을 눌러 도어와 테일게이트 또는 테일게이트만 잠금/잠금해제했다면 도어 손잡이 버튼에 의한 잠금해제 기능은 비활성화 됩니다.

재활성화하려면 차량을 재시동하고 도어와 테일게이트를 잠글 때 도어 손잡이나 테일게이트의 버튼이나 오토 클로징 기능을 사용하십시오.

경고

운전자의 책임

절대로 스마트카드를 차 안에 두고 내리거나 어린이(또는 애완동물)를 잠시라도 차 안에 홀로 남겨두지 마십시오.

엔진 시동을 걸거나, 각종 장치류(변속 레버, 윈도우)의 조작으로 인해 어린이(또는 애완동물) 또는 타인이 사고를 당할 위험이 있습니다.

게다가 덥고 (또는) 햇볕이 강한 날에는 차량 내부의 온도가 급속하게 상승하므로 심각한 위험에 처할 수 있습니다.

심각한 부상 또는 사망의 위험이 있습니다.

인텔리전트 스마트카드: 사용 (4/4)



38166

특징

다음과 같은 경우 차량이 잠기지 않습니다.

- 도어 또는 테일게이트가 열려 있거나 올바르게 닫혀 있지 않은 경우
- 스마트카드가 작동 범위 **6** 이내에(또는 카드리더) 있고 다른 어떤 카드도 외부 액세스 존 내에 없는 경우

인텔리전트 스마트카드의 감지 불가 경고

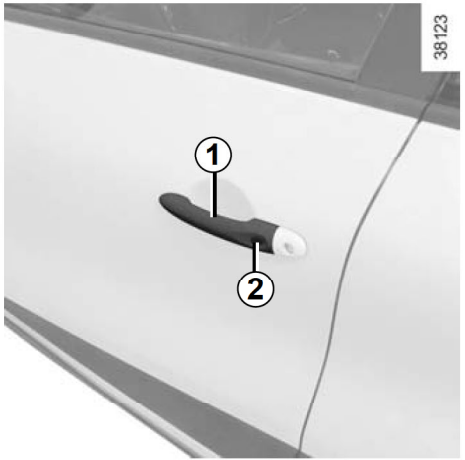
엔진 시동이 걸린 상태에서, 도어를 열거나 닫은 후에 스마트카드가 작동 범위 **6**에 없으면 "스마트카드를 인식할수없습니다" 메시지와 경고음이 몇 초동안 울립니다.

작동 범위 6 이내에서 스마트카드가 다시 감지되면 경보는 해제됩니다.

참고: 이는 전파 방해가 심한 지역을 지날 때 발생할 수 있으며 주행 중 카드가 감지되지 않더라도 정상 주행이 가능합니다.

카드가 존 **6**에 있더라도 전파가 방해받을 수 있는 위치(금속제 물건 근처 등)에 있으면 도어가 잠길수 있습니다.

도어 열기, 닫기 (1/2)

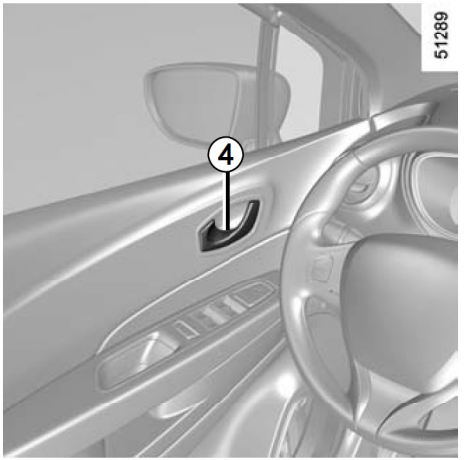


외부에서 도어를 열려면

도어 잠금 해제 상태에서 손잡이 **1**을 당깁니다.

인텔리전트 스마트카드 특성

도어 잠금 상태일 때 앞좌석 도어 손잡이 **1**의 버튼 **2**를 누른 뒤 도어를 열어 주십시오.



차량 내부에서 도어를 열려면

도어 핸들 **4**를 당기십시오.

헤드램프 켜짐 경보

만약 시동을 끈 상태에서 헤드램프를 켠 뒤 운전석 도어를 열면 운전자에게 헤드램프가 켜져 있음을 알리는 경고음이 울리게 됩니다.

경고

안전을 위해 차량 정차시에만 도어를 열거나 닫으십시오.

스마트카드 두고 내림 방지 경보

운전석 도어를 열었을 때 스마트카드가 카드리더에 꽂혀 있을 경우 "SMART카드를 제거해 주십시오" 메시지가 신호음과 함께 계기판에 표시됩니다.

도어 및 테일게이트 열림 경보

도어나 테일게이트가 열려 있거나 올바르게 닫히지 않은 상태에서 차량 속도가 20km/h에 이르면 (열려 있는 도어에 따라) "트렁크가 열려 있습니다" 또는 "도어가 열려 있습니다" 메시지가 경고음과 함께 계기판에 표시됩니다.

특성

차량 사양에 따라 램프와 일부 전기 장치(라디오 등)는 엔진 시동을 끄더라도 계속 작동합니다. 운전석 도어가 열리거나 차량 외부에서 모든 도어를 잠그면 작동이 멈춥니다.

엔진 시동이 정지된 상태에서 일부 전기 장치를 작동시키려면 스마트카드를 카드리더에 넣어주십시오.

도어 열기, 닫기 (2/2)



어린이 안전

뒷좌석 도어를 내부에서 열 수 없도록 하려면 레버 **5**를 움직입니다. 도어가 바르게 잠겼는지 내부에서 열어서 확인하십시오.

경고

운전자의 책임

절대로 스마트카드를 두고 내리거나 어린이, 보호가 필요한 성인 및 애완동물을 잠시라도 차 안에 홀로 남겨두지 마십시오. 카드를 차인에 남겨둘 경우, 엔진 시동을 걸거나, 파워 윈도우 등 장치를 작동하거나, 도어를 잠궈 본인이나 다른 사람들을 위험에 처하게 할 수 있습니다.

게다가 덥고 (또는) 햇볕이 강한 날에는 차량 내부의 온도가 급속하게 상승하므로 심각한 위험에 처할 수 있습니다.

심각한 부상 또는 사망의 위험이 있습니다.

도어 잠금, 잠금해제 (1/2)

차량 외부에서의 도어 잠금/잠금해제

차량 외부에서 스마트카드를 사용하여 도어를 잠그거나 잠금해제합니다. 1장의 "스마트카드: 일반정보, 사용"을 참고하십시오.

특정 상황에서, 스마트카드가 작동하지 않거나 작동 범위가 변할 수 있습니다.

- 스마트카드 배터리에 이상이 있거나 방전되었을 경우
- 스마트카드와 같은 주파수를 사용하는전기 장비(휴대전화, 무전기, 비디오 게임기, 타 차량의 스마트카드/리모컨 등)를 사용하고 있을 경우
- 차량이 고주파의 전자기장 내에 있을 경우(경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑, 공항, 항구 근처 등)
- 날씨가 매우 추운 경우

위의 경우에는,

- 운진석 도어에서 스마드카드의 비상 키를 사용할 수 있습니다.
- 수동으로 모든 도어를 잠글 수 있습니다(이어지는 내용을 참고하십시오).
- 대시보드의 중앙 도어 잠금 장치 스위치를 사용할 수 있습니다(다음 페이지를 참고하십시오).



스마트카드의 비상 키를 사용한 도어 잠금/잠금해제

비상 키 **1**을 키 홀에 꽂아 돌려서 운전석 도어를 잠그거나 잠금해제할 수 있습니다.

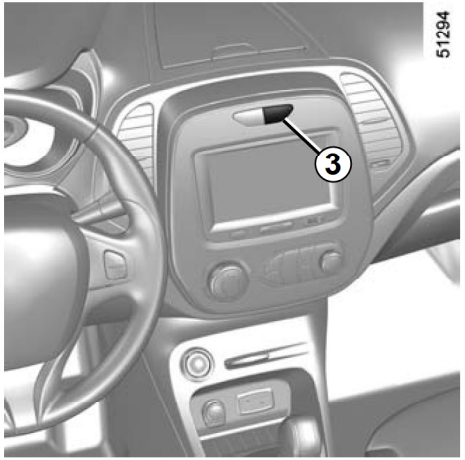


수동으로 도어 잠금

도어가 열린 상태에서 비상 키를 이용하여 홈 **2**를 돌린 뒤 도어를 닫으면 차량 외부로부터 도어가 잠기게 됩니다.

이 때에는 차량 안에서 도어를 열거나 키를 이용하여 운전석 도어를 열 경우 도어가 열립니다.

도어 잠금, 잠금해제 (2/2)



차량 내부에서 도어 잠금/잠금해제 컨트롤

스위치 **3**으로 차량 도어, 테일게이트, 차량 사양에 따라서 연료 주입구 커버를 동시에 잠금/잠금해제할 수 있습니다.

도어 또는 테일게이트가 열렸거나 바르게 닫히지 않으면 도어가 잠겼다가 바로 열립니다.

물건 운반을 위해 테일게이트가 열려 있어도 다른 도어를 잠글 수 있습니다. **엔진 시동을 끄고** 스위치 **3** 을 5초 이상 누르면 모든 도어가 잠깁니다.

스마트카드 없이 도어 잠금

건전지가 방전되거나 스마트카드가 일시적으로 작동하지 않는 경우가 발생할 수 있습니다.

엔진 시동을 끄고 도어나 테일게이트 하나를 연 상태에서, 스위치 **3**을 5초 이상 누릅니다.

도어를 닫으면 모든 도어가 잠기게 됩니다.

차량 외부에서 도어를 열려면 카드 작동 범위에서 스마트카드를 작동하거나 스마트카드에 내장된 비상 키를 사용해야만 합니다.

인텔리전트 스마트카드의 버튼을 눌러 도어와 테일게이트 또는 테일게이트만 잠금/잠금해제했다면 도어 손잡이 버튼에 의한 잠금해제 기능은 비활성화 됩니다.

재활성화하려면 차량을 재시동하고 도어와 테일게이트를 잠글 때 도어 손잡이나 테일게이트의 버튼이나 오토 클로징 기능을 사용하십시오.

경고

만약 운전 중에 도어를 잠금 상태로 유지한다면, 위험 상황 발생 시 도움을 받고자 할 때 외부에서 도어를 열지 못하여 도움을 받지 못할 수 있습니다.

도어 잠김 표시등

시동이 걸려 있을 때, 스위치 **3**에 있는 표시등이 차량이 잠겨 있는 지를 알려줍니다.

- 표시등이 점등하면, 도어가 잠긴 것입니다.
- 표시등이 소등하면, 도어가 잠금해제 된 것입니다.

외부에서 모든 도어를 잠갔을 경우에는 표시등이 얼마동안 점등되었다가 그 후 소등됩니다.

경고

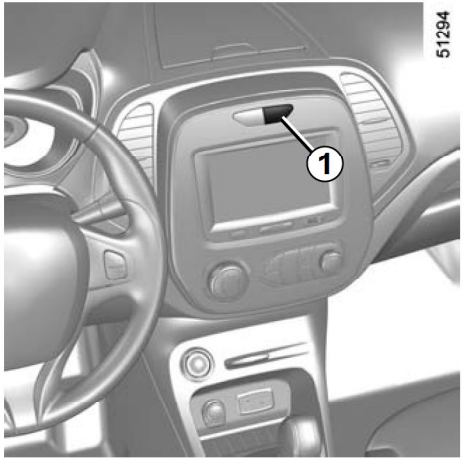
운전자의 책임

절대로 스마트카드를 두고 내리거나 어린이, 보호가 필요한 성인 및 애완동물을 잠시라도 차 안에 홀로 남겨두지 마십시오. 카드를 차안에 남겨둘 경우, 엔진 시동을 걸거나, 파워 윈도우 등 장치를 작동하거나, 도어를 잠궈 본인이나 다른 사람들을 위험에 처하게 할 수 있습니다.

게다가 덥고 (또는) 햇볕이 강한 날에는 차량 내부의 온도가 급속하게 상승하므로 심각한 위험에 처할 수 있습니다.

심각한 부상 또는 사망의 위험이 있습니다.

차속 감응 오토 도어록



작동 원리

차량 시동을 건 후 차속이 약 10km/h에 이르면 시스템이 자동으로 차량을 잠급니다.

아래의 경우 차량이 잠금해제됩니다.

중앙 도어 잠금 버튼 **1**을 눌렀을 경우

– 차량 정차 뒤 앞좌석 도어를 열었을 경우

참고: 도어를 열거나 닫은 후 차속이 약 10km/h에 이르면 도어가 자동으로 다시 잠깁니다.

기능 설정/기능 해제

시동을 걸고 버튼 **1**을 신호음이 날 때까지 길게 누릅니다.

작동 이상

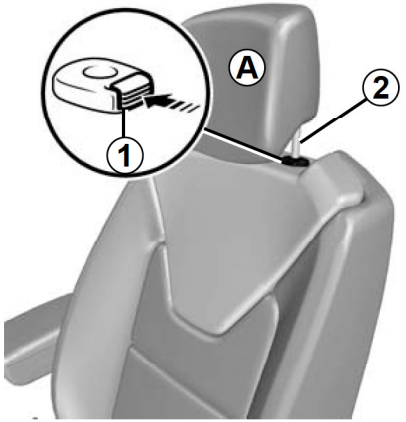
만약 오류가 발생했다면(차속 감응 오토 도어록이 작동하지 않거나 버튼 **1**의 표시등이 도어가 잠겼을 때 점등하지 않음 등), 모든 도어가 올바르게 닫혀 있는지 확인하십시오. 만약 모든 도어가 올바르게 닫혀 있는 상태에서 오류가 발생했다면, 지정 정비업소에서 점검을 받으십시오.

경고

운전자의 책임

만약 운전 중에 도어를 잠금 상태로 유지한다면, 위험 상황 발생시 도움을 받고자 할 때 외부에서 도어를 열지 못하여 도움을 받지 못할 수 있습니다.

앞좌석 헤드레스트



헤드레스트 올리기

헤드레스트가 원하는 위치에 올 때까지 위쪽으로 당깁니다. 안전을 위해 잘 고정되었는지 확인하십시오.

헤드레스트를 내리려면

버튼 **1**을 누르고 헤드레스트가 원하는 위치에 올 때까지 내립니다. 안전을 위해 잘 고정되었는지 확인하십시오.

헤드레스트 분리

헤드레스트를 가장 높은 위치까지 올립니다(필요할 경우 시트 등받이를 뒤로 젖힙니다). 버튼 **1**을 누르고 분리될 때까지 들어 올립니다.

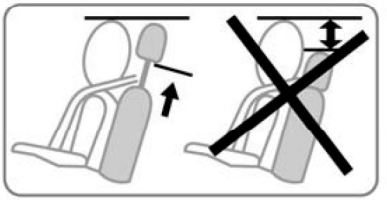
헤드레스트를 장착하려면

헤드레스트 봉을 구멍에 끼웁니다(필요할 경우 시트 등받이를 뒤로 젖힙니다). 헤드레스트가 잠길 때까지 밀어 넣은 후 버튼 **1**을 누르고 원하는 높이로 조절합니다. 시트 등받이 위의 봉 **2**가 완전히 고정되었는지 확인하십시오.

경고

헤드레스트를 올바르게 장착하지 않을 경우 사고 시 심각한 부상을 입을 수 있습니다. 다음과 같이 헤드레스트가 올바르게 장착되었는지 확인하십시오.

– 헤드레스트 봉 **2**를 상하로 움직여 보아 제대로 고정되어 있는지 확인하십시오.



경고

헤드레스트는 중요한 안전 장치 입니다. 헤드레스트를 제거한 상태로 주행하지 마십시오.

항상 올바른 위치에 있는지 확인 하십시오. 머리와 헤드레스트 사이의 거리는가능한 좁아야 합니다.

헤드레스트의 윗부분은 머리 윗부분과 동일 선 상에 있어야 합니다.

뒷좌석 헤드레스트



사용 위치

헤드레스트를 필요한 높이만큼 위쪽으로 당겨 올립니다 안전을 위해 잘 고정되었는지 확인하십시오.

보관 위치

버튼 **A**를 누른 상태에서 헤드레스트를 눌러 완전히 내립니다.

헤드레스트를 완전히 내린 위치가 보관 위치입니다. 탑승자가 있을 경우 헤드레스트를 적절한 높이로 조절하여 주십시오.

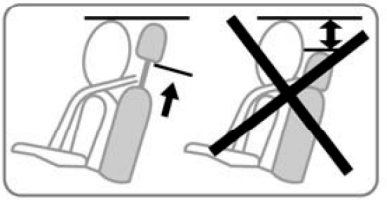


헤드레스트 분리

버튼 **A**를 누른 상태에서 헤드레스트를 들어 올려 분리합니다.
필요한 경우 시트 등받이를 움직여 헤드레스트를 분리합니다(3장의 "뒷좌석 기능"을 참고하십시오).

헤드레스트 장착

시트 위쪽의 홈에 헤드레스트의 봉을 끼우고 사용 위치 높이까지 밀어 넣습니다. 안전을 위해 잘 고정되었는지 확인하십시오.



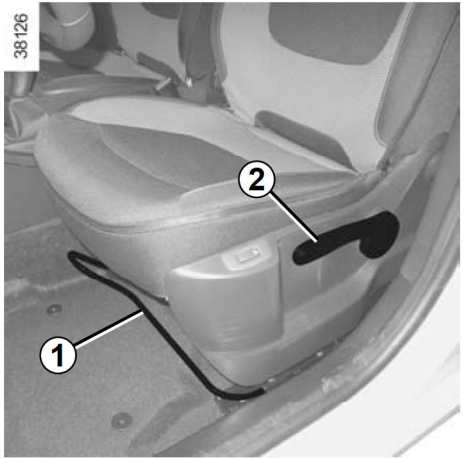
경고

헤드레스트는 중요한 안전 장치 입니나. 헤드레스트를 세서한 상태로 주행을 하지 마십시오.

항상 올바른 위치에 있는지 확인 하십시오. 머리와 헤드레스트 사이의 거리는 가능한 좁아야 합니다.

헤드레스트의 윗부분은 머리 윗부분과 동일 선 상에 있어야 합니다.

앞좌석 기능 (1/3)

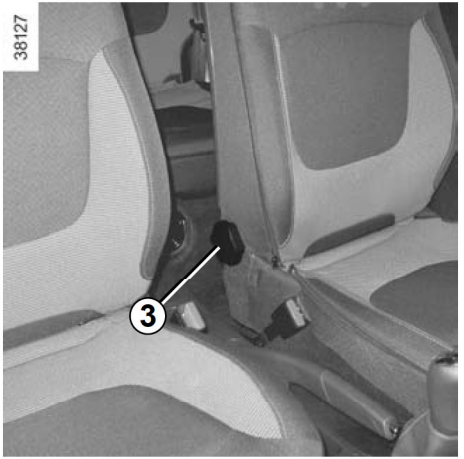


시트 앞/뒤 위치를 조절하려면

핸들 **1**을 들어올린 상태에서 시트를 앞/뒤로 움직여 적당한 위치로 조절한 후 핸들을 놓습니다. 조절 후 시트가 움직이지 않는지 다시 확인하십시오.

시트 쿠션 높이 조절

레버 **2**를 필요한 횟수만큼 위로 또는 아래로 조직힙니다.



시트 등받이 각도 조절

원하는 위치가 될 때까지 휠 **3**을 돌립니다.

참고: 암레스트가 장착되어 있는 경우, 시트를 뒤로 이동한 후에 휠 **3**을 돌려 등받이 각도를 조절하십시오.

경고

안전한 사용을 위해 차량이 정지된 상태에서 조정합니다.운전석 근처 바닥에는 아무런 물체가 없어야 합니다. 급제동 시 물체가 페달 아래로 들어가 페달의 작동을 방해할 수 있습니다.



열선 시트

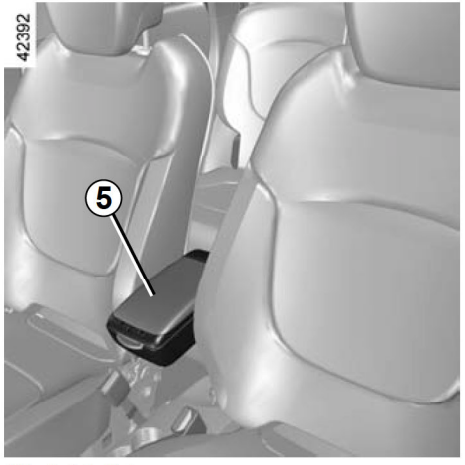
시동 스위치가 ON인 상태에서 작동하고자 하는 시트의 스위치 **4**를 누릅니다. 스위치의 표시등이 점등됩니다.

이 시스템은 히팅의 필요 여부를 결정하는 온도 감지 센서가 장착되어 있어서 일정 온도에(컨트롤 위치에 따라서) 도달하면 히팅을 일시 정지시킵니다.

경고

안전벨트가 제 기능을 다하기 위해 시트 등받이를 뒤로 지나치게 눕히지 마십시오.

앞좌석 기능 (2/3)



센터 암레스트 5
(차량 사양에 따라서)

암레스트를 위쪽으로 조정하려면

암레스트를 원하는 위치까지 들어 올립니다.

암레스트를 아래쪽으로 조정하려면

암레스트를 보관 위치 **A**까지 들어 올린 다음 낮춥니다.



암레스트 보관

임레스트를 보관 위치 **A**까지 들어 올립니다. 확실히 잠겨 있는지 확인 하십시오.

앞좌석 기능 (3/3)

경고

앞좌석 사용 시 주의사항

–안전을 위해 정차했을 때만 시트 또는 열선 시트를 조절하십시오.

– 시트 등받이를 뒤로 심하게 기울이면 안전벨트의 효과가 감소됩니다. 시트 등받이를 적당한 각도로 조절하십시오.

– 운전석 바닥에는 아무런 물체가 없어야 합니다. 물체가 브레이크 및 엑셀 페달 아래로 들어가 위험할 수 있습니다.

– 시트 등받이의 각도를 조절할 때 등받이를 간섭하는 물건이 없는지 확인하십시오. 간섭이 되면 등받이가 고정되지 않아 사고 시 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

– 방석을 사용할 경우 탑승자와 시트의 마찰력이 줄어들어 충돌이나 급정차 시 엉덩이가 안전벨트의 아랫부분으로 미끄러져 나올 수 있습니다. 이 경우 안전벨트가 정상적인 기능을 하지 못해 심각한 부상을 입을 위험이 있습니다.

– 시트 혹은 헤드레스트를 조절하는 동안에는 시트 혹은 헤드레스트의 움직이는 부분에 손이나 신체 일부를 넣지 마십시오. 생각지 못한 상처를 입을 수 있습니다. 또한 시트 밑에 떨어진 물건을 찾기 위해 손을 집어넣는 경우에도 주의하십시오.

– 유아, 어린이, 노약자, 술에 취한 사람, 수면제나 감기약을 복용한 사람들이 열선 시트를 사용하는 경우에는 저온 화상 또는 발열 등의 우려가 있습니다.

참고: 저온 화상이란 피부가 40~50℃ 정도의 온도에 장시간 노출되었을 때 열에 의하여 화상을 입는 것을 말합니다. 통증이나 열을 그다지 느끼지 못하는 사이에 화상을 입을 수 있으므로 주의하십시오.

– 시트의 겉 재질을 교체하지 마십시오. 열선 시트 손상으로 인해 화재가 발생할 수 있습니다.

– 방석 또는 담요와 함께 열선 시트를 장시간 사용하면 시스템이 과열될 수 있으니 주의하십시오.

– 차량 내부에 아무도 없을 때 열선 시트를 켜 놓지 마십시오.

– 화기(라이터 등)를 차 안에 두지 마십시오. 여름철에는 차량 내부가 고온으로 상승하므로 화재의 위험이 있습니다. 또한 조작부가 노출되어 있는 라이터가 바닥에 있는 경우, 시트의 움직임에 의해 라이터 조작부에 힘이 가해져 가스 분출로 인한 화재의 위험이 있습니다.

안전벨트 (1/4)

안전을 위해 운전 중에는 항상 안전 벨트를 착용하십시오. 또한 반드시 현행 법규를 준수하십시오.

뒷좌석 안전벨트가 제기능을 다하기 위해 뒷좌석이 바르게 고정되었는지 확인하십시오. 3장의 "뒷좌석 기능"을 참고하십시오.

경고

올바르지 않게 조절된 안전벨트는 사고 시 부상을 야기할 수 있습니다.

어른이든 아이든 하나의 안전벨트는 한 명만 사용해야 합니다.

임신 중이나 병환이 있는 분도, 만일의 경우를 위해 안전벨트를 착용하십시오. 다만 복부에 강한 압박을 받을 우려가 있기에 운전가능 여부 및 안전벨트 착용법 등에 대해 의사와 상담하십시오. 임신 중인 분은 허리 벨트를 복부에서 피하고 가능한 허리에서 낮은 위치에 착용해 주십시오. 어깨벨트는 확실하게 어깨를 통과해서 복부를 피해 가슴에 걸치듯이 착용하십시오.

엔진 시동을 걸기 전에는 우선 운전 자세를 조절하고, 모든 탑승자가 안전벨트를 바르게 착용하도록 하여 안전한 운행이 되도록 합니다.

운전 자세를 조정하려면

- **등이 시트에 밀착되도록 앉으십시오**(자켓이나 코트는 벗어주십시오). 반드시 등을 바른 자세로 해서 앉으십시오.
- **시트와 페달 사이 간격을 조절하십시오.** 페달을 끝까지 밟을 수 있는 상태에서 최대한 멀리 앉는 것이 좋습니다. 스티어링 휠을 잡은 팔이 살짝 굽혀질 정도로 시트의 등받이를 조절하십시오.
- **헤드레스트의 높이를 조절하십시오.** 안전을 위해 헤드레스트의 윗부분은 머리의 윗부분과 동일 선 상에 있어야 합니다.
- **시트 쿠션의 높이를 조절하십시오.** 이 조절은 운전자에게 운전을 위한 최상의 시야를 확보해 줄 수 있습니다.
- **스티어링 휠의 위치를 조절하십시오.**



앞좌석 안전벨트의 높이 조절

버튼 **1**을 누르고 안전벨트를 위/아래로 높이를 조절하여 어깨 쪽 벨트가 가능한 목에 가까이 갈 수 있도록 조절하십시오. 단, 목에는 닿지 않도록 하십시오.

반드시 안전벨트의 높이 조절 후 올바른 위치에 고정시켜 주십시오.



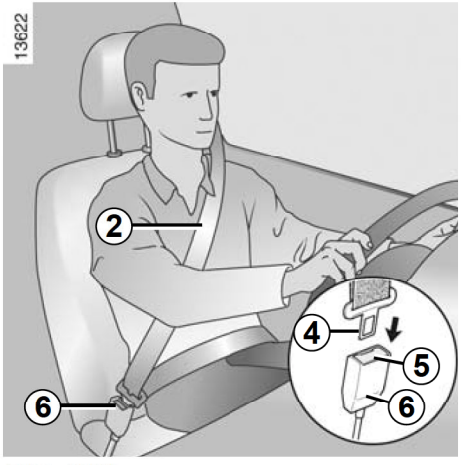
안전벨트를 조절하려면

등이 시트에 정확히 밀착될 수 있도록 앉아 주십시오.

어깨쪽 벨트 **2**가 가능한 목에 가까이 갈 수 있도록 조절해 주십시오. 그러나 목에는 닿지 않도록 하십시오.

허리쪽 벨트 **3**은 허벅지 위 골반에 위치 하여야 합니다.

안전벨트는 최대한 몸에 밀착시켜 착용하여야 합니다. 예를 들면, 두꺼운 옷을 입거나 부피가 큰 물건을 가지고 안전벨트를 착용하지 마십시오.



착용 방법

벨트를 **천천히 부드럽게** 빼내고 플레이트 **4**를 버클 **6**에 확실히 밀어 넣습니다(플레이트 **4**를 당겨 확실히 잠겼는지 확인하십시오).

만약 착용 전에 벨트가 걸려 내려오지 않는다면, 원위치 시켰다가 다시 시도해 주십시오.

만약 벨트가 걸려서 감기지 않는다면, 벨트를 천천히 3cm 정도 잡아 당겼다 놓으면 자동으로 감기게 됩니다. 다 감기고 난 후 다시 천천히 당깁니다.

만약 고장이 계속 되면, 지정 정비업소에서 점검을 받으십시오.

안전벨트 풀기

버튼 **5**를 누르면 안전벨트가 감겨 들어갑니다. 안전벨트가 제대로 감기도록 하십시오.

앞좌석 안전벨트 미착용 경고등

엔진 시동 시 룸미러 상단 디스플레이에 점등된 후 운전석 또는 동승석(탑승자가 있을 때) 안전벨트를 매지 않은 채 차량 속도가 20km/h 정도에 이르면 경고음과 함께 약 2분간 점멸합니다.

참고: 동승석에 물건이 있으면 경고등이 작동하는 경우도 있습니다.

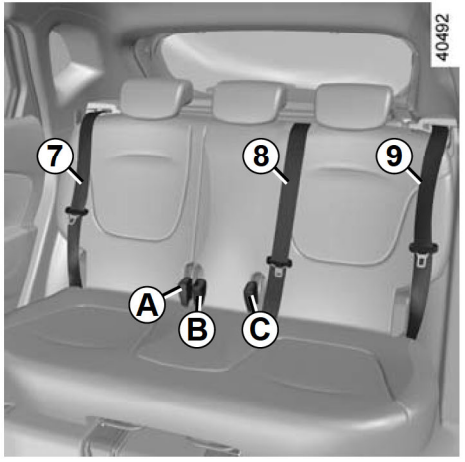
뒷좌석 안전벨트 미착용 경고등

(장착 차량의 경우)

아래의 경우 표시등이 룸미러 상단 디스플레이에 점등되고 "뒷좌석 벨트 0개 잠김" 메시지가 (숫자는 뒷좌석의 안전벨트를 맨 개수를 의미) 약 30초 동안 계기판에 표시됩니다.

- 엔진 시동 시
- 도어가 열렸을 때
- 뒷좌석 안전벨트 잠금 혹은 해제 시

뒷좌석 탑승자가 안전벨트를 바르게 착용하였는지, 안전벨트를 맨 개수와 뒷좌석에 탑승한 자리수가 일치하는지 확인하십시오.



뒷좌석 안전벨트

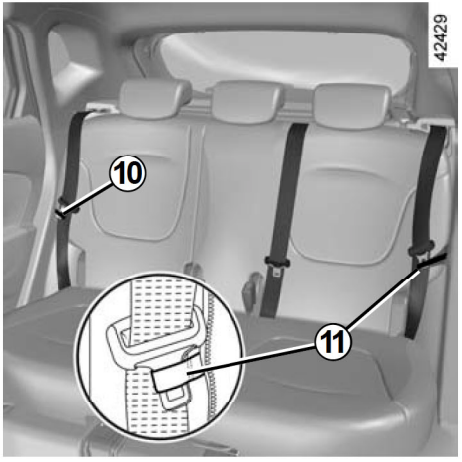
안전벨트를 앞좌석과 같은 방법으로 착용하거나 풀고 조정합니다.

벨트 **7**에서 버클 **B**로 고정하십시오.

벨트 **8**에서 버클 **A**로 고정하십시오.

벨트 **9**에서 버클 **C**로 고정하십시오.

차량 주행 중 뒷좌석 안전벨트가 체결되었다가 해제되면 계기판에 "뒷좌석 안전벨트 착용해 주십시오" 메시지가 표시될 수 있습니다. 뒷좌석 탑승자가 안전벨트를 바르게 착용하였는지 확인하십시오.



뒷좌석에 탑승자가 없는 경우 벨트 **7**과 **9**의 플레이트를 스트랩 **10**과 **11**에 끼워두는 것이 좋습니다.

경고

뒷좌석을 움직인 후에는 안전벨트가 올바르게 사용될 수 있도록 올바른 위치에 두십시오.

안전벨트 (4/4)

아래의 설명은 차량의 앞, 뒷좌석 안전벨트 모두에 해당됩니다.

경고

– 순정 안선 장치(안선벨트, 시트, 관련 장치) 및 관련 부품들은 어떠한 개소노 하지 마십시오.
특별한 경우(예, 어린이용 보조시트 장착)에 관해서는 지정 정비업소에 문의하십시오.

- 안전벨트를 느슨하게 하는 어떠한 용품도 사용하지 마십시오(예: 집게, 클립 등). 안전벨트를 느슨하게 착용하면 사고 발생 시 부상당할 위험이 있습니다.
- 안전벨트의 어깨쪽 벨트를 절대로 팔 아래나 등 뒤로 착용하지 마십시오.
- 하나의 안전벨트를 두 명 이상이 함께 착용하지 마십시오. 그리고 절대로 안전벨트를 착용하고 아기나 어린이를 무릎에 앉히지 마십시오.
- 안전벨트가 꼬이지 않도록 주의하십시오.
- 심각한 사고 후에는 안전벨트를 교환해야 합니다. 또한, 안전벨트에 마모된 흔적이 보일 경우에는 교환해야 합니다.
- 뒷좌석을 움직였다면, 안전벨트가 올바르게 사용 될 수 있도록 올바른 위치에 두십시오.
- 안전벨트의 플레이트를 그에 맞는 버클에 끼워 주십시오.
- 안전벨트가 목이나 얼굴에 닿는 등, 적절한 착용이 불가능한 작은 어린이는 어린이용 보조시트를 사용하십시오. 또한 혼자서 앉을 수 없는 작은 아기는 베이비 시트(침대형)를 사용하십시오.
- 시트의 등받이를 젖힌 채로 주행하지 마십시오. 안전벨트가 효과를 충분히 발휘하지 못하여, 충돌 시에 신체가 안전벨트 밑으로 빠지거나 벨트에 의해 중대한 상해를 입을 우려가 있습니다.

앞좌석 안전장치 (1/4)

차량 사양에 따라 앞좌석 안전장치는 다음과 같이 구성됩니다.

- **프리텐셔너**
- **로드리미터**
- **운전석, 동승석 전방 에어백**

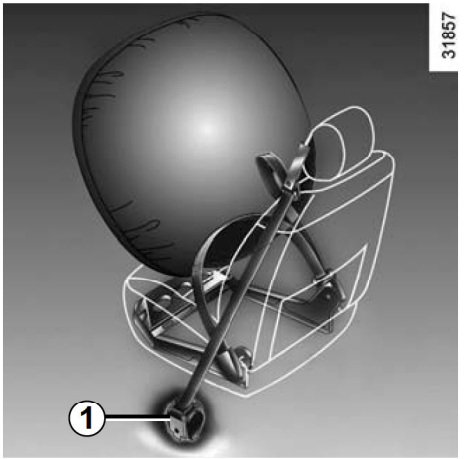
이 시스템들은 정면 충돌 등 차량 전방으로부터 강한 충격을 받았을 때, 한 시스템만 독립적으로 혹은 여러 시스템이 함께 작동하도록 되어 있습니다.

충격의 강도에 따라 다음 시스템이 작동할 수 있습니다.

– 안전벨트 잠김

– 안전벨트 프리텐셔너 (안전벨트를 순간적으로 되감음)

– 전방 에어백



프리텐셔너

프리텐셔너는 안전벨트를 순간적으로 되감아 승객이 좌석에 안전하게 고정될 수 있도록 도와 안전벨트의 효율을 높여주는 장치입니다.

강한 정면충돌 사고 시 시동 스위치가 ON 또는 시동이 걸려 있을 때 충격의 강도에 따라서 시스템이 안전벨트 프리텐셔너 **1**을 작동시켜 순간적으로 안전벨트를 끌어 당깁니다.

경고

–사고 후에는 전체 안전관련 장치를 점검해야 합니다.

– 시스템(프리텐셔너, 에어백, 전자 제어 장치, 배선)의 어떠한 부분에도 임의의 조작을 가해서는 안되며, 이 시스템 구성 부품들은 동일한 부품이더라도 다른 차량에 재사용해서는 안됩니다.

– 시스템이 비정상적으로 작동되면 부상을 야기할 수 있으므로 오직 지정 정비업소에만 프리텐셔너와 에어백 시스템의 정비를 맡겨 주십시오.

– 에어백 및 프리텐셔너의 작동 시스템의 테스트는 전문적인 교육을 받은 정비사가 특수 장비를 사용해서 실시해야 합니다.

– 폐차 시 프리텐셔너와 에어백 가스 발생기의 폐기를 위해서는 지정 정비업소에 상담해 주십시오.

앞좌석 안전장치 (2/4)

로드리미터

차량 충돌 시 안전벨트에 의해 과도한 하중이 걸리게 되면 로드리미터가 작동하여, 승객의 가슴 부위에 가해지는 과도한 압박을 완화해 주는 기능을 합니다.

운전석 및 동승석 에어백

운전석 에어백은 스티어링 휠에, 동승석 에어백은 대시보드의 **A** 위치에 장착되어 있습니다.

스티어링 휠과 대시보드(에어백 상착 부분 **A**) 및 차량 사양에 따라서 앞유리 하부에 "Airbag" 마크가 있어 에어백이 장착되었는지 알 수 있습니다.

각각의 에어백 시스템은 다음과 같이 구성되었습니다.

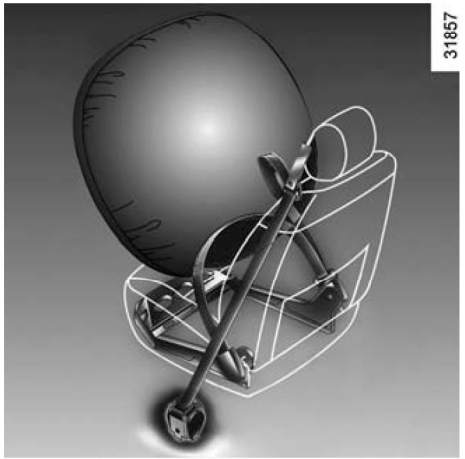
- 스티어링 휠과 동승석 대시보드 내에 장착되어 있는 에어백과 가스 발생기
- 충격 센서와 가스 발생기를 컨트롤하는 지능형 전자 제어 장치
- 계기판의 에어백 경고등 



경고

에어백 시스템은 폭발의 원리를 이용하고 있습니다. 이 때문에 에어백이 터지면 열과 연기(이것은 화재가 발생한 것을 의미하진 않습니다), 폭발 소음을 발생시킵니다. 에어백은 즉시 팽창될 것이며 이때 올바른 자세로 앉아 있지 않으면 에어백의 팽창력에 의해 안면 및 기타 신체 부위에 찰과상과 같은 부상을 입을 수 있습니다.

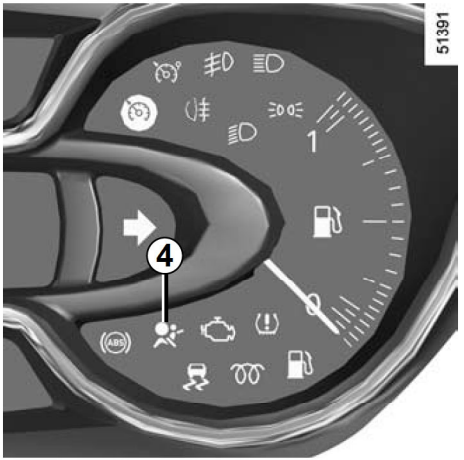
앞좌석 안전장치 (3/4)



작동

에이백은 시동스위치 ON일 때만 작동 가능합니다.

전방의 큰 충격에서, 에어백은 빠르게 팽창됩니다. 이는 스티어링 휠과 운전자의 머리와 어깨의 충돌을 막아주고 동승석 탑승자의 머리와 대시보드의 충돌을 막아줍니다. 에어백이 터진 뒤에는 탑승자들의 탈출을 막지 않도록 곧바로 줄어들게 됩니다.



작동 이상

시동스위치가 ON일 때 계기판에서 경고등 **4** 가 점등하고 몇 초 후 소등합니다.

시동스위치 ON에 점등하지 않거나 엔진 시동 시 점등하면 시스템에 이상이 발생한 것입니다.

신속하게 지정 정비업소에 문의하십시오. 제 때에 수리하지 않을 경우 보호장치의 효율이 떨어질 수 있습니다.

경고

절대로 에어백의 고장을 방치한 채로 주행하지 마십시오. 만일의 경우 에어백이 정상적으로 작동하지 않아 중대한 상해로 이어질 우려가 있습니다.

앞좌석 안전장치 (4/4)

아래에 제공된 모든 경고는 에어백 팽창시, 에어백이 어떠한 방해도 받지 않도록 하고, 또한 에어백 팽창시 이동할 수 있는 물체에 의한 심각한 부상 위험을 방지하기 위한 것입니다.

경고

운전석 에어백 관련 경고

– 스티어링 휠 또는 스티어링 휠 가운데 부분(에어백 장착부)을 개조하지 마십시오.

– 어떠한 상황에서도 스티어링 휠 가운데 부분을 덮지 마십시오.

– 스티어링 휠 가운데 부분에는 어떠한 물체(배지, 로고, 시계, 전화걸이 등)도 부착하지 마십시오.

– 스티어링 휠을 분리해서는 안됩니다(지정 정비업소 정비사에 의한 경우는 제외).

– 주행 시, 스티어링 휠에 너무 가까이 앉아서는 안됩니다. 팔을 약간 구부린 상태로 앉으십시오. 충분한 공간이 확보되어야 에어백이 바르게 작동하여 올바로 제 기능을 할 수 있습니다.

동승석 에어백 관련 경고

– 에어백 하우징에 인접한 대시보드에 어떠한 물체(배지, 로고, 시계, 전화걸이, 방향세 등)도 부착하지 마십시오.

– 대시보드와 동승석 사이에 어떠한 물건도 놓아두어서는 안됩니다(애완동물, 우산, 지팡이, 소포 등).

– 탑승자가 대시보드 또는 시트에 발을 올려놓아서는 안됩니다. 심각한 부상을 입을 수 있습니다. 일반적으로, 귀하의 모든 신체 부위(무릎, 손, 머리 등)와 대시보드 간에 충분한 간격을 유지하도록 하십시오.

– 어린이를 동승석에 태우거나 안고 타지 마십시오. 동승석 에어백이 작동할 때 강한 충격을 받거나 중대한 상해를 입을 우려가 있습니다.

– 어린이용 보조시트를 탈착하면 바로 동승석 에어백을 작동하게 하여 충격이 가해졌을 때 동승석 탑승자를 보호할 수 있도록 합니다.

동승석에 어린이용 보조시트를 설치하려면 반드시 동승석 에어백 작동을 비활성화 시켜야 합니다.

(1장의 "어린이 안전: 동승석 에어백 활성화, 비활성화" 부분 참조)

뒷좌석 안전장치

로드리미터

차량 충돌 시 안전벨트에 의해 과도한 하중이 걸리게 되면 로드리미터가 작동하여, 승객의 가슴 부위에 가해지는 과도한 압박을 완화해 주는 기능을 합니다.

경고

- 사고 후에는 모든 안전 관련 장치를 점검해야 합니다.
- 시스템(에어백, 전자 제어 장치, 배선)의 어떠한 부분에도 임의의 조작을 가해서는 안되며, 이 시스템 구성 부품들은 동일한 부품이더라도 다른 차량에 재사용해서는 안됩니다.
- 시스템이 비정상적으로 작동되면 부상을 야기할 수 있으므로 오직 지정 정비업소에만 시스템의 정비를 맡겨주십시오.

측면 안전장치

사이드 에어백

이 에어백은 앞좌석 시트에 장착되어 있으며, 심각한 측면 충돌 시 앞좌석 탑승자를 보호하기 위해 시트 등받이의 측면(도어측)에서 팽창하게 됩니다.

차량 사양에 따라서 보조 안전장치(에어백, 프리텐셔너 등)의 장착 유무를 표시한 마크가 윈도우에 표시되어 있습니다.

경고

사이드 에어백에 관한 경고

-**시트 커버 장착:** 에어백이 장착된 시트는 귀하의 차량에 맞게 특별히 설계된 커버가 장착되어 있습니다. 차량 고유의 시트 커버를 구할 수 있는지 지정 정비업소에 문의하십시오. 장착된 시트 커버 이외의 다른 커버를 사용하게 되면(다른 차량에 맞게 설계된 커버 포함), 에어백 작동에 영향을 미치고 안전성을 감소시킬 수 있습니다.

- 시트 등받이와 도어측(B-Pillar) 사이에 액세서리나 물건 또는 애완 동물을 두지 마십시오. 시트 등받이를 옷이나 액세서리와 같은 물건으로 덮지 마십시오. 그렇게 할 경우, 에어백 전개 시 에어백이 정확하게 작동하는 것을 방해하거나 탑승자의 부상을 초래할 수 있습니다.
- 지정 정비업소를 제외하고는 누구라도 시트 및 내부 부품에 대한 작업(수리, 부품 교환, 개조)을 해서는 안됩니다.
- 이 에어백들은 앞 시트 등받이(도어측)의 틈새를 통해 작동합니다. 틈새에 절대로 어떠한 물체도 넣어둬서는 안됩니다.
- 앞좌석 시트 등받이 측면(바깥쪽)의 사이드 에어백 시스템 장착부에 손,발, 얼굴을 필요 이상으로 가까이 하지 마십시오. 앞좌석, 뒷좌석에 탈 때에는 창문으로 팔을 내놓거나 도어에 기대지 마십시오. 또한 뒷좌석에 탈 때는 앞좌석의 등받이를 끌어안지 마십시오. 사이드 에어백 시스템이 작동할 때 강한 충격을 받아 중대한 상해로 이어질 우려가 있습니다. 특히 어린이에게는 주의를 기울여 주십시오.
- 앞좌석 도어를 윈도우가 깨질 정도로 강하게 닫지 마십시오. 충격에 의해 사이드 에어백이 작동할 수 있습니다.

안전장치에 관한 주의사항

에어백이 제대로 작동하고 에어백의 갑작스러운 팽창으로 중상을 입지 않기 위해서 다음 경고를 따르십시오..

경고

에어백은 안전벨트의 기능을 보완할 목적으로 설계되었습니다. 에어백과 안전벨트 모두 동일한 보호 시스템의 필수 부품입니다. 그러므로 항상 안전벨트를 착용하는 것은 필수요건입니다. 안전벨트를 착용하지 않으면, 탑승자는 사고 시에 심각한 부상을 당할 수 있는 위험에 노출되게 됩니다. 또한 에어백 전개 시에 발생하는 외상의 위험을 증가시킬 수도 있습니다. 에어백이 장착되어 있는 경우 에어백에 의한 외상은 언제든지 발생할 수 있습니다.

비록 심각한 충돌일지라도(자동차가 전복되거나 후면 추돌했을 경우) 프리텐셔너와 에어백이 항상 작동되는 것은 아닙니다. 또한, 포장도로의 도로에 패인 구덩이, 돌 등에 의해 차량 하부에 가해지는 모든 충격들이 프리텐셔너와 에어백을 작동시킬 수 있습니다.

- 지정 정비업소를 제외하고는 어느 누구도 에어백 시스템(에어백, 프리텐셔너, 컨트롤 유닛, 배선 등)에 대해서 **어떠한 종류의 수리 작업도 하지 마십시오.**
- 시스템의 양호한 작동 상태를 유지하고, 부상을 초래할 수 있는 원하지 않는 작동을 방지하기 위해서는 지정 정비업소에서 에어백 시스템에 관한 수리 작업을 하십시오.
- 안전 대책으로서, 귀하의 차량이 사고를 당했거나 도난당했거나 손상되었을 경우에는 반드시 에어백 시스템을 점검하도록 하십시오.
- 차량을 판매하거나 빌려줄 경우, 사용자에게 이 점에 대해 잘 설명해 주고, 차량과 함께 본 사용설명서를 건네주십시오.
- 폐차 시, 에어백 및 프리텐셔너의 폐기에 대해서는 지정 정비업소에 문의하십시오.
- 에어백이 팽창한 후에는 에어백의 관련 부품 및 주변 부품이 고온이 되기 때문에 30분 이내에는 만지지 마십시오. 화상을 입을 우려가 있습니다.
- 에어백은 갑작스런 사고에서 탑승자의 생명을 지키기 위해 고온의 가스에 의해 빠르게 부풀어 오릅니다. 사고의 상태에 따라서는 찰과상, 타박상, 화상 등의 상해를 입을 수 있습니다.
- 절대로 에어백의 고장을 방치한 채로 주행하지 마십시오. 만일의 경우 에어백이 정상적으로 작동하지 않아 중대한 상해로 이어질 우려가 있습니다.

에어백이 작동하는 경우, 하지 않는 경우 (1/2)

에어백의 갑작스러운 팽창으로 중상을 입지 않기 위해서 다음 정보를 참고하십시오.

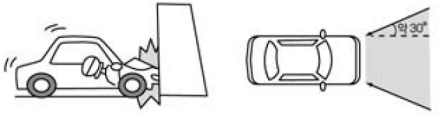
에어백이 작동하는 경우

정면 충돌이나 측면 충돌 시 탑승자가 안전벨트를 올바르게 착용하고 있어도 중대한 상해를 입을 우려가 있는 충격을 받으면 에어백은 작동합니다.

에어백이 작동하지 않는 경우

차체의 충격 흡수 바디 구조에 의해, 충돌 시의 에너지는 차량에서 흡수, 분산되어 차량 손상에 비해 승객의 충격이 적을 수도 있습니다. 따라서 차량의 손상이 심한 경우에도 에어백은 작동하지 않을 수 있습니다.

51152



운전석/동승석 정면 에어백의 작동

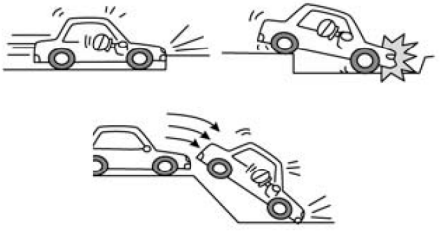
작동하는 경우

- 안전벨트의 작동만으로 탑승자를 보호할 수 없는 정면 충돌이 발생 했을 때
- 차량 전방 좌우 약 30도 이내의 방향에서 강한 충격을 받았을 때

경고

에어백은 갑작스런 사고에서 탑승자의 생명을 지키기 위해 고온의 기스에 의해 삐르게 부풀어 오릅니다. 사고의 상태에 따라서는 찰과상, 타박상, 화상 등의 상해를 입을 수 있습니다.

51153



작동할 수도 있는 경우

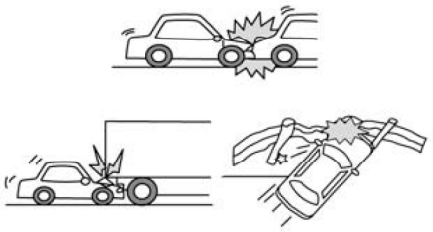
다음과 같이 주행 중 노면 등에서 차량 하부에 강한 충격을 받을 때도 작동하는 경우가 있습니다.

- 고속으로 도로턱 등에 충돌했을 때
- 깊은 구멍이나 도랑에 빠졌을 때
- 점프해서 지면에 부딪혔을 때

위의 경우, 차량의 손상은 적어도 승객에게 가해지는 충격은 생각 이상으로 강한 경우가 있어, 이들을 감지하여 탑승자를 지키기 위해 에어백이 작동됩니다.

에어백이 작동하는 경우, 하지 않는 경우 (2/2)

51154



작동하기 어려운 경우

다음과 같이 충격이 약할 때는 작동하지 않는 경우가 있으며, 특히 충돌 대상이 변형되거나 밀려나 충격이 완화된 경우에는 에어백이 작동되기 어렵습니다.

- 안전벨트의 작동만으로 탑승자를 보호할 수 있는 사고
- 정차하고 있는 동급의 차량에 약 50km/h 이하의 속도로 충돌했을 때
- 트럭 등의 짐칸 밑으로 들어갔을 때
- 굽은 도로에서 가드레일 등에 충돌했을 때

51155



작동하지 않는 경우

- 옆방향이나 뒤에서부터 추돌 혹은 충돌당했을 때
- 구르거나 전복했을 때
- 에어백이 작동한 후에 충돌했을 때

경고

에어백은 갑작스런 사고에서 탑승자의 생명을 지키기 위해 고온의 기스에 의해 삐르게 부풀어 오릅니다. 사고의 상태에 따라서는 찰과상, 타박상, 화상 등의 상해를 입을 수 있습니다.

사이드 에어백의 작동

(장착된 차량의 경우)

작동하는 경우

다음과 같이 충격이 강할 경우 작동합니다.

- 일반석인 승용자에 25km/h 이상의 속도로 측면(앞좌석 탑승자 부근)에 정확히 옆면에서 충돌되었을 때

작동하기 어려운 경우

다음과 같이 충격이 약할 때는 작동하지 않는 경우가 있으며, 특히 충돌 대상이 변형되거나 밀려나 충격이 완화된 경우에는 에어백이 작동되기 어렵습니다.

- 앞좌석 부근에 비스듬하게 충돌되었을 때
- 대각선 전방에서 충돌했을 때(벽에 대각으로 충돌하는 경우)
- 엔진룸의 측면에 충돌되었을 때
- 측면부가 전신주 등에 저속으로 충돌했을 때
- 측면에서 오토바이가 정면으로 충돌했을 때
- 구르거나 전복되었을 때

작동하지 않는 경우

다음과 같은 경우는 작동하지 않습니다.

- 정차 중이거나 낮은 속도로 정면 충돌했을 때
- 뒤쪽에서 추돌당했을 때
- 사이드 에어백이 작동한 후에 충돌했을 때

어린이 안전: 일반 사항

어린이를 태울 때

운전 중에 어린이는 어른과 마찬가지로 자리에 바르게 앉아 안전벨트를 착용해야 합니다. 귀하는 귀하의 차량에 탑승한 어린이를 보호할 책임이 있습니다.

어린이는 어른만큼 튼튼하지 않습니다. 어린이는 근육과 뼈가 성장하고 있기 때문에 어린이 특유의 상해를 입을 수 있습니다. 안전벨트만으로는 어린이를 보호하기 적합하지 않습니다. 적절한 어린이용 보호시트를 바르게 사용하도록 합니다.

뒷좌석 도어가 안쪽에서 열리는 것을 방지하기 위해서는 1장의 "도어 열기, 닫기"의 어린이 안전 관련 내용을 참고하십시오.

어린이용 보조시트 사용

어린이용 보조시트에 의해 얻을 수 있는 보호 수준은 설치방법과 어린이의 착용 방법에 따라 달라집니다. 보호시트를 올바르게 설치하지 않으면 급정지나 충돌 시 어린이를 제대로 보호하지 못할 수 있습니다.

어린이용 보조시트를 구매하실 때에는 안전법규 부합 여부, 공인 기관 인증 여부와 본 차량에 적합한 제품인지 반드시 확인하십시오. 어린이용 보조시트는 가급적 지정 정비업소에서 권장하는 보조시트를 하십시오.

어린이용 보조시트를 설치하기 전에 동봉된 설명서를 읽고 지침을 준수하십시오. 만약 설치에 어려움이 있으면 보조시트의 제조사에 문의하여 도움을 받으십시오. 항상 시트와 함께 설명서를 지참하십시오.

탑승자는 항상 안전벨트를 착용하여 어린이에게 모범을 보이고 다음 사항을 어린이에게 가르치십시오.

- 안전벨트를 올바르게 착용하기
- 항상 차도가 아닌 인도에서 승/하차하고 차가 많이 다니는 곳에 가지 않기

중고 어린이용 보조시트나 사용 설명서가 없는 보조시트는 사용하지 마십시오.

어린이용 보조시트의 기능을 방해하는 장애물이 시트 주변에 있지 않은지 확인하여 주십시오.

경고

50km/h로 충돌할 경우, 이것은 지상 10m의 높이에서 떨어지는 것과 충격이 같습니다. 즉, 어린이에게 안전벨트를 착용시키지 않는 것은 어린이가 난간 없는 5층 높이 발코니에서 놀도록 방치하는 것과 같습니다.
어린이를 안고 있지 마십시오. 사고 발생 시 귀하가 안전벨트를 착용했다고 해도 어린이를 보호하지 못합니다.
귀하의 차량에 교통사고가 발생했다면, 어린이용 보조시트를 교환하고 안전벨트와 ISOFIX 고정장치를 점검 받으십시오.

경고

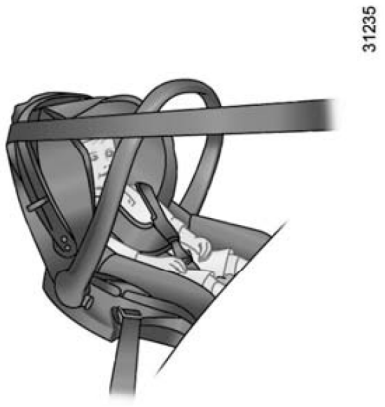
보호자 없이 어린이를 차 안에 두시 마십시오.

항상 어린이가 벨트를 올바르게 착용하였는지, 보조시트는 확실히 고정되어 있는지 확인하십시오. 벨트의 효과를 감소시킬 수 있는 두꺼운 옷을 입히는 것은 피해주십시오.

절대로 어린이가 머리나 팔을 창 밖으로 내놓지 못하도록 하십시오.

주행 중, 특히 어린이가 자고 있는 동안 올바른 자세로 있는지 확인하십시오.

어린이 안전: 어린이용 보조시트 선택



역방향 어린이용 보조시트

아기의 머리는 이른에 비해 신체 비율적으로 더 무거우며 목은 매우 약합니다. 가능하면 아기를 그림과 같이 뒷좌석에 시트를 바라보게 하는 보호 시트에 앉히는 것이 좋습니다(적어도 2살까지). 이 자세가 머리와 목을 지지해줍니다.
측면 충격으로부터 보호하기 위해 버킷 형태(측면 보호 쿠션이 장착되어 있는 형태)의 보조시트를 고르고 어린이의 머리가 보조시트 위로 나올 경우 바로 교체하십시오.



정방향 어린이용 보조시트

어린이의 머리와 복부는 우선적으로 보호되어야 할 필요가 있습니다. 견고하게 장착된 정방향 어린이용 보조시트는 머리의 충격 위험을 줄여줄 것입니다. 정방향 어린이용 보조시드는 반드시 사이즈가 어린이에게 맞는 동안만 사용하십시오.
측면 충격으로부터 보호하기 위해 버킷 형태(측면 보호 쿠션이 장착되어 있는 형태)의 보조시트를 사용하십시오.



부스터 시트

15kg 또는 4살 이후부터는 안전벨트의 사이즈와 형태를 몸에 맞게 바꿔주는 부스터 시트를 사용할 수 있습니다. 부스터 시트는 반드시 안전벨트가 복부에 오지 않고 허벅지 부위에 오도록 조정해 주는 가이드 부분이 장착되어 있어야 합니다. 안전벨트가 어린이의 어깨 정중앙에 오도록 조정해 주는 부스터 시트 사용을 권장합니다. 안전벨트는 절대로 목이나 팔 위에 오면 안됩니다.
측면 충격으로부터 보호하기 위해 버킷 형태(측면 보호 쿠션이 장착되어 있는 형태)의 보조시트를 사용하십시오.

어린이 안전: 어린이용 보조시트의 장착 방법 선택 (1/2)

장착방법의 선택

어린이용 보조시트를 장착하는 데는 두 가지 방법이 있습니다.
- 안전벨트 사용
- ISOFIX 시스템 사용(차량 사양에 따라)

안전벨트를 이용한 장착

안전벨트를 급브레이크 또는 충돌 시 최대의 효과를 빌휘하도록 조절해야 힙니다. 어린이용 보조시트의 제조사가 지시한 대로 안전벨트를 장착하십시오.

보조시트 장착 후 안전벨트를 위로 당겨 보고 시트를 누른 상태에서 벨트를 바깥쪽으로 최대한 당겨 보아 안전벨트가 올바르게 매어져 있는지 확인하십시오.

어린이용 보조시트를 앞/뒤, 좌/우로 움직여 보조시트가 올바르게 고정되어 있는지 확인하십시오. 보조시트가 확실히 고정되어야 합니다.

어린이용 보조시트가 비스듬히 혹은 창문에 기대어 장착되지 않았는지 확인하십시오.

경고

어린이용 보조시트의 바닥면이 버클 위에 놓이는 보조시트는 시용히지 미십시오.

어린이용 보조시트를 고정하고있는 안전벨트와 버클의 체결이 간섭 등으로 풀릴 수 있습니다.

일부 어린이용 보조시트는 장착이 되지 않을 수 있습니다. 특히 역방향 어린이용 보조시트의 경우 크기에 따라 장착이 불가능하거나 올바르게 상착되지 않을 수 있습니다.

반드시 어린이용 보조시트를 구매하기 전에 올바르게 장착되는지 확인하십시오.

경고

절대로 안전벨트가 꼬이지 않도록 해야하며 느슨하게 착용하지 말아야 합니다. 어깨끈이 절대로 팔 밑이나 등 뒤로해서 착용하지 마십시오.
안전벨트가 뾰족한 물체에 의해 손상되지 않았는지 확인하십시오.
만약 안전벨트가 정상적으로 작동하지 않으면 어린이를 보호할 수 없습니다.
지정 정비업소에 문의하십시오. 안전벨트가 손상된 시트는 정비를 받기 전까지 사용하지 마십시오.

ISOFIX 시스템을 이용한 장착

승인된 ISOFIX 어린이용 보조시트는 세가지 경우가 있습니다.
- 정방향 3점식 ISOFIX 시트
- 2점식 ISOFIX 시트
- 기타

위의 두 가지의 경우, 호환 차량 목록을 참고하여 어린이용 보조시트를 설치할 수 있는지 확인하십시오.

만약 어린이용 보조시트에 ISOFIX 잠금장치가 장착되어 있다면 그것을 사용하십시오. ISOFIX 시스템은 쉬고 안전하여 빠르게 장착이 가능합니다.

어린이용 보조시트의 ISOFIX 시스템은 두 개의 링으로 구성되어 있습니다. 경우에 따라서 세 개의 링으로 되어 있을 수 있습니다.

경고

원래 장착되어 있던 차량의 안전 장치(안전벨트, ISOFIX, 시트, 시트 마운팅 등)의 구성품은 개조되어서는 안됩니다.

주의

다른 차량에서 사용하던 ISOFIX 어린이용 보조시트를 본 차량에 사용하고자 할 경우 설치가 가능한 제품인지 미리 확인하십시오.

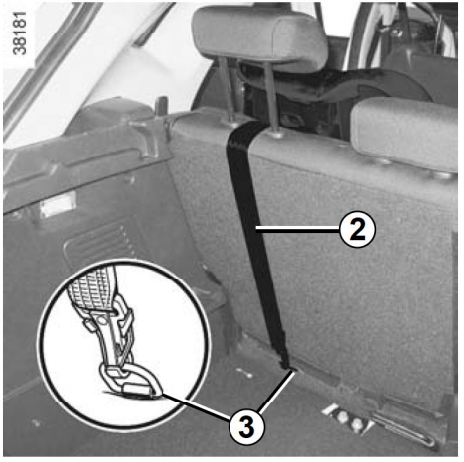
어린이 안전: 어린이용 보조시트의 장착 방법 선택 (2/2)



ISOFIX 시스템을 이용한 장착 (계속)

두 개의 링 **1**은 시트 등받이와 시트 쿠션 사이에 있고 표시로 찾을 수 있습니다.

세 번째 링 **3** 또는 **4**는 일부 어린이용 보조시트의 위쪽에 있는 고정 벨트를 고정하기 위해 사용됩니다.



뒷좌석

러기지 스크린을 탈기하여 벨트 **2**가 시트등받이와 러기지 스크린 사이로 지나가게 합니다(3장의 "러기지 스크린"을 참고하십시오). 그림이 표시된 링 **3** 위에 있는 후크를 이동식 트렁크 플로어 아래에 있는 공간 뒷부분에 고정합니다.



동승석

벨트 **2**의 후크를 링 **4**에 고정시킵니다.

모든 좌석

벨트 **2**를 당겨 어린이용 보조시트의 시트 등받이가 차량의 시트 등받이와 밀착되도록 합니다.

주의

ISOFIX 고정 링은 오직 ISOFIX 어린이용 보조시트용으로 설계되었습니다. ISOFIX 규격 외 보조시트, 시트 벨트, 장비는 절대로 이곳에 장착하지 마십시오.

고정 링에 아무 간섭이 없는지 확인하십시오.

만약 차량에 사고가 있었다면 어린이 보조 시트를 교체하고 안전벨트와 ISOFIX 안전 장치를 점검 받으십시오.

경고

정방향 어린이용 보조시트의 등받이와 차량의 시트 등받이기 밀착되어 있는지 확인히십시오.

이 경우 어린이용 보조시트가 차량의 시트 쿠션 위에 밀착해 있지 않을 수도 있습니다.

어린이 안전: 어린이용 보조시트 설치 (1/4)

차량 시트 중 어린이용 보조시트를 장착할 수 없는 시트가 있습니다. 어린이용 보조시트를 어디에 설치할 수 있는지 다음 페이지의 표를 참고하십시오.

표에 기재되어 있는 종류의 어린이용 보조시트이더라도 장착이 안될 수 있습니다. 어린이용 보조시트 사용 전에 제조사에 장착할 수 있는지 확인하시기 바랍니다.

경고

어린이용 보조시트나 어린이의 다리가 앞좌석을 바르게 고정하는데 방해가 되지 않도록 합니다. 1장의 "앞좌석 기능"을 참고하십시오.

어린이용 보조시트를 차량에 설치할 때 장착이 느슨해질 위험이 있는지 확인하십시오.

만약 헤드레스트를 탈거해야 한다면, 그것이 급제동이나 충돌 시에 움직이지 않도록 올바르게 보관하십시오.

어린이용 보조시트는 사용하지 않더라도 올바르게 장착해 두십시오. 급제동 또는 충돌 시에 위험할 수 있습니다.

동승석에

어린이를 동승석에 탑승시킬 수 있는지 여부는 각 국가에 따라 다릅니다. 현행 법규를 참고하여 다음 페이지 그림의 지시사항을 따르십시오.

이 자리에 어린이용 보조시트를 설치하기 전에(설치가 허용된 경우):

- 안전벨트를 최대한 내립니다.
- 시트를 최대한 뒤로 밉니다.
- 시트 등받이를 수직에서 가볍게 뒤로 기울입니다(약 25°).
- 장착된 차량의 경우 시트 쿠션을 최대한 위로 올립니다.

모든 경우에 시트의 헤드레스트를 최대로 올려 어린이용 보조시트의 설치를 방해하지 않도록 하십시오(1장의 "앞좌석 헤드레스트"를 참고하십시오).

어린이용 보조시트를 장착한 후에 필요하다면 시트를 앞으로 낭겨 뒷좌석 탑승자 또는 다른 어린이용 보조시트 장착을 위한 공간을 확보합니다. 역방향 어린이용 보조시트를 설치한 경우 대시보드와 닿지 않도록 시트를 너무 앞으로 당기지 마십시오.

어린이용 보조시트가 설치된 후에 다른 사항을 변경하지 마십시오.

경고

사망에 이르거나 중상의 위험이 있습니다. 동승석에 어린이용 보조시트를 장착하기 전에, 동승석 에어백이 비활성화되었는지 반드시 확인하십시오(1장의 "어린이 안전: 동승석 에어백 활성화, 비활성화"를 참고하십시오).

어린이 안전: 어린이용 보조시트 설치 (2/4)

뒷좌석 좌/우측 시트에

어린이용 보조시트는 경우에 따라 시트 두 자리를 차지할 수 있습니다(예: 요람형 보조시트).

이 경우 어린이의 다리를 도어 쪽으로 향하도록 하십시오.

차량 앞좌석을 최대한 앞으로 당겨 역방향 어린이용 보조시트를 설치한 후, 어린이용 보조시트가 앞에 위치한 시트와 닿지 않을 정도로 앞좌석을 최대한 뒤로 이동시키십시오.

정방향 어린이용 보조시트를 사용할 경우, 어린이의 안전을 위하여, 앞좌석을 절반 이상 뒤로 이동시키지 마십시오. 또한 앞좌석 등받이의 각도(최대 25°)도 너무 뒤로 기울이지 말고 앞좌석 시트를 가능한 높이 올리십시오.

모든 경우 뒷좌석 헤드레스트를 분리한 후 어린이용 보조시트를 설치하십시오(1장의 "뒷좌석 헤드레스트"를 참고하십시오). 반드시 어린이용 보조시트를 설치하기 전에 분리해야 합니다.

정방향 어린이용 보조시트의 등받이가 차량 시트의 등받이와 밀착되었는지 확인하십시오.

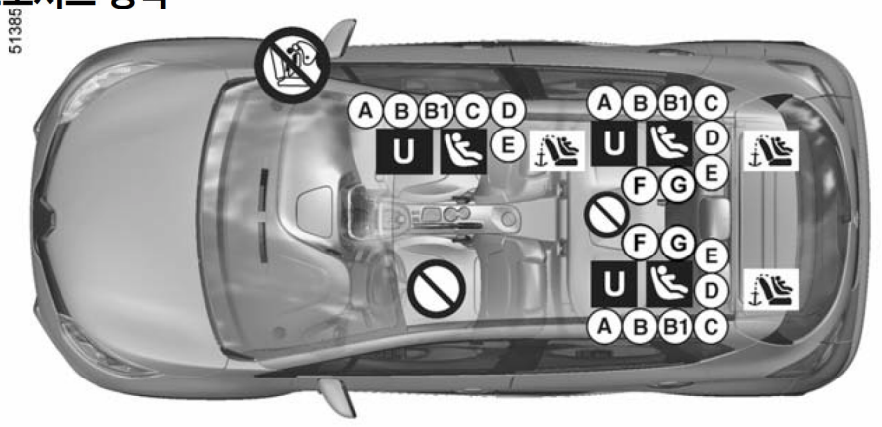
경고

어린이용 보조시트를 뒷좌석 시트 중 장착 가능한 시트에 장착하십시오.

ISOFIX 보조시트를 뒷좌석 좌측에 설치할 경우 뒷좌석 중앙 시트는 사용할 수 없습니다. 이 경우 뒷좌석 중앙의 안전벨트의 접근과 사용이 불가능합니다.

어린이 안전: 어린이용 보조시트 설치 (3/4)

보조시트 장착



: 탑승자를 태우거나 어린이용 보조시트를 설치하기 전에 에어백 상태를 확인하십시오.

: 어린이용 보조시트 장착에 적합하지 않습니다.

경고

사망에 이르거나 중상의 위험이 있습니다. 동승석에 어린이용 보조시트를 장착하기 전에, 동승석 에어백이 비활성화되었는지 반드시 확인하십시오(1장의 "어린이 안전: 동승석 에어백 활성화, 비활성화"를 참고하십시오).

안전벨트를 사용하여 고정시키는 어린이용 보조시트

U : 안전벨트를 사용하여 고정할 수 있는 "공인 기관"의 승인을 받은 어린이용 보조시트

ISOFIX 장치를 사용하여 장착하는 어린이용 보조시트

: ISOFIX 어린이용 보조시트의 장착이 허용된 자리

: 동승석 및 뒷좌석에는 정방향 ISOFIX 어린이용 보조시트를 장착할 수 있는 ISOFIX 고정 고리가 있습니다. 고정 고리 는 뒷좌석용은 트렁크 공간에 있고 앞좌석용은 앞좌석 시트 등받이 아래에 있습니다.

ISOFIX 어린이용 보조시트의 사이즈는 알파벳으로 표시되어 있습니다.

- A, B와 B1: 그룹 1의 정방향 보조시트용 (9 ~ 18kg)
- C 및 D: 그룹 0+(13kg 미만) 또는 그룹 1(9~18kg)의 유아용 조개형 역방향 보조시트용
- E: 그룹 0(10kg 이하) 또는 그룹 0+(13kg 미만) 유아용 조개형 정방향 보조시트용
- F와 G: 그룹 0의 유아용 베이비시트 (10kg 미만)

경고

차량에 적합하지 않은 어린이 안전 시스템을 사용하면 아기나 어린이를 제대로 보호할 수 없습니다. 아기나 어린이가 심각하거나 치명적인 상해를 입을 수 있습니다.

어린이 안전: 어린이용 보조시트 설치 (4/4)

아래 표는 이전 페이지에서 이미 보여주었던 정보를 정리하여 나타냅니다.

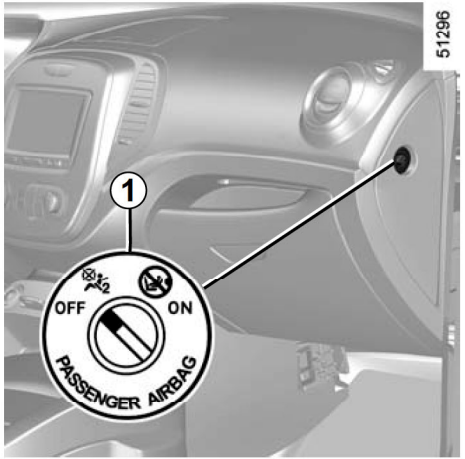
어린이용 보조시트 유형	어린이 몸무게	보조시트 사이즈	동승석 (5) (1)	뒷좌석 좌/우측 시트	뒷좌석 가운데 시트
가로 방향 베이비시트 그룹 0	〈 10kg	F, G	X	U (2)	X
조개형 역방향 보조시트 그룹 0 혹은 0+	〈 10kg 및 〈 13kg	E	U – IL	U – IL (3)	X
역방향 보조시트 그룹 0+와 1	〈 13kg 및 〈 9~18kg	C, D	U – IL	U – IL (3)	X
정방향 보조시트 그룹 1	9 ~ 18kg	A, B, B1	IUF – IL	U – IUF – IL (4)	X
부스터 시트 그룹 2와 3	15 ~ 25kg과 22 ~ 36kg	–	X	U (4)	X

X = 어린이용 보조시트 장착이 허용되지 않는 자리
U = "공인 기관"의 승인을 받은 안전벨트를 사용해 장착하는 일반적인 어린이용 보조시트입니다. 올바르게 장착되는지 확인하십시오.
IUF/IL = "공인/준공인 기관"의 승인을 받은 ISOFIX 장치로 장착시킬 수 있는 일반적인 어린이용 보조시트입니다. 올바르게 장착되는지 확인하십시오.
(1) 차량의 시트를 제일 뒤로 밀고 가장 높은 위치에 오도록 하며, 시트 등받이를 뒤로 가볍게 젖힙니다(약 25°).
(2) 어린이용 보조시트는 경우에 따라 시트 두 자리를 차지할 수 있습니다(예: 요람형 보조시트). 유아의 다리가 도어 쪽을 향하도록 하십시오.
(3) 앞좌석을 최대한 앞으로 당겨 역방향 어린이용 보조시트를 설치하고, 어린이용 보조시트와 보조 시트 앞에 위치한 시트가 닿지 않도록 앞좌석을 뒤로 위치시키십시오.
(4) 정방향 어린이용 보조시트의 경우, 보조시트의 등받이를 차량 시트의 등받이와 밀착시키십시오. 모든 경우 뒷좌석 헤드레스트를 제거한 후 어린이용 보조시트를 설치하십시오. 반드시 어린이용 보조시트를 설치하기 전에 분리해야 합니다. 1장의 "뒷좌석 헤드레스트"를 참고하십시오.

경고

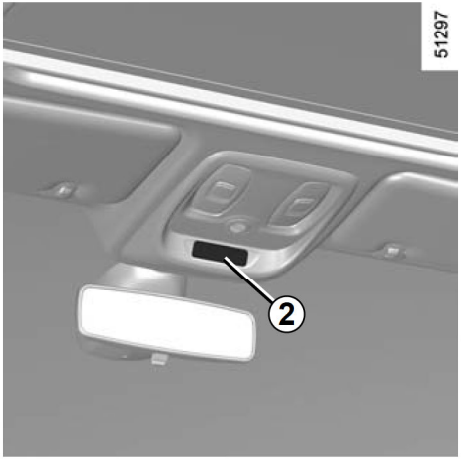
(5) 사망이나 중상의 위험이 있습니다. 동승석에 어린이용 보조시트를 설치하기 전에 동승석 에어백이 비활성화되었는지 확인하십시오(1장의 "어린이 안전: 동승석 에어백 활성화, 비활성화"를 참고하십시오).

어린이 안전: 동승석 에어백 활성화, 비활성화 (1/3)



동승석 에어백 비활성화
(장착된 차량에 한함)

동승석에 어린이용 보조시트를 설치하려면 **반드시** 동승석 에어백을 비활성화시켜야 합니다.



동승석 에어백을 비활성화 하려면 차량이 정지하고 시동 스위치 OFF 상태에서 스위치 **1**을 **OFF** 위치로 눌러 돌립니다.

시동 스위치가 ON일 때 **반드시** 룸미러 상단 디스플레이 **2**에 표시등이 제대로 점등되는지, 차량 사양에 따라 "조수석에어백이 해제되었습니다" 메시지가 계기판에 표시되는지 확인합니다.

이 표시등이 상시 점등하여 어린이용 보조시트를 설치할 수 있음을 알립니다.

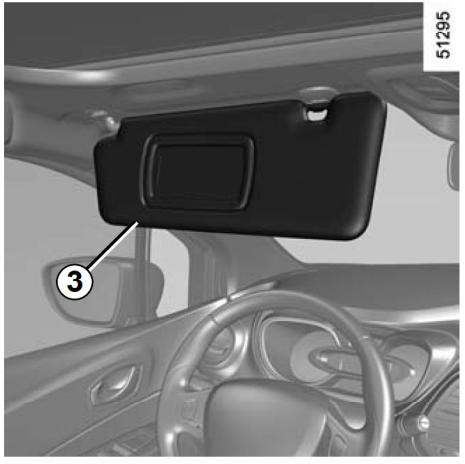
경고

동승석 에어백 활성화 혹은 비활성화는 **차량이 정지하였을 때** 조작하십시오.

주행 중에 조작하는 경우 , 경고등이 점등합니다.

스위치 **1**을 사용하여 동승석 에어백을 활성화 또는 비활성화 한 후에는 반드시 차량 시동을 껐다 켜십시오.

어린이 안전: 동승석 에어백 활성화, 비활성화 (2/3)

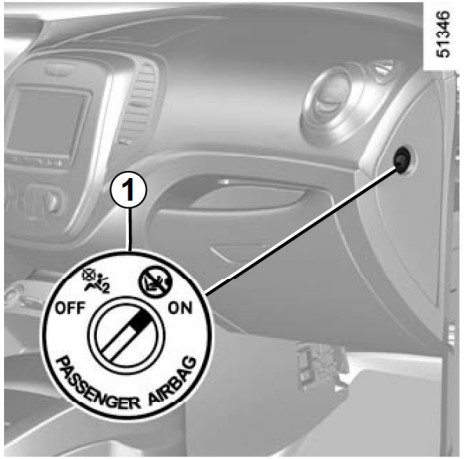


운전석 선바이저 **3**에 라벨이 있어 이 경고 사항을 상기시켜 줍니다.

경고

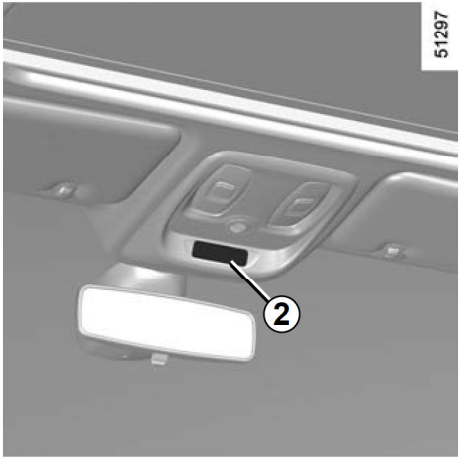
동승석 에어백은 어린이용 보소시트와 함께 사용할 수 없으므로, **에어백이 작동중일 때는** 동승석에 어린이용 보조시트를 **절대로** 설치하지 마십시오. **어린이**의 **사망** 또는 **중상**의 위험이 있습니다.

어린이 안전: 동승석 에어백 활성화, 비활성화 (3/3)



동승석 에어백 활성화

동승석에서 어린이용 보조시트를 털거하면 바로 에어백을 작동시켜 충격이 가해졌을 때 동승석 탑승자를 보호할 수 있도록 합니다.



동승석 에어백 작동을 활성화 하려면 차량이 정지하고 시동 스위치가 OFF 상태에서, 스위치 **1**을 **ON** 위치로 눌러 돌립니다.

시동 스위치가 ON일 때 **반드시** 표시등이 소등되고 룸미러 상단 디스플레이 **2**에 시동 후 약 1분 동안 표시등이 점등되는지 확인합니다.

동승석 에어백이 작동합니다.

작동 이상

동승석 에어백 활성화/비활성화 시스템에 이상이 있는 경우 어린이용 보조시트를 설치하지 마십시오.

다른 탑승자도 착석하지 않는 것이 좋습니다.

신속하게 지정 정비업소에 문의하십시오.

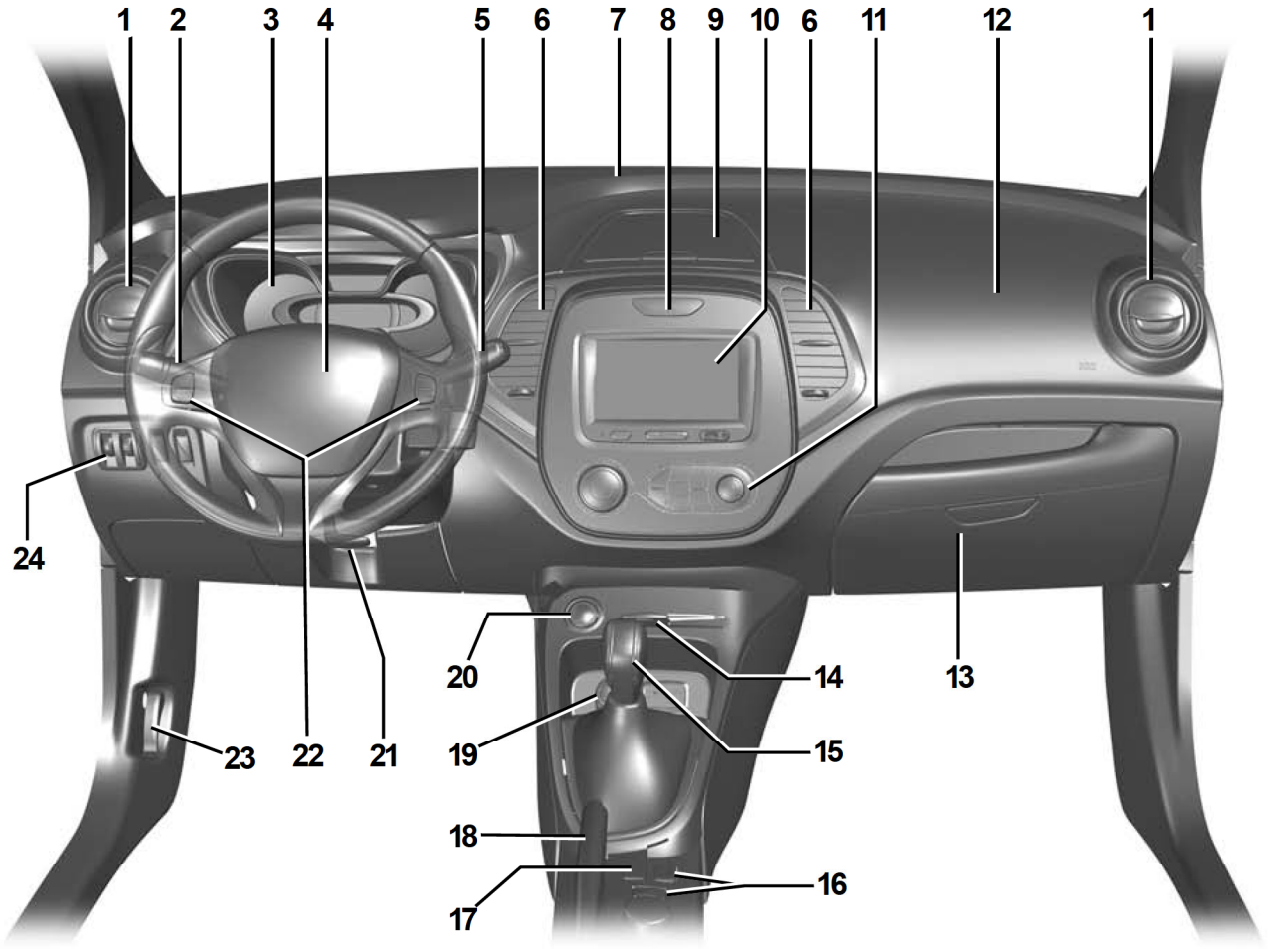
경고

동승석 에어백 활성화 혹은 비활성화는 **차량이 정지하였을 때** 조작하십시오.

주행 중에 조작하는 경우 , 경고등이 점등합니다.

스위치 **1**을 사용하여 동승석 에어백을 활성화 또는 비활성화 한 후에는 반드시 차량 시동을 껐다 켜십시오.

대시보드 (1/2)



대시보드 (2/2)

아래와 같이 장치들이 장착되어 있습니다. 이는 차량 사양이나 옵션에 따라 달라질 수 있습니다.

1 사이드 송풍구

2 스위치:
- 방향 지시등
- 헤드램프
- 전방 안개등
- 후방 안개등

3 계기판

4 운전석 에어백 및 경음기

5 스위치:
- 앞유리 및 뒷유리 와이퍼/워셔
- 트립 컴퓨터와 경고 시스템 컨트롤

6 중앙 송풍구

7 앞유리 디프로스터

8 스위치
- 비상 점멸 표시등
- 중앙 도어 잠금 장치

9 수납함

10 멀티미디어 터치 스크린

11 에어컨 컨트롤러

12 동승석 에어백 장착부

13 글로브 박스

14 스마트카드 리더

15 변속 레버

16 스위치:
(차량 사양에 따라서)
- 사각지대 경보 시스템 활성화/비활성화 스위치
- 크루즈 컨트롤/스피드 리미터 메인 스위치

17 ECO모드 활성화/비활성화 스위치

18 주차 브레이크

19 파워 아웃렛

20 엔진 START/STOP 버튼

21 스티어링 휠 위치 조절 레버

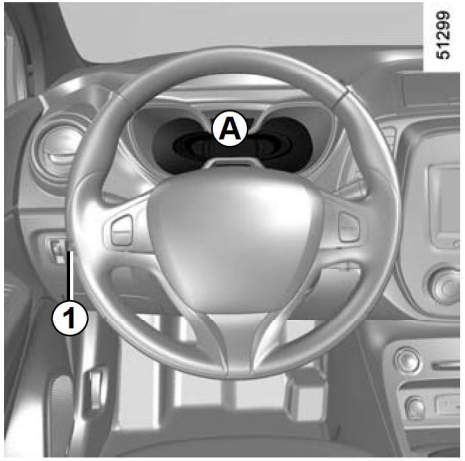
22 크루즈 컨트롤/스피드 리미터 컨트롤

23 후드 잠금해제 레버

24 스위치:
(차량 사양에 따라서)
- 헤드램프 높이 조절 휠
- 계기판 및 대시보드 밝기 조절 휠
- 주차 경보장치 활성화/비활성화
- 오토 스탑/스타트 기능 활성화/비활성화

계기판: 경고등, 표시등 (1/4)

경고등과 표시등의 모양과 의미는 아래와 같습니다. 단, 차량의 사양과 옵션에 따라 달라질 수 있습니다.



계기판 A: 시동 스위치를 ON하면 계기판 조명이 점등합니다.

계기판 조명이 켜진 상태에서 휠 **1**을 돌려서 밝기를 조절할 수 있습니다.

경우에 따라 경고등은 메시지와 함께 점등합니다.

미등 표시등

상향 헤드램프 표시등

하향 헤드램프 표시등

전방 안개등 표시등

후방 안개등 표시등

좌측 방향 지시등

우측 방향 지시등

에어백 경고등

이 경고등은 시동 스위치를 ON한 후 점등되고, 몇 초 후에 소등됩니다. 시동 시 이 경고등이 점등되지 않거나 시동이 걸려 있을 때 경고등이 계속 점등되면 시스템에 고장이 있는 것입니다.

에어백 시스템의 고장으로 인해 사고 시 에어백이 정상적으로 작동하지 않을 수 있으므로 즉시 차량을 안전하게 주차시키고 지정 정비업소에 연락하십시오.

연료 부족 경고등

이 경고등은 시동 스위치를 ON한 후 점등되고, 몇 초 후에 소등됩니다. 연료가 부족하면 이 경고등이 점등됩니다. 즉시 연료를 주입하십시오.

경고

계기판 A

만약 경고등 이 점등한다면, 즉시 **차량의 속도를 낮추고** 신속히 지정 정비업소에 방문하십시오.

경고

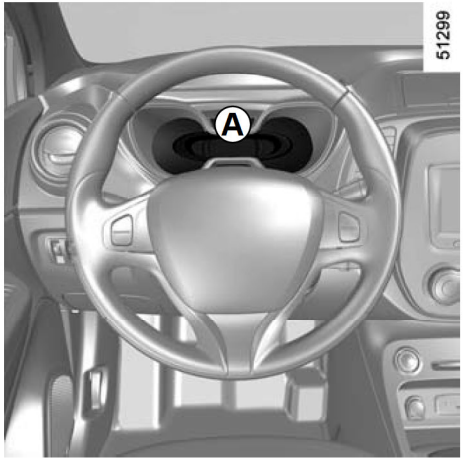
이 경고등 STOP이 점등될 경우, 즉시 차량을 안전하게 주차시키고 지정 정비업소에 연락하십시오.

경고

만약 계기판에 어떠한 정보도 표시되지 않는다면, 이는 계기판의 고장을 의미합니다. 즉시 차량을 안전하게 주차 시키고 지정 정비업소에 연락하십시오.

계기판: 경고등, 표시등 (2/4)

경고등과 표시등의 모양과 의미는 아래와 같습니다. 단, 차량의 사양과 옵션에 따라 달라질 수 있습니다.



정지 경고등

STOP

이 경고등은 시동 스위치가 ON일 때 점등하고 엔진에 시동이 걸리면 소등합니다. 이 경고등은 다른 경고등 및 메시지와 함께 점등하고, 경고음이 함께 울립니다.

이 경고등이 점등하면 안전을 위해서 반드시 교통 조건에 따라 신속하게 차량을 멈추십시오. 엔진 시동을 끄고 시동을 다시 걸지 마십시오.

지정 정비업소에 연락하십시오.

주차 브레이크 작동 표시등 및 브레이크 시스템 고장 경고등

이 경고등은 시동 스위치가 ON일 때 점등되고 엔진에 시동이 걸리면 소등됩니다.
고장일 경우 이 경고등이 STOP 경고등과 함께 표시되거나 신호음과 함께 점등되면 브레이크 시스템에 고장이 있음을 나타냅니다.

즉시 차량을 안전하게 주차시키고 지정 정비업소에 연락하십시오.

배터리 충전 경고등

이 경고등은 시동 스위치 ON일 때 점등하고 몇 초 후 소등합니다.

주행 중 이 경고등이 STOP 경고등과 함께 표시되거나 신호음과 함께 점등되면 이것은 배터리 충전회로에 이상이 있음을 나타냅니다.

즉시 차량을 안전하게 주차시키고 지정 정비업소에 연락하십시오.

오일 압력 경고등

이 경고등은 시동 스위치 ON일 때 점등하고 몇 초 후 소등합니다.

주행 중 STOP 경고등과 함께 표시되거나 신호음과 함께 점등될 경우 즉시 차량을 안전하게 주차시키고 시동을 꺼주십시오.

엔진 오일량을 점검하십시오. 오일 양이 정상이면 이것은 다른 고장을 의미합니다. 지정 정비업소에 문의하십시오.

서비스 경고등

이 경고등은 시동스위치 ON일 때 점등하고 엔진에 시동이 걸리면 소등합니다. 계기판에 다른 표시등 또는 메시지와 함께 점등할 수 있습니다.

경고등이 점등하면, 즉시 차량의 **속도를 낮추고** 신속히 지정 정비업소에 방문하십시오.

계기판: 경고등, 표시등 (3/4)

경고등과 표시등의 모양과 의미는 아래와 같습니다. 단, 차량의 사양과 옵션에 따라 달라질 수 있습니다.



ESC 시스템 표시등

이 경고등은 시동 스위치 ON일 때 점등하고 몇 초 후 소등합니다.

2장의 "주행 보조 시스템"을 참고하십시오.

엔진 · 배출가스 자가진단 경고등

장착된 차량의 경우 이 경고등은 엔진 시동 시 점등하였다가 몇 초 후에 소등합니다.

- 경고등이 계속해서 점등되어 있으면, 가능한 빨리 지정 정비업소에 방문하십시오.
- 경고등이 점멸하면, 점멸이 멈출 때까지 차량의 속도를 낮추십시오. 신속하게 지정 정비업소에 문의하십시오.

2장의 "공해 방지, 연료 경제성 및 주행에 관한 조언"을 참고하십시오.

휠 잠김방지 시스템 경고등(ABS)

이 경고등은 시동 스위치 ON일 때 점등하고 몇 초 후 소등합니다.
만약 시동 이후 소등되지 않거나 주행 중일 때 이 경고등이 점등되면 이것은 ABS시스템의 고장을 의미합니다.

이 경우 브레이크 시스템은 ABS 시스템 없이 작동하게 됩니다. 가능한 빨리 지정 정비업소에 방문하십시오.

냉각수 온도 경고등

시동 스위치가 ON일 때 점등됩니다.

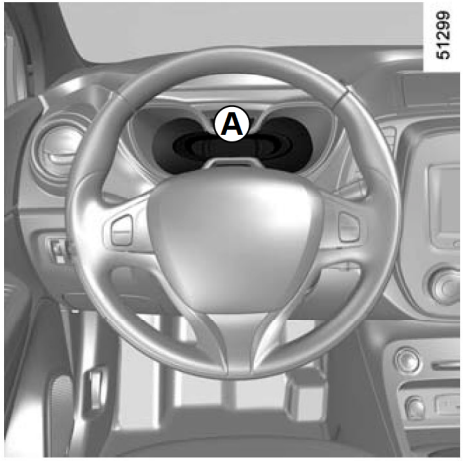
경고등이 빨간색일 경우 차량을 안전하게 정차시키고 약 1~2분 정도 엔진을 공회전시킵니다.

냉각수 온도가 떨어지고 경고등이 파란색으로 바뀌는지 확인하십시오. 바뀌지 않을 경우 엔진 시동을 정지합니다. 냉각수 점검 전 엔진이 식기를 기다리십시오.

지정 정비업소에 문의하십시오.

계기판: 경고등, 표시등 (4/4)

경고등과 표시등의 모양과 의미는 아래와 같습니다. 단, 차량의 사양과 옵션에 따라 달라질 수 있습니다.



예열 경고등 (디젤 차량)

시동 스위치 ON일 때 점등됩니다. 예열 플러그가 작동하고 있음을 나타냅니다.

예열이 끝나면 소등됩니다. 이제 엔진에 시동을 걸 수 있습니다.

스피드 리미터 및 크루즈 컨트롤 표시등

2장의 "크루즈 컨트롤"과 "스피드 리미터"를 참고하십시오.

오토 스탑 표시등

2장의 "오토 스탑/스타트 시스템"을 참고하십시오.

오토 스탑 불가능 표시등

2장의 "오토 스탑/스타트 시스템"을 참고하십시오.

TPW: 타이어 공기압 자동감지 시스템 표시등

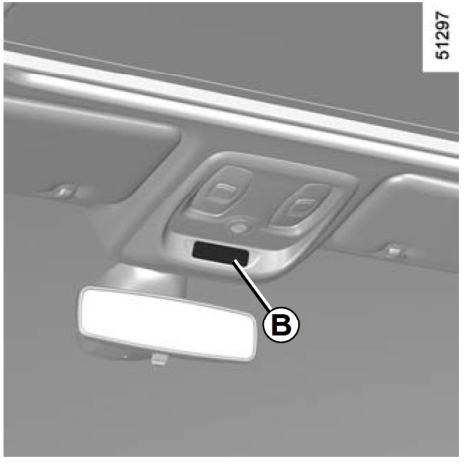
2장의 "TPW: 타이어 공기압 자동감지 시스템"을 참고하십시오.

ECO 모드 표시등

ECO 모드가 작동 중일 때 점등됩니다.

2장의 "ECO 드라이브"를 참고하십시오.

도어 및 테일게이트 열림 경고등



다음 경고등은 B에 점등됩니다.

동승석 에어백 활성화

1장의 "어린이 안전: 동승식 에어백 활성화, 비활성화"를 참조하십시오.

동승석 에어백 비활성화

1장의 "이린이 안전: 동승석 에이백 활성화, 비활성화"를 참조하십시오.

앞좌석 및 뒷좌석 안전벨트 미착용 경고등

1장의 "안전벨트"를 참조하십시오.

계기판: 계기와 표시창



엔진 회전 속도계 1
(엔진 회전수, rpm x 1000)



차량 속도계 2
(시간당 킬로미터)

엔진 오일량 최저 경고

엔진 시동 시 오일의 양이 최저에 이르면 표시창 **3**에 경고가 나타납니다. 4장의 "엔진 오일량"을 참고하십시오.

운전 스타일 표시 4

2장의 "ECO 드라이브"를 참고하십시오.



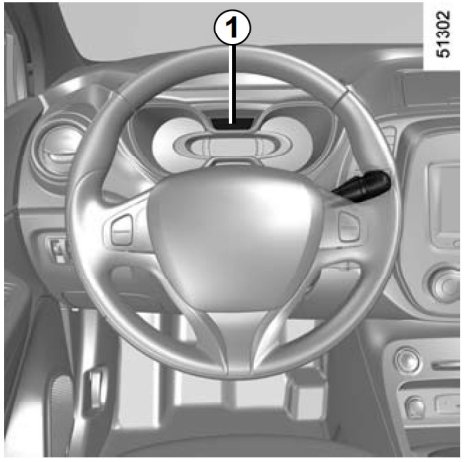
연료계 5

연료량이 최소 수준이라면  경고등이 점등합니다. 즉시 연료를 주입하십시오.

주의
엔진 회전 속도계의 바늘이 적색 눈금을 넘지 않도록 하십시오. 엔진에 손상을 줄 수 있습니다.

주의
연료 주입 전에 반드시 엔진을 정지시키십시오.

트립 컴퓨터: 일반 정보 (1/2)



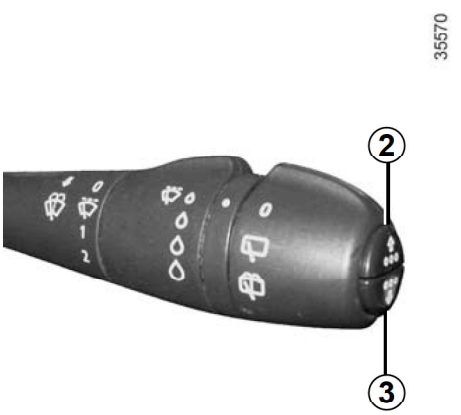
트립 컴퓨터 1

차량 사양에 따라서 다음과 같은 기능이 있습니다.

- 주행거리

  트립 컴퓨터 기록
- 정보 메시지
- 고장 메시지(경고등이 함께 점등)
- 경고 메시지(STOP 경고등이 함께 점등)

이와 관련된 기능들은 이어지는 페이지에 설명되어 있습니다.



표시창 선택 버튼 2와 3

다음 정보들을 앞(버튼 **2**), 뒤(버튼 **3**)로 스크롤 하려면 버튼을 반복적으로 짧게 눌러 주십시오.

a) 적산 거리계(오도 미터) 및 구간 거리계 (트립 미터)

b) 연료 소비량

c) 평균 연비

d) 순간 연비

e) 주행가능거리

f) 주행거리

g) 평균 속도

h) 점검서비스 주기 확인

i) 크루즈 컨트롤, 스피드 리미터 설정 속도

j) 시계 및 온도

k) 차량 상태 정보, 저장된 정보 메시지 및 고장 메시지 기록

트립 컴퓨터에 표시된 정보는 차량 사양에 따라 다를 수 있습니다. 트립 컴퓨터의 정보는 운전자의 운전습관, 배터리 탈거 후 재연결 또는 트립 컴퓨터의 초기화 등에 따라 실제와 상이하게 표시될 수 있습니다.

트립 컴퓨터: 일반 정보 (2/2)



구간 거리계 초기화

적산 거리계 및 구간 거리계가 선택된 화면에서 버튼 **2** 또는 **3**을 구간 거리계가 초기화될 때까지 누르십시오.

트립 컴퓨터 기록 초기화

표시창에서 트립 컴퓨터 기록 중 하나를 선택하고 버튼 **2** 또는 **3**을 표시된 기록이 초기화될 때까지 누르십시오.

초기화 이후 표시된 값들의 해석

평균 연비, 주행 가능 거리, 평균속도 등의 수치는 초기화 이후 주행거리가 증가할수록 신뢰성이 더 높습니다.

단, 초기화 이후 몇 km 동안에는 신뢰성이 낮을 수 있습니다. 이는 마지막으로 초기화하기 전의 평균 연비 값으로 계산했기 때문입니다.

그리고 다음과 같은 경우에는 평균 연비가 증가합니다.

- 차량이 가속 단계에서 벗어날 때
- 엔진이 적정 온도에 도달했을 때(초기화 시 엔진이 예열되지 않았을 경우)
- 시내에서 고속도로로 접어들어 운전할 때

트립 컴퓨터 기록의 자동 초기화

트립 컴퓨터 기록들 중 하나의 값이 한계(최고값)를 넘었을 때 자동으로 초기화됩니다.

트립 컴퓨터: 트립 설정 (1/4)

표시된 정보는 차량 사양에 따라 다를 수 있습니다. 트립 컴퓨터의 정보는 운전자의 운전습관, 배터리 탈거 후 재연결 또는 트립 컴퓨터의 초기화 등에 따라 실제와 상이하게 표시될 수 있습니다.

항목	디스플레이의 해석
101778 km 112.4 km	**a) 적산 거리계(총 주행거리)와 구간 거리계(최종 초기화 이후 지금까지 주행거리)**
연료소비량 8L 	**b) 트립 컴퓨터 기록** **연료소비량** 최종 초기화 이후 소비한 연료량
평균연비 15.8 Km/L 	**c) 최종 초기화 이후 평균연비** 최종 초기화 이후 최소 400m 주행한 후에 표시됩니다.
순간연비 16.4 Km/L 	**d) 순간연비** 차속이 30km/h 이상일 때 표시됩니다.

트립 컴퓨터: 트립 설정 (2/4)

표시된 정보는 차량 사양에 따라 다를 수 있습니다. 트립 컴퓨터의 정보는 운전자의 운전습관, 배터리 탈거 후 재연결 또는 트립 컴퓨터의 초기화 등에 따라 실제와 상이하게 표시될 수 있습니다.

항목	디스플레이의 해석
주행가능거리 541 km 	**e) 현재 연료의 잔량으로 주행 가능한 거리** 최종 초기화 이후 최소 400 m 주행한 후에 표시됩니다. **참고:** 주행가능거리는 주행 상태, 운전자의 운전습관, 도로 조건(오르막길, 내리막길 등), 차량 속도에 따라 표시되는 거리가 실제와 상이하게 표시될 수 있습니다.
주행거리 522 km 	**f) 최종 초기화 이후 주행한 거리**
평균속도 123.4 km/h 	**g) 최종 초기화 이후 평균속도** 최종 초기화 이후 최소 400 m 주행한 다음에 표시됩니다.

트립 컴퓨터: 트립 설정 (3/4)

표시된 정보는 차량 사양에 따라 다를 수 있습니다. 트립 컴퓨터의 정보는 운전자의 운전습관, 배터리 탈거 후 재연결 또는 트립 컴퓨터의 초기화 등에 따라 실제와 상이하게 표시될 수 있습니다.

항목	디스플레이의 해석
점검서비스 주기 확인 → 점검서비스시점 20000km/12개월 → 점검서비스가 300Km 남음 → 점검서비스가 필요합니다	**h) 차량정비시점** **차량정비시점** **시동 스위치가 ON이고 엔진 시동이 걸려 있지 않은 상태에서** "점검서비스 주기 확인" 메시지가 표시되면 와이퍼 레버 끝의 버튼 중 하나를 약 5초 동안 길게 눌러서 차량정비시점을 확인합니다. 다음 점검까지 남은 주행거리(km 또는 개월로 표시)가 나타나고 점검시점이 다가오면 다음과 같이 표시됩니다. – 차량 정비 시점이 **1,500km** 또는 **1 Month(1 개월) 그 이하일 때:** 점검서비스 전까지 남은 주행거리 또는 기간을 나타냅니다. – 차량 정비 시점이 **0km** 또는 **정비 시점에 도달했을 때:** 경고등 과 함께 "점검서비스가 필요합니다" 메시지가 나타납니다. 차량을 최대한 신속하게 점검하십시오.

참고: 정기적으로 지정 정비업소에서 엔진 오일을 교환하고 차량 점검을 받아야 합니다. 운전자의 운전 방법 및 특정 조건(저속에서 장시간 운행, 잦은 급가속, 잦은 단거리 운행, 장시간 엔진 공회전 등)에서는 다음 점검까지 남은 주행거리가 실제 운행한 거리보다 더 빨리 줄어들 수 있습니다. 계기판에 경고등 과 함께 "점검서비스가 필요합니다" 메시지가 나타나면 엔진 오일 교환 및 차량 점검을 받으십시오. 모든 점검 및 교환에 대해서는 4장의 "정기점검 및 교환주기표"를 참고하십시오.

초기화: 차량정비시점을 초기화하려면 와이퍼 레버 끝의 버튼 중 하나를 눌러 차량정비시점 메시지 화면을 띄우고 버튼을 약 10초간 길게 누르십시오.

트립 컴퓨터: 트립 설정 (4/4)

표시된 정보는 차량 사양에 따라 다를 수 있습니다. 트립 컴퓨터의 정보는 운전자의 운전습관, 배터리 탈거 후 재연결 또는 트립 컴퓨터의 초기화 등에 따라 실제와 상이하게 표시될 수 있습니다.

항목			디스플레이의 해석
		타이어 공기압 SET TPW	**i) 타이어 공기압을 초기화 하십시오.** 2장의 "TPW: 타이어 공기압 자동감지 시스템"을 참고하십시오.
스피드리미터 90km/h		크루즈컨트롤 90km/h	**j) 크루즈 컨트롤-스피드 리미터 설정 속도** 2장의 "크루즈 컨트롤"과 "스피드 리미터"를 참고하십시오.
		13° C 16:30	**k) 시계와 온도** 1장의 "시계와 외기 온도"를 참고하십시오.
		시스템 점검결과 정상입니다	**l) 차량 상태 정보** 차량 시스템에 이상이 없는 경우 왼쪽의 정상 메시지가 표시됩니다. 그렇지 않은 경우 다음을 연속적으로 표시합니다. – 정보 메시지 – 고장 메시지 – 경고 메시지 차량 상태 정보 메시지들은 다음 페이지를 참고하십시오.

트립 컴퓨터와 경고 시스템: 정보 메시지 (1/3)

차량 시동 시 혹은 차량 사용 중 차량 작동안내 또는 상태 정보를 보여줍니다.

메시지	디스플레이의 해석
주차브레이크가 작동 중입니다	주차 브레이크가 체결되어 있음을 알립니다. 만약 차량 주행 중에 이 메시지가 표시된다면 주차 브레이크를 해제해 주십시오.
SMART카드를 제거해 주십시오	카드리더에서 스마트카드를 제거하십시오. 하차 시 스마트카드를 두고 내리지 않도록 알리는 메시지입니다.
트랙션 컨트롤이 해제되었습니다	트랙션 컨트롤 기능이 작동 해제 되었습니다.
핸들을 돌리면서 작동해 주십시오	스티어링 휠(핸들)이 잠겨 있습니다. 스티어링 휠(핸들)을 좌우로 돌리면서 시동을 거십시오.
핸들이 잠기지않았습니다	스티어링 휠 잠김 기능의 이상으로 스티어링 휠(핸들)이 잠기지 않았습니다. 지정 정비업소에 문의하십시오.
배터리전압 낮음 시동을켜주십시오	차량에 시동을 걸어 배터리를 재충전해야 합니다(라디오를 들으며 장시간 정차한 후 등).
뒷좌석 파워 윈도우 잠금	뒷좌석 파워 윈도우가 잠겼습니다. 자세한 사항은 3장의 "파워 윈도우"를 참고하십시오.

트립 컴퓨터와 경고 시스템: 정보 메시지 (2/3)

차량 시동 시 혹은 차량 사용 중 차량 작동안내 또는 상태 정보를 보여줍니다.

메시지	디스플레이의 해석
엔진 오일을 보충해 주십시오	운행 가능한 수준이지만, 가능한 빨리 엔진 오일을 보충해 주십시오.
스마트카드전지를 교체해 주십시오	스마트카드 배터리의 수명은 약 2년입니다. 스마트카드의 배터리의 잔량이 부족한 상태입니다(5장의 "스마트카드: 배터리"를 참고하십시오).
카드감지불가 START 길게누름	스마트카드가 감지되지 않을 때 시동을 끄려면 엔진 START/STOP 버튼을 시동이 꺼질 때까지 길게 눌러야 합니다.
변속기를 점검해 주십시오	변속기를 점검해 주십시오. 변속기 시스템에 오류가 있으니 지정 정비업소에 방문하십시오.
브레이크를 밟고 작동해 주십시오	브레이크 페달을 밟아야 시동을 걸 수 있습니다. 브레이크 페달을 밟고 엔진 START/STOP 버튼을 눌러 주십시오.
스마트카드를 인식할수없습니다	누군가가 스마트카드를 가지고 액세스 존 밖으로 나갔거나 전파 방해로 인해 스마트카드가 인식되지 않습니다. 전파 방해가 의심될 경우 스마트카드를 카드리더에 넣어 주십시오.
SMART카드를 넣어 주십시오	전파 방해 또는 스마트 카드 배터리 잔량 부족 등의 이유로 스마트카드를 인식할 수 없는 경우입니다. 스마트카드를 카드리더에 넣어 주십시오. 메시지가 계속 표시되면 지정 정비업소에 문의하십시오.

트립 컴퓨터와 경고 시스템: 정보 메시지 (3/3)

차량 시동 시 혹은 차량 사용 중 차량 작동안내 또는 상태 정보를 보여줍니다.

메시지	디스플레이의 해석
SMART카드인식이 불가능합니다	잘못된 카드가 카드리더에 있거나 카드가 올바르게 삽입되어 있지 않습니다. 카드리더를 확인하십시오.
변속레버를 P에 위치해 주십시오	차량이 움직일 수 있습니다. 변속레버를 **P**에 두어 차량을 고정하십시오. 시동을 위해서도 변속레버는 **P**에 위치하여야 합니다. 변속레버를 **P**에 두십시오.
도어가 열려 있습니다	도어가 열려 있거나 올바르게 닫히지 않은 상태에서 차량 운행을 하게되면 메시지가 표시됩니다. 도어를 올바르게 닫아주십시오.
트렁크가 열려 있습니다	테일게이트가 열려 있거나 올바르게 닫히지 않은 상태에서 차량 운행을 하게되면 메시지가 표시됩니다. 테일게이트를 올바르게 닫아주십시오.
타이어 공기압이 낮습니다	하나 이상의 타이어 공기압이 부족하다는 것을 의미합니다. 자세한 사항은 2장의 "TPW: 타이어 공기압 자동감지 시스템"을 참고하십시오.
타이어 공기압 SET TPW	타이어 공기압 표준값을 초기화할 수 있습니다. 자세한 사항은 2장의 "TPW: 타이어 공기압 자동감지 시스템"을 참고하십시오.
SET TPW가 실행 중입니다	타이어 공기압 표준값 초기화가 진행 중입니다. 자세한 사항은 2장의 "TPW: 타이어 공기압 자동감지 시스템"을 참고하십시오.
빙판길을 주의하십시오	외기온도가 −3° C와 +3° C 사이일 때 메시지가 표시됩니다. 빙판길을 주의하십시오.

트립 컴퓨터와 경고 시스템: 고장 메시지 (1/2)

주의

하기의 경우 신속하게 지정 정비업소에 방문하여 점검 받으십시오.

다음 메시지들이 경고등과 함께 계기판의 표시창에 표시될 경우 즉시 지정 정비업소에 방문하여 고장 수리를 받으셔야 합니다. 이 메시지들은 와이퍼 레버의 계기판 디스플레이 선택 버튼을 누르거나 혹은 누르지 않더라도 몇 초 후에 소등됩니다. 경고등은 계속 점등됩니다.

메시지	디스플레이의 해석
연료필터 수분을 제거해 주십시오	디젤 연료 필터에 수분(물)이 있습니다. 신속하게 지정 정비업소에 문의하십시오.
차량을 점검해 주십시오	차량 시스템에 이상이 있음을 나타냅니다.
에어백을 점검해 주십시오	에어백 시스템에 이상이 있음을 나타냅니다. 사고 발생 시 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.
배출가스 장치를 점검해 주십시오	배출가스 제어장치에 이상이 있음을 나타냅니다.
핸들잠김 기능을 점검해 주십시오	핸들 잠김 기능(스티어링 록) 시스템에 이상이 있음을 나타냅니다.
엔진제어 장치를 점검해 주십시오	엔진 제어 시스템이나 엔진에 이상이 있음을 나타냅니다.
브레이크 램프를 점검해 주십시오	제동등(정지등)에 이상이 있음을 나타냅니다.

트립 컴퓨터와 경고 시스템: 고장 메시지 (2/2)

주의

하기의 경우 신속하게 지정 정비업소에 방문하여 점검 받으십시오.

다음 메시지들이 경고등과 함께 계기판의 표시창에 표시될 경우 즉시 지정 정비업소에 방문하여 고장 수리를 받으셔야 합니다. 이 메시지들은 와이퍼 레버의 계기판 디스플레이 선택 버튼을 누르거나 혹은 누르지 않더라도 몇 초 후에 소등됩니다. 경고등은 계속 점등됩니다.

메시지	디스플레이의 해석
주차 경보를 점검해 주십시오	주차 경보장치 시스템에 이상이 있음을 나타냅니다.
경사로 밀림방지 장치 점검요망	경사로 밀림방지장치(HSA)에 이상이 있음을 나타냅니다.
ABS 장치를 점검해 주십시오	ABS 시스템에 이상이 있음을 나타냅니다.
ESC 장치를 점검해 주십시오	ESC 시스템에 이상이 있음을 나타냅니다.
브레이크 장치를 점검해 주십시오	브레이크 시스템에 이상이 있음을 나타냅니다.
타이어 공기압 센서 점검 요망	타이어 공기압 자동감지 시스템(TPW)에 이상이 있음을 나타냅니다.

트립 컴퓨터와 경고 시스템: 경고 메시지

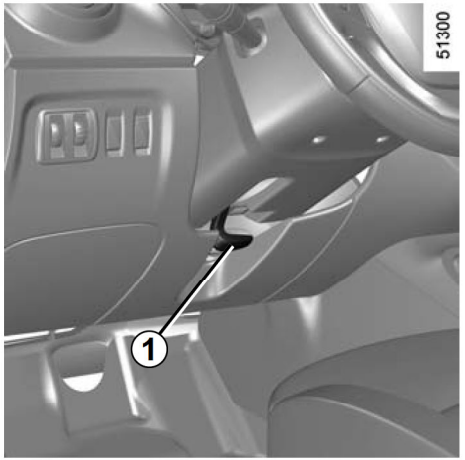
경고

하기의 경우 귀하의 안전을 위해 즉시 차량을 안전하게 주차한 후 엔진 시동을 끄고 지정 정비업소에 도움을 요청하십시오.

이 메시지는 STOP 경고등과 함께 계기판의 표시창에 표시되고 경고음이 울립니다. 경우에 따라서 경고등도 함께 점등됩니다. 메시지는 단독 또는 교대로(하나 이상의 메시지가 표시되어야 하는 경우) 표시됩니다.

메시지	디스플레이의 해석
브레이크 장치에 이상이 있습니다	브레이크 시스템에 이상이 있음을 나타냅니다.
엔진제어 장치에 이상이 있습니다	차량의 엔진이 과열되었거나, 연료 분사 혹은 엔진 오일 압력에 이상이 있음을 나타냅니다.
조향장치에 이상이 있습니다	조향 장치(파워 스티어링 시스템)에 이상이 있음을 나타냅니다.
타이어 손상으로 매우 위험합니다	하나 이상의 타이어가 파손되었거나 공기압이 매우 부족함을 나타냅니다.
ERROR PROG	계기판 프로그램에 이상이 있음을 나타냅니다.

스티어링 휠, 파워 스티어링 (1/2)



스티어링 휠 높이 및 깊이 조정

레버 **1**을 당기고 스티어링 휠의 높이와 깊이를 원하는 위치로 조절한 후 레버 **1**을 **완전히 밀어 넣어** 스티어링 휠을 고정합니다.

주의: 깊이 조절 시 강한 힘으로 스티어링 휠을 누르지 마십시오. 스티어링 휠 고정대가 파손될 수 있습니다.

경고

스티어링 휠을 조정한 경우, 스티어링 휠이 제대로 고정되었는지 주행 전 반드시 확인하십시오.

경고

안전을 위해 주정차 시에만 스티어링 휠 위치 조절을 하십시오. 주행 중에 휠의 위치 조절을 할 경우 조향 능력을 상실하여 심각한 사고를 발생시킬 수 있습니다.

주의

레버 **1**을 당길 때는 한 손으로 스티어링 휠을 잡고 레버 **1**을 당기십시오.

그렇지 않을 경우 레버와 스티어링 휠 사이에 손가락이 끼어 상해를 입을 수 있습니다.

파워 스티어링

배터리가 제대로 충전되지 않은 상태에서 주행하지 마십시오.

차속감응식 파워 스티어링

차속감응식 파워 스티어링은 차량의 속도에 따라 파워 스티어링 수준을 조절하는 전자동 관리 시스템을 갖추고 있습니다.

주차할 때는 휠 조작을 가볍게 하고(좀 더 편하게 조작하기 위함), 속도가 증가할수록 점차 휠이 무거워집니다(고속 운전 시 최대한 안전 확보).

엔진 시동이 꺼져 있거나 시스템에 이상이 있더라도 스티어링 휠을 돌려 조향하는 것은 가능합니다. 다만 스티어링 휠을 돌리는 데 많은 힘이 필요하게 됩니다.

스티어링 휠, 파워 스티어링 (2/2)

작동 불량

- 고장으로 인하여 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 경우 스티어링 휠의 조작이 무거워지거나 차속에 따른 작동이 정상적이지 않게 되어 위험할 수 있습니다. 가능한 빨리 지정 정비업소에서 차량을 정비 받으십시오.
- 일부 고장(점화 라인의 고장 등)에서는 계기판에 경고 메시지 또는 경고등이 점등되지 않을 수 있습니다. 이 경우에도 스티어링 휠을 돌릴 수는 있지만 많은 힘이 필요하게 됩니다. 즉시 차량을 안전하게 주차 시키고 지정 정비업소로 연락하십시오.
- 심각한 고장일 경우에는 계기판에 "조향 장치에 이상이 있습니다" 메시지가 표시됩니다(STOP 경고등과 경고음이 수반됨). 즉시 차량을 안전하게 주차 시키고 지정 정비업소로 연락하십시오.

파워 스티어링의 특징

- 엔진 시동이 걸린 상태에서 작동하며 주차할 때는 휠 조작을 가볍게 하고(좀 더 편하게 조작하기 위함), 고속에서는 점차 휠이 무거워집니다(고속 운전 시 최대한 안전 확보).
- 배터리 충전이 완전하지 않은 상태에서 주행하지 마십시오. 스티어링 휠이 정상적으로 움직이지 않을 수 있습니다.
- 엔진 시동이 꺼져 있거나 시스템에 이상이 있더라도 스티어링 휠을 돌려 조향하는 것은 가능합니다. 다만 스티어링 휠을 돌리는데 많은 힘이 필요하게 됩니다.
- 스티어링 휠을 빠르게 조작할 경우, 차량 사양에 따라 모터 소음이 발생할 수 있으나, 이는 정상입니다.
- 엔진 시동이 걸린 상태에서 스티어링 휠을 좌/우측 끝까지 돌려 10초 이상 계속 유지하지 마십시오. 파워 스티어링 시스템에 손상을 줄 수 있습니다.
- 차량 사양에 따라서 만약 저속 운행 또는 주차 중에 스티어링 휠을 지속적으로 조작하면, 스티어링 휠의 조작이 무거워 질 수 있습니다. 이는 파워 스티어링 시스템의 과부하로 인한 고장을 막기 위해 시스템에서 기능을 제한하기 때문입니다. 파워 스티어링 시스템의 온도가 정상으로 낮아지면, 파워 스티어링의 작동도 정상으로 돌아옵니다. 파워 스티어링 시스템에 과부하를 줄 수 있는 장시간 저속에서 스티어링 휠 조작은 가능한 삼가십시오.

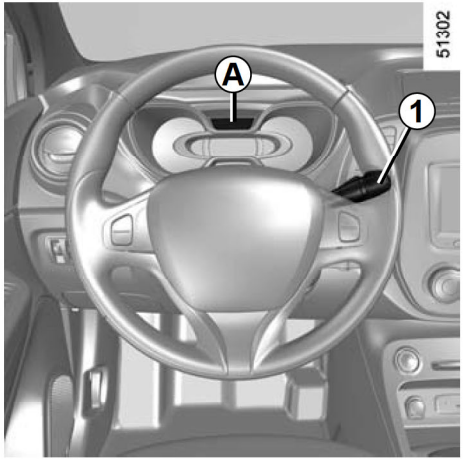
주의

주정차 시 스티어링 휠을 좌측이나 우측으로 끝까지 돌려놓지 마십시오.

경고

내리막길이나 일반도로 주행 시 절대로 시동을 끄지 마십시오(파워 스티어링 및 브레이크의 정상 작동이 안됨).

시계와 외기 온도 (1/2)

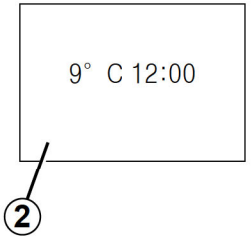


표시창 A

시계 조정 화면 **2**로 들어가려면 레버 **1**에 있는 버튼 **3** 또는 **4**를 누릅니다.

몇 초간 기다리면 시간과 분이 점멸합니다. 시간 조정 모드가 되었으며 버튼 **3** 또는 **4**를 길게 눌러서 시간을 조정합니다.

시 단위가 점멸하면 버튼 **3** 또는 **4**를 짧게 여러 번 누르거나 길게 한 번 눌러서 시간을 조정하십시오.



몇 초간 기다리면 분 단위가 점멸합니다. 이때 버튼 **3** 또는 **4**를 짧게 여러 번 누르거나 길게 한 번 눌러서 분을 조정하십시오.

조정이 끝나면 시간과 분이 2초 동안 화면에 표시됩니다. 시간 설정이 완료되었습니다.

이제 다른 화면으로 전환해도 됩니다.



외기 온도 표시

주의: 차량 사양에 따라서 외기 온도가 −3℃에서 +3℃ 사이일 경우, ℃ 표시가 깜빡입니다(이는, 노면이 결빙되어 있을 수 있음을 알려줍니다).

주의

외기 온도계

블랙 아이스(검은 결빙: 도로에 얇게 얼어서 검게 보이는 얼음. 구별이 어려움)의 형성조건은 일조량, 습도, 온도에 따라 달라질 수 있습니다.

외기 온도만으로 블랙 아이스를 충분히 알아낼 수는 없습니다.

시계와 외기 온도 (2/2)



표시창 B

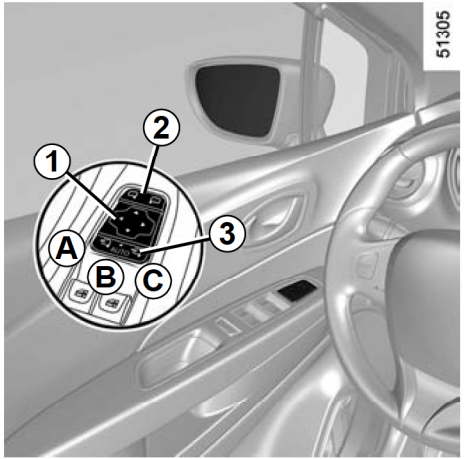
멀티미디어 터치 스크린, 내비게이션 시스템 등이 장착된 차량의 경우 시계가 표시됩니다.

자세한 내용은 멀티미디어 설명서를 참조하십시오.

만약 전기 공급이 되지 않는 상황(배터리 분리, 단선 등)이 있었다면, 시계는 올바른 시간을 나타내지 않습니다. 시간을 다시 설정해 주십시오.

차량 운전 중에는 위험하므로 시간 설정은 차량 정차 시 하십시오.

아웃사이드 미러, 룸미러 (1/2)



조정

스위치 **2**의 왼쪽 또는 오른쪽을 눌러 조정할 아웃사이드 미러를 선택하고, 버튼 **1**을 눌러 미러를 원하는 위치에 오도록 조정합니다.

아웃사이드 미러 열선

시동이 걸려 있을 때 뒷유리 열선과 함께 작동합니다.

전동 접이식 아웃사이드 미러

(장착된 차량의 경우)

도어를 잠그면 전동 접이식 아웃사이드 미러가 자동으로 접힙니다(스위치 **3**이 중립 위치 **B**에 있을 경우). 이 경우 시동 스위치를 ON으로 하면 다시 펼쳐집니다.

언제라도 스위치 **3**의 **C**부분을 눌러 미러를 접거나 **A**부분을 눌러 미러를 펼칠 수 있습니다.

이 경우 오토 모드는 해제됩니다. 이 기능을 다시 작동시키려면 스위치 **3**을 **B**위치에 놓습니다.

웰컴 앤 굿바이 기능

(장착된 차량의 경우)

다음 중 선택된 상황에 따라서 미러가 자동으로 펼쳐집니다.

– 다음 번에 시동 스위치가 ON되었을 때

– 스마트카드가 감지되었거나 차량이 잠금 해제되었을 때

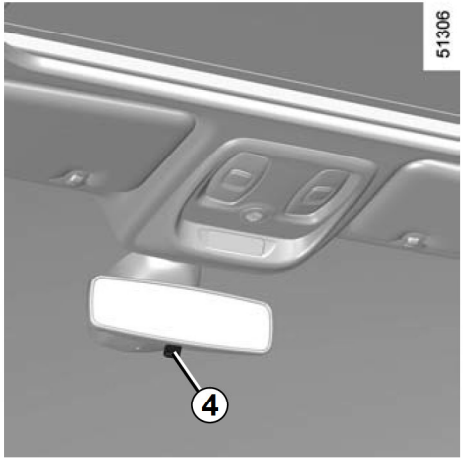
전동 접이식 아웃사이드 미러의 특징

손으로 미러를 잡고 접거나 펼치면 고장이 발생할 수 있습니다. 또한 손으로 접거나 펼친 이후에는 전동으로 미러가 작동할 경우 소음이 발생할 수 있습니다.

주의

실제 사물은 아웃사이드 미러에 보이는 것보다 가까이 있으므로 주의하십시오.

아웃사이드 미러, 룸미러 (2/2)



룸미러

위치를 조정할 수 있습니다.

레버 4가 있는 룸미러

야간 주행시 뒤에 오는 차량의 헤드램프가 비쳐 눈이 부시지 않도록 미러 뒤쪽에 있는 레버 **2**를 움직입니다.

레버 4가 없는 룸미러 (전자식 룸미러: ECM)

야간 주행시 헤드램프가 켜 있는 차량이 뒤에 있을 시 룸미러는 자동으로 어두워집니다.

주의

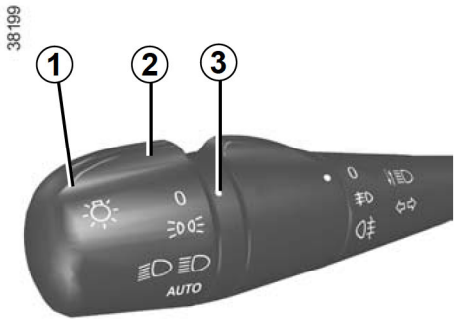
안전을 위하여, 차량이 멈추었을 때만 미러를 조절하십시오.

주의

뒷좌석과 뒷유리 사이의 공간에 물건을 올려 두지 마십시오.

후방 시야를 가릴 수 있으며 급정거 시 앞쪽으로 날아올 수 있습니다.

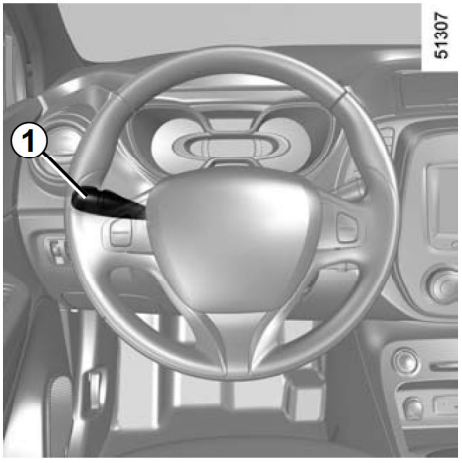
외부 램프와 지시등 (1/3)



차폭등(미등)

링 **2**의 미등 그림이 표시 **3**에 올 때까지 돌립니다.

계기판에 표시등이 점등됩니다.



주간 주행등

주간 주행등이 엔진 시동 시 자동으로 점등됩니다.

하향 헤드램프

수동 조작

링 **2**의 하향 헤드램프 그림이 표시 **3**에 올 때까지 돌립니다. 계기판에 표시등이 점등합니다.

오토 라이팅 기능

(차량 사양에 따라)

링 **2**의 **AUTO** 표시가 표시 **3**에 올 때까지 돌립니다. 엔진 시동이 걸려 있을 때 차량 외부 밝기에 따라 레버 **1**을 작동하지 않아도 하향 헤드램프가 자동으로 점등 또는 소등됩니다.

오토 라이팅의 특징

안개가 끼거나 눈이 오거나 광차단 코팅 또는 루프에 적재된 화물이 앞유리 상단 중앙부의 센서를 가릴 경우 오토 라이팅이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.

오토 라이팅은 기후, 계절, 주위 환경에 따라 점등 및 소등 시간이 달라질 수 있습니다.

오토 라이팅 기능에 의해 하향 헤드램프가 자동으로 켜진 후에 상향 헤드램프 또는 안개등을 점등시키면 외부가 밝아져도 헤드램프는 자동으로 꺼지지 않습니다.

주의

야간 주행을 하기 전에 전기 장치가 올바르게 작동하는지 그리고 각종 전구들은 문제가 없는지 헤드램프에 이물질이 묻어있지 않은지 꼭 확인하십시오.

외부 램프와 지시등 (2/3)



상향 헤드램프

엔진 시동이 걸려 있고 하향 헤드램프가 켜진 상태에서 레버 **1**을 차량 앞쪽으로 누르십시오. 계기판에 표시등이 점등합니다.

하향 헤드램프로 전환하려면 레버 **1**을 운전자 쪽으로 다시 당기십시오.

하향 헤드램프가 켜져 있지 않더라도 레버 **1**을 운전자 쪽으로 살짝 당기면 상향 헤드램프가 점등하고 레버를 놓으면 초기 상태로 되돌아갑니다.

상향 헤드램프를 사용할 필요가 없으면 반드시 소등하여 다른 운전자에게 피해를 주지 않도록 하십시오.

램프를 소등하려면

두 가지 방법이 있습니다.

- 수동으로 소등하려면 링 **2**를 **0** 위치에 놓습니다.
- 엔진이 멈춘 후, 운전석 도어가 열렸을 때 혹은 차량이 잠기면 램프는 자동으로 소등합니다. 이 경우 다음 엔진 시동 시 링 **2**의 위치에 따라 램프가 다시 점등됩니다.

램프 켜짐 알림 경고음

시동은 꺼졌으나 램프가 켜져 있는 경우, 운전석 도어가 열리면 경고음이 울려 램프가 켜져 있음을 알립니다.

웰컴 기능

(차량 사양에 따라서)

스마트카드가 감지되거나 차량이 잠금해제되면 아웃사이드 미러가 자동으로 펼쳐지고 주간 주행등 및 후방 차폭등이 자동으로 켜집니다.

다음의 경우 자동으로 기능이 해제됩니다.

- 점등 후 약1분 후
- 레버 **1**의 위치에 따라서 엔진 시동 후
- 차량이 잠긴 후

헤드램프 에스코트 기능

(차량 사양에 따라서)

이 기능은 잠시 하향 헤드램프를 켤 수 있게 해 줍니다(어두운 장소에서 걸어서 이동할 때 사용하면 유용합니다).

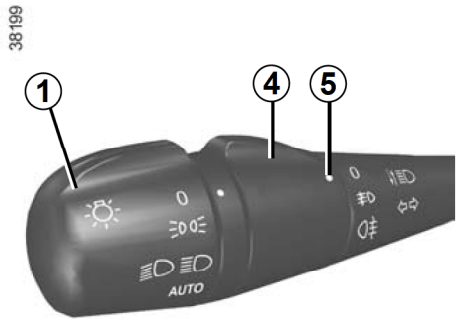
엔진 시동, 헤드램프가 모두 꺼지고, 링 **2**가 **0** 또는 **AUTO** 위치에 있을 때, 레버 **1**을 운전자 쪽으로 당깁니다. 하향 헤드램프가 약 30초간 점등합니다.

계기판에 "에스코트 기능이 30초 작동됩니다"라는 메시지가 표시됩니다.

최초 동작 후 10초 안에 한 번 더 당길 때 마다 헤드램프의 점등 시간이 30초씩 늘어납니다. 최대 점등 시간은 2분입니다.

램프가 자동으로 꺼지기 전에 끄려면 링 **2**를 돌렸다가 다시 **AUTO** 위치로 되돌리십시오.

외부 램프와 지시등 (3/3)



전방 안개등
(차량 사양에 따라서)

마크 **5**와 전방 안개등 그림이 일치할 때까지 레버 **1**의 중앙 링 **4**을 돌렸다가 놓습니다.

외부 램프 선택 위치에 따라 작동하며 계기판에 표시등이 점등합니다.

후방 안개등

마크 **5**와 후방 안개등 그림이 일치할 때까지 레버의 중앙 링 **4**를 돌렸다가 놓습니다.

자량 사양에 따라 레버가 원래 위지로 돌아가거나 설정된 위치에 있습니다.

외부 램프 선택 위치에 따라 작동하며 계기판에 표시등이 점등합니다.

안개등을 사용할 필요가 없으면 반드시 소등하여 다른 운전자에게 피해를 주지 않도록 합니다.

안개등 소등

두 가지 방법이 있습니다.

- 수동으로 소등하려면 차량 사양에 따라 마크 **5**가 안개등 그림과 일치할 때까지 링 **4**를 다시 한 번 돌리거나 링 **4**를 **0** 위치로 돌립니다. 계기판에 해당 표시등이 소등됩니다.
- 엔진이 꺼지고 차량이 잠금 상태가 되거나 후방 안개등의 경우 운전석 도어가 열리면 안개등이 사동으로 소등됩니나.

외부 램프를 소등하면 전방 및 후방 안개등이 소등합니다.

코너링 램프 기능
(차량 사양에 따라서)

하향 헤드램프가 점등된 상태에서 코너 주행 시 상황에 따라(속도, 스티어링 휠 각도, 후진 시, 방향 지시등 작동 등) 전방 안개등 중 하나가 점등되어 코너에서 시야를 확보해 줍니다.

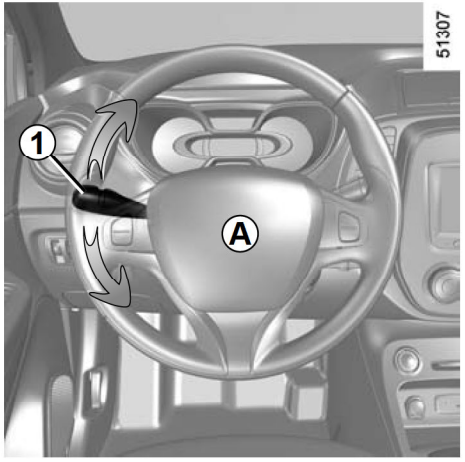
헤드램프 빔 높이 자동 조절

차량 사양에 따라서, 차량 하중에 따라 헤드램프 빔 높이가 자동으로 조정됩니다.

주의

안개가 끼어있는 곳에서 운전할 때 안개등은 자동으로 점등되지 않습니다.

안개등이 켜져 있는지(표시등 점등) 꺼져 있는지(표시등 소등) 여부는 계기판의 표시등으로 알 수 있습니다.



경음기-혼

스티어링 휠의 **A** 부분을 누르십시오.

헤드램프 패싱

헤드램프가 점등되이 있지 않은 경우라도 레버 **1**을 운전자 쪽으로 살짝 당길 경우 상향 헤드램프가 점등되고 레버를 놓으면 초기 상태로 되돌아갑니다.

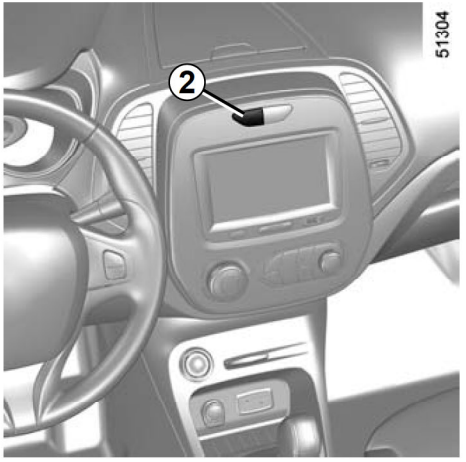
단, 엔진 시동이 걸려 있고 하향 헤드램프가 켜진 상태에서 레버 **1**을 끝까지 당기면 상향 헤드램프가 상시 점등합니다.

방향 지시등

스티어링 휠이 움직이는 방향과 동일한 방향으로 레버 **1**을 조작합니다.

원터치 트리플 방향 지시등 기능

주행 시 스티어링 휠 움직임이 레버를 제자리로 돌리기에 충분하지 않을 수 있습니다. 이 경우에는 레버 **1**을 살짝 밀거나 당긴 후 놓으십시오. 레버는 원래 위치로 돌아오고 방향 지시등은 세 번 점멸합니다.



비상 점멸 표시등

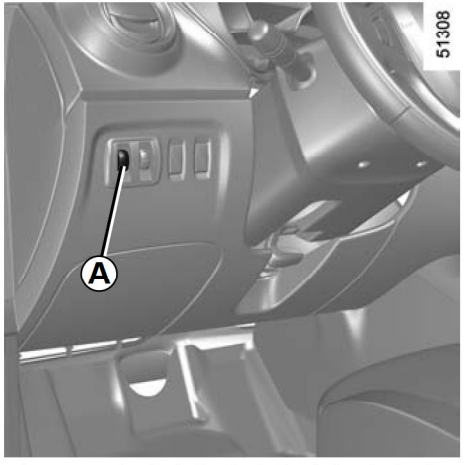
스위치 **2**를 누릅니다.

모든 비상 점멸 표시등이 동시에 점멸합니다. 비상 시 주차할 수 없거나 금지된 장소에 정차할 때, 위험한 주행조건이나 교통조건일 경우 다른 운전자에게 이를 알리기 위해서 사용합니다.

차량 사양에 따라서 급격히 감속하면 비상 점멸 표시등이 자동으로 켜질 수 있습니다. 스위치 **2**를 한 번 눌러 소등합니다.

참고: 비상 점멸 표시등이 작동하는 동안에는 방향 지시등을 사용할 수 없습니다.

헤드램프 빔 높이 수동 조절

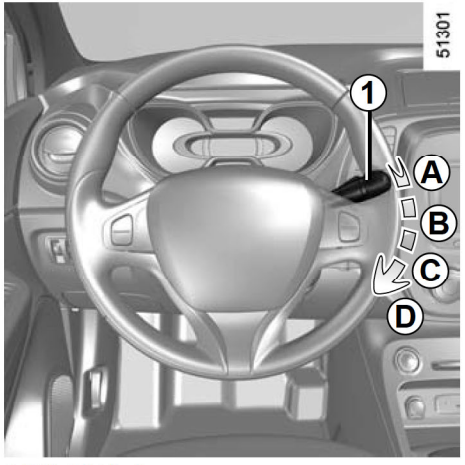


컨트롤 **A**가 장착된 차량의 경우 차량 하중에 따라 헤드램프 빔 높이를 조정할 수 있습니다.

컨트롤 **A**를 위아래로 조정하여 헤드램프 빔 높이를 위/아래로 조정할 수 있습니다.

수동 조정 탑승 하중조건 및 적재 정도에 따라 컨트롤 A 조정 위치 예	
0	**운전자 1인 또는 동승석에 탑승자가 있는 경우**
1	**운전자와 함께 동승석 탑승자 및 뒷좌석에 2~3인이 탑승하고 있는 경우**
2	**운전자와 함께 동승석 탑승자 및 뒷좌석에 2~3인이 탑승하고 짐이 적재된 경우**
3	**운전자와 함께 많은 짐이 적재된 경우 또는 최대 허용 중량에 달한 경우**
4	**사용하지 않음**

앞유리 와이퍼, 워셔 (1/3)

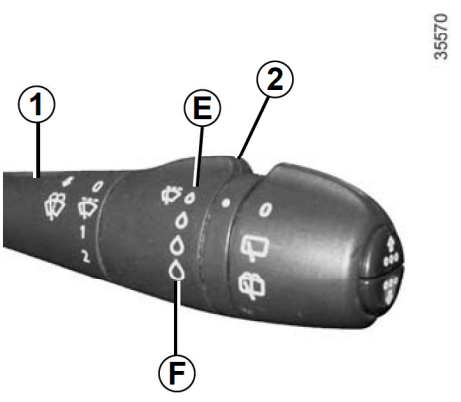


일반 와이퍼

시동 스위치가 ON일 때 레버 **1**로 작동합니다.

- **A 정지**
- **B 간헐 와이핑**
  와이퍼가 수 초에 한 번씩만 움직입니다. 링 **2**를 돌려서 그 속도를 조절할 수 있습니다.
  - **E** : 최저 속도
  - **F** : 최고 속도
- **C 보통 속도 와이핑**
- **D 빠른 속도 와이핑**

B, **C** 및 **D** 위치는 시동 스위치 ON 상태일때 기능이 작동합니다.



특성

주행 중 차량이 정차하면 와이퍼 작동 속도도 느려집니다. 예를 들면, 와이퍼의 속도가 빠른 속도일 경우 보통 속도로 느려집니다. 차량이 다시 움직이면 기존에 선택한 속도로 돌아옵니다.

레버 **1**로 작동시킨 동작이 우선 적용되고 이 경우 자동으로 와이퍼 속도가 변하는 기능은 취소됩니다.

레버가 **D** 위치에 있는 상태에서 시동을 걸면 와이퍼는 저속으로 작동합니다. 고속 작동으로 전환하려면 레버를 **D** 위치로 다시 움직여야 힙니다.

눈이 내리거나 결빙기에는 와이퍼를 작동시키기 전에 앞유리(룸미러 뒤쪽 중앙 부분 포함)와 뒷유리를 청소하십시오(모터 가열 위험 방지).

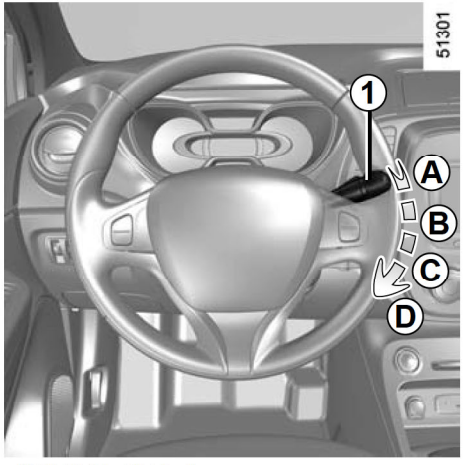
와이퍼 블레이드 상태를 점검하십시오. 와이퍼 블레이드의 수명은 어떻게 관리하느냐에 달려있습니다.

- 와이퍼 블레이드를 깨끗하게 관리하십시오. 정기적으로 와이퍼 블레이드, 앞유리, 뒷유리를 비눗물로 청소하십시오. 단, 신나 등의 유기용제나 발수 코팅제를 사용해서 닦을 경우 와이퍼 블레이드가 손상되어 잘 닦이지 않을 수 있습니다.
- 앞유리 또는 뒷유리가 건조할 경우 와이퍼를 사용하지 마십시오
- 장기간 사용하지 않을 경우 앞유리 및 뒷유리 와이퍼를 분리해 주십시오.

블레이드의 성능이 떨어지면 바로 교환하십시오.

만약 와이퍼 작동 중에 시동을 끄게 되면 외이퍼가 정위치에서 멈추지 않을 수 있습니다.

앞유리 와이퍼, 워셔 (2/3)



레인센싱 와이퍼

시동이 걸려 있는 상태에서 레버 **1**로 작동합니다.

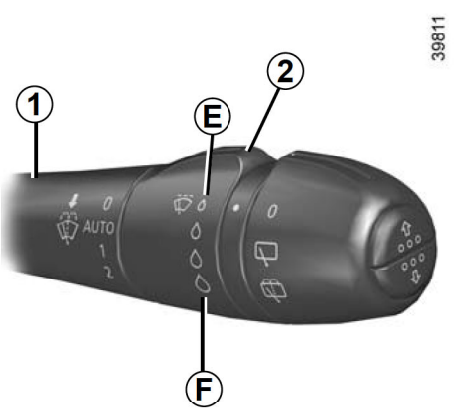
- **A 정지**
- **B 레인센싱 와이퍼 기능**

  이 위치를 선택하면 시스템이 자동으로 앞유리에 빗물을 감지하여 와이퍼를 적합한 속도로 작동시킵니다. 링 **2**를 돌려서 민감도를 변경할 수 있습니다.

  – **E** : 민감도 낮음
  – **F** : 민감도 높음

  참고: 안개가 끼거나 눈이 내리는 경우, 와이퍼가 자동으로 작동하지 않을 수 있으며 운전자가 작동시켜야 합니다.

- **C 보통 속도 와이핑**
- **D 빠른 속도 와이핑**



레인센싱 와이퍼 사용 시 주의사항

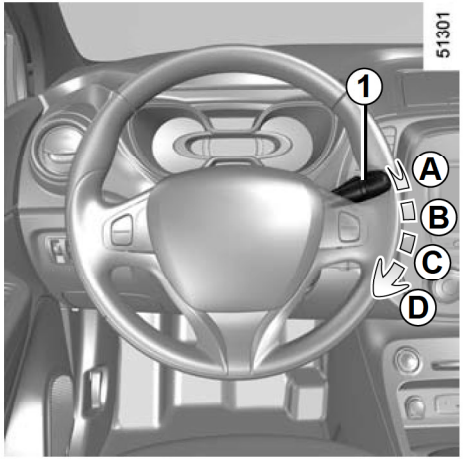
– 겨울철 시동 시 앞유리가 결빙되었을 경우, 녹을 때까지 **B**(레인센싱 와이핑) 위치에 두지 마시고 반드시 **A**(정지) 위치에 두십시오. 와이퍼가 작동하면 블레이드가 손상될 수 있습니다.

– 레인센싱 와이퍼가 **B**(레인센싱 와이핑) 위치에 있더라도 안개가 끼거나 눈이 오는 날에는 자동으로 작동하지 않습니다.

– 비가 오지 않는 날씨에는 **A**(정지) 위치에 두시기 바랍니다.

C 위치는 시동 스위치 ON 상태일때, **B** 및 **D** 위치는 엔진 시동이 걸려 있을 때 기능이 작동합니다.

앞유리 와이퍼, 워셔 (3/3)



앞유리 워셔

시동 스위치가 ON일 때 레버 **1**을 운전자 쪽으로 당겨 주십시오.

짧게 작동하면 워셔액이 분사되고 와이퍼가 1회 왕복 작동합니다.

길게 당겼다가 놓으면 워셔 액이 분사되고 와이퍼가 세 번 작동 후, 몇 초 뒤에 와이퍼가 한 번 더 작동하게 됩니다.

참고: 레버 **1**을 당기고 있는 동안에는 계속 와이퍼가 작동하면서 워셔액이 분사됩니다.

와이퍼 블레이드를 세워놓지 마십시오. 앞유리에서 떨어져 있는 상태로 두지 마십시오. 와이퍼 블레이드 교체는 5장의 "와이퍼 블레이드"를 참고하십시오.

주의

엔진룸에서 작업을 할때, 와이퍼 레버가 **A**(정지) 위치에 있는지 항상 미리 확인하시기 바랍니다.

부상의 위험이 있습니다.

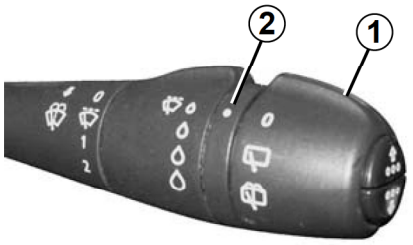
주의

앞유리 위에서 작업 시(세차, 김서림 제거, 앞유리 청소 등) 레버 **1**을 **A** (정지) 위치에 두십시오.

갑작스런 와이퍼 블레이드의 움직임에 의한 부상의 위험이 있습니다.

우천 시 출발 전에는 반드시 와이퍼의 작동여부를 확인하고, 와이퍼가 움직이지 않는다면 운행을 하지 마십시오. 안전운행에 지장을 초래합니다.

뒷유리 와이퍼, 워셔



뒷유리 와이퍼 속도를 차량 속도에 맞추기

시동 스위치가 ON일 때 마크 **2**가 그림과 일치할 때까지 레버 **1**의 끝을 잡고 돌립니다.

와이퍼 속도는 차량의 속도에 따라 달라집니다.

뒷유리 와이퍼/워셔

시동 스위치가 ON일 때 마크 **2**가 그림과 일치할 때까지 레버 **1**의 끝을 잡고 돌립니다. 레버를 놓으면 와이퍼 기능으로 다시 돌아갑니다.

짧게 당겼다 놓으면 뒷유리 워셔액이 분사됩니다.

길게 당겼다 놓으면 당기고 있는 동안에는 와이퍼가 계속 작동하면서 뒷유리 워셔액이 분사된 뒤 와이퍼가 3회 연속 왕복 작동한 후 몇 초 뒤에 한 번 더 작동하게 됩니다.

특징

앞유리 와이퍼가 작동 중이거나 자동 모드인 경우 차를 후진시키면 뒷유리 와이퍼가 간헐적으로 작동합니다.

주의

뒷유리 위에서 작업(세차, 김서 림 제거, 앞유리 청소 등)을 하기 전에 레버 **1**을 정지 위치로 돌려놓습니다.

상해를 입거나 차량이 손상될 위험이 있습니다.

눈이 내리거나 결빙기에는 와이퍼를 작동시키기 전에 앞유리(룸미러 뒤쪽 중앙 부분 포함)와 뒷유리를 청소하십시오(모터 가열 위험 방지).

와이퍼 블레이드 상태를 점검하십시오. 와이퍼 블레이드의 수명은 어떻게 관리하느냐에 달려있습니다.

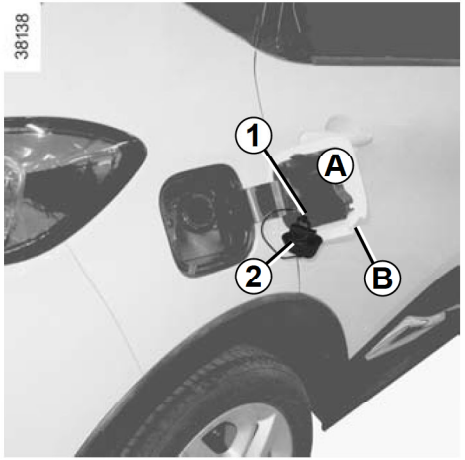
- 와이퍼 블레이드를 깨끗하게 관리하십시오. 정기적으로 블레이드, 앞유리, 뒷유리를 비눗물로 청소하십시오. 단, 신나 등의 유기용제나 발수 코팅제를 사용해서 닦을 경우 와이퍼 블레이드가 손상되어 잘 닦이지 않을 수 있습니다.
- 앞유리와 뒷유리가 건조한 상태일 때 와이퍼를 사용하지 마십시오.
- 상기간 사용하지 않을 경우 앞유리 및 뒷유리 와이퍼를 분리해 주십시오.

블레이드의 성능이 떨어지면 바로 교환하십시오.

뒷유리 와이퍼를 사용하기 전에 차량에 실린 물건이 와이퍼 블레이드의 움직임을 방해하지 않도록 하십시오.

와이퍼 암으로 테일게이트를 열거나 닫지 않습니다.

연료 탱크 (1/3)



홈 **B**에 손가락을 넣어 커버 **A**를 엽니다. 연료를 주입하는 동안 커버 **A**에 있는 캡 홀더 **1**에 캡 **2**를 달아 놓으십시오.

연료 탱크 용량

연료 탱크 용량은 4장의 "소모품 세부사항"을 참고하십시오.

경고

캡은 확실하게 잠가 주십시오. 잠기지 않으면 수행 중 연료가 새어 나와 화재로 이어질 우려가 있습니다.

연료 품질

반드시 현행 규정을 준수하여 품질등급에 적합한 **연료를 사용하십시오**. 6장의 "엔진 정보"를 참고하십시오.

디젤 차량

반드시 현행 규정을 준수하여 품질등급에 적합한 연료를 사용하십시오.

어떠한 물도 주입구 안으로 들어가지 않도록 하십시오. 연료 주입구 주변은 먼지가 없도록 관리하십시오.

경고

연료 주입구 캡: 차량마다 고유합니다.

연료 주입구 캡을 교체하고자 할 경우 캡이 순정품과 동일한 것인지 확인하십시오. 지정 정비업소에서 점검을 받으십시오.

화기나 열이 있는 장소에서 연료 주입 관련 작업을 하지 마십시오.

고압력 세척기로 연료 주입구 주변을 청소하지 마십시오.

경고

소량이라도 휘발유(무연 또는 E85)를 디젤유와 섞지 마십시오.

전용 차량이 아닌 경우 에탄올을 섞은 연료를 사용하지 마십시오.엔진 손상 위험이 있으니 연료에 어떠한 첨가물도 섞지 마십시오.

연료 탱크 (2/3)

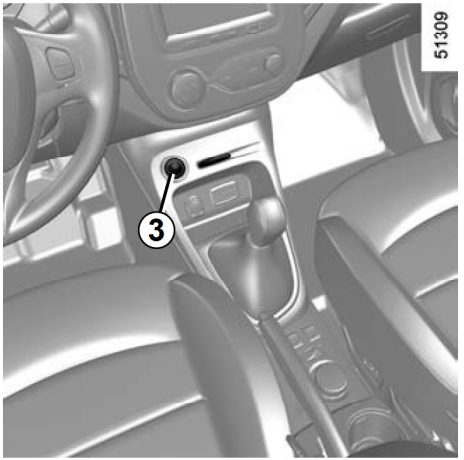
연료 주입

연료 주입 전에 연료 주입 노즐을 **완전히** 주입구에 밀어 넣습니다(튕겨 나올 위험이 있습니다).

연료가 주입되는 동안 노즐을 이 상태로 유지합니다.

주입이 완료되어 자동으로 노즐이 멈춘 후에도 확장 용량을 유지하기 위해 노즐을 최대 두 번 더 작동할 수 있습니다.

연료 주입 시 물이 유입되지 않도록 유의하십시오. 커버 **A** 및 그 주위를 깨끗하게 관리하십시오.



경고

오토 스탑/스타트 시스템이 장착된 차량의 경우

연료를 넣기 전 START/STOP 버튼 **3**을 눌러 (오토 스탑이 아닌) 엔진을 반드시 정지시키십시오. 2장의 "엔진 시동, 정지"를 참고하십시오.

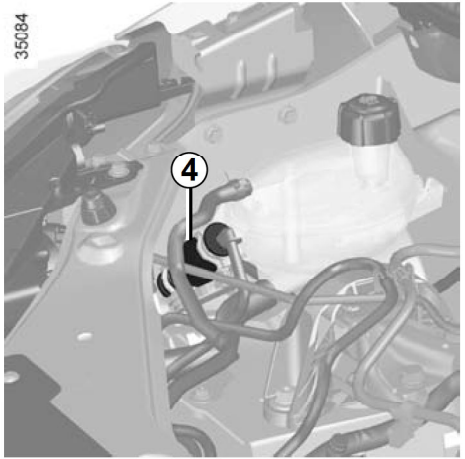
경고

연료 냄새가 계속 나는 경우

연료 냄새가 계속 나는 경우 다음과 같이 하십시오.

- 차량을 안전하게 주차시키고 엔진 시동을 끕니다.
- 비상 점멸 표시등을 작동하고 모든 탑승자가 하차하여 멀리 떨어져 있도록 합니다.
- 지정 정비업소에 연락하십시오.

연료 탱크 (3/3)



디젤 차량의 연료 소진

펌프 4가 있는 차량

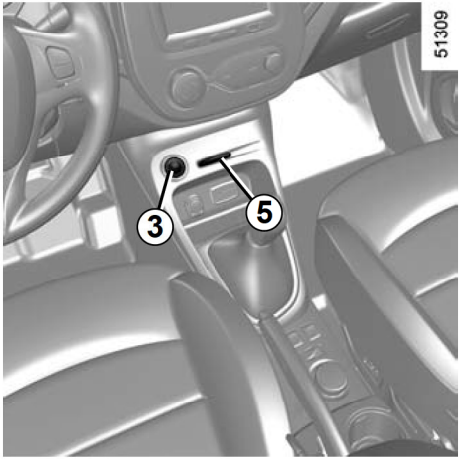
연료가 완전히 소진되어 차량이 정지한 경우 엔진에 재시동을 걸기 전에 연료 라인의 공기를 수동으로 빼야 합니다.

연료 탱크에 연료(디젤) 최소 8리터를 채우십시오.

펌프 **4**를 쥐고 압력이 느껴질 때까지 눌렀다 폈다를 반복합니다.

이제 엔진을 재시동 거십시오.

몇 번의 시도 후에도 차량이 재시동되지 않을 경우 지정 정비업소에 연락하십시오.



펌프 4가 없는 차량

스마트카드를 카드리더 **5**에 넣습니다. 별도의 페달 조작을 하지 않고 엔진 START 버튼 **3**을 누릅니다. 몇 분 정도 차량이 시동되기를 기다리십시오. 연료 회로가 재시동 되기를 기다리는 깃입니다. 시동이 길리지 않으면 위의 과정을 반복하십시오.

주의

지정된 연료 외의 어떠한 연료(등유, 알콜, 항공유 등)도 넣지 마십시오. 또한 인가되지 않은 연료 및 첨가제를 넣지 마십시오. 연료 시스템에 손상을 줄 수 있습니다.

경고

연료 공급 시스템의 어떠한 부품도 변경 또는 수정해서는 안됩니다(전자 제어 장치, 배선, 연료 회로, 연료 펌프, 연료 주입 파이프, 연료 라인, 인젝터, 보호 커버 등). 이는 위험을 초래할 수 있습니다. 이런 작업들은 반드시 지정 정비업소에서 실시하십시오.

경고

엔진 가까이에서 작업하면 엔진이 뜨거울 수 있습니다 또한 엔진 냉각 팬이 순간적으로 작동할 수 있습니다.

부상의 위험이 있습니다.