르노 마스터의 고객이 되신 것을 환영합니다

본 사용설명서는 귀하의 차량을 더욱 편리하고 안전하게 사용할 수 있도록 각종 장치에 대한 사용법을 알기 쉽게 설명하고 있으며, 또한, 귀하의 차량을 관리하는데 필요한 자가정비, 교환주기, 서비스 제도, 서비스 센터 정보, 보증서 등이 포함되어 있습니다. 차량의 올바른 사용법을 알지 못하고 잘못 작동하는 경우, 또는 점검방법이나 점검주기 등을 몰라서 잘못 관리하는 경우 고장 및 사고의 원인이 되므로 차량을 사용하기 전에 반드시 읽어보십시오.

- 본 설명서는 사용설명서와 자가정비 및 서비스안내서로 구성되어 있습니다.

  1. 사용설명서: 장치의 사용방법

  2. 자가정비 및 서비스안내서: 정기점검 및 자가정비, 서비스제도 안내, 서비스 직영점 및 협력점 안내, 보증서

- 본 설명서에 기재된 사양 및 제원은 본 차량의 지속적인 제품 품질향상 정책에 따라 사전 통보 없이 변경될 수 있으므로 양지하여 주십시오.
- 본 설명서는 선택 사양을 포함한 전 모델에 적용되는 모든 장치에 대해 설명하고 있습니다. 또한 다음 연식에 적용되는 장치에 대한 설명도 담고 있을 수 있습니다. 그러므로 고객님의 차량과 일치하지 않는 부분이 있을 수 있습니다.
- 본 사용설명서를 필요 시에 참고할 수 있도록 차량 안에 보관하십시오.

  차량을 매도하실 때에는 차량을 양도받은 소유주가 정보를 이용할 수 있도록 본 사용설명서를 차량 안에 남겨 주십시오.

Copyright ⓒ 르노삼성자동차(주)
르노삼성자동차의 서면 허가 없이 전체 또는 일부를 무단 복제할 수 없습니다.

안전 및 차량 손상에 관한 경고 (1/2)



'경고'와 '주의' 표시는 다음의 경우에 사용됩니다.



경고

이 경고 사항을 지키지 않으면 사망 또는 심각한 신체 상해를 야기할 수 있는 위험을 표시하는데 사용됩니다. 위험을 감소시키거나 피하기 위해 그 절차대로 반드시 주의 깊게 수행하여 주십시오.



주의

이 주의 사항을 지키지 않으면 차량의 손상 또는 신체 상해를 야기할 수 있는 위험을 표시하는데 사용됩니다. 위험을 감소시키거나 피하기 위해 그 절차대로 반드시 주의 깊게 수행하여 주십시오.

■ 안전을 위한 중요한 정보와 주의사항들

귀하와 탑승객의 안전과 편안한 여행을 위해 아래의 내용을 반드시 준수하십시오.

- 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 엔진 시동을 걸고 변속 레버를 조작하십시오.
- 음주, 환각 상태에서는 절대 운전을 하지 마십시오.
- 항상 공시된 제한 속도를 준수하십시오.
- 항상 안전벨트를 착용하고, 어린이에게는 알맞은 보호장치를 사용하십시오. 그리고 12세 이하의 어린이는 반드시 뒷좌석에 앉혀야 합니다.
- 본 차량 설명서는 차량 소유자들에게 차량 안전에 관한 사용 정보를 제공하고 있습니다.

  중요한 안전정보를 위해서는 본 사용설명서를 수시로 참고하십시오.
- 운전 시 하이힐, 슬리퍼 등 운전하기 불편한 신발을 신지 마십시오. 가속 페달, 브레이크 페달 등의 조작 능력이 떨어져 사고의 위험이 있습니다.

■ 액세서리, 교환부품 및 차량 개조에 관하여

본 차량용으로 다양한 비(非)규격품이 시중에 판매되고 있습니다. 특정 기관으로부터 승인을 받은 제품이라 하더라도 비(非)규격품을 사용하시면 고객의 안전에 영향을 줄 수 있으므로 당사에서는 비(非)규격품의 교환이나 장착에 대해서는 책임을 지거나 보증을 할 수 없습니다.

또한 차량의 개조는 성능, 안전 또는 내구성에 영향을 미칠 수 있고, 심지어는 법규를 침해할 수도 있습니다.

게다가 개조로 인하여 발생하는 차량의 손상이나 성능 문제들은 당사의 보증수리를 받을 수 없습니다.

안전 및 차량 손상에 관한 경고 (2/2)

■ 폐차

차량의 에어백 및 안전벨트 프리텐셔너에는 폭발성 화학물질이 포함되어 있습니다.

에어백과 안전벨트 프리텐셔너가 장착된 상태로 폐차를 하거나 그대로 방치하면 폭발하거나 화재가 발생할 수 있습니다.

폐차 시에는 당사 직영점이나 협력점에 의뢰하여 에어백과 안전벨트 프리텐셔너를 미리 제거하여 주십시오.

■ 실내환기

구입 후 1년 이내의 신차 실내에는 두통 등을 유발하는 인체에 유해한 휘발성 유기 화합물(VOCs)이 발생할 수 있으므로 탑승 전 또는 탑승 상태에서 모든 윈도우를 열고 충분히 환기를 시키십시오. 또한 무더운 날씨로 인해 차량의 실내 온도가 지속적으로 상승하거나 차량이 직사광선에 장시간 노출되는 경우 운행중 에어컨의 외기 도입 모드를 선택하거나 윈도우를 여는 등 신선한 공기가 충분히 실내에 유입될 수 있도록 하십시오.

본 사용설명서에서 언급하는 "**지정 정비업소**"는 현재 당사가 운영하는 직영 정비업소 또는 당사와 정식 계약 관계에 있는 협력 정비업소를 의미합니다.

최신 지정 정비업소의 현황은 엔젤센터(080-300-3000) 또는 당사 홈페이지(www.renault.co.kr)의 서비스 네트워크 페이지에서 확인하실 수 있습니다.

제작 결함 및 사고기록장치 안내

자동차제작자등(부품제작자등): 르노삼성자동차 (주)
주 소: 부산시 강서구 르노삼성대로 61 르노삼성자동차 엔젤센터
연락처: TEL: 080-300-3000
FAX: 051-979-7449

제작결함안내(제50조 관련)

귀하의 자동차에 잦은 고장 등의 문제로 교통사고를 유발할 수 있는 결함이 있다고 판단되면, 자기 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 르노삼성자동차(주)와 제작결함조사를 시행하는 교통안전공단 자동차안전연구원에 연락하여 주시기 바랍니다.

교통안전공단 자동차안전연구원은 소비자 불만사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 자동차에 제작결함의 가능성이 있다고 판단되는 경우 제작결함 조사를 실시하여 해당 제작사에게 제작결함시정(recall) 등의 조치를 취할 것입니다.

교통안전공단 자동차안전연구원의 자동차 결함 등 소비자 불만 접수창구는 다음과 같습니다.

교통안전공단 자동차안전연구원

전화: 080-357-2500

인터넷 홈페이지: 제작결함정보전산망(www.car.go.kr)

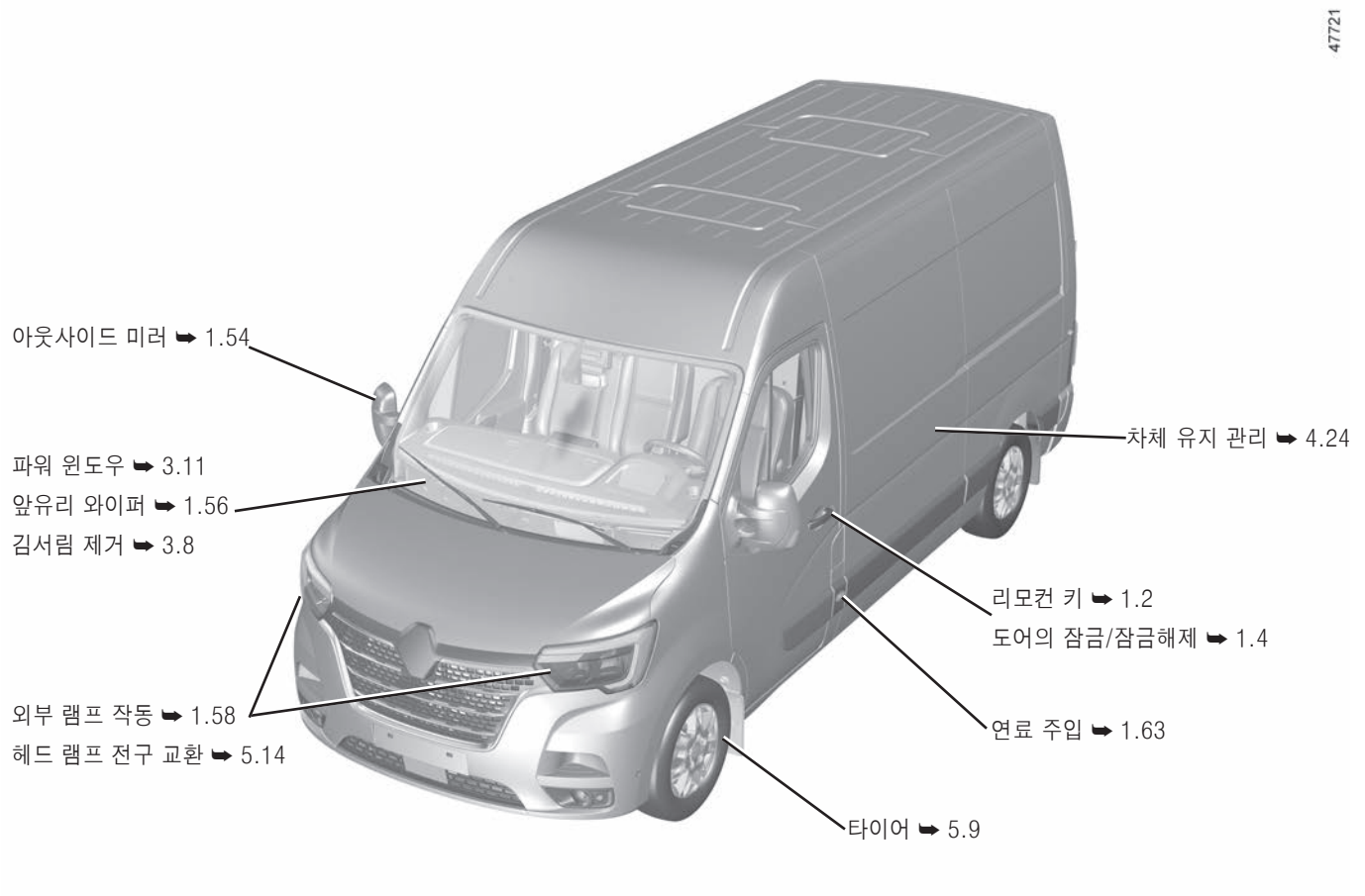
사고기록장치 세부 안내(제30조의2제1항 관련)

이 자동차에는 사고기록장치가 장착되어 있습니다.

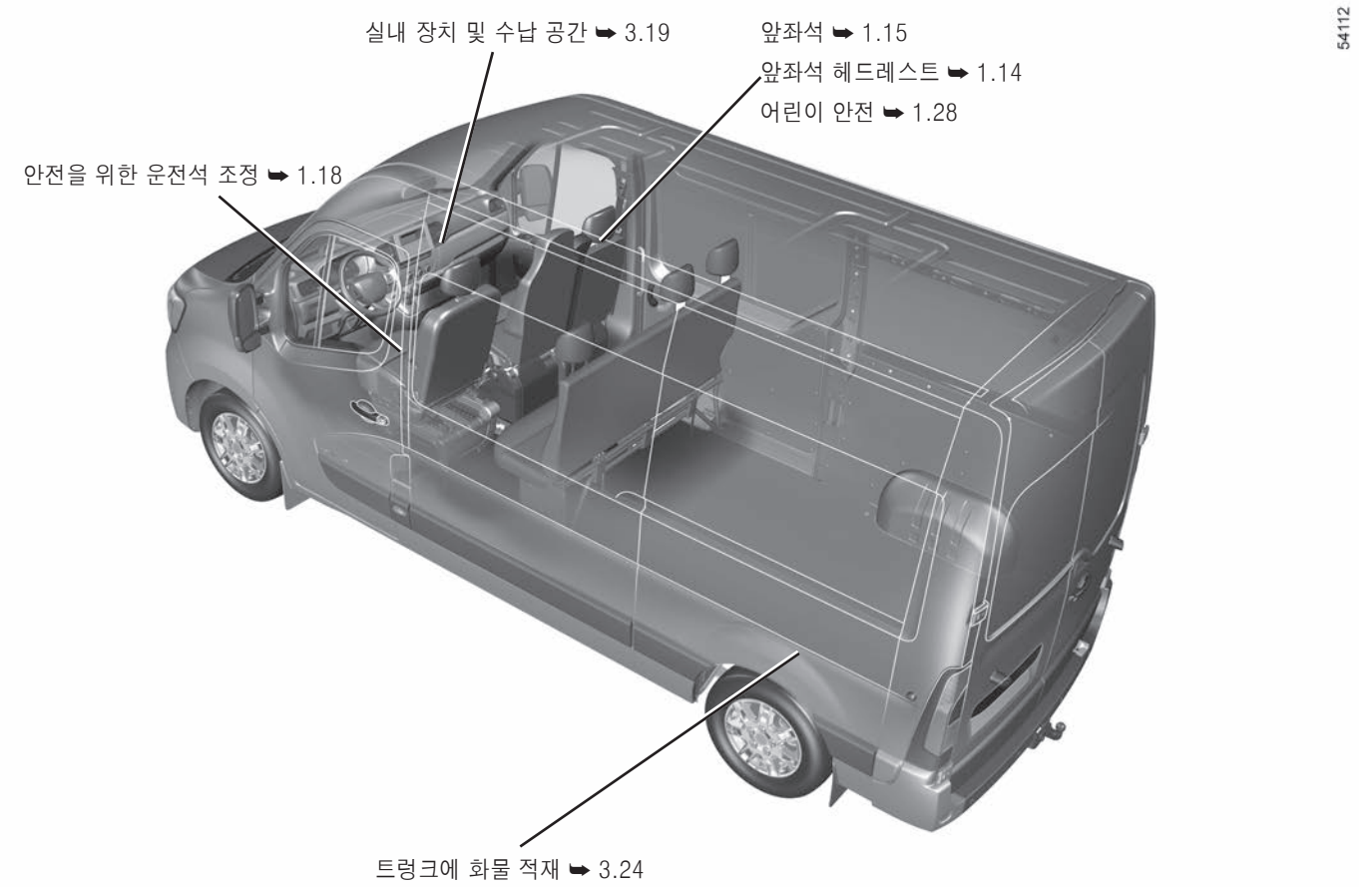
사고기록장치는 자동차의 충돌 등 사고 전후 일정시간 동안 자동차의 운행 정보 (주행속도, 제동페달, 가속페달 등의 작동 여부)를 저장하고, 저장된 정보를 확인할 수 있는 기능을 하는 장치를 말합니다.

사고기록정보는 사고 상황을 좀 더 잘 이해하는데 도움이 됩니다.

차량 외부

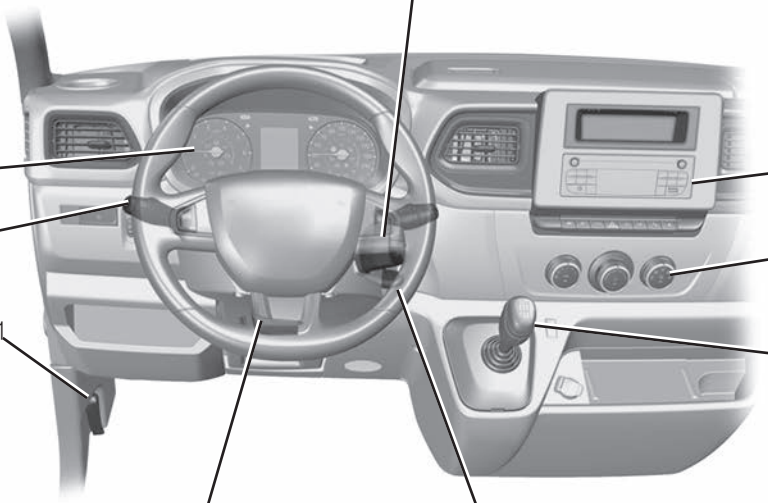

47721
아웃사이드 미러 ➥ 1.54
파워 윈도우 ➥ 3.11
앞유리 와이퍼 ➥ 1.56
김서림 제거 ➥ 3.8
외부 램프 작동 ➥ 1.58
헤드 램프 전구 교환 ➥ 5.14
타이어 ➥ 5.9
연료 주입 ➥ 1.63
리모컨 키 ➥ 1.2
도어의 잠금/잠금해제 ➥ 1.4
차체 유지 관리 ➥ 4.24

차량 내부


실내 장치 및 수납 공간 ➥ 3.19
앞좌석 ➥ 1.15
앞좌석 헤드레스트 ➥ 1.14
어린이 안전 ➥ 1.28
안전을 위한 운전석 조정 ➥ 1.18
트렁크에 화물 적재 ➥ 3.24
54112

운전석

54110



트립 컴퓨터 컨트롤 ➥ 1.42

계기판 ➥ 1.36 ➥ 1.40

외부 램프 ➥ 1.56

후드 잠금해제 레버 ➥ 4.11

라디오 ➥ 3.23

히터/에어컨 시스템 ➥ 3.5

변속 레버 ➥ 2.18

스티어링 휠 조절 ➥ 1.13

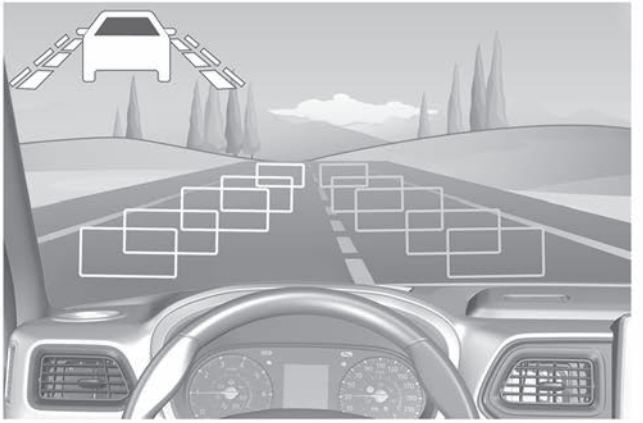
엔진 시동 스위치 ➥ 2.2

주행 보조 장치

47739

ABS (휠 잠김 방지 장치)
ESC (차체자세 제어 장치)
브레이크 지원 시스템
경사로 밀림방지 장치
➥ 2.22

차선이탈 경보
➥ 2.27

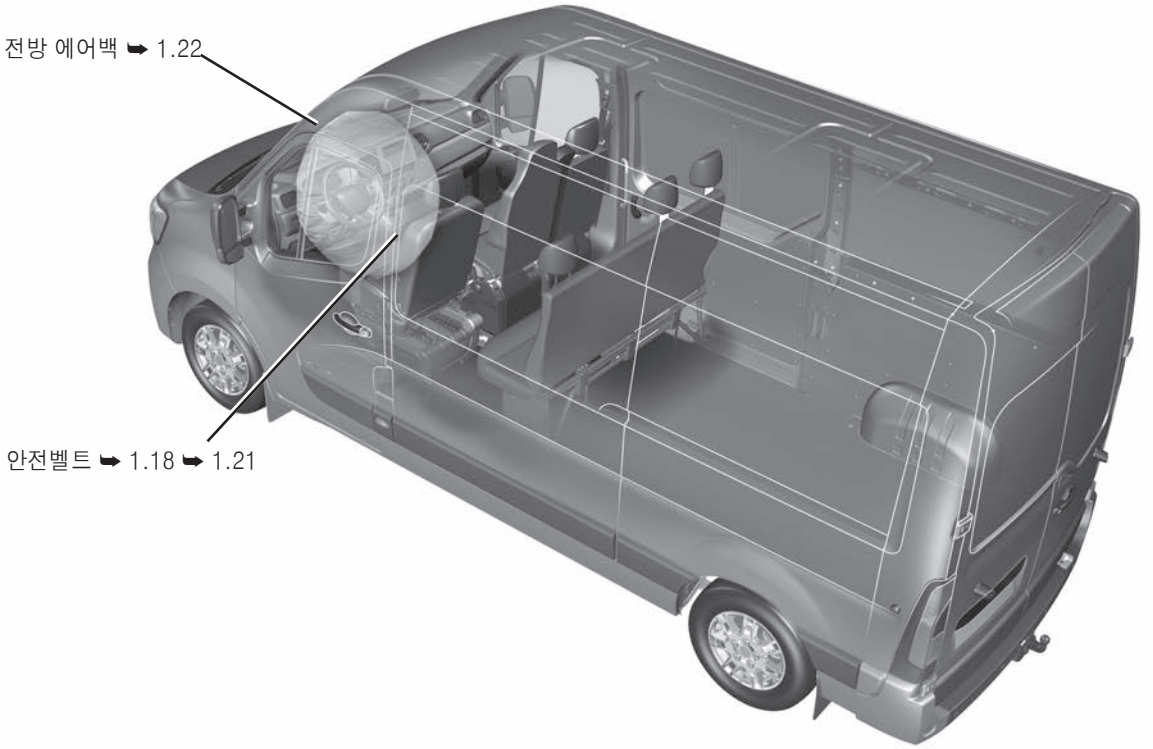


오토 스탑/스타트 시스템
➥ 2.5

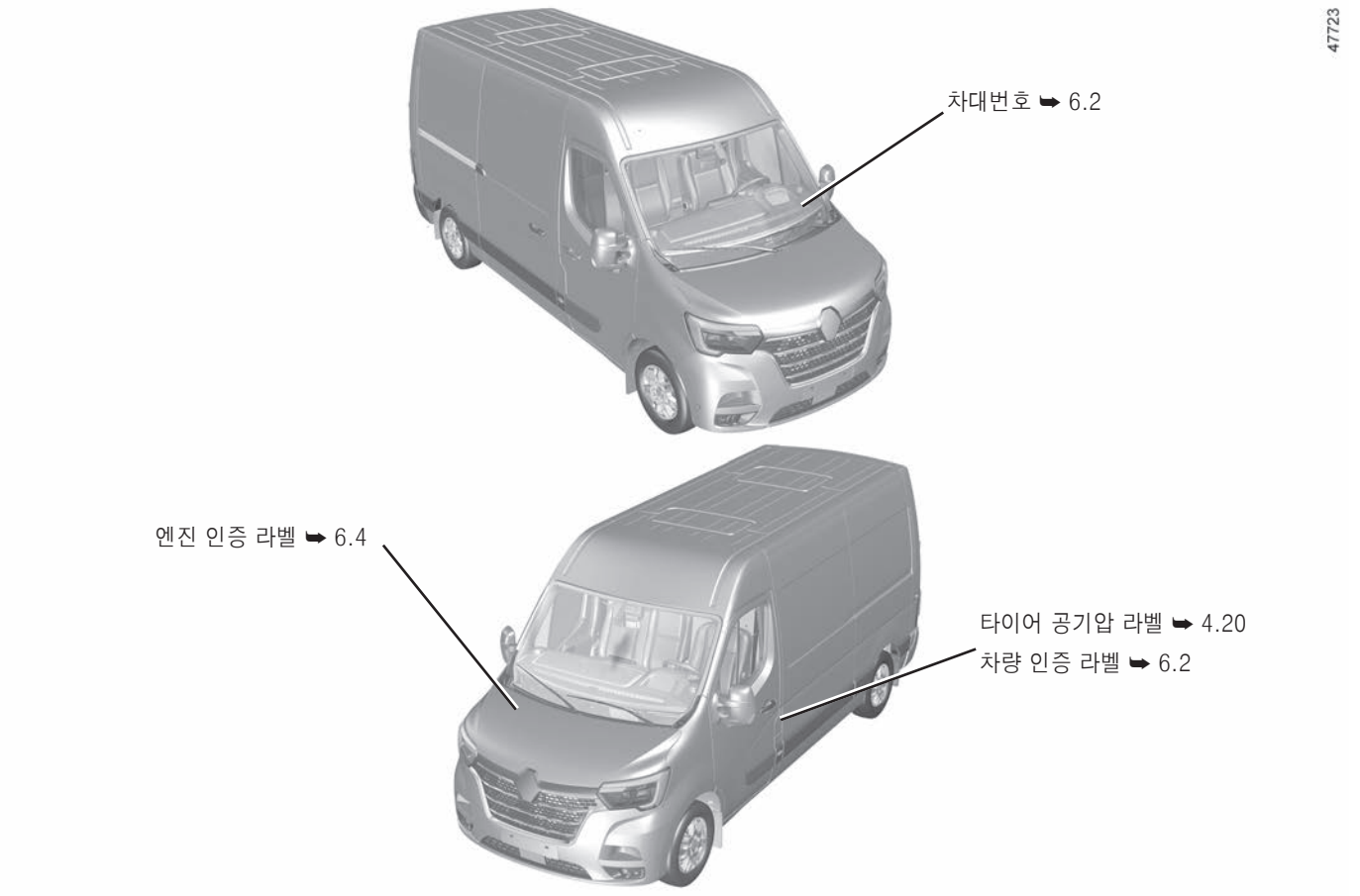
주차 경보 장치
➥ 2.32

타이어 공기압 자동감지 시스템
➥ 2.15

안전 장치

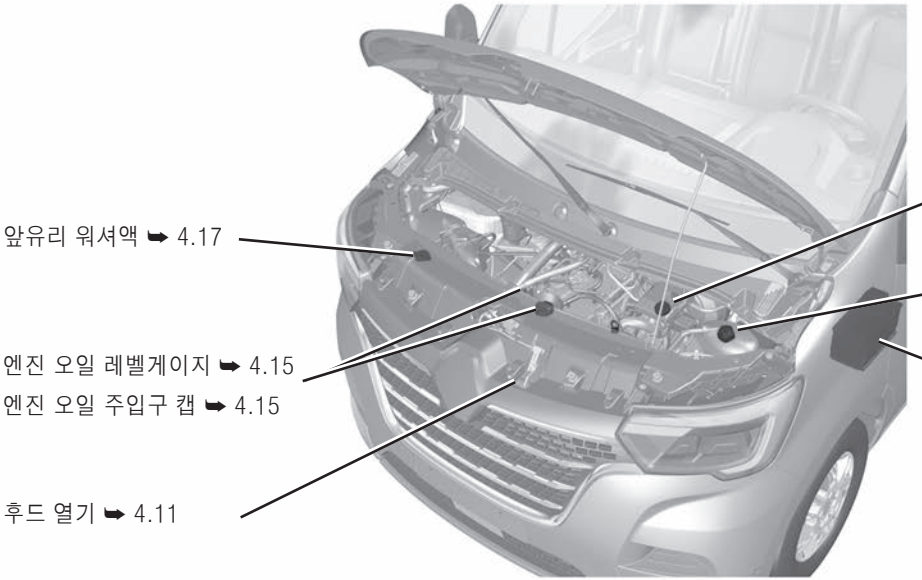


차량 라벨



엔진룸 (정기 점검)

47930



54130

앞유리 와이퍼 블레이드 교환 ➥ 5.30

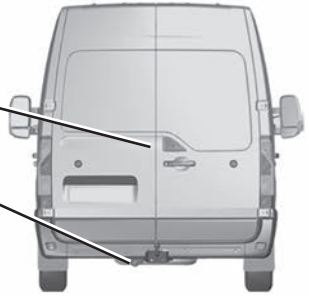
헤드램프 전구 교환 ➥ 5.14

전방 견인 포인트 ➥ 5.31



리어램프 전구 교환 ➥ 5.17

후방 견인 포인트 ➥ 5.31





공구 키트 ➥ 5.4

스페어 타이어 ➥ 5.2



퓨즈 ➥ 5.20

목 차

챕터

차량에 대해 알아보기 1

주행 2

편의 장치 3

정기 점검 4

자가 정비 5

차량 정보 6

서비스 제도 7

서비스 센터 정보 8

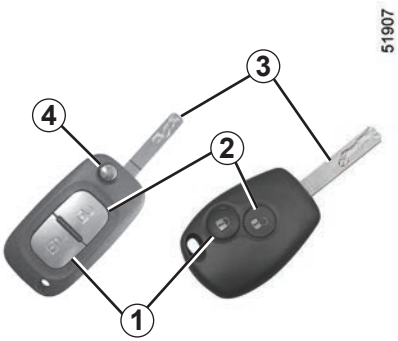
색인 9

보증서 10

1. 차량에 대해 알아보기

무선 리모컨키 사용 방법 및 주의 사항 1.2
도어의 잠금 및 잠금해제 1.4
차속 감응 오토 도어록 1.6
도어 1.7
슬라이딩 사이드 도어 1.9
리어 도어 1.11
스티어링 휠, 파워 스티어링 1.13
헤드레스트 1.14
앞좌석 1.15
뒷좌석 1.17
안전벨트 1.18
뒷좌석 안전벨트 1.21
앞좌석 안전장치 1.22
에어백이 작동하는 경우, 하지 않는 경우 1.26
어린이 안전: 일반사항 1.28
안전벨트를 이용한 보조시트 장착 1.30
대시보드 1.34
계기판 1.36
트립 컴퓨터 1.42
시계와 외기 온도 1.53
아웃사이드 미러 및 룸미러 1.54
앞유리 워셔, 와이퍼 1.56
외부 램프와 지시등 1.58
헤드램프 빔 높이 수동 조절 1.61
경음기와 지시등 1.62
연료 탱크 1.63
요소수 탱크 1.65

무선 리모컨키 사용 방법 및 주의 사항 (1/2)



■ 무선 리모컨키의 기능

1 모든 도어 잠금 버튼

2 모든 도어 잠금 해제 버튼

3 엔진 시동, 도어 및 연료 주입구 캡을 위한 키

4 키 접기/펼침 버튼

버튼 **4**를 누르면 키가 펼쳐집니다.

버튼 **4**를 누르고 키를 접습니다.

엔진 시동이 걸려 있을 경우 무선 리모컨키의 버튼은 작동하지 않습니다.

무선 리모컨키는 도어를 잠그고 잠금을 해제하는 데 사용됩니다.

리모컨은 배터리로 작동되며 방전된 배터리는 교체가 가능합니다. ➥ 5.28

■ 도어 잠금

버튼 **1**을 누르면 도어와 트렁크가 잠깁니다. 도어가 잠겼음을 알리기 위해 비상 점멸 표시등과 사이드 방향 지시등이 **두 번 점멸합니다.**

참고: 차량 사양에 따라 도어나 트렁크를 연 채로 두거나 제대로 닫지 않으면 모든 도어와 트렁크가 비상 점멸 표시등이 깜박이지 않고 신속하게 잠금/잠금해제됩니다.

■ 도어 잠금해제

버튼 **2**를 누르면 도어와 트렁크가 잠금해제됩니다. 도어 잠금해제를 알리기 위해 비상 점멸 표시등과 사이드 방향 지시등이 **한 번 점멸합니다.**

내부에서 도어를 잠금/잠금해제➥ 1.4

경고

운전자의 책임

절대로 리모컨키를 차량 안에 두고 내리거나 어린이, 보호가 필요한 성인 및 애완동물을 잠시라도 차량 안에 홀로 남겨 두지 마십시오.

엔진 시동을 걸거나, 변속 레버, 윈도우 등의 각종 장치를 조작하거나, 도어를 잠궈 본인(또는 애완동물) 또는 타인이 사고를 당할 위험이 있습니다.

또한 덥거나 햇볕이 강한 날에는 차량 내부의 온도가 급속하게 상승하므로 심각한 위험에 처할 수 있습니다.

심각한 부상 또는 사망의 위험이 있습니다.

무선 리모컨키 사용 방법 및 주의 사항 (2/2)

■ 리모컨 작동 범위

리모컨의 작동 범위는 주변 환경에 따라 달라질 수 있습니다. 리모컨을 가지고 있을 때 실수로 버튼을 눌러 차량의 도어를 잠금 또는 잠금해제하지 않도록 주의하시기 바랍니다.

참고: 특정 차량에서는 도어를 리모컨으로 잠금해제한 후 약 2분 동안 도어를 열지 않으면 도어가 자동으로 다시 잠깁니다.

■ 무선 리모컨 기능이 작동하지 않거나 작동 범위가 변하는 경우

바로 가까이에 있는 요소(외부 설치물 또는 리모컨과 같은 주파수에서 작동하는 장비 사용)에 의한 간섭은 리모컨 작동에 영향을 미칠 수 있습니다.

키는 사용설명서에 언급한 기능 외에 다른 용도로 쓰여서는 안됩니다(병마개를 따는 용도 등).

주의

리모컨 키가 구부러지거나 충격을 받지 않도록 주의하시기 바랍니다. 특히 바지 뒷주머니에 넣고 자리에 앉을 경우 리모컨 키에 충격이 가해질 수 있으며, 의도하지 않은 차량 작동을 야기할 수 있으니 주의하십시오.

주의

리모컨 키를 뜨겁거나 차가운 곳 또는 습기가 많은 곳에 두지 마십시오.

리모컨 키가 물에 닿으면 고장의 원인이 되므로 물에 닿았을 때는 바로 닦아 주십시오.

세탁기에 넣거나 장시간 물에 담그지 마십시오.

리모컨 키를 교체하거나 추가로 리모컨키가 필요한 경우

만약 리모컨키를 분실하였거나 추가적인 리모컨키가 필요할 경우, 지정 정비업소에서 구입할 수 있습니다.

단, 리모컨키 구입 신청 후 수령 시까지는 수 주 소요될 수 있으므로 리모컨키를 분실하지 않도록 유의하십시오.

만약 리모컨키를 교체할 경우 지정 정비업소에서 차량과 **모든 리모컨키**의 초기화 및 재등록을 실시해야 합니다.

리모컨키는 한 차량에 최대 4개까지 사용가능합니다.

리모컨 고장

반드시 사용한 배터리와 동일한 규격의 배터리를 사용하고 정상 상태의 제품을 올바르게 장착해야 합니다.

배터리의 수명은 약 2년입니다. 배터리가 소모됐을 경우 교환 절차에 대해서는 5장의 "무선 리모컨 키: 배터리"를 참고하십시오.

도어의 잠금 및 잠금해제 (1/2)



■ 차량 내부에서 도어 잠금/잠금해제

버튼 **1**을 눌러 모든 도어를 잠그거나 잠금을 해제합니다.

만약 도어가 열려 있거나 바르게 닫히지 않은 경우 버튼 **1**을 눌러도 도어가 잠겼다가 곧바로 잠금해제됩니다.

경고

만약 운전 중에 도어를 잠금 상태로 유지한다면, 위험 상황 발생 시 도움을 받고자 할 때 외부에서 도어를 열지 못하여 도움을 받지 못할 수 있습니다.

■ 무선 리모컨 키를 사용하지 않고 도어 잠금

엔진 시동을 끄고, 리어 도어는 닫고 앞좌석 도어 하나는 연 상태에서, 버튼 **1**을 5초 이상 누릅니다.

차량을 떠나기 전에 키를 갖고 내렸는지 확인합니다.

그리고 열려 있는 도어를 닫으면 모든 도어가 잠기게 됩니다.

차량 외부에서 운전석 도어 잠금해제는 키 또는 리모컨을 이용해서만 할 수 있습니다.

■ 도어 잠금 표시등

시동이 걸려 있을 때, 버튼 **1**에 있는 표시등이 도어가 잠겨 있는지를 알려 줍니다.

- 표시등이 켜져 있으면, 앞좌석 도어와 리어 도어가 잠겨 있는 것입니다.
- 표시등이 소등하면, 도어가 열린 것입니다.

시동 스위치를 OFF 시키면 표시등이 계속 점등해 있다가 도어를 잠그면 그 후 소등됩니다.

경고

도어가 열려 있으면 앞좌석 도어를 잠글 수 없습니다.

■ 리어 도어를 연 상태에서 도어 잠금

리어 도어를 열어 놓은 상태(예: 리어 도어를 닫지 못하게 하는 화물을 적재하는 경우) 또는 차량이 강한 전자기장 지역에 있는 경우 또는 키에 이상이 있는 경우에 차량을 잠그려면 엔진 시동을 끈 상태에서 버튼 **1**을 5초 이상 길게 누릅니다.

경고

운전자의 책임

절대로 리모컨키를 차량 안에 두고 내리거나 어린이, 보호가 필요한 성인 또는 애완동물을 잠시라도 차량 안에 홀로 남겨두지 마십시오.

엔진 시동을 걸거나, 변속 레버 및 윈도우 등의 각종 장치를 조작하거나, 도어를 잠궈 본인(또는 애완동물) 또는 타인이 사고를 당할 위험이 있습니다.

또한 덥거나 햇볕이 강한 날에는 차량 내부의 온도가 급속하게 상승하므로 심각한 위험에 처할 수 있습니다.

심각한 부상 또는 사망의 위험이 있습니다.

도어의 잠금 및 잠금해제 (2/2)

■ 리모컨키가 작동하지 않는 경우

특정 상황에서 리모컨키가 작동하지 않거나 작동 범위가 변할 수 있습니다.

- 리모컨키에 이상이 있거나 방전되었거나 차량 배터리가 방전된 경우
- 리모컨키와 같은 주파수를 사용하는 전기 장비(휴대전화, 무전기, 비디오 게임기, 타 차량의 리모컨 등)를 사용하고 있을 경우
- 차량이 고주파의 전자기장 내에 있을 경우(경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑, 공항, 항구 근처 등)

위의 경우에는,

- 리모컨키의 비상키를 사용하여 운전석 도어를 잠금 해제할 수 있습니다.
- 각각의 도어를 수동으로 잠글 수 있습니다.
- 차량 내부의 도어 잠금/잠금 해제 장치를 사용할 수 있습니다.

주의

리모컨키가 작동하지 않을 때 차량의 모든 도어를 잠그려면 차량 내부의 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 사용하십시오.



■ 수동 잠금

▶ 키를 사용하려면

잠금 장치가 장착된 도어는 키를 키 홀 **2**에 끝까지 삽입한 다음 돌려서 잠그거나 잠금을 해제합니다.

주의

키 홀 **2**를 이용하여 도어를 잠글 경우 해당 도어만 잠기게 됩니다.



■ 도어 수동 잠금

도어가 열린 상태에서 키의 끝을 이용하여 나사 **3**을 돌리고 도어를 닫으면 외부에서 도어가 잠깁니다.

이 때에는 차량 안에서 도어를 열거나 키를 이용하여 운전석 도어를 열 경우 도어가 열립니다.

차속 감응 오토 도어록



■ 작동 원리

엔진 시동을 걸고 차량이 7km/h 이상의 속도에 도달하면 시스템이 자동으로 도어를 잠급니다.

버튼 **1**을 눌러 기능을 활성화 또는 비활성화시킬 수 있습니다.

▶ 기능 활성화

엔진 시동 ON 상태에서 버튼 **1**을 알람음 소리가 날 때까지 약 5초간 누릅니다.

도어를 잠그면 버튼의 표시등이 점등됩니다.

▶기능 비활성화

엔진 시동 ON 상태에서 버튼 **1**을 알람음 소리가 날 때까지 약 5초간 길게 누릅니다. 스위치의 표시등이 소등되고 기능이 비활성화됩니다.

차속 감응 오토 도어록 시스템이 비활성화된 경우 해당 기능이 동작하지 않습니다.

▶작동 불량

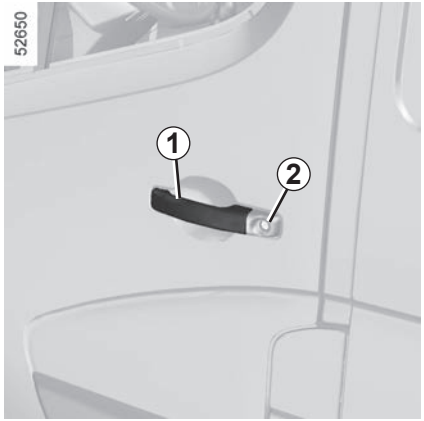
도어가 자동으로 잠기지 않는 현상이 발생하면 먼저 모든 도어가 올바르게 닫혔는지 확인합니다. 올바르게 닫혀 있는데도 고장이 계속되는 경우 지정 정비업소에 문의하십시오.

경고

운전자의 책임

만약 운전 중에 도어를 잠금 상태로 유지한다면, 위험 상황 발생 시 도움을 받고자 할 때 외부에서 도어를 열지 못하여 도움을 받지 못할 수 있습니다.

앞좌석 도어 (1/2)

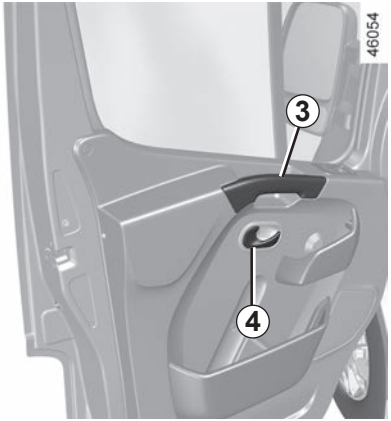


■ 외부에서 도어 열기

리모컨키의 버튼이나 비상키를 이용하여 도어를 잠금 해제합니다. 도어 핸들 **1**을 당겨 도어를 엽니다.

■ 외부에서 도어 닫기

도어를 밀어 닫습니다. 리모컨키의 버튼을 이용하거나 키 홀 **2**에 키를 삽입하여 도어를 잠급니다.



■ 내부에서 도어 열기

핸들 **4**를 당기고 도어를 엽니다.

■ 내부에서 도어 닫기

핸들 **3**만을 이용해서 도어를 당기십시오.

경고

도어를 열거나 닫을 때, 해당 도어 가까이에 동물이나 사람이 없는지 확인하고 손이나 머리 등 신체 부위가 끼이거나 부딪치지 않도록 주의하십시오.

심각한 부상의 위험이 있습니다.

경고

안전을 위하여 차량이 정차되어 있을 경우에만 도어를 열거나 닫으십시오.

앞좌석 도어 (2/2)

■ 헤드램프 켜짐 경고음

만약 시동을 끄고 헤드램프를 켠 상태에서 운전석 도어를 열면, 헤드램프가 켜져 있음을 알리는 경고음이 울립니다.

주의: 헤드램프를 소등하지 않으면 배터리가 방전될 수 있습니다.

주의

도어가 열려 있으면 앞좌석 도어를 잠글 수 없습니다.

경고

운전자의 책임

절대로 리모컨키를 차량 안에 두고 내리거나 어린이, 보호가 필요한 성인 및 애완동물을 잠시라도 차량 안에 홀로 남겨 두지 마십시오.

엔진 시동을 걸거나, 변속레버 및 윈도우 등의 각종 장치를 조작하거나, 도어를 잠궈 본인(또는 애완동물) 또는 타인이 사고를 당할 위험이 있습니다.

또한 덥거나 햇볕이 강한 날에는 차량 내부의 온도가 급속하게 상승하므로 심각한 위험에 처할 수 있습니다.

심각한 부상 또는 사망의 위험이 있습니다.

슬라이딩 사이드 도어 (1/2)



■ 외부에서 도어 열기

차량에 이 기능이 장착되어 있으면 키나 리모컨을 이용해서 도어를 잠금 해제합니다.

핸들 **1**을 몸 쪽으로 당기면서 도어를 뒤쪽으로 밉니다.

■ 외부에서 도어 닫기

핸들 **1**을 당기면서 완전히 닫힐 때까지 도어를 차량 앞쪽으로 밉니다. 키나 리모컨을 이용해서 잠급니다.



■ 내부에서 도어 열기

레버 **2**를 뒤쪽으로 당기고 원하는 위치에서 잠길 때까지 슬라이딩 도어를 엽니다.

■ 내부에서 도어 닫기

레버 **2**를 앞쪽으로 당기고 잠길 때까지 슬라이딩 도어를 닫습니다.

■ 내부에서 수동으로 도어 잠금

버튼 **3**을 내립니다.

경고

슬라이딩 사이드 도어를 열거나 닫을 때, 해당 도어 가까이에 동물이나 사람이 없는지 확인하고 손이나 머리 등 신체 부위가 끼이거나 부딪치지 않도록 주의하십시오.

심각한 부상의 위험이 있습니다.

경고

안전을 위하여 차량이 정지되어 있을 경우에만 도어를 열거나 닫으십시오.

슬라이딩 사이드 도어 (2/2)



■ 어린이 보호 잠금 장치

도어가 열린 상태에서 레버 **4**를 돌리고 도어를 닫습니다.

차량 외부에서만 도어를 열 수 있습니다.

경고

주행 중 어린이가 도어를 열 경우 심각한 부상 또는 사망의 우려가 있습니다. 어린이를 태웠을 경우에는 어린이 보호 잠금 장치를 잠금으로 설정하십시오.

주의

슬라이딩 도어 관련 주의사항

슬라이딩 도어를 열거나 닫을 때 주의해야 합니다(이는 차량 도어 모두에 해당됨).

- 도어가 사람이나 신체, 동물 또는 물체 일부에 닿지 않는지 확인합니다.
- 도어를 작동하려는 경우 도어 내부 및 외부의 핸들 외에는 결코 사용하지 마십시오.
- 도어를 열고 닫을 때 모두 주의합니다.
- 차량이 경사로에 주차되어 있는 경우 특히 주의합니다. 해당 잠금 위치에서 잠길 때까지 도어를 완전히 열거나 닫습니다.
- 차량을 떠나기 전에 슬라이딩 도어가 제대로 닫혀 있는지 항상 확인하십시오.
- 심각한 부상을 입을 위험이 있습니다.

경고

운전자의 책임

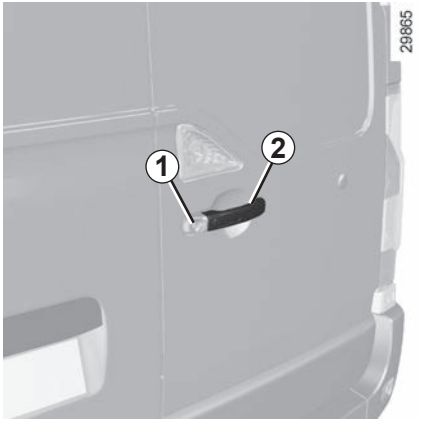
절대로 리모컨키를 차량 안에 두고 내리거나 어린이, 보호가 필요한 성인 및 애완동물을 잠시라도 차량 안에 홀로 남겨 두지 마십시오.

엔진 시동을 걸거나, 변속레버 및 윈도우 등의 각종 장치를 조작하거나, 도어를 잠궈 본인(또는 애완동물) 또는 타인이 사고를 당할 위험이 있습니다.

또한 덥거나 햇볕이 강한 날에는 차량 내부의 온도가 급속하게 상승하므로 심각한 위험에 처할 수 있습니다.

심각한 부상 또는 사망의 위험이 있습니다.

리어 도어 (1/2)



■ 외부에서 도어 열기

키를 키 홀 **1**에 넣어 도어 잠금을 해제합니다. 핸들 **2**를 당겨 도어를 엽니다.

경고

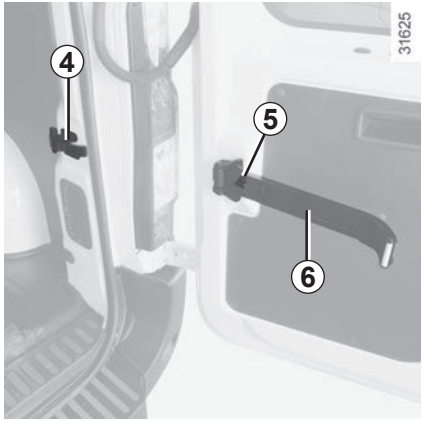
여닫이식 리어 도어는 바람이 강하게 부는 경우 열어 두지 마십시오. **심각한 부상을 입을 위험이 있습니다.**



도어를 열려면 레버 **3**을 내립니다.

주의

트렁크를 연 채로 차량을 갓길에 주차한 경우, 미등이 잘 안 보일 수 있습니다. 안전 삼각대나 국내의 도로 교통법에 정해진 다른 장비를 이용해서 다른 도로 이용자에게 주차 사실을 알려야 합니다.



▶ 180 ° 로 도어 열기

(차량 사양에 따라서)

도어를 열되, 완전히 열지는 마십시오.

타이 로드 **6**을 하우징 **4**에서 탈거하고 타이 로드를 후크 **5**에 잠급니다.

도어를 최대한 엽니다.

주의

안전을 위해 엔진 시동을 걸기 전에 차량의 모든 도어가 제대로 닫혔는지 확인합니다.

리어 도어 (2/2)

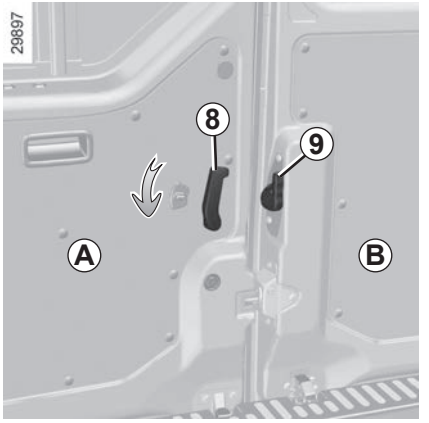


▶ 270 ° 로 도어 열기
(차량 사양에 따라서)

180 ° 로 열 때처럼 하우징에서 타이 로드를 탈거합니다. 자석 **7**에 닿을 때까지 도어를 완전히 엽니다.

■ 외부에서 도어 닫기

좌측 도어를 일부만 닫았다가 세게 닫습니다. 우측 도어에서도 같은 방법으로 도어를 닫은 후 잠급니다.



■ 내부에서 도어 열기

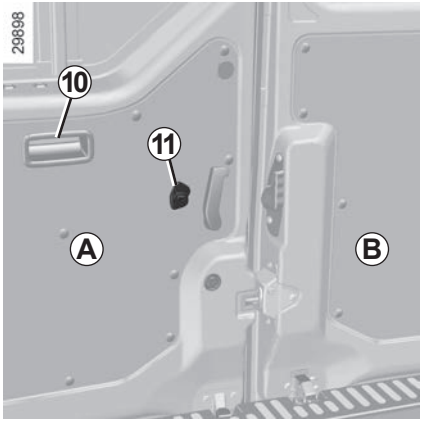
레버 **8**을 왼쪽으로 내리고 도어 **A**를 밉니다.

핸들 **9**를 앞으로 민 상태에서 도어 **B**를 엽니다.

경고

리어 도어를 열거나 닫을 때, 해당 도어 가까이에 동물이나 사람이 없는지 확인하고 손이나 머리 등 신체 부위가 끼이거나 부딪치지 않도록 주의하십시오.

심각한 부상의 위험이 있습니다.



■ 내부에서 도어 닫기

도어 **B**를 닫은 후, 핸들 **10**을 사용하여 도어 **A**를 닫습니다.

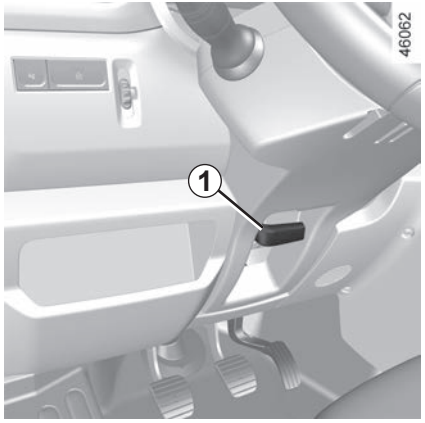
■ 잠금/잠금해제

버튼 **11**을 돌립니다.

주의

안전을 위해 엔진 시동을 걸기 전에 차량의 모든 도어가 제대로 닫혔는지 확인합니다.

스티어링 휠, 파워 스티어링



■ 스티어링 휠 높이 조절

레버 **1**을 잡아당겨서 휠이 원하는 위치에 오도록 합니다.

레버를 완전히 밀어내려서 스티어링 휠을 고정합니다.

휠이 제대로 고정되었는지 확인합니다.

경고

내리막길이나 일반도로 주행 시 절대로 시동을 끄지 마십시오(파워 스티어링 및 브레이크의 정상 작동이 안될 수 있습니다).

■ 파워 스티어링

차속 감응 파워 스티어링은 차량의 속도에 따라 파워 스티어링의 조향 응답성을 향상시키기 위한 자동 관리 시스템입니다.

엔진 시동이 걸린 상태에서 작동하며 주차할 때는 휠 조작을 가볍게 하고(좀 더 편하게 조작하기 위함), 차속이 증가할수록 점차 휠이 무거워집니다(고속 운전 시 최대한 안전 확보).

▶ 오토 스탑/스타트 시스템 관련 특징

엔진이 오토 스탑일 때에는 파워 스티어링이 작동하지 않습니다. 엔진을 재시동하거나 차속이 1 km/h (경사로 등) 이상이 되면 기능이 작동합니다.

주의

레버 **1**을 당길 때는 한 손으로 스티어링 휠을 잡고 레버 **1**을 당기십시오.

그렇지 않을 경우 레버와 스티어링 휠 사이에 손가락이 끼어 상해를 입을 수 있습니다.

엔진이 정지되거나 시스템이 고장난 경우에는 스티어링 휠을 조작하기 어려울 수 있습니다.

주의

주정차 시 스티어링 휠을 좌측이나 우측으로 끝까지 돌려놓지 마십시오.

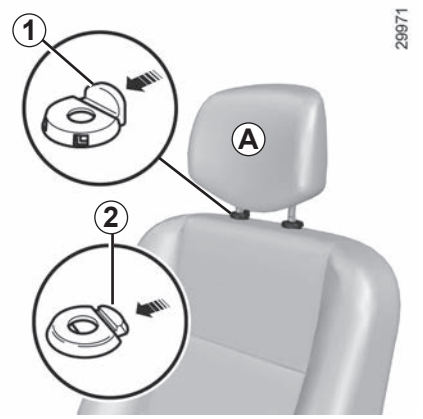
경고

스티어링 휠의 위치를 조정한 경우, 스티어링 휠이 제대로 고정되었는지 주행 전 반드시 확인하십시오.

경고

안전을 위해 주정차 시에만 스티어링 휠 위치 조절을 하십시오. 주행 중에 휠의 위치 조절을 할 경우 조향 능력을 상실하여 심각한 사고를 발생시킬 수 있습니다.

헤드레스트



■ 일반형 헤드레스트

▶ 헤드레스트 올리기

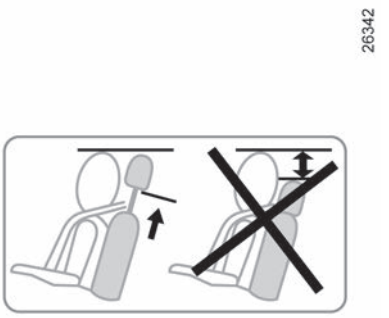
위로 미십시오.

▶ 헤드레스트 내리기

탭 **1**을 누르면서 동시에 내립니다.

▶ 헤드레스트 분리

헤드레스트를 위로 올린 다음 탭 **1** 및 **2**를 눌러 잠금을 해제합니다.



▶ 헤드레스트를 장착

홈을 앞쪽에 오게 한 상태에서 헤드레스트 봉을 구멍에 삽입하고, 탭 **1**을 눌러 헤드레스트를 원하는 높이로 내립니다.

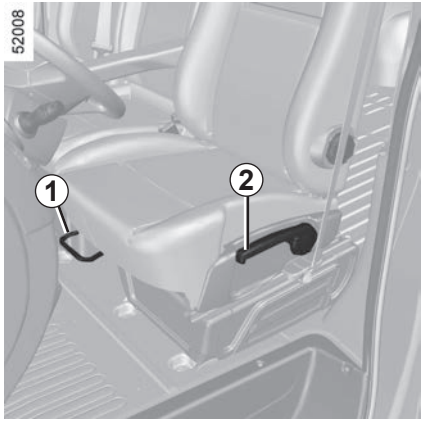
경고

헤드레스트는 중요한 안전 장치입니다. 헤드레스트를 제거한 상태로 주행하지 마십시오. 항상 올바른 위치에 있는지 확인하십시오. 머리와 헤드레스트 사이의 거리는 가능한 좁아야 합니다. 헤드레스트 상부가 정수리와 최대한 가까운 곳에 위치하도록 하며, 머리와 **A** 부분 사이의 간격을 최소화합니다.

경고

헤드레스트를 올바르게 장착하지 않을 경우 사고 시 심각한 부상을 입을 수 있습니다. 다음과 같이 헤드레스트가 올바르게 장착되었는지 확인하십시오.

– 헤드레스트 봉을 상하로 움직여 보아 제대로 고정되어 있는지 확인하십시오.



■ 시트 조절

▶ 운전석 시트 앞/뒤 위치 조절

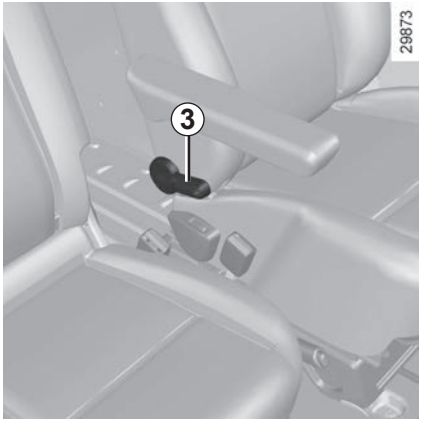
핸들 **1**을 위로 올리면 잠금이 해제됩니다. 원하는 위치에서 핸들을 놓고 고정 상태를 확인합니다.

▶ 운전석 시트 쿠션 높이 조절

레버 **2**를 필요한 만큼 내리거나 당겨 시트 쿠션을 위로 올리거나 내립니다.

경고

시트에 방석이나 기타의 물건을 깔고 운전하지 마십시오. 시트를 개조하지 마십시오.



▶ 시트 등받이 각도 조절

레버 **3**을 움직입니다.

경고

안전을 위해 차량이 정차했을 때만 시트를 조절하십시오. 교통사고의 원인이 될 수 있습니다.

경고

안전한 사용을 위해 차량이 정지된 상태에서 조절하십시오.

안전벨트가 제기능을 다하기 위해 시트 등받이를 뒤로 지나치게 눕히지 마십시오.

어떠한 물건도 운전석 및 운전석 근처 바닥에 놓지 마십시오. 급제동 시 이 물건이 페달 아래로 미끄러져 들어가 작동을 방해할 수 있습니다.

주의

– 물 등의 액체를 쏟았을 경우, 마른 수건으로 액체를 닦아낸 다음 완전히 건조시킨 후 사용하십시오.

– 시트를 세척할 때 시너, 벤젠, 알코올, 가솔린 등의 유기용제를 사용하지 마십시오.

– 요철 형태의 무거운 물건이나 날카로운 물건을 시트에 올려 놓지 마십시오.

앞좌석 (2/2)

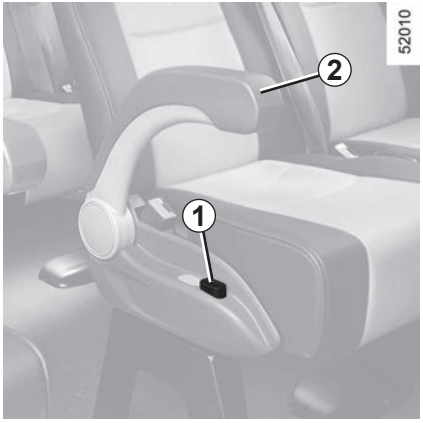
경고

앞좌석 사용 시 주의사항

–시트 등받이를 뒤로 심하게 기울이면 안전 벨트의 효과가 감소됩니다. 시트 등받이를 적당한 각도로 조절하십시오.

- 운전석 및 운전석 근처 바닥에 고정되지 않은 물체를 두지 않도록 주의하십시오. 운행 중에 운전석 페달 아래로 흘러 들어갈 경우 페달 조작의 장애물이 되어 심각한 위험을 야기시킬 수 있습니다. 특히 운전석 바닥에는 아무것도 놓지 마십시오.
- 시트 등받이의 각도를 조절할 때 등받이를 간섭하는 물건이 없는지 확인하십시오. 간섭이 되면 등받이가 고정되지 않아 사고 시 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 방석을 사용할 경우 탑승자와 시트의 마찰력이 줄어들어 충돌이나 급정차 시 엉덩이가 안전벨트의 아랫부분으로 미끄러져 나올 수 있습니다. 이 경우 안전벨트가 정상적인 기능을 하지 못해 심각한 부상을 입을 위험이 있습니다.
- 시트 혹은 헤드레스트를 조절하는 동안 시트의 움직이는 부분에 손이나 신체 일부를 넣지 마십시오. 생각지 못한 상처를 입을 수 있습니다. 또한 시트 밑에 떨어진 물건을 찾기 위해 손을 집어넣는 경우에도 주의하십시오.
- 화기(라이터 등), 리튬 이온 배터리로 동작하는 전자 제품(전자담배 등)을 차량 안에 두지 마십시오. 여름철에는 차량 내부가 고온으로 상승하므로 화재의 위험이 있습니다. 또한 조작부가 노출되어 있는 라이터가 바닥에 있는 경우, 시트의 움직임에 의해 라이터 조작부에 힘이 가해져 가스 분출로 인한 화재의 위험이 있습니다.

뒷좌석



■ 시트 조절

▶ 시트 등받이 각도 조절

버튼 **1**을 누른 상태에서 등받이 각도를 조절합니다.

시트를 제자리에 놓으려면 버튼 **1**을 다시 누릅니다.

▶ 시트 팔걸이 조절

팔걸이 **2**를 위로 올렸다 내리면 접혀집니다. 다시 팔걸이 **2**를 올렸다 내리면 제자리로 돌아옵니다.

경고

안전을 위해 정차했을 때만 시트를 조절하십시오.

경고

등받이 각도를 조절한 후에는 등받이가 제대로 고정되었는지 반드시 확인하십시오.

주의

시트를 조정했을 경우 항상 안전벨트와 버클이 원래 위치에 올 수 있도록 해 주십시오.

시트를 원래 위치로 되돌렸을 경우 시트가 완전히 고정되었는지 확인하십시오.

시트 커버를 사용하는 경우 시트가 고정되지 않을 수 있습니다.

안전벨트가 제 위치에 있는지 확인하십시오.

뒷좌석을 조정할 때 어떠한 물체(신체, 애완 동물, 돌, 옷, 장난감 등)도 조정 부위에 간섭되지 않도록 하십시오.

안전벨트 (1/3)

귀하의 안전을 위해 운전 중에는 항상 안전벨트를 착용하십시오. 국내 교통법규에 따라 전 좌석의 모든 탑승자는 안전벨트를 착용해야 합니다.

경고

올바르지 않게 조절된 안전벨트는 사고 시 부상을 야기할 수 있습니다.

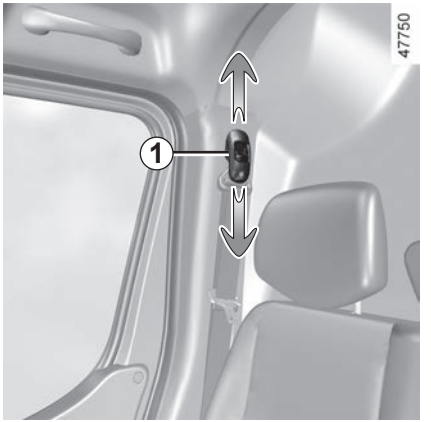
어른이든 아이든 하나의 안전벨트는 한 명만 사용해야 합니다.

임신 중이나 병환이 있는 분도, 만일의 경우를 위해 안전벨트를 착용하십시오. 다만 복부에 강한 압박을 받을 우려가 있기에 운전가능 여부 및 안전벨트 착용법 등에 대해 의사와 상담하십시오. 임신 중인 분은 허리 벨트가 복부를 피하고 가능한 허리에서 낮은 위치에 오도록 착용해 주십시오. 어깨벨트는 확실하게 어깨를 통과해서 복부를 피해 가슴에 걸치듯이 착용하십시오.

엔진 시동을 걸기 전에는 우선 운전 자세를 조절하고, 모든 탑승자가 안전벨트를 바르게 착용하도록 하여 안전한 운행이 되도록 합니다.

■ 운전 자세 조절

- **등이 시트에 밀착되도록 앉으십시오**(자켓이나 코트는 벗어주십시오). 반드시 등을 바른 자세로 해서 앉으십시오.
- **페달의 위치에 따라 시트를 전후로 조정합니다.** 클러치 페달이 충분히 눌리는 위치까지만 시트를 뒤로 움직여야 합니다. 시트 등받이는 팔이 가볍게 구부려지는 정도로 조정합니다.
- **헤드레스트의 위치를 조정합니다.** 안전을 위해 운전자의 머리와 헤드레스트 사이의 간격을 최소화합니다.
- **쿠션의 높이를 조정합니다.** 쿠션 높이를 조정하여 주행 시 시야를 최적화합니다.
- **스티어링 휠의 위치를 조절하십시오.**



■ 앞좌석 안전벨트의 높이 조절

버튼 **1**로 안전벨트의 높이를 조절하여 어깨쪽 벨트가 가능한 목에 가까이 갈 수 있도록 조절하십시오. 단, 목에는 닿지 않도록 하십시오.

반드시 안전벨트의 높이 조절 후 올바른 위치에 고정시켜 주십시오.

경고

3점식 안전벨트의 어린이 사용에 관한 경고사항

유아 용도의 어린이용 보조시트를 사용할 수 없을 정도로 큰 어린이더라도 반드시 부스터 시트 및 차량에 장착된 안전벨트를 사용해야 합니다.
부스터 시트를 사용하지 않고 3점식 안전벨트의 어깨쪽 벨트가 어린이의 목이나 얼굴에 닿은 상태로 주행할 경우, 차량의 급정거 또는 충돌 시 어린이의 큰 상해로 이어질 수 있습니다. 자세한 내용은 1장의 "어린이 안전"을 참고하십시오.



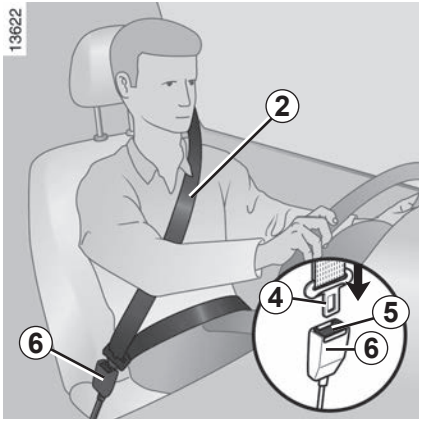
■ 안전벨트 조정

등이 시트에 정확히 밀착될 수 있도록 앉아 주십시오.

어깨쪽 벨트 **2**가 가능한 목에 가까이 갈 수 있도록 조절해 주십시오. 그러나 목에는 닿지 않도록 하십시오.

허리쪽 벨트 **3**은 허벅지 위 골반에 위치해야 합니다.

안전벨트는 최대한 몸에 밀착시켜 착용하여야 합니다. 예를 들면, 두꺼운 옷을 입거나 부피가 큰 물건을 가지고 안전벨트를 착용하지 마십시오.



■ 안전벨트 착용

벨트를 천천히 부드럽게 빼내고 플레이트 **4**를 버클 **6**에 끼워 넣어 주십시오(플레이트 **4**를 당겨서 확실히 끼워졌는지 확인해 주십시오). 만약 착용 전에 벨트가 걸려 내려오지 않는다면, 원위치 시켰다가 다시 시도해 주십시오.

만약 벨트가 걸려서 감기지 않는다면, 벨트를 천천히 3cm 정도 잡아 당겼다 놓으면 자동으로 감기게 됩니다. 다 감기고 난 후 다시 천천히 당깁니다.

만약 고장이 계속 되면, 지정 정비업소에서 점검을 받으십시오.

운전석 안전벨트 미착용 경고등

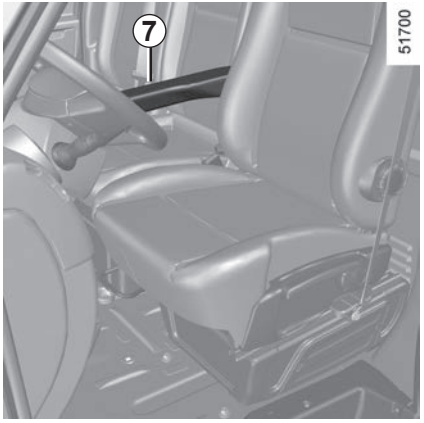
엔진 시동이 걸린 후, 운전석에서 안전벨트를 매지 않은 경우(시트에 착석하였음에도) 룸미러 상단 디스플레이에 이 경고등이 점등하며, 이 상태로 약 20km/h 이상의 속도로 주행하면 약 120초 동안 경고음이 울립니다.

■ 안전벨트 풀기

버클 **6**의 버튼 **5**를 누르고 플레이트를 잡고 천천히 뺍니다.

벨트를 풀 때, 벨트가 급히 제자리로 돌아가는 경우가 있으니 벨트에서 손을 떼지 마십시오.

안전벨트 (3/3)



■ 암레스트가 있는 시트

안전벨트가 암레스트 **7**의 아래를 통과했는지 확인하고, 플레이트 **4**가 버클 **6**에 고정되었는지 확인합니다.

플레이트가 버클에 잠겼는지 확인합니다(플레이트를 당겨서 잠겼는지 확인).

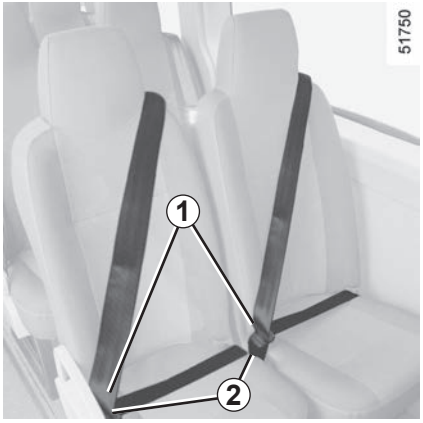
경고

이 경고는 차량의 앞,뒷좌석 안전벨트 모두에 해당됩니다.

- 안전벨트, 시트 및 관련 장치 등 순정 안전 장치 및 관련 부품들은 절대로 개조하지 마십시오. 어린이용 보조시트 장착 등 특수한 경우에는 지정 정비업소에 문의하십시오.

- 안전벨트를 느슨하게 하는 어떠한 용품도 사용하지 마십시오(예: 집게, 클립, 스토퍼 등). 사고 발생 시 안전벨트의 정상적인 기능에 이상이 있을 수 있습니다.
- 안전벨트의 어깨 쪽 벨트를 절대로 팔 아래나 등 뒤로 착용하지 마십시오.
- 하나의 안전벨트를 두 명 이상이 함께 착용하지 마십시오. 절대로 안전벨트를 착용하고 아기나 어린이를 무릎에 앉히지 마십시오.
- 안전벨트가 꼬이지 않도록 합니다.
- 심각한 사고 후에는 안전벨트를 교환해야 합니다. 또한 안전벨트에 마모된 흔적이 있는 경우에도 반드시 안전 벨트를 교체하십시오.
- 안전벨트 플레이트를 그에 맞는 버클에 끼워 주십시오. 또한 안전벨트의 미착용 경고음을 차단하게 하는 어떠한 용품도 사용하지 마십시오.
- 안전벨트 기능에 영향을 줄 수 있으니 안전벨트 버클 부분에 이물질이 끼지 않도록 주의하십시오.
- 버클의 위치가 바른지 확인하십시오(물건이나 사람에 의해 가려지거나 깔려서는 안됩니다).
- 안전벨트가 목이나 얼굴에 닿는 등, 적절한 착용이 불가능한 작은 어린이는 어린이용 보조시트를 사용하십시오. 또한 혼자서 앉을 수 없는 작은 아기는 요람형 보조시트를 사용하십시오.
- 시트의 등받이를 젖힌 채로 주행하지 마십시오. 안전벨트가 효과를 충분히 발휘하지 못하여, 충돌 시에 신체가 안전벨트 밑으로 빠지거나 벨트에 의해 중대한 상해를 입을 우려가 있습니다.

뒷좌석 안전벨트



■ 잠금

안전벨트 띠를 **천천히 조심스럽게** 당겨 빼내고 플레이트 ***1***을 버클 ***2***에 확실히 끼워 넣습니다(플레이트를 당겨 제대로 잠겼는지 확인하십시오).

뒷좌석 안전벨트가 효과적으로 작동할 수 있도록 안전벨트가 제자리에 잠겨 있는지 반드시 확인합니다.

■ 해제

버클 ***2***의 버튼을 누르면 안전벨트가 내부 감개에 감겨 들어갑니다. 안전벨트가 제대로 감기도록 잡아줍니다

주의

뒷좌석 시트 등받이 각도를 조절한 후에는 안전벨트가 제 위치에 올 수 있도록 벨트의 위치를 조절하시기 바랍니다.

경고

올바르지 않게 조절된 안전벨트는 사고 시 부상을 야기할 수 있습니다.

어린이와 어른에 상관없이 1인이 하나의 안전벨트를 사용하십시오.

임산부도 안전벨트를 착용해야 합니다. 임산부가 안전벨트를 착용할 때는 골반띠가 하복부에 지나친 압력을 가하지 않으면서도 여유공간이 남지 않도록 유의해야 합니다.

어린이용 보조시트는 뒷좌석이나 운전석 옆 벤치 시트에 장착해서는 절대 안 됩니다.

앞좌석 안전장치 (1/3)

앞좌석 안전장치는 차량 사양에 따라 다음과 같이 구성됩니다.

- **프리텐셔너**
- **로드리미터**
- **운전석 전방 에어백**

본 시스템은 정면 충격이 발생한 경우 별개로 혹은 동시에 작동하도록 되어 있습니다.

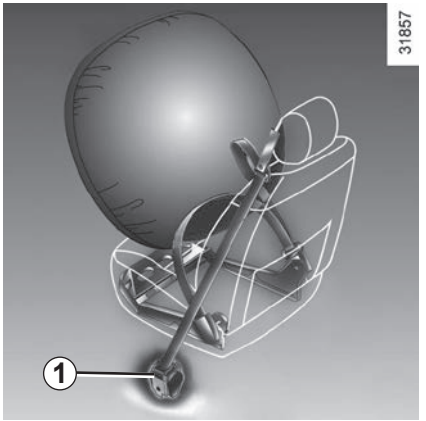
충격의 강도에 따라 시스템이 작동할 수 있습니다.

- 안전벨트 잠김
- 안전벨트 프리텐셔너 및 로드리미터
- 전방 에어백

■ 프리텐셔너

프리텐셔너는 안전벨트를 순간적으로 되감아 승객이 좌석에 안전하게 고정될 수 있도록 도와 안전벨트의 효율을 높여주는 장치입니다.

강한 정면충돌 사고 시 엔진 시동 ON 혹은 시동이 걸려 있을 때, 충격의 강도에 따라서 시스템이 안전벨트 프리텐셔너 **1**을 작동시켜 순간적으로 안전벨트를 끌어 당깁니다.



■ 로드리미터

충격이 일정한 수준을 넘어서면 본 장치가 작동하여 안전벨트가 신체에 가하는 구속력을 일정하게 유지합니다.

경고

- 사고 후에는 반드시 모든 안전 관련 장치를 점검하십시오.

- 시스템(프리텐셔너, 에어백, 전자 제어 장치, 배선)의 어떠한 부분에도 임의의 조작을 가해서는 안되며, 이 시스템 구성 부품들은 동일한 부품이더라도 다른 차량에 재사용해서는 안됩니다.
- 시스템이 비정상적으로 작동하면 부상을 일으킬 수 있으므로 프리텐셔너 및 에어백 시스템은 반드시 지정 정비업소에서 정비하십시오.
- 에어백 및 프리텐셔너의 작동 시스템의 테스트는 전문적인 교육을 받은 정비사가 특수 장비를 사용해서 실시해야 합니다.
- 폐차 시 프리텐셔너 및 에어백 가스 발생기는 지정 정비업소와 상담하여 폐기하십시오.

앞좌석 안전장치 (2/3)

■ 운전석 에어백

운전석 에어백은 스티어링 휠에 장착되어 있습니다.

스티어링 휠에 "Airbag" 마크가 있어 에어백이 장착되어 있는지 알 수 있습니다.

각각의 에어백 시스템은 다음과 같이 구성되어 있습니다.

- 운전석 스티어링 휠에 장착되어 있는 에어백과 가스 발생장치
- 충격 센서와 가스 발생기를 컨트롤하는 지능형 전자 제어 장치
- 계기판의 에어백 경고등 
- 원격 센서

▶ 에어백의 작동

에어백은 엔진 시동 ON일 때만 작동이 가능합니다.

전방에서 강한 충격이 가해지면 에어백은 빠르게 팽창됩니다. 이는 스티어링 휠과 운전자의 머리와 어깨의 충돌을 막아줍니다. 에어백이 터진 뒤에는 탑승자들의 탈출을 막지 않도록 곧바로 줄어들게 됩니다.

경고

에어백 시스템은 폭발의 원리를 이용합니다. 이 때문에 에어백이 터지면 열과 연기(이는 화재 발생을 의미하지 않습니다), 폭발 소음을 발생시킵니다. 에어백이 필요한 상황에서 에어백은 즉시 팽창되며 에어백의 팽창력에 의해 안면 및 기타 신체 부위에 찰과상과 같은 부상을 입을 수 있습니다.

앞좌석 안전장치 (3/3)

아래에 제공된 모든 경고는 에어백 팽창 시 에어백이 어떠한 방해도 받지 않도록 하고, 또한 에어백 팽창 시 이동할 수 있는 물체에 의한 심각한 부상 위험을 방지하기 위한 것입니다.

경고

운전석 에어백에 관한 경고

– 스티어링 휠 또는 에어백 장착부를 개조하지 마십시오.

– 어떠한 상황에서도 스티어링 휠 가운데 부분을 덮지 마십시오.

– 스티어링 휠 가운데 부분에 배지, 로고, 시계, 전화걸이 등의 어떠한 물체도 부착하지 마십시오.

– 스티어링 휠을 임의로 분리해서는 안됩니다(지정 정비업소 정비사에 의한 경우는 제외).

– 주행 시, 스티어링 휠에 너무 가까이 앉아서는 안됩니다. 팔을 약간 구부린 상태로 앉으십시오. 충분한 공간이 확보되어야 에어백이 바르게 작동하여 올바로 제 기능을 할 수 있습니다.

안전장치에 관한 주의사항

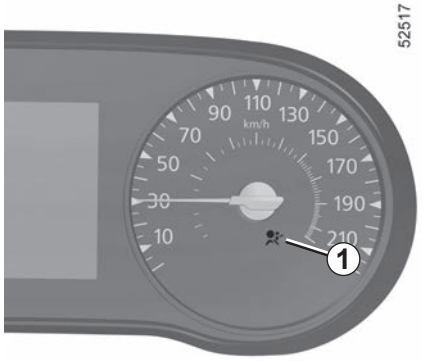
에어백이 제대로 작동하고 에어백의 갑작스러운 팽창으로 중상을 입지 않기 위해서 다음 경고를 따르십시오.

경고

에어백은 안전벨트의 기능을 보완할 목적으로 설계되었습니다. 에어백과 안전벨트 모두 반드시 필요한 보호 장치입니다. 그러므로 항상 안전벨트를 착용하십시오. 안전벨트를 착용하지 않으면 탑승자는 사고 시에 심각한 부상을 당할 수 있는 위험에 노출됩니다. 또한 에어백이 전개시에 발생하는 외상의 위험을 증가시킬 수 있습니다. 에어백이 장착되어 있는 경우 에어백에 의한 외상은 언제든지 발생할 수 있습니다.

비록 심각한 충돌일지라도(차량이 전복되거나 후면 추돌했을 경우) 프리텐셔너나 에어백이 항상 작동되는 것은 아닙니다. 또한 포장 도로의 도로에 패인 구덩이, 돌 등에 의해 차량 하부에 가해지는 모든 충격들이 프리텐셔너와 에어백을 작동시킬 수 있습니다.

- 에어백이 팽창한 후에는 에어백의 관련 부품 및 주변 부품이 고온이 되기 때문에 30분 이내에는 만지지 마십시오. 화상을 입을 우려가 있습니다.
- 지정 정비업소를 제외하고는 어느 누구도 에어백 시스템(에어백, 프리텐셔너, 컨트롤 유닛, 와이어링 하네스)에 대해서 어떠한 종류의 수리 작업도 하지 마십시오.
- 시스템의 상태를 양호하게 유지하고 불필요한 작동으로 부상을 초래하지 않기 위해서는 반드시 지정 정비업소에서 에어백 시스템을 점검해야 합니다.
- 귀하의 차량이 사고 또는 도난당했거나 손상되었을 경우, 안전을 위해 반드시 에어백 시스템을 점검하도록 하십시오.
- 차량을 판매하거나 빌려줄 경우, 사용자에게 이 점에 대해 잘 설명해 주고, 차량과 함께 본 사용설명서를 건네주십시오.
- 폐차 시 에어백 및 프리텐셔너의 폐기에 대해서는 지정 정비 업소에 문의하십시오.
- 에어백은 갑작스런 사고에서 탑승자의 생명을 지키기 위해 고온의 가스에 의해 빠르게 부풀어 오릅니다. 사고의 상태에 따라서는 찰과상, 타박상, 화상 등의 상해를 입을 수 있습니다.



■ 작동 불량

경고등 ***1*** 은 시동 스위치를 ON한 후 점등했다가 몇 초 후에 소등됩니다. 시동스위치 ON에 점등하지 않거나 엔진 구동 시 점등하면 시스템에 이상이 발생한 것입니다. 가능 신속하게 지정 정비 업소에 문의하십시오.

경고

절대로 에어백의 고장을 방치한 채로 주행하지 마십시오. 만일의 경우 에어백이 정상적으로 작동하지 않아 중대한 상해로 이어질 우려가 있습니다.

에어백이 작동하는 경우, 하지 않는 경우 (1/2)

에어백의 갑작스러운 팽창으로 중상을 입지 않기 위해서 다음 정보를 참고하십시오.

■ 에어백이 작동하는 경우

정면 충돌 시 탑승자가 안전벨트를 올바르게 착용하고 있어도 중대한 상해를 입을 우려가 있는 충격을 받으면 에어백이 작동합니다.

■ 에어백이 작동하지 않는 경우

차체의 충격 흡수 바디 구조에 의해, 충돌 시의 에너지는 차량에서 흡수, 분산되어 차량 손상에 비해 승객의 충격이 적을 수도 있습니다. 따라서 차량의 손상이 심한 경우에도 에어백은 작동하지 않을 수 있습니다.

경고

에어백은 갑작스런 사고에서 탑승자의 생명을 지키기 위해 고온의 가스에 의해 빠르게 부풀어 오릅니다. 사고의 상태에 따라서는 찰과상, 타박상, 화상 등의 상해를 입을 수 있습니다.

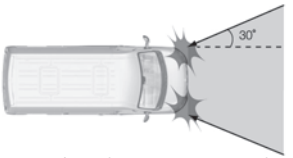
■ 운전석 정면 에어백의 작동

▶ 작동하는 경우

51635



안전벨트의 작동만으로 탑승자를 보호할 수 없는 정면 충돌이 발생했을 경우



차량 전방 좌우 약 30도 이내의 방향에서 강한 충격을 받았을 경우

- 안전벨트의 작동만으로 탑승자를 보호할 수 없는 정면 충돌이 발생했을 경우
- 차량 전방 좌우 약 30도 이내의 방향에서 강한 충격을 받았을 경우

▶ 작동할 수도 있는 경우

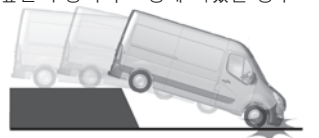
51636



고속으로 도로턱 등에 충돌했을 경우



깊은 구멍이나 도랑에 빠졌을 경우



점프해서 지면에 부딪혔을 경우

다음과 같이 주행 중 노면 등에서 차량 하부에 강한 충격을 받을 때도 작동하는 경우가 있습니다.

- 고속으로 도로턱 등에 충돌했을 경우
- 깊은 구멍이나 도랑에 빠졌을 경우
- 점프해서 지면에 부딪혔을 경우

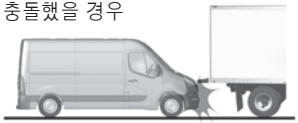
위의 경우, 차량의 손상은 적어도 승객에게 가해지는 충격은 생각 이상으로 강한 경우가 있어, 이들을 감지하여 탑승자를 지키기 위해 에어백이 작동됩니다.

에어백이 작동하는 경우, 하지 않는 경우 (2/2)

▶ 작동하기 어려운 경우



정차하고 있는 동급의 차량에 약 50km/h 이하의 속도로 충돌했을 경우



트럭 등의 짐칸 밑으로 들어갔을 경우

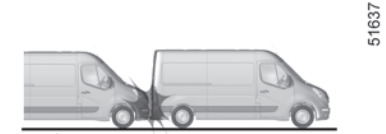


굽은 도로에서 가드레일 등에 충돌했을 경우

다음과 같이 충격이 약할 때는 작동하지 않는 경우가 있으며, 특히 충돌 대상이 변형되거나 밀려나 충격이 완화된 경우에는 에어백이 작동하기 어렵습니다.

- 안전벨트의 작동만으로 탑승자를 보호할 수 있는 사고
- 정차하고 있는 동급의 차량에 약 50km/h 이하의 속도로 충돌했을 경우
- 트럭 등의 짐칸 밑으로 들어갔을 경우
- 굽은 도로에서 가드레일 등에 충돌했을 경우

▶ 작동하지 않는 경우



옆방향이나 뒤에서부터 추돌 혹은 충돌당했을 경우



구르거나 전복했을 경우

- 옆방향이나 뒤에서부터 추돌 혹은 충돌당했을 경우
- 구르거나 전복했을 경우
- 에어백이 작동한 후에 충돌했을 경우

어린이 안전: 일반사항

■ 어린이를 태울 때

운전 중에 어린이는 어른과 마찬가지로 자리에 바르게 앉아 안전벨트를 착용해야 합니다. 귀하는 귀하의 차량에 탑승한 어린이를 보호할 책임이 있습니다.

어린이는 몸집만 작은 어른이 아닙니다. 어린이는 근육과 뼈가 성장하고 있기 때문에 어린이 특유의 상해를 입을 수 있습니다. 안전벨트만으로는 어린이를 보호하기 적합하지 않습니다. 적절한 어린이용 보조시트를 바르게 사용하도록 합니다.

뒷좌석 도어가 열리지 않도록 어린이 보호 잠금 장치를 이용하십시오. 1장의 " 도어의 잠금 및 잠금해제"를 참고하십시오.

▶ 어린이용 보조시트 사용

어린이용 보조시트의 설치 및 어린이의 시트 착용 방법에 따라 어린이의 보호 정도가 달라질 수 있습니다. 보조시트를 올바르게 설치하지 않으면 급정지나 충돌 시 어린이를 제대로 보호하지 못할 수 있습니다.

어린이용 보조시트를 구입하기 전에 국내 안전 규제 및 규격에 적합하게 제조되고 인증받은 제품인지, 귀하의 차량에 설치할 수 있는지 확인하십시오. 귀하의 차량에 권장되는 어린이용 보조시트가 있는지 지정 정비 업소에 문의하십시오.

어린이용 보조시트를 설치하기 전에 해당 설명서를 읽고 지시사항을 따르십시오. 만약 설치에 어려움이 있으면 보조시트의 제조사에 문의하여 도움을 받으십시오. 항상 시트와 함께 설명서를 지참하십시오. 해당 설명서에 제공되는 지시사항을 준수하지 않을 경우 예기치 않은 사고가 발생하거나 사고 시 더 큰 부상을 입을 수 있습니다.

경고

어린이에게 안전벨트를 착용시키지 않는 것은 어린이가 난간 없는 발코니에서 놀도록 방치하는 것과 같습니다.

어린이를 안고 있지 마십시오. 사고 발생 시 귀하가 안전벨트를 착용했다고 해도 어린이를 보호하지 못합니다.

귀하의 차량에 교통사고가 발생했다면, 어린이용 보조시트를 교환하고 안전벨트와 ISOFIX 고정장치를 점검 받으십시오.

탑승자는 항상 안전벨트를 착용하여 어린이에게 모범을 보이고 다음 사항을 어린이에게 가르치십시오.

- 안전벨트를 올바르게 착용하기
- 항상 차도가 아닌 인도에서 승/하차하고 교통량이 많은 곳은 피하기

중고 어린이용 보조시트나 사용 설명서가 없는 보조시트는 사용하지 마십시오. 어린이용 보조시트의 기능을 방해하는 장애물이 시트 주변에 있지 않은지 확인하여 주십시오.

경고

보호자 없이 어린이를 차량 안에 두지 마십시오.

항상 어린이가 벨트를 올바르게 착용하였는지, 보조시트는 확실히 고정되어 있는지 확인하십시오. 벨트의 효과를 감소시킬 수 있는 두꺼운 옷을 입히는 것은 피해주십시오.

절대로 어린이가 머리나 팔을 창 밖으로 내놓지 못하도록 하십시오.

주행 중, 특히 어린이가 자고 있는 동안 올바른 자세로 있는지 확인하십시오.

어린이 안전: 어린이용 보조시트 선택



▶ 역방향 어린이용 보조시트

아기의 머리는 어른에 비해 신체 비율적으로 더 무거우며, 목은 매우 약합니다. 가능하면 아기를 그림과 같이 뒷좌석 시트를 바라보게 하는 보호 시트에 앉히는 것이 좋습니다(적어도 2살까지). 이 자세가 머리와 목을 지지해줍니다.

측면 충격으로부터 보호하기 위해 버킷 형태(측면 보호 쿠션이 장착되어 있는 형태)의 보조시트를 선택하고 어린이의 머리가 보조시트 위로 나올 경우 바로 교체하십시오.



▶ 정방향 어린이용 보조시트

어린이의 머리와 복부가 가장 우선적으로 보호되어야 합니다. 견고하게 장착된 정방향 어린이용 보조시트는 머리의 충격 위험을 줄여줍니다. 정방향 어린이용 보조시트는 반드시 어린이몸에 맞는 사이즈의 보조시트를 사용하십시오.

측면 충격으로부터 보호하기 위해 버킷 형태(측면 보호 쿠션이 장착되어 있는 형태)의 보조시트를 사용하십시오.



▶ 부스터 시트

15kg 또는 4살 이후부터는 안전벨트의 사이즈와 형태를 몸에 맞게 바꿔주는 부스터 시트를 사용할 수 있습니다. 부스터 시트는 반드시 안전벨트가 복부에 오지 않고 허벅지 부위에 오도록 조정해 주는 가이드 부분이 장착되어 있어야 합니다. 안전벨트가 어린이의 어깨 정중앙에 오도록 조정해 주는 부스터 시트 사용을 권장합니다. 안전벨트는 절대로 목이나 팔 위에 오면 안됩니다.

측면을 제대로 보호하도록 버킷 형태(측면 보호 쿠션이 장착되어 있는 형태)의 보조시트를 사용하십시오.

어린이 안전: 안전벨트를 이용한 보조시트 장착 (1/4)

안전벨트를 이용하여 어린이용 보조시트를 장착할 수 있습니다.

▶ 안전벨트를 이용한 장착

급제동이나 충돌 시 어린이용 보조시트가 최대의 효과를 발휘할 수 있도록 안전벨트를 적절히 조절하여 보조시트를 장착합니다.

어린이용 보조시트 제조업자가 지시한 대로 안전벨트를 장착하십시오.

보조시트 장착 후 안전벨트를 위로 당겨보고 시트를 누른 상태에서 벨트를 바깥쪽으로 최대한 당겨보아 안전벨트가 올바르게 매어져 있는지 확인하십시오.

어린이용 보조시트를 앞뒤좌우로 움직여 보조시트가 올바르게 고정되었는지 확인하십시오. 보조시트가 확실히 고정되어야 합니다.

어린이용 보조시트가 비스듬히 혹은 창문에 기대어 장착되지 않았는지 확인하십시오.

경고

어린이용 보조시트의 바닥면이 버클 위에 놓이는 보조시트는 사용하지 마십시오. 어린이용 보조시트를 고정하고 있는 안전벨트와 버클의 체결이 간섭 등으로 풀릴 수 있습니다.

경고

원래 장착되어 있던 차량의 안전 장치(안전벨트, 시트 및 그 장착부 등)의 구성품은 개조되어서는 안됩니다.

경고

절대로 안전벨트가 꼬이지 않도록 해야하며 느슨하게 착용하지 말아야 합니다. 어깨끈을 팔 밑이나 등 뒤로 착용하거나 안전벨트가 뾰족한 물체에 의해 손상된 경우 안전벨트가 정상적으로 작동하지 않아 어린이를 보호할 수 없습니다.

지정 정비 업소에 문의하십시오. 안전벨트가 손상된 시트는 정비를 받기 전까지 사용하지 마십시오.

경고

정방향 어린이용 보조시트의 등받이와 차량의 시트 등받이가 밀착되어 있는지 확인하십시오.

또한 어린이용 보조시트가 차량의 시트 쿠션 위에 밀착되어 있는지 확인하십시오.

어린이 안전: 안전벨트를 이용한 보조시트 장착 (2/4)

■ 어린이용 보조시트의 장착

어린이용 보조시트를 설치하면 안되는 자리도 있습니다. 다음 페이지의 표를 참고하십시오.

표에 기재되어 있는 종류의 어린이용 보조시트더라도 장착이 안될 수 있습니다. 어린이용 보조시트 사용 전에 장착할 수 있는지 제조사에 확인하시기 바랍니다.

▶ 동승석

어린이를 동승석에 탑승시킬 수 있는지 여부는 각 국가에 따라 다릅니다. 현행 법규를 참고하여 다음 페이지에 제시된 표의 지시사항을 따르십시오.

이 자리에 어린이용 보조시트를 설치하기 전에(설치가 허용된 경우) :

☐ 안전벨트를 최대한 내립니다.

☐ 장착된 차량의 경우 시트를 최대한 뒤로 밉니다.

☐ 장착된 차량의 경우, 등받이를 약간(약 25°) 기울입니다.

☐ 장착된 차량의 경우 시트 쿠션을 최대한 위로 올립니다.

어린이용 보조시트가 설치된 후에 이 조정을 변경하지 마십시오.

주의

어린이용 보조시트나 어린이의 다리가 앞좌석을 바르게 고정하는데 방해가 되지 않도록 합니다. 1장의 '앞좌석'을 참고하십시오.➥ 1.7

경고

어린이용 보조시트는 장착 가능한 시트에 장착하십시오.

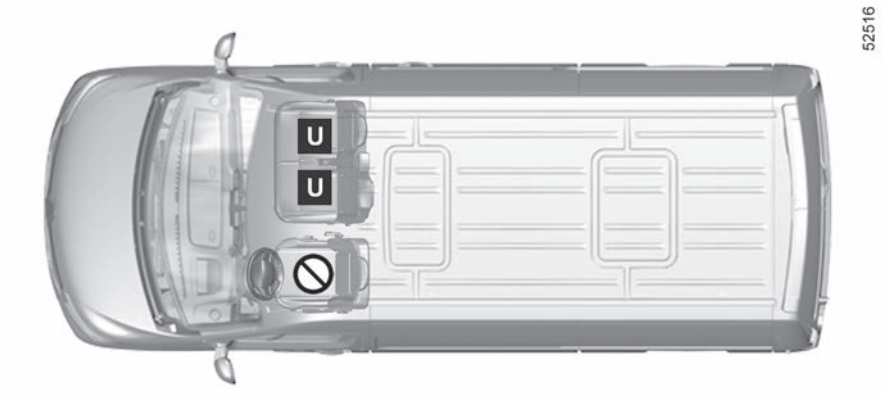
어린이용 보조시트를 차량에 설치할 때 장착이 느슨해질 위험이 있는지 확인하십시오.

어린이용 보조시트 장착 시 헤드레스트를 탈거해야 하는 경우, 급제동이나 충돌 시에 헤드레스트가 움직이지 않도록 올바르게 보관하십시오.

어린이용 보조시트는 사용하지 않더라도 올바르게 장착해 두십시오. 급제동 또는 충돌 시에 위험할 수 있습니다.

어린이 안전: 안전벨트를 이용한 보조시트 장착 (3/4)

■ 앞좌석



■ 안전벨트를 사용하여 장착하는 어린이용 보조시트

: 어린이용 보조시트 장착에 적합하지 않는 자리

U : 안전벨트를 사용하여 어린이용 보조시트의 장착이 가능한 위치를 뜻합니다. (보조시트에 대한 공인 기관의 승인 필요)

경고

본 차량에 사용하도록 승인받지 않은 어린이 보호 시스템을 사용하는 것은 아기 또는 어린이를 올바르게 보호할 수 없습니다. 심각한 부상이나 사망의 위험이 있습니다.

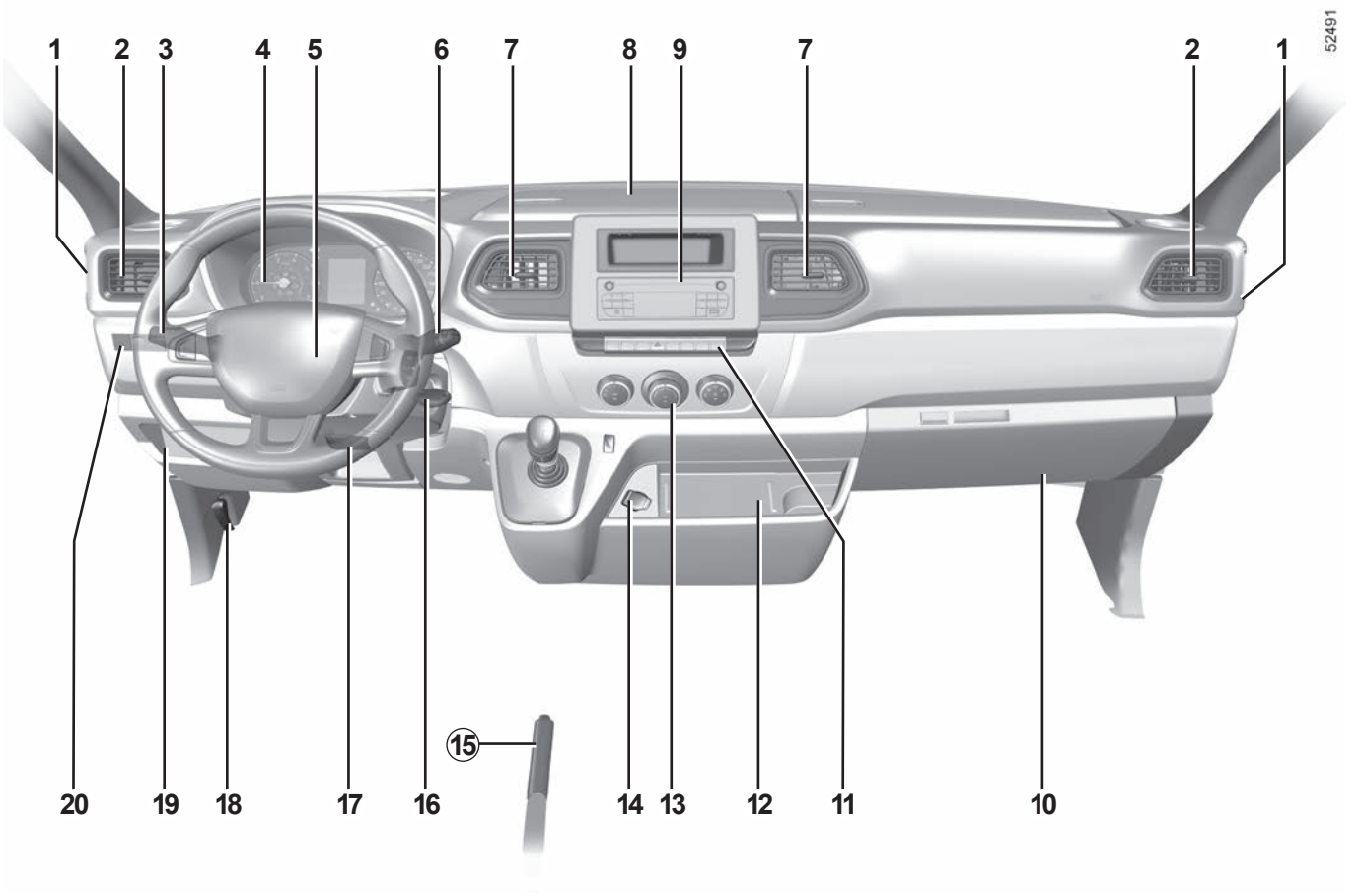
어린이 안전: 안전벨트를 이용한 보조시트 장착 (4/4)

아래 표는 이전 페이지에서 보여주었던 정보를 정리하여 나타낸 것입니다.

어린이용 보조시트의 종류	어린이 몸무게	가운데 동승석	측면 동승석
조개형 역방향 보조시트 그룹 0 혹은 0+	< 13 kg 미만	U	U
역방향 보조시트 그룹 0+ 과 1	< 13kg 및 9 ~ 18 kg	U	U
정방향 보조시트 그룹 1	9 ~ 18 kg	U	U
부스터 시트 그룹 2 와 3	15kg ~ 25kg 및 22 ~ 36 kg	U	U

U = 공인 기관의 승인을 받은 일반적인 어린이용 보조시트를 안전벨트를 사용하여 장착합니다. 올바르게 장착되는지 확인하십시오.

대시보드 (1/2)



대시보드 (2/2)

아래와 같이 장치들이 장착되어 있습니다. 이는 차량 사양이나 옵션에 따라 달라질 수 있습니다. 각 장치의 설명은 해당 매뉴얼의 관련 페이지를 참고하십시오.

1 사이드 윈도우 김서림 제거

2 사이드 송풍구

3 스위치:
- 방향 지시등
- 헤드램프
- 후방 안개등

4 계기판

5 운전석 에어백 및 경음기

6 스위치:
- 앞유리 와이퍼 및 워셔
- 트립 컴퓨터와 경고 시스템 스위치

7 중앙 송풍구

8 멀티미디어 소켓

9 – 라디오
- 보관함

10 글러브박스

11 버튼:
- 익스텐디드 그립 컨트롤
- 오토 스탑/스타트 활성화/비활성화
- ECO모드 활성화/비활성화
- 비상 점멸 표시등
- 전자식 도어 잠금
- 차선 이탈 경보장치 활성화/비활성화

12 수납 공간

13 에어컨 컨트롤

14 시가 라이터

15 수동식 주차 브레이크

16 시동 스위치

17 스티어링 휠 높이 조정 레버

18 후드 열림 스위치

19 퓨즈 박스

20 컨트롤
- 헤드램프 빔 높이 조정

계기판: 경고등 및 표시등 (1/4)

경고등과 표시등의 모양과 의미는 아래와 같습니다.
단 차량의 사양과 옵션에 따라 달라질 수 있습니다. 다음 경고등은 계기판 *A*에 점등됩니다.



■ **계기판 *A***

미등 표시등

상향 헤드램프 표시등

하향 헤드램프 표시등

후방 안개등 표시등

좌측 방향지시등 표시등

우측 방향지시등 표시등

1장의 "외부 램프와 지시등"을 참고하십시오.

에어백 경고등

이 경고등은 엔진 시동 시 점등되고, 몇 초 후에 소등됩니다.

시동 시 이 경고등이 점등되지 않거나 시동이 걸려 있을 때 경고등이 계속 점등되면 시스템에 고장이 있는 것입니다.

신속하게 지정 정비 업소에 문의하십시오.

연료 부족 경고등

이 경고등은 엔진 시동 시 소등됩니다. 주행 중에 점등하거나 계속 점등되어 있으면 최대한 신속하게 연료를 주입합니다.

주의

만약 경고등 이 점등한다면, 즉시 **차량의 속도를 낮추고** 신속히 지정 정비 업소에 방문해 주시기 바랍니다. 이 경고를 무시하면 차량이 손상될 위험이 있습니다.

경고

만약 계기판에 어떠한 정보도 표시되지 않는다면, 이는 계기판의 고장을 의미합니다. 즉시 차량을 안전하게 주차시키고 지정 정비업소에연락하십시오.

경고

표시등이나 경고음이 정상으 로 돌아오지 않으면 계기판에 이상이 발생한 것 입니다. 이 경우 교통 상황에 따라 신속하게 차량을 멈추십시오. 차량을 제대로 고정했는지 확인하고 지정 정비 업소에 도움을 요청하십시오.

계기판: 경고등 및 표시등 (2/4)

경고등과 표시등의 모양과 의미는 아래와 같습니다.
단 차량의 사양과 옵션에 따라 달라질 수 있습니다. 다음 경고등은 계기판 *A*에 점등됩니다.

정지 경고등

STOP 이 경고등은 엔진 시동 시 점등하였다가 약 3초 후에 소등합니다.

이 경고등은 다른 경고등 또는 메시지와 함께 점등되고, 경고음이 함께 울립니다.

교통 조건에 따라 신속하게 차량을 멈춥니다. 엔진을 끄고 재시동하지 마십시오.

신속하게 지정 정비 업소에 문의하십시오.

파워 스티어링 시스템 고장 경고등

이 경고등은 엔진 시동이 켜진 뒤 점등하고, 몇 초 후에 소등됩니다.

차량이 주행 중일 때 STOP 경고등이 함께 점등하면, 이것은 시스템에 고장이 있음을 나타냅니다.

신속하게 지정 정비 업소에 문의하십시오.

브레이크 시스템 고장 경고등

이 경고등은 엔진 시동이 켜진 뒤 점등하고, 몇 초 후에 소등됩니다.

제동하는 동안 STOP 경고등이 함께 점등되고 경고음이 수반되면, 이것은 배관의 오일 레벨이 낮거나 브레이크 시스템에 고장이 있음을 나타냅니다.

차량을 멈추고 지정 정비 업소에 문의하십시오.

배터리 충전 경고등

이 경고등은 엔진 시동이 켜진 뒤 점등하고, 몇 초 후에 소등됩니다.

차량이 주행 중일 때 STOP 경고등이 함께 점등되고 경고음이 수반되면, 이것은 전기 회로의 과부하 또는 방전을 의미합니다.

차량을 멈추고 지정 정비 업소에 문의하십시오.

오일 압력 경고등

이 경고등은 엔진 시동이 켜진 뒤 점등하고, 몇 초 후에 소등됩니다.

차량이 주행 중일 때 STOP 경고등이 함께 점등되고 경고음이 수반되면, 즉시 멈추고 시동을 꺼 주십시오.

엔진 오일량을 점검하십시오. 오일량이 정상이면 이것은 다른 고장을 의미합니다. 지정 정비 업소에 문의하십시오.

배기 가스 저감 시스템 내 요소수 레벨 및 고장 경고등

➥ 1.65

경고

경고등 STOP이 점등하면 안전을 위해서 반드시 교통 조건에 따라 신속하게 차량을 멈추십시오. 엔진 시동을 끄고 시동을 다시 걸지 마십시오. 지정 정비 업소로 문의하십시오.

계기판: 경고등 및 표시등 (3/4)

경고등과 표시등의 모양과 의미는 아래와 같습니다.
단 차량의 사양과 옵션에 따라 달라질 수 있습니다. 다음 경고등은 계기판 *A*에 점등됩니다.

서비스 경고등

이 경고등은 엔진 시동 시 점등하였다가 약 3초 후에 소등됩니다. 계기판의 다른 경고등과 메시지가 함께 나타날 수 있습니다.

이 경고등이 다른 경고등과 함께 점등하면, 최대한 신속하게 지정 정비 업소를 방문하십시오. 차량 사양에 따라 이 경고등은 계기판에서 메시지와 함께 표시됩니다.

엔진, 배출가스 자가진단 경고등

장착된 차량의 경우 엔진 시동 시 점등하였다가 소등됩니다.

- 경고등과 함께 계속해서 점등되어 있으면, 최대한 신속하게 지정 정비 업소에 방문하십시오.
- 경고등이 점멸하면, 점멸이 멈출 때까지 차량의 속도를 낮추십시오. 가능한 신속하게 지정 정비 업소에 방문하십시오.

➥ 2.13

예열 경고등

시동 스위치를 누르면 표시등이 점등되어야 합니다. 예열 플러그가 작동중임을 나타냅니다. 예열이 완료되면 표시등은 소등되며, 엔진 시동을 걸 수 있습니다.

냉각수 온도 경고등

이 경고등이 주행 동안 STOP 경고등과 함께 계속 점등되면 엔진이 과열됨을 나타냅니다. 엔진을 멈추고 약 1~2분 동안 엔진을 공회전시킵니다. 온도가 내려가야 합니다. 바뀌지 않을 경우 엔진 시동을 정지합니다. 엔진을 식힌 다음 냉각수 양을 점검합니다. 필요한 경우 지정 정비 업소에 문의하십시오.

오토 스탑 표시등

➥ 2.5

오토 스탑 불가능 표시등

➥ 2.5

도어 열림 경고등

시동 스위치를 누를 때 점등되면 도어가 올바르게 닫히지 않았음을 나타냅니다.

TPMS: 타이어 공기압 자동감지 시스템 표시등

➥ 2.15

휠 잠김방지 시스템 경고등 (ABS)

이 경고등은 엔진 시동 시 점등하였다가 약 3초 이내에 소등합니다. 주행 중 이 경고등이 점등하면 이것은 ABS시스템의 고장을 의미합니다. 이 경우 브레이크 시스템은 ABS 시스템 없이 작동하게 됩니다.

신속하게 지정 정비 업소에 문의하십시오.

주차 브레이크 작동 표시등

➥ 2.20

계기판: 경고등 및 표시등 (4/4)

경고등과 표시등의 모양과 의미는 아래와 같습니다.
단 차량의 사양과 옵션에 따라 달라질 수 있습니다. 다음 경고등은 계기판 *A* 또는 디스플레이 *B*에 점등됩니다.

전자식 자세 제어 장치(ESC) 표시등

이 표시등이 점등하는 몇 가지 경우가 있습니다.➥ 2.22

기어 변속 표시등

표시등이 점등되어 변속 시점을 알려 줍니다.

브레이크 페달 경고등

이 경고등은 브레이크 페달을 밟아야 할 때 점등됩니다.

차선이탈 경보 시스템 표시등

➥ 2.27

ECO 모드 표시등

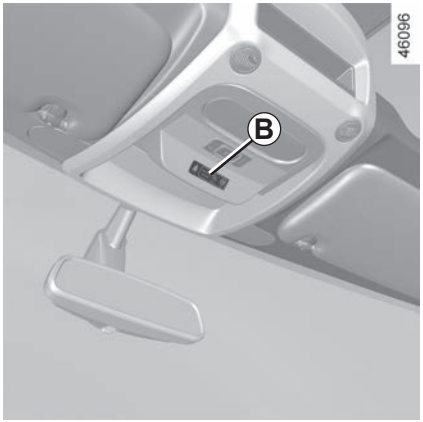
이 표시등은 ECO 모드가 활성화되면 점등됩니다.➥ 2.9

디지털 차량운행기록 경고등

이 경고등이 점등되면 시스템에 이상이 있는 것입니다. 해당 장치의 사용 설명서를 참고하십시오.

익스텐디드 그립 컨트롤 표시등

➥ 2.13



▶ **디스플레이 *B***

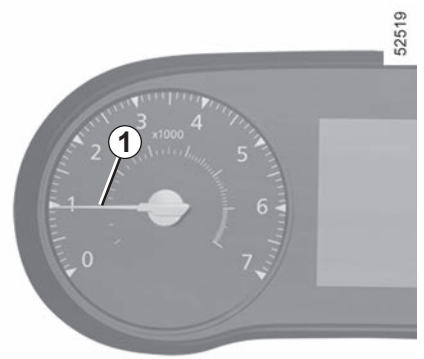
운전석 안전벨트 미착용 경고등

➥ 1.18

미사용

계기판: 계기와 표시창 (1/2)

계기와 표시창의 존재 유무와 기능은 차량 사양에 따라 달라질 수 있습니다.



■ 엔진 회전 속도계 1(엔진 회전수 × 1000)

경고

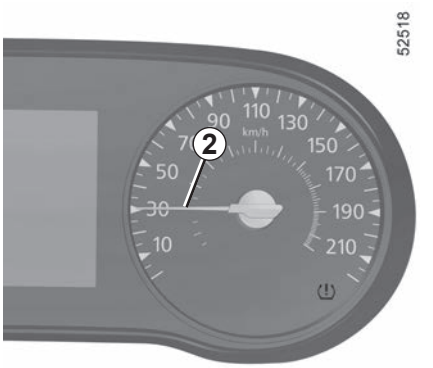
엔진 회전 속도계의 바늘이 적색 눈금을 넘지 않도록 하십시오. 엔진에 손상을 줄 수 있습니다.



■ 트립 컴퓨터 A

1장의 "트립 컴퓨터와 경고 시스템"을 참고하십시오.➥ 1.51

버스 차량의 경우 차량의 최대 속도는 시속 110km로 제한됩니다.



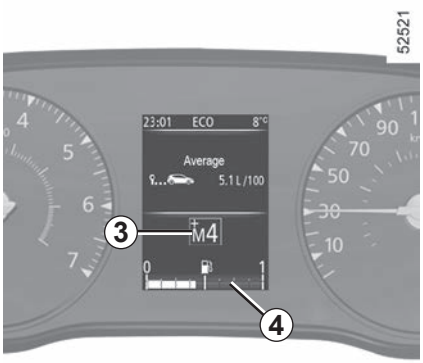
■ 차량 속도계 2 (km/h)

주의

연료 주입 전에 반드시 엔진을 정지시키십시오.

계기판: 계기와 표시창 (2/2)

계기와 표시창의 존재 유무와 기능은 차량 사양에 따라 달라질 수 있습니다.



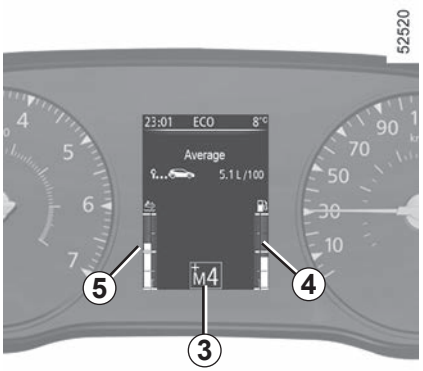
■ 변속 레버 디스플레이 3

체결된 기어가 표시됩니다.

■ 연료계 4

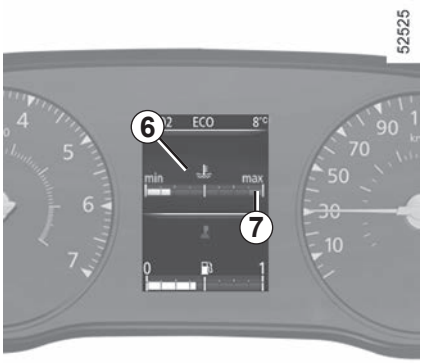
연료량이 최저 수준에 이르면 경고음과 함께 경고등이 점등됩니다.

신속하게 연료를 주입하십시오.



■ 요소수 게이지 5

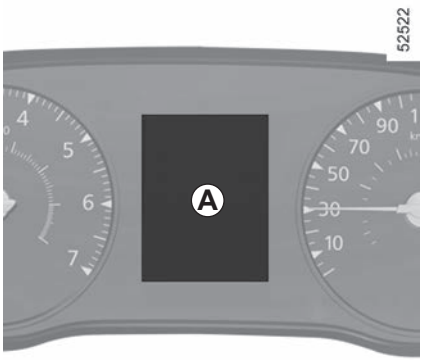
요소수 레벨이 최저 수준에 이르면 경고등이 경고음과 함께 점등합니다.➥ 1.65



■ 냉각수 온도계 6

정상 사용 시, 게이지는 **7** 영역 앞에 있어야 합니다. "집중적으로" 사용되는 경우에는 바늘이 **7** 영역에 가까워질 수 있습니다. STOP 경고등 및 메시지가 나타나고 경고음이 울리지 않는다면 심각한 상황은 아닙니다.

트립 컴퓨터: 일반 정보 (1/2)

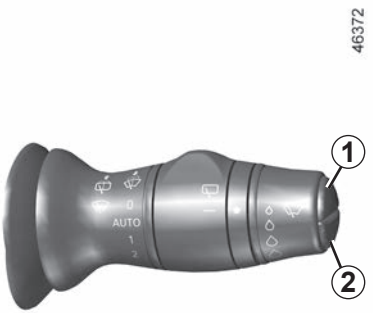


■ 트립 컴퓨터 A

차량에 따라 다음과 같은 정보를 확인할 수 있습니다.

- 주행 거리
- 트립 컴퓨터 설정
- 정보 메시지
- 작동 이상 메시지(경고등 점등)
- 경고 메시지(경고등 STOP 점등)
- 시간 조정

자세한 내용은 이어지는 페이지를 참고하십시오.



■ 디스플레이 선택 버튼 1과 2

버튼을 짧게 연속으로 누르면 다음과 같은 정보가 위로 (버튼 **1**) 혹은 아래로 (버튼 **2**) 스크롤됩니다 (차량 사양에 따라서).

a) 적산 거리계 및 구간 거리계

b) 트립 컴퓨터 기록:

- 평균 연비
- 현재 연료 소비량
- 현재 연료의 잔량으로 주행 가능한 거리
- 주행 거리
- 평균 속도

c) 현재 속도

d) 엔진 냉각수 온도

e) 시간 설정

f) 차량 정비 시점까지 남은 거리

g) 타이어 공기압 재설정

h) 일반 설정

i) 트립 기록, 작동 불량 및 정보 메시지 읽기

j) 현재 요소수의 잔량으로 주행 가능한 거리

트립 컴퓨터: 일반 정보 (2/2)



■ 구간 거리계 초기화

디스플레이를 "구간 거리계"로 선택하고 버튼 **1** 또는 **2**를 길게 누르면 초기화됩니다.

■ 트립 컴퓨터 기록 초기화

디스플레이를 트립 기록 중 하나로 선택한 상태에서 버튼 **1** 또는 **2**를 길게 눌러 기록을 초기화합니다.

▶ 초기화 이후에 표시되는 몇몇 값들의 해석

평균 연비, 주행 가능 거리, 평균 속도 등의 수치는 최종 초기화 이후 주행거리가 증가할수록 안정되며 정확한 값을 나타냅니다.

초기화 이후 몇 km 동안에는 주행 중에 주행 가능 거리 수치가 상승합니다. 이는 최종 초기화 이후의 평균 연비로 계산했기 때문입니다. 그러나 다음과 같은 경우에는 평균 연비가 감소합니다.

- 차량이 가속 단계에서 벗어날 때
- 엔진이 적정 온도에 도달했을 때(초기화 시 엔진이 예열되지 않았을 경우)
- 시내에서 고속도로로 접어들어 운전할 때

▶ 트립 컴퓨터 기록의 자동 초기화

트립 컴퓨터 기록 중 하나의 값이 한계(최고값)를 넘었을 때 자동으로 초기화됩니다.

트립 컴퓨터: 트립 기록 (1/6)

다음의 디스플레이는 차량 사양에 따라 다를 수 있습니다.

선택 예시	디스플레이의 해석
101778 km **112.4 km**	**a) 적산 거리계(총 주행거리)와 구간 거리계(최종 초기화 이후 지금까지 주행거리)**
Average 5.8 L/100	**b) 트립 컴퓨터 기록** **평균 연료 소비량** 이 값은 최종 초기화 이후 400m를 주행한 후 표시됩니다.
Current 7.4 L/100	**현재 연료 소비량** 차량 사양에 따라 20km/h의 속도에 도달한 후 값이 표시됩니다.

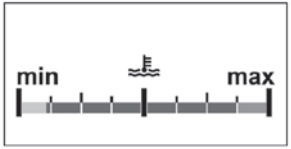
트립 컴퓨터: 트립 기록 (2/6)

다음의 디스플레이는 차량 사양에 따라 다를 수 있습니다.

선택 예시	디스플레이의 해석
Range  541 km	**b) 트립 컴퓨터 기록** **현재 연료의 잔량으로 주행 가능한 거리** 이 값은 400m를 주행한 후 표시됩니다.
Distance  522 km	최종 초기화 이후 **주행한 거리**
Average  123.4 km/h	최종 초기화 이후 **평균 속력** 이 값은 400m를 주행한 후 표시됩니다.
55.8 mph (90 km/h)	**c) 현재 속도** (차량 사양에 따라서)

트립 컴퓨터: 트립 기록 (3/6)

다음의 디스플레이는 차량 사양에 따라 다를 수 있습니다.

선택 예시	디스플레이의 해석
	**d) 엔진 냉각수 온도**
	**e) 시간 설정**

트립 컴퓨터: 트립 기록 (4/6)

다음의 디스플레이는 차량 사양에 따라 다를 수 있습니다.

선택 예시		디스플레이의 해석
Service Intervals	Service Due in 40,000km / 24months Service Due in 300km / 24days Service Required	**f) 차량 정비 시점** 엔진이 작동하지 않고 시동 스위치 ON일 때 디스플레이가 "Service Interval"로 설정된 상태에서 버튼 ***1*** 또는 ***2***를 약 5초간 눌러 정비까지 주행 가능한 거리(거리 또는 시간)를 표시하십시오. 점검 기한이 다가오면 다음과 같이 표시됩니다. – 정비 시점이 **1,500km**나 **1개월** 미만인 경우: "Service Due" 메시지가 거리 또는 시간과 함께 나타납니다. – 정비 시점이 **0km**나 **당일에 도달**한 경우: "Service Required" 메시지가 경고등과 함께 나타납니다. 차량을 최대한 신속하게 점검하십시오.

참고: 엔진 오일을 교환하지 않고 정비 서비스를 수행한 경우, 다음 서비스까지의 주행 거리만 재설정해야 합니다. 오일 교환 시 다음 서비스 거리와 다음 오일 교환 거리 모두 재설정해야 합니다.

초기화: 다음 점검 거리를 재설정하려면, 디스플레이에 차량 점검 전 주행 거리가 표시 될 때까지 버튼 ***1*** 또는 ***2***를 약 10초간 길게 누르십시오.

트립 컴퓨터: 트립 기록 (5/6)

다음의 디스플레이는 차량 사양에 따라 다를 수 있습니다.

선택 예시		디스플레이의 해석
Service Intervals	Oil Change in 40,000km / 24months Service Due in 300km / 24days Service Required	**f) 차량 정비까지 남은 주행 거리** 엔진이 작동하지 않고 시동 스위치 ON일 때 디스플레이가 "Service Intervals"가 표시된 상태에서 다음 서비스까지 남은 주행 거리를 표시하기 위해 약 5초간 버튼 ***1*** 또는 ***2***를 누른 다음, 버튼 ***2***를 눌러 다음 오일 교환 전 주행 거리(거리 또는 시간)를 확인하십시오. 거리 값이 한계에 도달할 때 다음과 같이 표시됩니다. – **1,500km**나 **1개월** 미만인 경우: "Service Due" 메시지가 거리 또는 시간과 함께 나타납니다. – **0km**나 **오일 교환 시점에 도달**한 경우: "Service Required" 메시지가 경고등과 함께 나타납니다. 차량을 최대한 신속하게 점검하십시오.

참고: 차량 사양에 따라 차량 정비 시점 알림은 주행 스타일(자주 저속으로 운전하는 경우, 단거리 운전, 장시간 공회전, 견인 등)에 따라 바뀝니다. 다음 번 점검까지 남은 주행 가능 거리가 실제로 주행한 거리보다 빨리 감소하는 경우도 있습니다. 엔진 오일을 교환하지 않고 정비 서비스를 수행한 경우, 다음 서비스까지의 주행 거리만 재설정해야 합니다. 오일 교환 시 다음 서비스 거리와 다음 오일 교환 거리 모두 재설정해야 합니다.

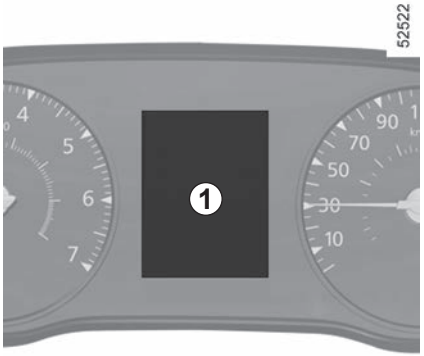
초기화: 다음 차량 점검 전에 거리를 재설정하려면 오일 교환 전 주행 거리가 디스플레이에 표시될 때까지 버튼 ***1*** 또는 ***2***를 약 10초간 길게 누르십시오.

트립 컴퓨터: 트립 기록 (6/6)

다음의 디스플레이는 차량 사양에 따라 다를 수 있습니다.

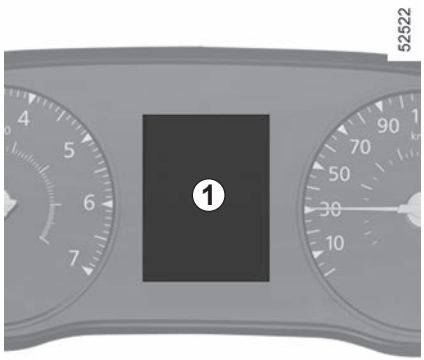
선택 예시	디스플레이의 해석
Tyre Pressure init. long press	**g) 타이어 공기압 재설정** ➥ 2.15
Settings (Press and hold)	**h) 기본 설정** 언어 설정을 변경하려면 버튼 ***1*** 또는 ***2***를 약 5초간 누르십시오.
Vehicle Systems OK	**i) 트립 기록** – 정보 메시지(ESC 비활성화/활성화, 오토 스탑, 스타트 활성화 등) – 고장 메시지(시스템, 에어백 등을 점검하십시오 등).
Top Up Adblue before 2400 km	**j) 현재 요소수의 잔량으로 주행 가능한 거리** ➥ 1.65

트립 컴퓨터와 경고 시스템: 정보 메시지



차량 시동 시 혹은 차량 사용 중에 계기판 표시창 ***1***에 차량 작동 안내 또는 상태 정보에 대한 메시지가 표시됩니다.

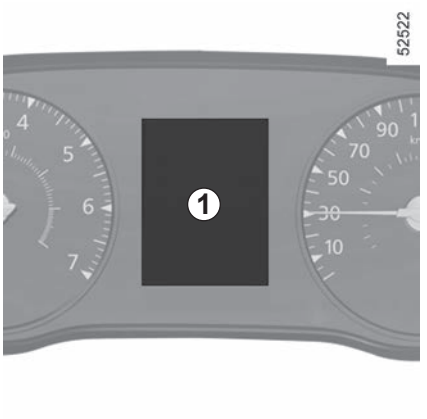
메시지	디스플레이의 해석
Traction control Off	트랙션 컨트롤 기능이 작동해제되었습니다.
Steering Wheel Not Locked	스티어링 휠이 잠기지 않았습니다.
Parking Brake ON	주차브레이크가 체결되어 있음을 알립니다.



주의
다음의 메시지들이 표시될 경우 신속하게 지정 정비업소에 방문하여 점검 받으십시오.

다음의 메시지들이 경고등과 함께 계기판의 표시창 ***1***에 표시될 경우 즉시 지정 정비업소에서 고장 수리를 받아야 합니다. 이 메시지들은 계기판 표시창 선택 버튼을 누르거나 혹은 누르지 않더라도 몇 초 후에 소등됩니다. 경고등은 계속 점등되어 있습니다.

메시지	디스플레이의 해석
WARNING: Check ESC	트랙션 컨트롤이나 전자식 자세 제어 장치에 이상이 있음을 나타냅니다. 2장의 "주행 보조 시스템"을 참고하십시오.➥ 2.22
Clean Diesel Filter	디젤 연료에 물이 있음을 나타냅니다. 가능한 신속하게 지정 정비업소에 문의하십시오.
WARNING: Check Gearbox	변속기에서 고장이 발생했음을 나타냅니다. 가능한 신속하게 지정 정비 업소에 문의하십시오.
WARNING: Check Lighting	오토 라이팅 기능에 고장이 발생했음을 나타냅니다. 가능한 신속하게 지정 정비 업소에 문의하십시오.
Check Anti– Pollution System	– 차량 배출가스 제어 장치에 이상이 있음을 나타냅니다. – 경고등 점등과 함께 배기 저감 장치에 이상이 있음을 나타냅니다.➥ 1.65



경고

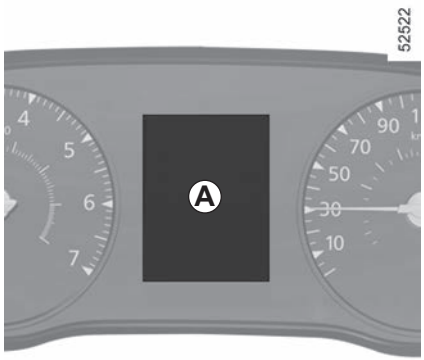
다음의 메시지들이 표시될 경우 귀하의 안전을 위해 즉시 차량을 안전하게 주차한 후 엔진 시동을 끄고 지정 정비업소에 도움을 요청하십시오.

다음의 메시지들은 STOP 경고등과 함께 계기판의 표시창 ***1***에 표시되고 경고음이 울립니다.

참고: 메시지는 단독 또는 교대로(하나 이상의 메시지가 표시되어야 하는 경우), 표시등 또는 경고음과 함께 표시될 수 있습니다.

메시지	디스플레이의 해석
WARNING: Power Steering	스티어링 시스템에 문제가 발생했음을 나타냅니다.
WARNING: Engine Failure Risk	차량의 엔진이 과열되었거나 엔진에 심각한 문제가 발생했음을 나타냅니다.
WARNING: Electric System	차량 배터리 충전 회로에 문제가 발생했음을 나타냅니다.
WARNING: Gearbox Overheating	변속기가 과열되었음을 나타냅니다.
Puncture	하나 이상의 타이어가 파손되었거나 공기압이 매우 부족함을 나타냅니다.

시계와 외기 온도



■ 시간 조정

디스플레이 **A**에 시간이 표시될 때까지 레버 버튼 **1** 또는 **2**를 반복하여 누르십시오.

시간이 점멸할 때까지 버튼 **1** 또는 **2**를 길게 누르십시오. 설정 모드일 때 버튼 **1** 또는 **2**를 길게 눌러 시를 설정하십시오.

몇 초간 기다리면 분이 점멸합니다. 버튼 **1** 또는 **2**를 반복하여 눌러 설정하십시오.

설정이 완료되면 디스플레이를 변경하기 전에 몇 초간 기다리십시오.



전력 공급이 중단된 경우(배터리 방전, 전력 공급선 절단 등), 시계에 표시된 시간은 현재 시간과 일치하지 않습니다. 현재 시간으로 재설정하십시오.

안전한 사용을 위해 차량이 정지된 상태에서 조절하십시오.

■ 외기 온도

온도가 −3℃ ~ +3℃ 사이일 때 문자 ℃가 점멸합니다(빙판 위험).

주의

외기 온도 표시

빙판은 노출된 기후, 습도, 온도의 영향을 받아 형성되므로, 표시된 외기 온도만으로 빙판이 형성되었는지 탐지할 수 없습니다.

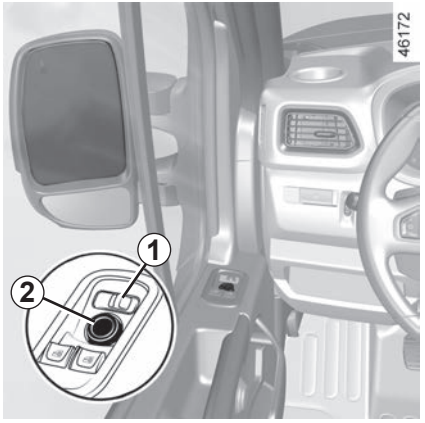
주의

외기 온도계

블랙 아이스(검은 결빙: 도로에 얇게 얼어서 검게 보이는 얼음. 구별이 어려움)의 형성조건은 일조량, 습도, 온도에 따라 달라질 수 있습니다.

외기 온도만으로 블랙 아이스를 충분히 알아낼 수는 없습니다.

아웃사이드 미러 및 룸미러 (1/2)



■ 전동 조절식 아웃사이드 미러

시동 스위치가 ON인 상태에서 스위치 ***1***을 사용하여 아웃사이드 미러를 선택하고, 컨트롤 ***2***를 눌러 미러가 원하는 위치에 오도록 조정합니다.

■ 열선 아웃사이드 미러

미러 열선이 작동하여 김서림을 제거합니다.

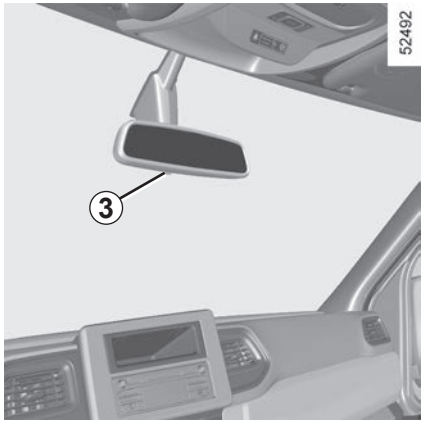
주의

안전을 위하여 차량이 멈추었을 때만 미러를 조정하십시오. 교통사고의 원인이 될 수 있습니다.

주의

실제 사물은 아웃사이드 미러에 보이는 것보다 가까이 있으므로 주의하십시오.

아웃사이드 미러 및 룸미러 (2/2)



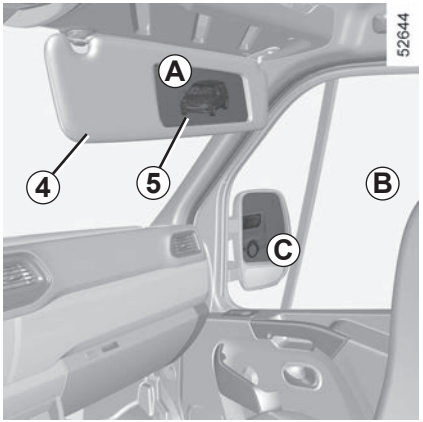
■ 룸미러

(차량 사양에 따라서)

룸미러는 조절이 가능합니다. 야간 주행 시 뒤에 오는 차량의 헤드램프가 비쳐 눈이 부시지 않도록 하려면 룸미러 뒤쪽에 있는 레버 ***3***을 누릅니다.

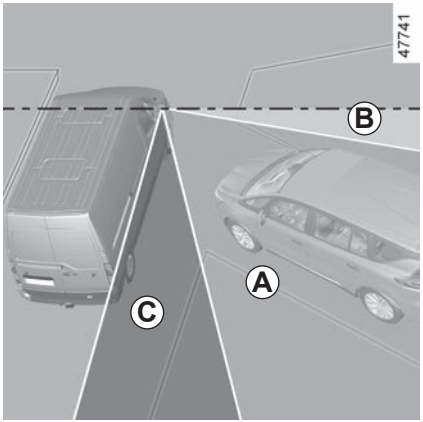
주의

뒷좌석과 뒷유리 사이의 공간에 물건을 올려 두지 마십시오. 후방 시야를 가릴 수 있으며 급정거 시 앞쪽으로 날아올 수 있습니다.



■ 와이드 뷰 미러 *5*

주차 시 측면 시야를 확보하기 위해 선바이저 ***4***를 내리면 와이드 뷰 미러를 사용할 수 있습니다.



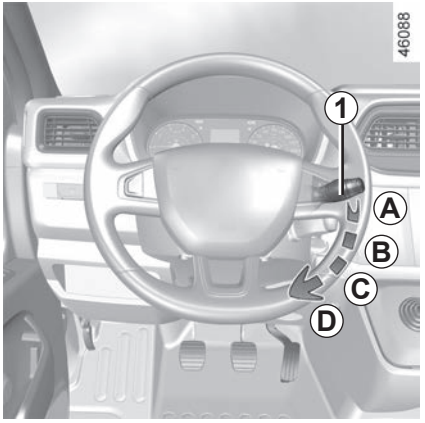
운전자가 볼 수 있는 다양한 영역

– ***A*** 와이드 뷰 미러를 통해

– ***B*** 동승석 윈도우를 통해

– ***C*** 아웃사이드 미러를 통해

앞유리 워셔, 와이퍼 (1/2)



■ 레인센싱 와이퍼

A 정지

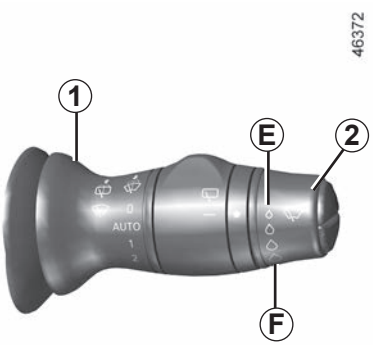
B 레인센싱 작동

엔진 시동 중에 이 위치가 선택되면 현재 앞유리의 물의 양을 감지하여 그 양에 알맞은 속도로 와이퍼가 움직입니다. 와이퍼의 민감도는 링 **2**를 돌려서 조절할 수 있습니다.

- **E** 민감도 낮음
- **F** 민감도 높음

C 보통 속도 작동

D 빠른 속도 작동



참고:

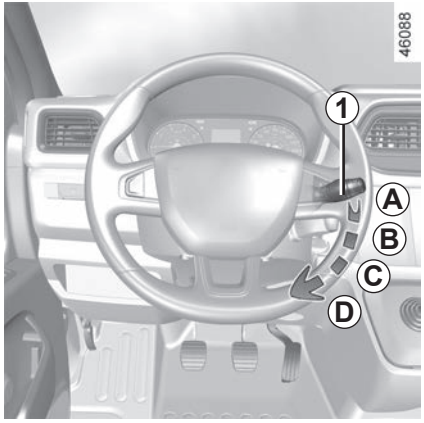
- 레인센싱 와이퍼 기능은 보조 장치입니다. 시야가 확보되지 않으면 운전자는 수동으로 와이퍼 기능을 사용해야 합니다. 안개가 끼거나 눈이 오는 경우 와이퍼는 자동으로 작동하지 않으며 운전자가 직접 기능을 사용해야 합니다.
- 기온이 0℃ 이하인 경우 시동을 켜도 레인센싱 와이퍼 기능이 작동하지 않습니다. 이 경우 차속이 약 8km/h 이상이 되면 자동으로 작동합니다.
- 비가 오지 않는 날씨일 때 레인센싱 와이퍼 기능을 사용하지 마십시오.
- 반드시 앞유리에 얼음이 모두 녹은 다음 레인센싱 와이퍼 기능을 사용하십시오.

주의

세차 시에 와이퍼가 작동되어 와이퍼 블레이드가 손상될 수 있으므로 세차하기 전에 와이퍼 레버의 위치를 **A**(정지)에 두시기 바랍니다. 갑작스런 와이퍼 블레이드의 움직임에 의한 부상의 위험이 있습니다.

우천 시 출발 전에는 반드시 와이퍼의 작동여부를 확인하고, 와이퍼가 움직이지 않는다면 운행을 하지마십시오. 안전운행에 지장을 초래합니다.

앞유리 워셔, 와이퍼 (2/2)



■ 앞유리 워셔

엔진 시동 ON 일 때 레버 **1**을 당겼다가 놓습니다.

짧게 당겼다 놓으면 워셔액이 분사되고 와이퍼가 1회 왕복 작동합니다.

길게 당겼다 놓으면 워셔액이 분사되고 와이퍼가 3회 연속 왕복 작동하고 몇 초 후 1회 더 작동합니다.

와이퍼 블레이드의 상태를 주기적으로 점검하여 블레이드의 수명을 관리하십시오.

- 정기적으로 블레이드 및 앞유리를 청소하여, 항상 청결하게 유지하십시오. 단, 신나 등의 유기용제나 발수 코팅제를 사용해서 닦을 경우 블레이드가 손상되어 잘 닦이지 않을 수 있습니다.
- 앞유리가 건조할 때 와이퍼 기능을 사용하지 마십시오.
- 장기간 와이퍼를 사용하지 않는다면 와이퍼를 앞유리에서 띄어 놓으십시오.

어떠한 경우라도 블레이드의 성능이 떨어지기 시작하면 곧바로 교체하십시오 (약 1년에 한 번).

만약 와이퍼 작동 중에 시동을 끄게 되면 와이퍼가 정위치에서 멈추지 않을 수 있습니다.

▶ 와이퍼 사용 시 주의사항

- 추운 날씨에서는 와이퍼 사용 전에 유리를 세척합니다(모터가 과열될 위험이 있음).
- 와이퍼 블레이드의 움직임을 방해하는 물체가 없는지 확인합니다.

주의

엔진룸에서 작업 시 와이퍼 레버가 **A**(정지)위치에 있는지 항상 미리 확인하십시오.

부상의 위험이 있습니다.

주의

앞유리 위에서 작업 시(세차, 김서림 제거, 앞유리 청소 등) 레버 **1**을 **A**(정지) 위치에 두십시오.

상해를 입거나 차량이 손상될 위험이 있습니다.

외부 램프와 지시등 (1/3)



미등

미등 그림이 표시 **2** 앞에 올때까지 링 **3**을 돌립니다.

계기판에 미등 표시등이 점등합니다.

■ 차폭등

(차량 사양에 따라서)

차폭등이 켜지면 차량의 너비를 알 수 있습니다.

이 램프는 미등을 켜면 점등됩니다.



■ 주간 주행등

주간 주행등은 레버 **1**의 조작없이 시동이 켜지면 자동으로 켜지고 시동이 꺼지면 자동으로 꺼집니다.

하향 헤드램프

▶ 수동 작동

하향 헤드램프 그림이 표시 **2** 앞에 올때까지 링 **3** 을 돌립니다. 계기판에 표시등이 점등합니다.

▶ 오토 라이팅 기능

(차량 사양에 따라서)

AUTO 그림이 표시 **2**에 올때까지 링 **3**을 돌립니다. 엔진 시동이 걸려 있을 때 차량 외부의 밝기에 따라 레버 **1**의 조작 없이 하향 헤드램프가 자동으로 켜지거나 꺼지게 하는 기능입니다.

주의

야간 주행을 하기 전에 전기 장치가 올바르게 작동하는지 그리고 각종 전구들은 문제가 없는지 헤드램프에 이물질이 묻어있지 않은지 꼭 확인하십시오.

다음의 경우 오토 라이팅 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 안개가 끼거나 비, 눈이 오는 등 날씨 상황이 좋지 않은 경우
- 앞유리 상단 중앙부의 센서를 가릴 경우
- 헤드램프가 부적절하게 설정된 경우
- 반사 물체가 시스템을 방해하는 경우
- 기타

오토 라이팅 기능은 기후, 계절, 주위 환경에 따라 점등 및 소등 시간이 달라질 수 있습니다.



■ 헤드램프 에스코트 기능

본 기능은 하향 헤드램프를 일시적으로 점등하는 기능입니다(현관을 열려고 빛이 필요한 경우 등).

엔진 시동과 램프가 꺼진 상태에서, 링 **3**이 **AUTO** 위치에 있는 경우,레버 **1**을 몸 쪽으로 당깁니다. 하향 헤드램프가 약 1분 동안 점등됩니다. 레버를 당겨 점등 시간을 늘릴 수 있으며 최대 4회까지 가능합니다(최대 점등시간은 약 4분으로 제한됨).

자동 소등 전에 램프를 끄려면 링 **3** 을 아무 위치로나 돌렸다가 **AUTO** 위치로 가져옵니다.

주의

트렁크를 연 채로 차량을 갓길에 주차한 경우, 미등이 잘 안 보일 수 있습니다. 안전 삼각대나 국내의 도로 교통법에 정해진 다른 장비를 이용해서 다른 도로 이용자에게 주차 사실을 알려야 합니다.

외부 램프와 지시등 (3/3)



상향 헤드램프

레버 **1**을 하향 헤드램프 위치에 놓은 상태에서 레버를 몸 쪽으로 당깁니다.

상향 헤드램프가 점등되면 계기판의 표시등이 점등됩니다.

하향 헤드램프로 전환하려면 레버 **1**을 다시 앞으로 미십시오.

■ 작동 불량

계기판에 "WARNING: Check Lighting" 메시지와 경고등이 표시되고 표시등이 점멸하면 시스템에 고장이 있음을 나타냅니다. 지정 정비업소에 문의하십시오.

후방 안개등

후방 안개등 그림이 표시 **5** 앞에 올 때까지 레버 **1**의 중앙 링 **4**를 돌립니다.

후방 안개등은 외부 램프가 작동하는 경우에만 작동합니다. 계기판에 표시등이 점등됩니다.

상향 헤드램프를 사용할 필요가 없으면 반드시 소등하여 다른 운전자에게 피해를 주지 않도록 하십시오.

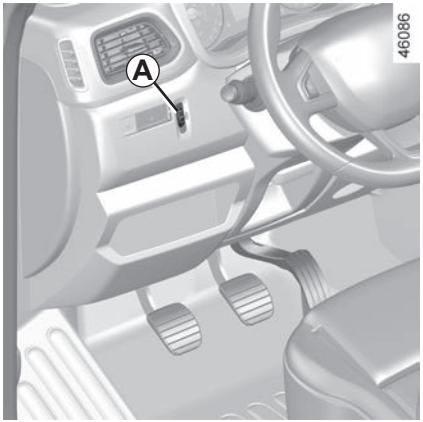
외부 차량 램프가 꺼지면 후방 안개등도 꺼지거나 전방 안개등 위치로 돌아갑니다.

■ 램프 끄기

엔진이 멈추거나 운전석 도어가 열리거나차량이 잠기면 램프는 자동으로 소등합니다. 이 경우 다음 번 엔진 시동 시 링 **3** 위치에 따라 램프가 다시 점등합니다.

■ 램프 켜짐 알림 경고음

시동 스위치가 OFF된 후(배터리 방전을 방지하기 위해) 운전석 도어가 열리면 램프가 켜진 채로 있음을 알리는 경고음이 울립니다.



■ 헤드램프 빔 높이 수동 조절

컨트롤 **A**를 사용하면 헤드램프 빔의 높이를 조절할 수 있습니다.

적재량에 따라 헤드램프를 조절하려면 컨트롤 **A**를 돌립니다.

이 컨트롤은 조명이 하향 헤드램프 위치에 있는 경우에만 작동합니다.

적재 상태	컨트롤 위치
운전자만 탑승	0
운전자와 탑승자 2인 및 트렁크에 짐 적재(1)	2
운전자만 탑승 및 트렁크에 짐 적재(1)	3

상기 표는 몇 가지 예입니다. 모든 경우에 도로가 보이고 다른 운전자의 눈이 부시지 않도록 차량 부하에 따라 컨트롤 **A**를 조정하십시오.

(1) 허용되는 최대 중량의 적재 상태.



■ 방향 지시등

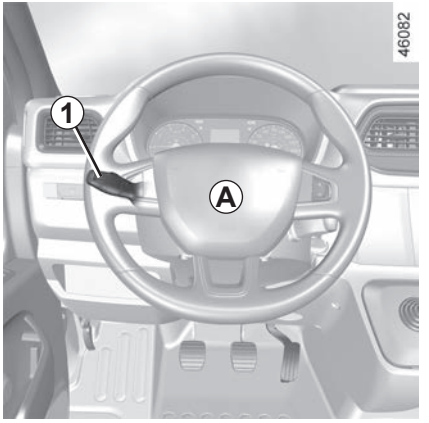
레버 **1**을 스티어링 휠이 움직이는 방향과 동일한 방향으로 움직입니다.

고속도로 주행 시 일반적으로 스티어링 휠 움직임이 레버를 제자리로 돌리기에 충분하지 않습니다.

스티어링 휠 조작 중 레버를 손으로 잡아줘야 하는 중간 위치가 있습니다.

레버 **1**을 살짝 중간위치에 놓을 수도 있으며, 그러한 경우 표시등이 세 번 깜박입니다.

레버를 놓으면 제자리로 다시 돌아갑니다.



■ 경음기-혼

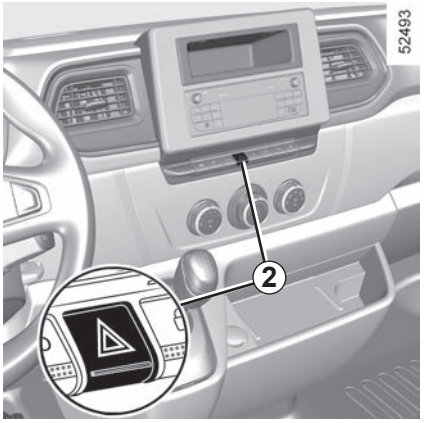
스티어링 휠 **A**의 부분을 가볍게 누릅니다.

■ 헤드램프 패싱

헤드램프를 켜려면 레버 **1**을 앞으로 당깁니다.

경고

스티어링 휠 중앙 부위를 손바닥이나 주먹으로 강한 충격을 가하지 마십시오. 에어백 시스템이 손상될 수 있습니다.

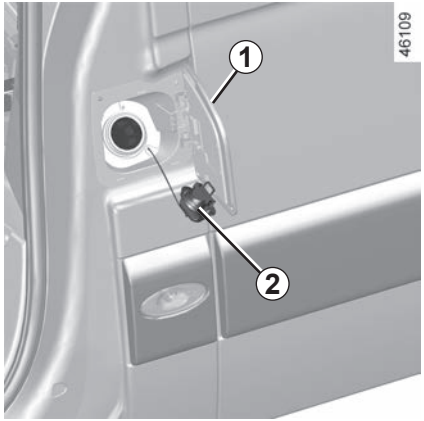


비상 점멸 표시등

버튼 **2**를 누릅니다. 전면, 후면, 측면 방향 지시등이 동시에 작동합니다. 비상 시 주차할 수 없거나 금지된 장소에 정차할 때, 특이한 주행 조건이나 교통 조건일 경우 다른 운전자에게 이를 알리기 위해서 사용합니다.

차량에 따라 급격히 감속할 때 비상 점멸 표시등이 자동으로 점등할 수 있습니다. 버튼 **2**를 눌러 소등합니다.

연료 탱크 (1/2)



■ 연료 탱크

운전석 도어를 열고 커버 **1**을 엽니다.

차량 사양에 따라서 키를 이용해서 캡 **2**를 엽니다.

캡 **2**를 탈거한 뒤 커버 **1**에 고정합니다.

▶ 연료 탱크 가용용량:

– 밴: 약 100 L

– 버스: 약 80 L

■ 연료 주입

주입이 완료되어 자동으로 노즐이 멈춘 후에도 확장 용량을 유지하기 위해 최대 두 번 더 주입하려 할 수 있습니다.

■ 연료 품질

반드시 디젤유를 사용하십시오. 연료 주입 시 실수로 연료 탱크에 물이 유입되지 않도록 유의하십시오. 씰링 시스템과 그 주변에 먼지가 없어야 합니다.

국내 규정에 적합한 연료를 사용하십시오. 커버 **1**에 부착된 라벨의 사양을 **반드시** 준수해야 합니다.➥ 6.5

주의

지정된 연료 외의 어떠한 연료(등유, 알콜, 항공유 등)도 넣지 마십시오. 또한 인가되지 않은 연료 및 첨가제를 넣지 마십시오. 연료 시스템에 손상을 줄 수 있습니다.

경고

소량이라도 휘발유(무연 또는 E85)를 디젤유와 섞지 마십시오. 차량 화재의 원인이 될 수있습니다.

엔진 혹은 연료 시스템 등 차량의 손상 위험을 방지하기 위해 연료 이외에(첨가제, 시약 등) **아무것도** 넣지 마십시오.

경고

연료 주입구 캡

연료 주입구 캡을 교체할 경우 캡이 순정품과 동일한 것인지 확인하십시오. 지정 정비업소에서 점검을 받으십시오.

화기나 열이 있는 장소에서 연료 주입 관련 작업을 하지 마십시오.

고압력 세척기로 연료 주입구 주변을 청소하지 마십시오.

연료 탱크 (2/2)

■ 디젤 차량의 연료 소진

연료가 완전히 소진된 후에 연료를 주입하면 엔진에 재시동을 걸기 전에 회로를 다시 작동시켜야 합니다.

- 시동 스위치를 ON 위치에 놓은 뒤 몇 분간 대기하여 연료 회로가 시동을 걸 수 있도록 합니다.
- 시동 스위치를 출발 위치로 돌려 엔진을 재시동합니다. 시동이 걸리지 않으면 다시 시도하십시오.
- 몇 번의 시도 후에도 차량이 재시동되지 않을 경우 지정 정비업소에 문의하십시오.

경고

연료 공급 시스템의 어떠한 부품도 변경 또는 수정해서는 안됩니다(전자 제어 장치, 배선, 연료 탱크, 연료 펌프, 연료 주입 파이프, 연료 라인, 인젝터, 보호커버, 연료 주입구 캡 등). 이는 위험을 초래할 수 있습니다. 이런 작업들은 반드시 지정 정비 업소에서 실시하십시오.

경고

연료의 냄새가 계속 나는 경우

계속해서 연료 냄새가 날 경우 다음과 같이 하시기 바랍니다.

- 차량을 안전하게 주차시키고 엔진 시동을 끕니다.
- 비상 점멸 표시등을 작동하고 모든 탑승자가 하차하여 멀리 떨어져 있도록 합니다.
- 지정 정비 업소에 도움을 요청하십시오.

경고

연료캡은 반드시 "딸깍" 소리가 날 때까지 확실하게 잠그십시오. 캡이 완전히 잠기지 않으면 주행 중 연료가 새어 나와 화재로 이어질 우려가 있습니다.

또한 연료캡이 완전히 잠기지 않으면 엔진 · 배출가스 자가진단 경고등이 점등될 수 있으나, 이는 차량 및 부품의 고장이 아니므로 "딸깍" 소리가 나도록 다시 잠그십시오. 연료캡 재잠금후에도 경고등 점등상태가 지속되는 경우에는 지정 정비 업소에 방문하십시오.

주의

오토 스탑/스타트 기능이 있는 차량

연료를 주입하려면 오토스탑이 아닌 엔진 정지 상태여야 합니다. 엔진을 정지시키려면 반드시 리모컨키를 사용하여 엔진 시동을 끄십시오.➥ 2.3

요소수 탱크 (1/7)

국내 법규를 준수하고 있는지 확인하십시오. 국내 법규를 준수하지 않을 경우, 차량 소유자에게 법적으로 제약을 가할 수 있음을 유의해야 합니다.

■ 작동 원리

이 요소수는 SCR(선택적 촉매 환원) 시스템이 장착된 디젤 엔진용입니다. 요소수를 사용하면 배기 가스의 질소 산화물의 양이 감소합니다. 요소수의 실제 소모량은 차량 사용 조건, 사양 및 사용자의 주행 스타일에 따라 달라집니다.

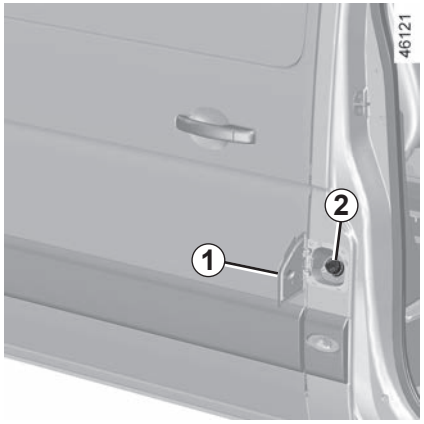
■ 요소수 품질

ISO 22241 표준을 준수하는 요소수만
탱크 주입구 캡의 표시 내용에 따라서 사용하십시오.

■ 보충

요소수 탱크 용량: 약 20리터

엔진 시동을 끕니다. 동승석 도어를 열고 커버 ***1*** 를 엽니다. 캡 ***2*** 을 엽니다.



참고: 탱크 온도가 높으면 수산화 암모니아 증기가 캡 입구에서 빠져 나올 수 있습니다.

주의

"xxxKM failure Top up AdBlue" 메시지가 계기판에 나타나면 요소수 탱크를 보충하고 보충 지침을 참고하십시오. **차량의 운행이 불가능해질 위험이 있습니다.**

주의

오토 스탑/스타트 기능이 있는 차량

요소수를 보충하려면 오토 스탑이 아닌 엔진 정지 상태여야 합니다. 엔진을 정지시키려면 반드시 리모컨키를 사용하여 엔진 시동을 끄십시오. ➥ 2.3

주의

요소수 주입구 캡

요소수 주입구 캡을 교체할 경우 캡이 순정품과 동일한 것인지 확인하십시오. 지정 정비업소에서 점검을 받으십시오.

고압력 세척기로 요소수 주입구 주변을 청소하지 마십시오.

■ 사용 시 주의사항

펌프에서 탱크를 채울 수 있습니다. 다른 경우에는 반드시 요소수 용기(예: 캔 또는 병)에 표시된 정보를 확인해야 합니다.

주입할 때 **요소수를 조심히 다루십시오. 옷, 신발, 차체 부품 등을 손상시킬 수 있습니다.**

요소수가 흘러 넘치거나, 도장면을 오염시킨 경우, 해당 영역을 다량의 냉수와 부드러운 천으로 신속하게 세척하십시오.

참고: 요소수가 결정화되면 부드러운 스폰지를 사용하십시오.

경고

요소수가 눈이나 피부에 닿지 않아야 합니다. 황산이 눈이나 피부에 닿으면 물로 충분히 헹궈내십시오. 필요한 경우 지정 정비업소에 문의하십시오.

▶ 아주 추운 날씨의 경우

서리가 내리는 날씨에  경고등과 "TOP UP AdBlue before 1500 km" 또는 차량 사양에 따라서 "TOP UP AdBlue before 1200 km" 메시지가 계기판에 나타나면 **곧바로 요소수 탱크를 보충해야 합니다.**

▶ 특수한 경우

요소수는 약 −10° C 이하에서 얼게 됩니다. 이러한 조건에서 시약이 얼어 있으면 보충하지 마십시오. 요소수 ( 경고등 점등)로 탱크를 보충하거나 채우고 싶을 경우 요소수가 다시 액체가 되도록 가능한 더 따뜻한 곳에 주차하십시오. 그렇지 않으면 전문 자격을 갖춘 전문가에게 요소수를 보충하거나 채우도록 하십시오.

주의

이 시스템에 대한 어떠한 작업도 허용되지 않습니다. 손상을 일으키지 않도록 서비스 네트워크에서 자격을 갖춘 기술진만이 작업을 수행해야 합니다.

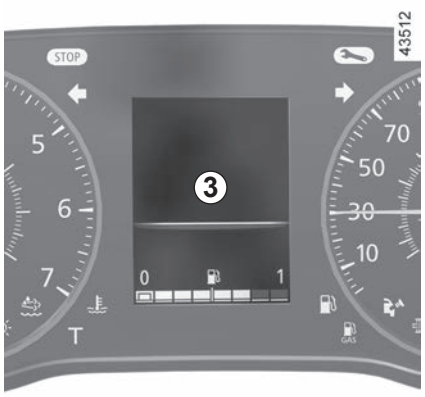
경고

요소수 탱크 보충 후, 캡과 커버가 닫혀 있는지 확인하고, 엔진 시동을 건 다음 **차량을 정차하고 엔진을 구동 중인 상태에서 10초간 기다렸다가** 다시 출발합니다.

이렇게 작동하지 않으면 수십 초 동안 주행할 때까지 탱크 보충 사실이 자동으로 인식되지 않습니다.

시스템에 보충이 등록될 때까지 "−−− TOP UP AdBlue"라는 메시지와 경고등이 계속 나타납니다.

요소수 탱크 (3/7)



■ 계기판 디스플레이 3에 메시지를 동반한 알람

▶ 밴 차량의 경우

계기판 ***3***의 경고등과 메시지는 남은 요소수의 주행 가능 거리에 따라 표시됩니다.

차량 운전 방법에 따라 **계기판의 요소수 게이지가 최소에 도달하기 전에 표시될 수 있습니다.** 자세한 내용은 1장의 "계기판: 계기와 표시창"을 참조하십시오.➥ 1.40

요소수 탱크 (4/7)

▶ 점검 및 교환, 주행 가능 거리

계기판에 아래 메시지 및 경고등 외에 경고음도 울릴 수 있습니다.

경고등	메시지	해야 할 조치
-	"AdBlue Level Correct"	-
-	"Top Up AdBlue before 2400 km"	엔진 시동을 켰을 때 이 메시지가 표시되는 경우 **2,400km 미만**의 주행 가능 거리를 의미합니다. 탱크에 요소수를 보충하거나 지정 정비업소에서 **요소수를 보충하십시오**.
 점등	"Top Up AdBlue before 1500 km" 또는 차량 사양에 따라서 "TOP UP AdBlue before 1200 km"	엔진 시동을 켰을 때 이 메시지가 표시되는 경우 **1,500km와 1,000km 사이**의(또는 차량 사양에 따라서 **1,200km와 800km 사이**) 주행 가능 거리를 의미합니다. 탱크에 요소수를 보충하거나 지정 정비업소에서 **요소수를 보충하십시오**.
 점등	"xxxKM failure Top up AdBlue"	엔진 시동을 켰을 때 이 메시지가 표시되고 다음과 같이 반복됩니다. – 약 100km마다, **약 1,000 km와 200 km 사이**의(또는 **약 800 km와 200 km 사이**) 주행 가능 거리가 남은 경우 – 약 50km마다, **200 km 미만의** 주행 가능 거리가 남은 경우 어떤 경우라도 가능한 신속하게 탱크에 요소수를 보충하거나 지정 정비업소에서 **요소수를 보충하십시오**..
 점멸	"0KM failure Top up AdBlue"	**엔진 시동이 걸리지 않습니다.** 다시 시동하려면 요소수 탱크를 보충해야 합니다.

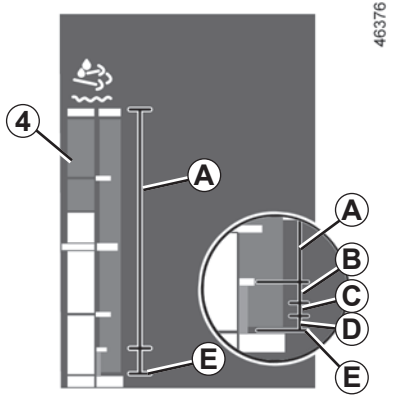
요소수 탱크 (5/7)

▶ 시스템 고장

계기판에 아래 메시지 및 경고등 외에 경고음이 함께 울립니다.

경고등	메시지	해석
 및 점등	"Check Anti−Pollution System"	시스템에 이상이 있음을 나타냅니다. 신속하게 지정 정비업소에 방문하여 점검 받으십시오.
 및 점등	"xxxKM failure antipollution"	시스템에 이상이 있고 **엔진을 다시 시동하는 것이 불가능하기까지 약 1100km(또는 800km) 남았음을** 나타냅니다. 다음 경고가 반복됩니다. − 차량을 다시 시동할 수 없을 때까지 **약 200km가 남았을** 때까지 100km마다 − 차량을 다시 시동할 수 없을 때까지 **약 200km 미만이 남았을** 때 50km마다 신속하게 지정 정비업소에 방문하여 점검 받으십시오.
 및 점등	"0KM failure antipollution"	시동 스위치가 OFF된 후에는 **차량 엔진이 다시 시동되지 않음을** 나타냅니다. 지정 정비업소로 문의하십시오.

요소수 탱크 (6/7)



■ 계기판 디스플레이에 메시지를 동반하지 않은 알람

▶ 버스 차량의 경우

경고 표시등은 계기판의 게이지 ***4***로 표시된 요소수의 레벨에 따라 표시됩니다.ㄱ

▶ 점검 및 교환, 주행 가능 거리

게이지 레벨	경고	해야 할 조치
범위 ***A***	–	–
범위 ***B***	이 점등됩니다.	요소수 탱크를 보충하거나 지정 정비업소에서 보충하십시오.
범위 ***C***	가 경고 시작 시 그리고 엔진 시동이 켜질 때마다 몇 초간 깜박이다가 계속 점등됩니다.	
범위 ***D***	가 경고 시작 시 그리고 엔진 시동이 켜질 때마다 몇 초 간 깜박이다가 계속 점등됩니다. 경고음이 함께 울립니다.	**엔진 출력이 감소됩니다.** 가능한 신속하게 요소수 탱크를 보충하거나 지정 정비업소에서 보충하십시오.
E에서	**요소수 양이 최저 수준입니다.** 가 깜박이고 경고음이 함께 울리며 "Check Anti−Pollution System" 메시지가 함께 표시됩니다.	이러한 경우, 다음 번 엔진 정지/시동 시, 요소수 탱크를 보충하거나 지정 정비업소에서 이 작업을 수행할 때까지 **차속이 약 20km/h로 제한됩니다**.

요소수 탱크 (7/7)

▶ 시스템 고장

아래 경고등이 점등될 때 경고음이 함께 울립니다.

경고등	메시지	해석
 및  점등	"Check Anti-Pollution System"	시스템에 이상이 있음을 나타냅니다. 신속하게 지정 정비업소에 방문하여 점검 받으십시오.
엔진 시동을 걸면  및  점멸후 점등	–	시스템에 이상이 있고 **엔진 출력이 감소됨**을 나타냅니다. 신속하게 지정 정비업소에 방문하여 점검 받으십시오.
 및  점멸	–	시스템에 이상이 있음을 나타냅니다. 이 경우, 다음 번에 엔진이 정지/시동될 때, **차속이 약 20km/h로 제한됩니다**. 신속하게 지정 정비업소에 방문하여 점검 받으십시오.

2. 주행

신차 길들이기, 엔진 시동 스위치 2.2
엔진 시동, 정지 2.3
오토 스탑, 스타트 시스템 2.5
디젤 차량의 특징 2.8
주행에 관한 조언, ECO 드라이브 2.9
유지보수 및 공해 방지 조언 2.13
환경 2.14
TPMS: 타이어 공기압 자동감지 시스템 2.15
변속 레버 2.18
주차 브레이크 2.20
주행 보조 시스템 2.22
ABS, ESC 외 2.22
차선 이탈 경보 시스템 2.27
제한 속도 설정 2.31
주차 경보 장치 2.32

신차 길들이기, 엔진 시동 스위치

■ 신차 길들이기

1,500km 주행까지는 고단 기어 상태에서 2,500rpm이나 약 90km/h를 초과하지 마십시오. 1,500 km 주행 이후에는 보다 고속으로 운전할 수 있으나 약 6,000 km 주행 이후에야 차량의 모든 성능을 발휘할 수 있습니다.

길들이기 기간 동안에는 엔진이 가열되지 않은 상태에서 급격하게 가속하거나, 엔진을 지나치게 빨리 회전시키지 마십시오.

점검 주기: 4장의 "정기점검 및 교환주기표"를 참고하십시오.

주의

키에 지갑형 키 고리 등의 무게가 나가는 부착물을 장착한 경우, 부착물이 운전자의 신체와 간섭되어 시동이 꺼지거나 오작동될 수 있으므로 장착하지 마십시오.



■ 엔진 시동 스위치

▶ "정지와 운행 중지" 위치 St

잠금을 하려면 키를 꺼내고 스티어링 휠을 방향 잠금이 될 때까지 돌려 주십시오.

잠금을 해제하려면 키와 스티어링 휠을 가볍게 움직여 주십시오.

▶ "액세서리" 위치 A

시동이 꺼져도 라디오와 같은 편의 장치는 계속 작동합니다.

▶ "시동 스위치 ON" 위치 M

시동 스위치가 ON된 상태에서는 엔진이 예열됩니다.

▶ "출발" 위치 D

첫 번째 시도에서 엔진 시동이 걸리지 않으면 키를 제자리로 돌립니다. 시동이 걸리면 시동 스위치로부터 손을 뗍니다.

참고: 키를 돌릴 때부터 엔진 시동이 걸리면서 엔진 예열이 가능해질 때까지 몇 초 걸릴 수 있습니다.

"액세서리" 또는 "ON" 상태에서는 시스템이 배터리 충전 상태에 따라 완전 방전을 방지하기 위해 차량 액세서리를 자동으로 끄게 됩니다.

엔진 시동, 정지 (1/2)



■ 엔진 시동

시동 키를 "시동 스위치 ON" 위치 **M**으로 돌리고 엔진 예열 경고등이 소등될 때까지 이 위치에서 멈춰 있습니다.

주의

키에 지갑형 키 고리 등의 무게가 나가는 부착물을 장착한 경우, 부착물이 운전자의 신체와 간섭되어 시동이 꺼지거나 오작동될 수 있으므로 장착하지 마십시오.

차량 사양에 따라 기어를 넣으면 "Press Clutch + Start" 메시지가 계기판에 표시됩니다. 클러치 페달을 밟습니다.

또는 기어 중립 위치에서는 클러치 페달을 밟지 않은 상태에서 엔진 시동이 가능합니다.

가속 페달을 밟지 않고 출발 위치 D로 키를 돌립니다.

시동이 걸리면 시동 스위치로부터 손을 뗍니다.

주의

엔진 시동을 걸기 위해 10초 이상 무리하게 시동 스위치를 **출발** 위치로 돌리지 마십시오.

엔진 시동이 걸리지 않을 때는 시동 스위치를 **정지** 위치로 돌려서 10초 이상 기다린 후 재시동하십시오.

경고

운전자의 책임

절대로 리모컨키를 차량 안에 두고 내리거나 어린이, 보호가 필요한 성인 또는 애완동물을 잠시라도 차 안에 홀로 남겨 두지 마십시오.

엔진 시동을 걸거나, 각종 장치류(변속 레버, 윈도우)의 조작으로 인해 어린이 (또는 애완동물) 또는 타인이 사고를 당할 위험이 있습니다.

또한 덥거나 햇볕이 강한 날에는 차량 내부의 온도가 급속하게 상승하므로 심각한 위험에 처할 수 있습니다.

심각한 부상 또는 사망의 위험이 있습니다.

엔진 시동, 정지 (2/2)



■ 엔진 정지

엔진이 공회전하는 상태에서 키를 "정지" 위치 **St**로 돌립니다.

경고

차량이 완전히 멈추기 전에 절대로 엔진 시동을 끄지 마십시오. 엔진이 멈추게 되면, 브레이크 보조 장치, 파워 스티어링 그리고 에어백이나 프리텐셔너 같은 안전 장치들이 작동하지 않게 됩니다.

주의

엔진을 정지시킨 후 라디오, 헤드램프 등의 기능을 작동시킬 경우, 키를 빼거나 모든 도어를 잠그더라도 기능은 중지되지 않습니다. 이 경우 차량의 배터리가 방전될 수 있으니 주의하십시오.

오토 스탑, 스타트 시스템 (1/3)

이 시스템은 운전 중 교통 체증, 신호등 대기 등의 이유로 차량을 정지시키면 자동으로 엔진을 정지시켜 연료의 소비를 절감하고 온실가스 배출을 줄일 수 있게 해줍니다.

엔진 시동 시 시스템이 자동으로 작동합니다.

■ 오토 스탑 작동 조건

차량이 주차되어 있던 곳에서 출발한 뒤,

- 변속기가 중립인 경우
- 클러치 페달에서 발을 뗀 경우 (Ⓐ 경고등이 점멸하면, 클러치 페달에서 충분히 발을 떼지 않은 것입니다.)
- 차속이 약 3km/h 미만인 경우

오토 스탑이 작동됩니다.

오토 스탑 작동 중, 오토 스타트가 되지 않을 경우 클러치 페달을 깊게 밟으면 엔진이 재시동됩니다.

클러치 페달을 밟고 기어를 넣으면 엔진이 다시 시동합니다.

엔진이 일시 정지되면 계기판에 Ⓐ 경고등이 켜집니다.

엔진이 오토 스탑 상태일 동안에도 차량 장치들은 계속 작동합니다.

하차 시 신호음이 나는 것은 엔진이 일시 정지 상태이며 엔진 정지 상태가 아님을 알립니다.

경고

차량이 일시 정지 상태일 경우 (Ⓐ 경고등이 계기판에 점등된 경우) 차량이 움직이지 않도록 하십시오.

경고

오토 스탑 상태일 때 브레이크 지원 시스템, 파워 스티어링 기능은 작동하지 않습니다.

주의

연료를 주입하려면 오토 스탑 상태가 아닌 엔진 정지 상태여야 합니다. 엔진을 정지시키려면 반드시 키를 이용하십시오.➥ 2.3

주의

순정이 아닌 전장 부품(액세서리 내비게이션, 블랙박스 등)이 연결된 경우 배터리 방전으로 인해 오토 스탑/스타트 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

오토 스탑, 스타트 시스템 (2/3)

■ 오토 스탑 상태가 되지 않는 조건

교차로에서 대기하는 등의 특정 상황에서는 신속하게 출발할 수 있도록 (시스템을 작동한 상태에서) 엔진 구동을 유지할 수 있습니다.

▶ 수동 변속기 차량

클러치 페달을 끝까지 밟습니다.

경고

오토 스탑 상태일 때 전자식 주차 브레이크는 자동으로 작동하지 않습니다(변속 레버 **P** 제외).

경고

차량에서 내리기 전 반드시 리모컨키를 이용하여 엔진 시동을 끄십시오. 자세한 내용은 2장의 "엔진 시동, 정지"를 참고하십시오.➥ 2.3

■ 오토 스탑 상태를 해제하려면

▶ 수동 변속기의 경우

- 변속 레버가 중립 위치에 있고 클러치 페달을 살짝 밟은 경우
- 엔진이 기어에 물려 있고 클러치 페달을 밟은 경우

■ 오토 스탑 기능을 사용할 수 없는 상황

오토 스탑 기능이 다음 경우에 작동하지 않습니다.

- 후진 기어를 작동시킨 경우
- 엔진 후드가 잠기지 않은 경우

주의

오토 스탑 상태에서 수분이 경과하여 운전자의 안전을 위해 오토 스탑이 종료되는 경우, 운전자가 직접 시동을 걸어야 할 수 있습니다.

- 외부 온도가 너무 낮거나 높은 경우
- 배터리가 충분히 충전되어 있지 않은 경우
- 차량 실내 온도와 에어컨 설정 온도 차이가 매우 큰 경우
- 주차 보조 시스템이 작동중인 경우
- 고도가 매우 높은 경우
- 경사가 매우 가파른 경우
- 엔진 냉각수 온도가 너무 낮은 경우
- 배기가스 저감장치가 자동으로 진행 중인 경우
- 기타

계기판에  경고등이 나타나 오토 스탑을 사용할 수 없음을 나타냅니다.

오토 스탑, 스타트 시스템 (3/3)

■ 엔진이 자동으로 오토 스타트되는 상황

상황에 따라 안전 및 편의를 위해 아무런 조작 없이 엔진이 오토 스타트될 수 있습니다.

시스템은 다음 상황에서 작동합니다.

- 외부 온도가 너무 낮거나 높은 경우
- 배터리가 충분히 충전되어 있지 않을 경우
- 차속이 7km/h 이상인 경우(내리막길 등에서)
- 브레이크 페달을 연속으로 밟거나 브레이크 시스템을 작동해야 할 경우
- 기타

특성: 차량 사양에 따라 이들 조건 중 일부의 경우에 도어가 열려 있으면 오토 스타트 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.



■ 오토 스탑/스타트 시스템 활성화 및 비활성화

버튼 **1**을 누르면 시스템이 비활성화됩니다. 버튼의 표시등 **2**가 점등합니다.

버튼 **1**을 다시 한 번 누르면 시스템이 활성화됩니다. 버튼 **1**의 표시등 **2**가 소등됩니다.

주의

오토 스탑 상태일 때 버튼 **1**을 누르면 엔진이 자동으로 재시동됩니다.

엔진 시동을 걸면 시스템이 자동으로 다시 작동됩니다.➥ 2.3

■ 작동 이상

버튼 **1**을 누르지 않은 상태에서 표시등 **2**가 점등하면 시스템이 비활성화됩니다. 지정 정비업소에 문의하십시오.

주의

리모컨키 사양인 차량의 경우, 오토 스탑 중 앞좌석 도어가 열리면 오토 스타트 기능이 작동되지 않을 수 있습니다.

경고

엔진 룸 작업 시에는 오토 스탑/스타트 기능을 반드시 비활성화하십시오.

주의

리모컨키 사양인 차량의 경우 앞좌석 도어가 열린 상태에서는 오토 스타트 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

디젤 차량의 특징

■ 디젤 엔진 속도

디젤 엔진에는 기어에 상관없이 **엔진 회전수가 초과하지 않도록 제한하는** 전자 조절 장치 장착 분사 펌프가 장착되어 있습니다.

 및  경고등이 점등되어 있으면, 가능한 빨리 지정 정비업소로 문의하십시오.

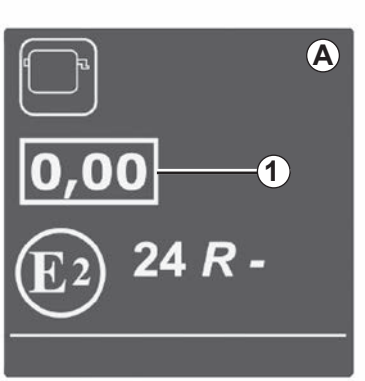
주행 중에 사용하는 연료의 품질에 따라 예외적으로 흰 연기가 발생할 수 있습니다.

이는 배기가스 저감장치가 자동으로 작동하며 발생하는 것으로 차량의 주행상태에는 어떠한 영향도 미치지 않습니다.

■ 연료 부족

배터리가 충분히 충전된 경우에는 **연료가 완전히 소진된 후에도** 연료를 다시 채웠을 경우 엔진을 정상적으로 시동할 수 있습니다.

그러나, 몇 초 후 그리고 몇 차례 시도 후에도 엔진 시동이 걸리지 않으면 1장의 "연료 탱크" 를 참고하십시오.➥ 0.13



■ 엔진 배기가스 투명도 라벨

엔진룸 내부에 부착된 라벨 **A**에 정보 **1**이 있습니다.

1 디젤 배출 가스

경고

엔진이 뜨겁고 엔진 냉각 팬이 언제라도 작동할 수 있기 때문에 엔진 가까이에서 작업할 경우 주의하십시오. 부상의 위험이 있습니다.

■ 겨울철 주의사항

추운 날씨에 의한 손상을 막기 위해서,

☐ 항상 배터리가 충분히 충전되어 있는지 확인하십시오.

☐ 연료 탱크 내부에 수증기가 발생하여 액화 될 수 있으니 절대 연료량이 지나치게 낮은 상태로 방치하지 마십시오.

경고

낙엽, 종이, 목재, 기름 등 타기 쉬운 물건의 위나 근처에는 주/정차하지 마십시오. 배기관과 배기가스는 고온이므로 화재가 발생할 수 있습니다. 또한 배기관 또는 배기가스가 신체에 닿을 경우 화상의 위험이 있습니다.

주의

풀이나 낙엽과 같은 가연성 물질이나 자재가 고온의 배기장치와 접촉할 수 있는 장소에 주차하거나 그러한 장소에서 엔진에 시동을 걸지 마십시오.

주행에 관한 조언, ECO 드라이브 (1/4)

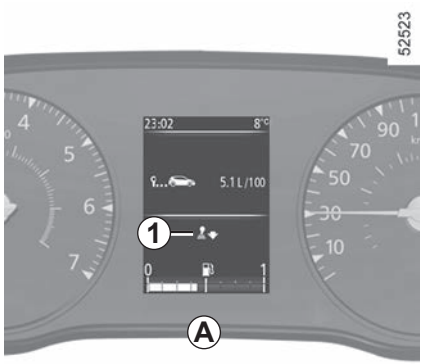
연료 소비량은 표준 규제 방식에 맞추어 인가를 받습니다. 모든 제조업체에 동일하게 적용되므로 차량을 다른 차량과 비교해 볼 수 있습니다.

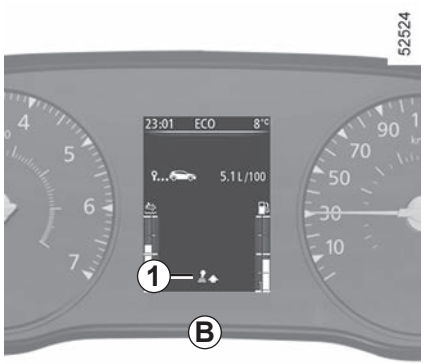
실제 소모량은 차량 사용 조건, 장착된 기기 및 사용자의 주행 스타일에 따라 달라집니다.

연료 소비량을 최적화하려면 다음 조건을 참조하십시오.

차량 사양에 따라서, 연료 소비량을 낮출 수 있는 다양한 기능이 제공됩니다.

- 트립 컴퓨터 기록
- 기어 변속 시점 표시등
- ECO 버튼을 누르면 ECO 모드가 활성화됩니다.
- 오토 스탑, 스타트 시스템





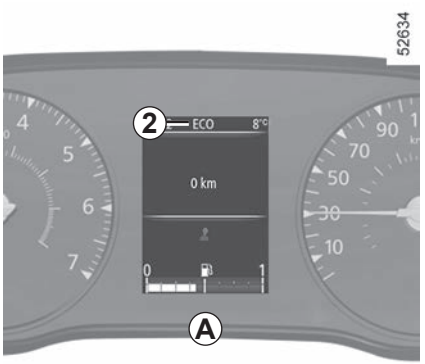
■ 기어 변속 표시등 1

경제 운전에 도움이 될 수 있도록 계기판 **A** 또는 **B**의 경고등은 기어를 올리거나 내리기에 가장 적절한 시점을 계기판의 표시등을 통해 알려줍니다.

고단 기어로 변속

저단 기어로 변속

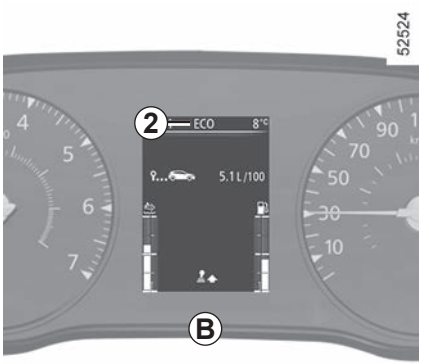
이 표시등을 정기적으로 따르면 차량의 연료 소모를 줄일 수 있습니다.



■ ECO 모드

ECO 모드는 연료 소비를 최적화해줍니다. 이 모드를 선택하면 동력을 사용하는 특정 시스템(히터, 에어컨, 파워 스티어링 등), 또는 특정 주행 조치(가속, 기어 변속, 감속 등)에 영향을 미칩니다.

가속을 제한하면 시내 등의 주행 시 연료 소비를 최소화시켜주며 에어컨 사용 시 기능이 저하되지 않는 범위에서 연료를 적게 소비합니다.



▶ ECO 모드 켜기

버튼 **3**을 누릅니다.

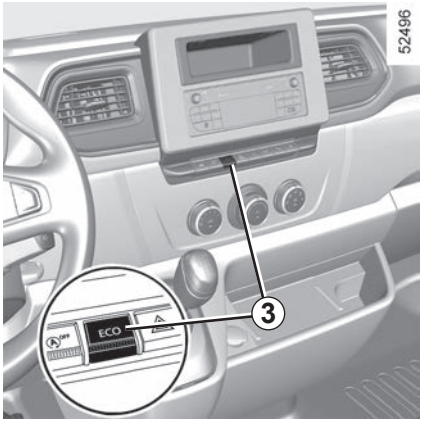
기능이 켜지면 계기판 **A** 또는 **B**에 표시등 **2**가 점등합니다.

▶ ECO 모드 일시정지

주행 중, 엔진 성능을 높이기 위해 ECO 모드를 일시 정지할 수 있습니다.

이를 위해 가속 페달을 강하고 깊게 밟으십시오.

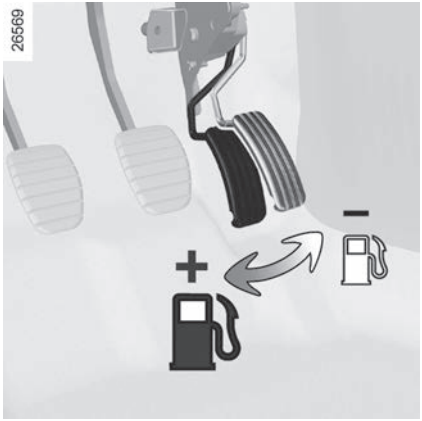
가속 페달을 다시 약하게 밟으면 ECO 모드가 다시 켜집니다.



▶ ECO 모드 끄기

버튼 **3**을 누릅니다.

기능이 꺼지면 계기판에 표시등 **2**가 소등합니다.



■ 주행에 관한 조언, ECO 드라이브

– 정차 상태에서 엔진을 공회전 시키면서 예열하는 것보다는 엔진이 정상 작동 온도에 도달할 때까지 부드럽게 운전하는 것이 좋습니다.

– 고속 주행은 고비용을 의미합니다.

– 급가속, 급제동은 많은 양의 연료를 소비하므로 하지 마십시오.

– 중립 기어에서 엔진 회전수를 과도하게 높이지 마십시오.

  변속 레버를 항상 최적의 기어에 두고 운전해야 합니다.

– 급작스럽게 가속하지 마십시오.

– 제동 횟수를 줄이십시오. 장애물이나 방향전환을 미리 예상하고 가속 페달에서 발을 떼어 감속하면 제동 횟수를 줄일 수 있습니다.

– 언덕길에서 현재 속력을 유지하려고 하거나 평지에서보다 가속하지 마십시오. 되도록이면 가속 페달을 동일한 힘으로 밟도록 하십시오.

– 귀하의 차량은 엔진을 멈추기 전에 이중 클러치 해제나 가속 페달을 밟으실 필요가 없습니다.

– 악천후나 침수된 도로에서:



휠 림의 아래 가장자리가 물에 잠길 경우에는 물을 통과하여 운전하지 마십시오.

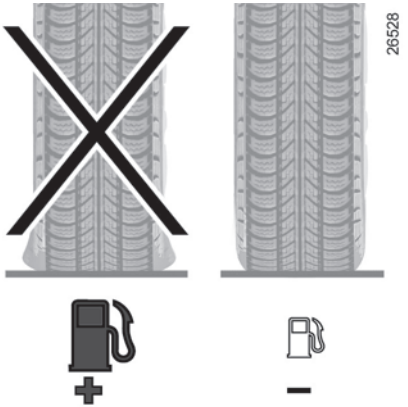
경고

운행 방해

운전석 바닥 매트는 차량 구매 시 제공된 순정 매트를 사용해야 하며, 정기적으로 매트가 바닥에 잘 고정되어 있는지 확인하십시오. 또한 여러 장의 매트를 겹쳐서 사용하지 마십시오.

페달 작동 시 방해가 되거나 매트에 페달이 끼어 심각한 사고를 유발할 수 있습니다.

주행에 관한 조언, ECO 드라이브 (4/4)



■ 타이어

– 공기압이 충분하지 않으면 연료 소비가 늘어납니다.

– 권장 타이어가 아닌 타이어를 사용하면 연료 소비가 늘어납니다.



■ 사용지침

– ECO 모드를 사용하십시오.

– 전기는 연료입니다. 필요한 경우가 아니면 전기를 사용하는 부품을 끄십시오. **그러나**, 가시거리가 짧을 경우 헤드램프를 켜고 운전하십시오(안전 제일).

– 되도록이면 외기 도입을 사용하십시오. 100 km/h에서 창을 열고 달리면 연료소비량이 약 4% 증가합니다.

– 연료가 넘치는 것을 방지하기 위해 연료 탱크에 연료를 가득 채우지 않도록 하십시오.

– **에어컨 장착 차량의 경우** 에어컨을 사용하시면(특히 시내에서) 연료 소비가 늘어납니다. 자동모드가 없는 에어컨이 장착된 차량은 에어컨을 작동할 필요가 없으면 시스템을 정지하도록 합니다.

연료 소비를 최소화하여 환경보호를 하기 위한 지침 :

무더위에 햇빛 아래 차량을 주차한 경우 시동을 걸기 전에 차내의 뜨거운 공기가 빠져나가도록 몇 분간 환기합니다.

– 사용하지 않는 루프 랙은 분리합니다.

– 캠핑 트레일러를 연결하여 사용하실 때는 승인된 디플렉터를 조정하여 사용하십시오.

유지 보수 및 공해 방지에 관한 조언

귀하의 차량은 유해 배기가스의 배출을 감소시키고 에너지를 절약하도록 설계되었습니다. 차량 디자인, 적절한 연료 소비 등 귀하의 차량은 현재의 공해방지 기준을 준수하고 있습니다.

그러나 적절한 차량 설계만으로 모든 것을 다 성취할 수 있는 것은 아닙니다. 자동차의 연료 소비와 유해 가스 배출수준은 귀하의 관리 정도에 달려 있습니다. 귀하의 차량을 위해 정기적으로 유지보수를 실시하고 올바르게 사용하십시오.

경고

연료캡은 반드시 "딸깍" 소리가 날 때까지 확실하게 잠그십시오. 캡이 완전히 잠기지 않으면 주행 중 연료가 새어 나와 화재로 이어질 우려가 있습니다.

또한 연료캡이 완전히 잠기지 않으면 엔진 · 배출가스 자가진단 경고등이 점등될 수 있으나, 이는 차량 및 부품의 고장이 아니므로 "딸깍" 소리가 나도록 다시 잠그십시오. 연료캡 재잠금후에도 경고등 점등상태가 지속되는 경우에는 지정 정비 업소에 방문하십시오.

■ 유지 보수

공해 방지 기준을 준수하지 않을 경우, 차량 소유자에게 합법적으로 제약을 가할 수 있음에 유의해야 합니다. 이외에도 엔진과 연료 공급 시스템, 배기장치 구성부품을 비순정 부품으로 교환할 경우, 차량의 성능이 변하여 공해 방지 기준에 더 이상 맞지 않을 수 있습니다.

본 사용설명서의 지침에 따라 지정 정비업소에서 귀하의 차량을 점검, 교환 필요 시 조정을 하도록 하십시오.

■ 엔진 조정

□ **에어 클리너 필터, 디젤 연료 필터:** 막힌 필터는 성능을 감소시킵니다. 교환해야 합니다.

□ **공회전 속도:** 어떠한 조정도 필요로 하지 않습니다.

■ 배출가스 감지 시스템(엔진 · 배출가스 자가진단 경고등)

배출가스 감지 시스템은 차량의 배출가스 관련 부품의 고장을 감지합니다.

관련 부품에 고장이 발생하면, 유독성 물질이 대기 중에 방출될 수 있고 기계적인 손상이 발생할 수 있습니다.



계기판의 이 경고등은 배출가스관련 부품에 고장이 있는지의 여부를 나타냅니다.

이 경고등은 엔진 시동 ON일 때 점등하고 엔진 시동 시 소등됩니다.

□ 경고등이 계속 점등되어 있으면,가능한 빨리 지정 정비업소에서 점검을 받으십시오.

□ 경고등이 점멸하면, 점멸이 멈출 때까지 주행 속도를 낮추십시오. 가능한 빨리 지정 정비업소에서 점검을 받으십시오.



➥ 1.65

환경

귀하의 차량은 **환경보호**를 목표로 하여 설계되었습니다. 제조 과정이나 사용하는 동안, 수명이 다했을 때까지 그렇습니다.

■ 제조

차량은 공장 주변 주민과 생태에 환경적 영향을 최소화하면서 제조되고 있습니다. 수자원이나 에너지의 소비를 줄이고 소음과 시각적 공해요소, 대기오염과 폐수 배출을 최소화하면서 폐기물 분리, 재활용에 힘쓰고 있습니다.

■ 배기가스

차량 사용 시 온실가스(CO2) 배출 및 연료 소비를 최소화하도록 제작되었습니다(예를 들어, 디젤 차량의 경우 킬로미터 당 140g은 100킬로미터 당 5.3 ℓ 와 같습니다).

또한 차량에는 촉매변환장치, 배기가스 산소 센서와 같은 오염방지 시스템이 장착되어 있습니다.

디젤 차량에는 배기가스 저감장치가 장착되어 있어 미세먼지의 방출을 줄여줍니다.

■ 환경보호에 기여하여 주십시오.

- 일상적인 자동차 유지보수 과정에서 교환된 부품(배터리, 오일 필터, 에어 클리너 필터 등)과 오일 및 오일을 담는 용기(비어 있는 또는 오일이 남아있는)는 전문업체를 통해 폐기시켜야 합니다.
- 차량의 수명이 다하게 되면, 재활용할 수 있도록, 이를 승인된 업체로 보내야 합니다.
- 항상 법규를 준수하십시오.

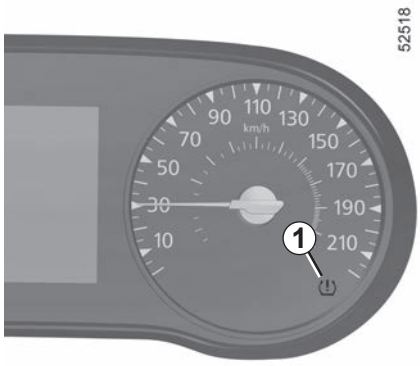
■ 재활용

차량의 85%가 재활용 가능하고 95%가 회수 가능합니다.

따라서 차량의 많은 부품들이 재활용 가능하도록 제작되었습니다. 설계나 소재는 구성품의 해체와 재처리 과정이 용이하도록 특별히 고안되었습니다.

자원 보전을 위해 본 차량은 수많은 재활용 플라스틱 소재 부품 혹은 재활용 가능한 소재(면이나 모와 같은 식물성, 동물성 소재)를 사용하였습니다.

TPMS: 타이어 공기압 자동감지 시스템 (1/3)



타이어 공기압 자동감지 시스템이 장착된 차량의 경우, 하나 이상의 타이어 공기압 부족을 감지하여 보여주는 시스템입니다.

■ 작동 원리

각 휠(스페어 타이어는 제외)은 주행 중 타이어 공기압을 주기적으로 측정하는 센서가 공기 주입 밸브에 내장되어 있습니다.
타이어 공기압이 부족한 경우(공기압 부족, 타이어 펑크 등) (!) 표시등 **1**이 계속 점등합니다.

■ 타이어 공기압 표준값 초기화

다음의 경우에 필요합니다.

- 타이어 공기압 표준값을 주행 상황에 맞게 변경하여야 하는 경우(짐 적재 또는 비적재 시, 고속도로 주행 시 등)
- 휠 위치 교환 후(그러나 위치 교환을 하지 않는 것이 좋습니다).
- 타이어 교환 후

반드시 타이어 4개 모두가 주행 후 열이 충분히 식어 냉각되어 있을 때 초기화를 해야 합니다.

타이어 공기압은 반드시 차량 운행 상황에 적합해야 합니다(짐 적재 또는 비적재 시, 고속도로 주행 시 등).

주의

윈도우에 금속성의 코팅(안테나 내장 필름 등)을 하거나 금속을 부착하지 마십시오. 타이어 압력 센서의 신호를 방해하여 TPMS가 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.

주의

타이어에 체인을 장착하거나 타이어가 눈속에 묻혔을 경우에는 TPMS가 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.

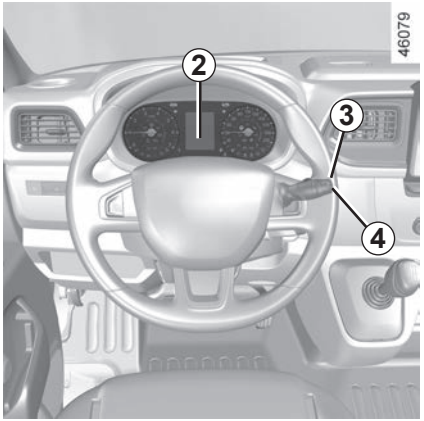
경고

이 기능은 주행을 도와주는 기능입니다. 이 기능이 운전자를 대신하는 것은 아닙니다.

따라서 **어떠한 경우에도 운전자의 주의 및 책임이 매우 중요합니다.**

한 달에 한 번 스페어 타이어를 포함하여 모든 타이어의 공기압을 점검하십시오.

TPMS: 타이어 공기압 자동감지 시스템 (2/3)



▶ 초기화 절차

시동스위치를 ON 합니다.

- 버튼 **3** 또는 **4**를 짧게 여러 번 눌러 디스플레이 **2**에서 "Tyre pressure init. long press" 메시지를 선택합니다.
- 초기화하려면 버튼 **3** 또는 **4**를 길게 누르십시오. "Learning Tyre Pressures" 메시지가 표시되면 타이어 공기압 기준값의 재설정 요청이 되었음을 나타냅니다.

초기화는 몇 분 정도 주행한 후에 수행됩니다.

참고: 타이어 공기압 표준값은 도어 측면에 표시된 권장값보다 높아야 합니다.

■ 디스플레이

계기판 화면 **2**를 통해 공기압 이상 여부(공기압 부족, 타이어 파손 등)를 알 수 있습니다.

▶ "Adjust Tyre Pressure"

(!) 표시등이 "Adjust Tyre Pressure" 메시지와 함께 점등됩니다.

이것은 하나 이상의 타이어가 공기압이 부족하다는 것을 알려줍니다.

타이어가 식은 상태에서 압력을 확인하고 필요하면 재조정합니다.

(!) 표시등이 몇 분 정도 주행한 후에 소등됩니다.

주의

타이어 파열 등 공기압의 갑작스러운 저하 시 시스템에 감지되지 않을 수 있습니다.

▶ "Check Tyre Pressure Sensors"

(!) 표시등이 점등되고 "Check Tyre Pressure Sensors" 메시지와 함께 경고음이 울립니다.

이 메시지는 STOP 경고등과 함께 표시됩니다.

하나 이상의 타이어가 파손되었거나 공기압이 매우 부족함을 나타냅니다. 타이어가 파열된 경우 휠을 교체하거나 지정 정비 업소를 방문하십시오. 공기압이 부족한 경우 타이어 공기압을 제대로 조정하십시오.

주의

STOP 경고등이 점등하면 안전을 위해서 반드시 교통 조건에 따라 신속하게 차량을 멈추십시오.

TPMS: 타이어 공기압 자동감지 시스템 (3/3)

▶ **"Check Tyre Pressure Sensors"**

표시등이 몇 초 동안 점멸한 뒤 "Check Tyre Pressure Sensors" 메시지와 함께 점등합니다.

이 메시지는 경고등과 함께 표시됩니다.

센서가 있는 타이어가 하나 이상 장착되지 않았음을 나타냅니다(예: 스페어 타이어). 아니면, 지정 정비업소에 문의하십시오.

■ 타이어 공기압 조정

타이어 공기압은 타이어가 냉각된 상태에서 조정해야 합니다(운전석 도어 측면에 있는 라벨을 참조하십시오).

가열되지 않은 타이어에서 공기압을 측정한 것이 아닌 경우에는 권장된 공기압에 **0.2** ~ **0.3** bar(**3** PSI)를 가산합니다.

절대로 가열된 타이어에서 공기를 빼지 마십시오.

■ 휠/타이어 교체

본 시스템은 특수한 장비(휠, 타이어, 휠 커버 등)가 필요합니다.➥ 5.9

타이어를 교체하고 해당 시스템과 호환되는 액세서리를 공식 판매점에서 구입 가능한지 알아보려면 지정 정비업소에 문의하십시오. 기타 액세서리를 사용하시면 시스템이 바르게 작동하지 않거나 센서가 손상될 수 있습니다.

■ 스페어 타이어

스페어 타이어에는 센서가 없습니다. 차량에 장착된 경우 몇 초 동안 표시등이 점멸했다가 점등하고 동시에 계기판에 경고등 및 "Check Tyre Pressure Sensors" 메시지가 나타납니다.

주의

휠 교환

주행 후 시스템이 휠의 공기압을 바르게 인식하려면 몇 분이 소요될 수 있습니다. 모든 작업이 종료된 후 타이어 공기압을 확인하십시오.

■ 타이어 수리 장비

특수 제작된 밸브이므로 서비스 네트워크가 승인한 장비만 사용하십시오.

주의

몇몇 장비들 또는 전파 송신기 등이 TPMS의 기능을 일시적으로 방해하거나 타이어의 공기압이 낮다는 경고 메시지를 띄울 수 있습니다. 다음의 경우에서 TPMS는 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.

- TPMS와 유사한 라디오 주파수를 사용하는 장비 또는 시설이 근처에 있는 경우
- 전파 송신기 또는 유사 주파수가 차량 근처 또는 차량 내부에서 쓰이는 경우
- 컴퓨터(유사 장비 포함) 또는 직류/교류 변환기가 차량 근처 또는 차량 내부에서 쓰이는 경우

변속 레버 (1/2)



■ 변속 레버

▶ 후진 전환

차량이 정차한 상태에서 변속 레버를 중립 위치로 이동한 후 후진 위치에 놓습니다.

기어 노브 **1**에 그려져 있는 표시를 따라, 후진 기어를 선택하기 위해 링 **2**를 들어 올리십시오.

후진등은 엔진 시동 ON일 때 후진 기어를 걸면 점등합니다.

경고

안전을 위해 차량이 완전히 정차하기 전 엔진 시동을 끄지 마십시오.

경고

주차 브레이크를 걸거나 브레이크 페달을 밟지 않으면 경사로에서 차량이 움직일 수 있습니다.

경고

차량을 떠나기 전 변속 레버가 **P**에 놓여있는지 반드시 확인하십시오. 차량이 움직일 위험이 있습니다.

경고

주행 중에는 변속 레버를 **N**에 두지 마십시오. 엔진 브레이크가 작동되지 않아 위험할 수 있습니다.

경고

차량 후진 시 차량 하부와 장애물과의 충돌(인도와 차도 사이의 연석 등)은 차량에 손상을 입힐 수 있습니다(리어 서스펜션의 변형 등).

만약 충돌이 있었다면, 사전에 사고를 방지하기 위해 지정 정비업소에서 차량 점검을 받으십시오.

변속 레버 (2/2)

경고

고속 주행 중에는 기어를 갑자기 저단으로 넣지 마십시오. 엔진 브레이크가 급격하게 작동되어 사고의 위험이 있습니다.

주의

경사로 밀림방지장치가 작동한 이후에는 (2장의 "경사로 밀림방지장치" 참조) 변속 레버가 **D**에 있어도 차량이 뒤로(**R**에서는 앞으로) 밀릴 수 있으니 안전을 위해 주차 브레이크를 사용하여 뒤로 밀리는 것을 방지하십시오. 차량이 심하게 밀릴 경우 엔진 시동이 꺼질 수 있습니다.

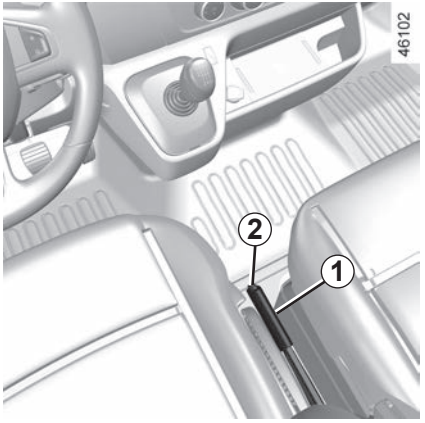
경고

중립 주차는 차량이 움직일 수 있으므로 되도록 사용을 하지 마십시오. 중립 주차 시에는 반드시 바닥이 평평한 곳에 해야하며, 주차 후에는 차량이 움직이지 않는지 반드시 확인하십시오.

경고

엔진이 멈추게 되면 브레이크 보조 장치, 파워 스티어링 그리고 에어백이나 프리텐셔너같은 안전 장치들이 작동하지 않을 수 있습니다.

주차 브레이크 (1/2)



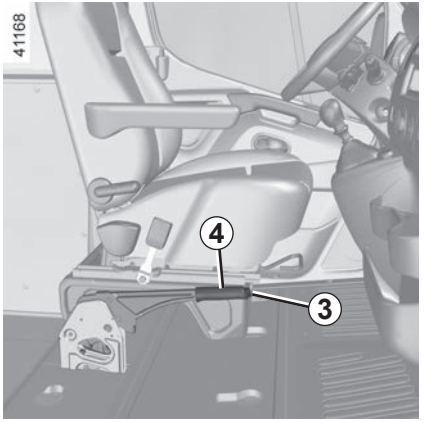
■ 주차 브레이크

▶ 작동 방법

레버 **1**을 위로 당깁니다. 차량이 움직이지 않는지 확인합니다. 계기판에 Ⓟ 경고등이 점등합니다.

▶ 해제 방법

레버 **1**을 살짝 위로 당기고 버튼 **2**를 누른 다음 레버를 다시 바닥으로 내립니다. 계기판에 Ⓟ 경고등이 소등합니다.



■ 풀업 주차 브레이크

(차량 사양에 따라서)

▶ 작동 방법

레버 **4**를 위쪽으로 당겼다가 놓습니다. 수평 위치로 돌아옵니다.

▶ 해제 방법

버튼 **3**을 누르고 레버 **4**를 위쪽으로 당긴 다음 수평 위치로 놓습니다.

경고

주행 시에는 주차 브레이크가 제대로 해제되었는지 확인하십시오(Ⓟ 경고등 소등). 그렇지 않을 경우 브레이크 시스템이 과열되거나 제동력이 저하될 위험이 있습니다.

주차 브레이크 (2/2)

경고

차량 후진 시 차량 하부와 장애물과의 충돌(인도와 차도 사이의 연석 등)은 차량에 손상을 입힐 수 있습니다(리어 서스펜션의 변형 등).

만약 충돌이 있었다면, 사전에 사고를 방지하기 위해 지정 정비업소에서 차량 점검을 받으십시오.

경고

경사로에 차량을 정차시키는 경우 기어를 P에 놓고, 바닥의 기울기 또는 차량에 실린 짐의 하중이 클 경우 주차 브레이크 노치가 최소 두 단계 이상 추가로 체결되도록 하십시오.

또한 핸들을 차량에서 가까운 도로의 가장자리 방향으로 완전히 돌려 놓고, 경사의 내리막 방향으로 바퀴에 고임목이나 고임돌을 이용하여 차량의 미끄럼 사고를 방지하는 등의 안전조치를 반드시 취하여야 합니다.

주행 보조 시스템: ABS, ESC 외 (1/5)

차량에 따라 주행 보조 시스템은 다음과 같이 구성되어 있습니다.

- **휠 잠김 방지 시스템 (ABS: Anti-lock Brake System)**
- **차체자세 제어 장치 (ESC: Electronic Stability Control): 언더 스티어 제어 기능, side winds assistance 및 트랙션 컨트롤 포함**
- **트레일러 흔들림 조절 기능 (Trailer Swing Assist)**
- **급제동 시 브레이크 지원 시스템 (EBA: Emergency Brake Assist)**
- **익스텐디드 그립 컨트롤 (Xtended Grip Control)**
- **경사로 밀림방지장치 (HSA: Hill Start Assistence)**

그 밖의 다른 주행 보조 시스템은 다음에 이어지는 페이지에 설명되어 있습니다.

주의

ABS의 작동 불량 시 브레이크 시스템은 부분적으로 작동됩니다. 하지만 급제동을 하는 것은 위험하며 즉시 차량을 안전하게 주차하고 지정 정비업소에 문의하십시오.

■ 휠 잠김 방지 시스템(ABS: Anti-lock Brake System)

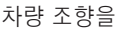
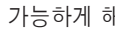
급제동 시 ABS는 휠이 잠기는 것을 방지해 차량 조향을 가능하게 해줍니다.

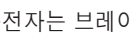
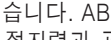
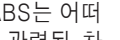
이러한 상황에서, 차량은 조향이 가능하게 되어 제동 중 장애물을 피하기 쉽도록 도와줍니다. 이 시스템은 특히 마찰력이 적은 도로(젖은 노면 등)에서 제동 거리가 늘어날 수 있습니다.

시스템이 작동되면 운전자는 브레이크 페달에서 진동을 느낄 수 있습니다. ABS는 어떠한 경우에도 타이어의 접지력과 관련된 차량의 물리적 성능을 향상시켜 주지 않습니다. 따라서 안전 주행을 위한 규칙(예를 들어 앞차량과의 안전 거리 확보)을 **반드시** 준수해야 합니다.

비상 시 브레이크 페달을 **힘껏 지속적으로** 밟고 계십시오. 브레이크 페달을 반복해서 밟았다 뗄 필요가 없습니다. ABS는 브레이크 시스템에서 적용되는 힘을 조절할 것입니다.

▶ 작동 불량

– 계기판에 "WARNING: Check ABS" 및 "WARINIG: Check ESC"라는 메시지와 함께  및  경고등이 점등됩니다. ABS, ESC 및 급제동 시 브레이크 지원 시스템이 중단됩니다. **브레이크는 여전히 작동합니다.**

– 계기판에 "WARNING: Braking System"이라는 메시지와 함께 , ,  및 가 점등하는 경우: **브레이크 장치에 이상이 있음을 나타냅니다.**

두 경우 모두, 지정 정비업소에 문의하십시오.

주의

ABS는 제동 시의 차량 안전성, 조향성을 확보하고자 하는 장치로 제동거리가 짧아지는 것은 아닙니다. 울퉁불퉁한 길, 자갈길, 눈쌓인 길 등에서는 ABS가 없는 차량보다 제동거리가 길게 되는 경우가 있습니다. 이런 길을 주행할 때는, 특히 속도를 줄이고 차간 거리를 충분히 두며 운전하십시오.

■ 차체자세 제어장치 (ESC: Electronic Stability Control)

본 시스템은 "극한의" 주행 상황(장애물을 피하거나 방향전환시 접지력 손실 등)에서 운전자가 차량을 제어하는데 도움을 주는 장치입니다.

▶ 작동 원리

스티어링 휠의 센서가 운전자가 원하는 주행 경로를 감지합니다.

차량 전반에 위치한 다른 여러 센서가 실제 경로를 측정합니다.

시스템은 운전자가 선택한 경로와 차량의 실제 경로를 비교하여 필요에 따라 일부 휠의 브레이크를 선택적으로 적용 또는 엔진 출력을 조절하면서 차량 주행 상태를 제어합니다. 시스템이 작동하면 계기판에  표시등이 점멸합니다.

▶ 언더스티어 제어 기능

본 시스템은 언더스티어가 발생한 경우 ESC 작동을 최적화합니다(프런트 액슬 접지력 손실 등).

▶ Assistance with side winds

본 시스템은 ESC의 작동을 최적화하고 차량의 측면에 불어오는 바람으로부터 차량을 제어할 수 있도록 도움을 줍니다. 브레이크 사용을 통해 차량 궤적을 유지하도록 지원합니다.

시스템 작동 시 계기판에  표시등이 점등합니다.

■ 트랙션 컨트롤 (TCS: Traction Control System)

본 시스템은 구동 휠의 미끄러짐을 방지하고 시동, 가속 혹은 감속시 차량을 제어하는데 도움을 주는 시스템입니다.

▶ 작동 원리

본 시스템은 휠 센서를 사용하여 항상 구동 휠의 속도를 측정 및 비교하여 과도하게 회전하는 휠을 파악합니다. 휠이 미끄러지기 시작하면 시스템은 구동 휠이 적절한 수준의 접지력을 가질 때까지 자동으로 제동시킵니다.

또한 본 시스템은 가속 페달에 가해진 압력과 상관없이 휠에 필요한 접지력에 따라 엔진 회전수를 조정합니다.

▶ 작동 불량

시스템이 작동 이상을 감지하면 계기판에 "WARNING: Check ESC" 메시지와 경고등, 표시등이 나타납니다. 이러한 경우 ESC와 트랙션 컨트롤 기능은 비활성화 됩니다.

지정 정비 업소에서 점검을 받으십시오.

■ 트레일러 흔들림 조절 기능 (Trailer Swing Assist)

(차량 사양에 따라서)

이 시스템은 트레일러를 사용하는 동안 차량에 대한 통제를 유지하는 데 도움이 됩니다. 특정 주행 조건 하에서 트레일러를 견인하면서 발생하는 흔들림을 감지해줍니다.

▶ 시스템 작동 조건

- 지정 정비 업소에서 승인 받은 견인 바를 사용해야 합니다.
- 지정 정비 업소에서 승인 받은 벨트를 사용해야 합니다.
- 견인 바가 차량에 연결되어 있어야 합니다.

▶ 작동 원리

이 기능은 다음을 통해 차량을 안정화시킵니다.

- 앞바퀴의 비대칭 제동을 통해 트레일러에 의한 흔들림을 줄여 줍니다.
- 휠 4개를 모두 제동하고 엔진 토크를 제한하여 흔들림이 멈출 때까지 차속을 감속합니다.

계기판에  표시등이 점멸하여 운전자에게 알려줍니다.

■ 급제동 시 브레이크 지원 시스템 (EBA: Emergency Brake Assist)

본 시스템은 차량의 제동거리를 줄이는 ABS 보조 시스템입니다.

▶ 작동 원리

시스템이 급제동 상황을 감지합니다. 이 경우 비상 브레이크 지원 시스템이 순간 최대로 작동하여 ABS 제어기능을 작동시킵니다.

브레이크 페달에서 발을 떼지 않는 한 ABS 브레이크 시스템이 유지됩니다.

▶ 비상 점멸 표시등 점등

차량에 따라 차속이 급격하게 감속하는 경우 비상 점멸 표시등이 점등합니다.

▶ 작동 불량

시스템이 작동 이상을 감지하면 계기판에 "WARNING: Check ABS"라는 메시지와  경고등이 나타납니다.

지정 정비 업소에 문의하십시오.



경고

긴 내리막길에서 계속해서 브레이크 페달로 제동할 경우 브레이크 시스템이 과열되어 제동력이 저하될 수 있습니다. 이 경우 가능하면 엔진브레이크를 사용하여 제동하십시오.

■ 익스텐디드 그립 컨트롤 (Xtended Grip Control)

(차량 사양에 따라서)

익스텐디드 그립 컨트롤을 사용하면 접지력이 낮은 표면(연약 지반 등)에서도 보다 쉽게 차량을 제어할 수 있습니다.

경고

본 기능들은 극한의 주행 상황에서 주행 조건에 맞게 차량 작동을 제어할 수 있는 추가 보조 장치입니다.

이 기능이 운전자를 대신하는 것은 아닙니다. **또한 차량의 성능 한계를 높일 수 없으며 운전자가 신속하게 조작하게 해 줄 수 없습니다.** 따라서 어떠한 경우에도 차량 조작 시 운전자의 주의 또는 책임이 매우 중요합니다(운전자는 항상 주행 시 발생할 수 있는 갑작스러운 상황에 대비해야 합니다).



버튼 **1**을 누르면 계기판에 "Grip Extend Loose Surface ON" 메시지가 표시됩니다.

이 모드는 진흙, 모래, 낙엽 등이 깔린 길에서 최적으로 사용할 수 있습니다. 이 모드에서는 운전자가 엔진 속도를 조절할 수 있습니다.

약 50km/h 이상의 속도로 주행 시 시스템이 로드(Road) 모드로 자동 전환됩니다. 계기판에 "Standard road mode on" 메시지가 표시됩니다.

주의

타이어

타이어를 교체할 때는 귀하의 차량에 원래 장착되었던 타이어와 동일한 규격, 타입, 구조의 타이어로만 교체하십시오.

타이어는 기존에 설치되었던 타이어와 동일하거나, 지정 정비 업소가 권장하는 타이어에 해당해야 합니다.

■ 경사로 밀림방지 장치 (HSA: Hill Start Assistence)

경사로의 경사도에 따라 시스템은 언덕에서 출발할 때 운전자를 보조합니다. 오르막에서 출발 시 가속을 하기 위해 운전자가 브레이크 페달에서 발을 떼는 순간 차량이 뒤로 미끄러지는 것을 막기 위해 브레이크를 자동으로 잡아줍니다.

▶ 작동

이 시스템은 변속 레버가 중립 이외의 위치에 있고 브레이크 페달을 밟아 차량이 완전히 정지했을 때만 작동합니다.

차량을 약 **2 초**간 움직이지 않게 할 수 있습니다. 그 후에는 브레이크 기능이 서서히 감소하며 언덕 지형을 따라 움직입니다.

경고

경사로 밀림 방지 시스템은 모든 도로 상황에서 차량이 뒤로 미끄러지는 것을 완벽하게 막을 수는 없습니다(매우 급하게 경사진 곳 등).

따라서 운전자는 언제나 브레이크 페달을 밟아 차량이 뒤로 미끄러지는 것을 막을 수 있습니다.

정지를 길게 할 경우 이 시스템을 사용해서는 안됩니다. 브레이크 페달을 이용하십시오.

이 기능은 차량을 오랫동안 움직이지 못하게 하기 위해 고안된 것이 아닙니다.

필요하다면 브레이크 페달을 밟아 차량을 정지시키십시오.

운전자는 미끄러운 노면이나 접지력이 낮은 곳에서 특히 주의하여야 합니다.

심각한 부상을 입을 수 있습니다.

주행 보조 시스템: 차선 이탈 경보 시스템 (1/4)



이 기능은 방향 지시등을 작동시키지 않고 차량이 차선(실선 또는 파선)을 넘어갈 때 카메라 **1**의 정보를 이용하여 운전자에게 경고합니다.

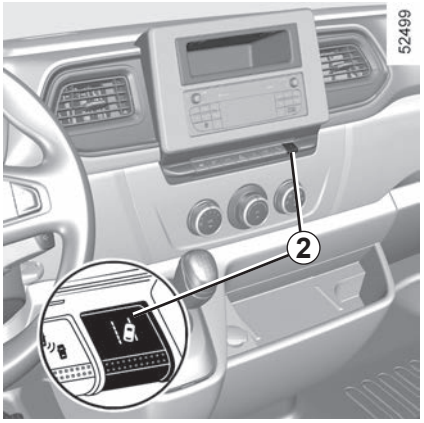
참고: 앞유리가 먼지, 진흙, 물방울, 눈 등에 의해 가려지지 않았는지 확인하십시오.

경고

이 시스템은 추가적인 주행 보조 장치입니다. 이 시스템은 운전자를 대신할 수 없으며 운전자는 항상 차량의 조작에 주의를 기울여야 합니다.

차선 이탈 경보 시스템은 차량 궤적을 조정하지 않습니다.

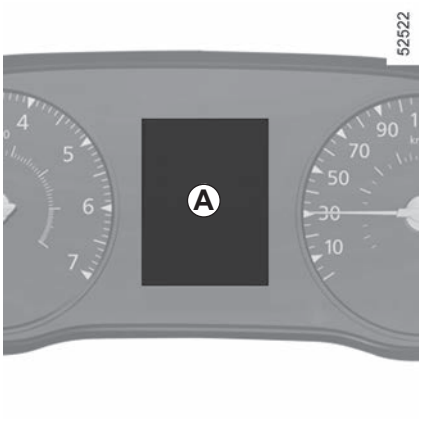
주행 보조 시스템: 차선 이탈 경보 시스템 (2/4)



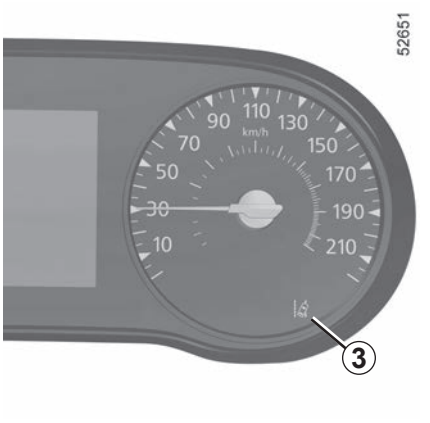
이 시스템은 엔진 시동 스위치를 ON한 상태에서 기본적으로 활성화되어 있습니다.

■ 시스템 비활성화/활성화

버튼 **2**를 누르면 기능이 비활성화됩니다. "Lane departure warning off"라는 메시지가 계기판 **A**에 나타나고  표시등은 소등합니다. 대신 속도계 **3** 하단에 주황색으로 점등합니다.



버튼 **2**를 누르면 기능이 활성화됩니다. "Lane departure warning on"이라는 메시지가 계기판 **A**에 나타나고  표시등이 회색으로 점등됩니다.



■ 시스템 작동

다음 조건을 모두 만족하는 경우 기능이 작동합니다.

- 차속이 약 60km/h 이상
- 차선 감지

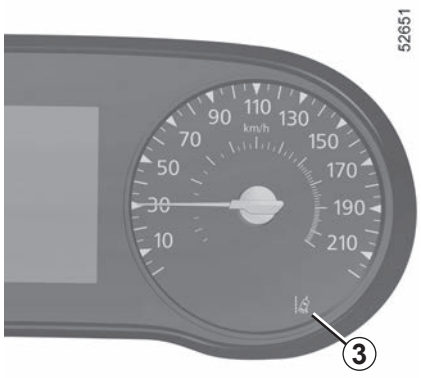
계기판 **A**에  표시등이 흰색으로 점등하여 운전자에게 알려줍니다.

주행 보조 시스템: 차선 이탈 경보 시스템 (3/4)



▶ 다음과 같은 경우에 경보음을 울립니다.

방향 지시등을 작동시키지 않은 상태로 차선을 넘어가면, 경보음과 함께 계기판 **A**의 표시등이 흰색으로 점멸합니다.



■ 기능이 일시적으로 작동하지 않는 경우

다음과 같은 경우 기능이 일시적으로 작동하지 않습니다.

- 차선을 매우 빠르게 이탈한 경우
- 한 차선에서 계속 주행하는 경우
- 차선 변경 후 약 4초간
- 급커브 길을 지나갈 경우
- 시야 부족
- 방향 지시등 중 하나가 점등된 경우
- 급가속하는 경우

기능이 일시적으로 작동하지 않으면 계기판 **A**의 표시등이 회색으로 점등합니다.

■ 시스템 비활성화 조건

다음과 같은 경우 시스템을 활성화할 수 없습니다.

- 후진 기어가 들어가 있는 경우
- 카메라의 시야가 방해되는 경우
- STOP 경고등이 점등하는 경우

계기판의 표시등이 회색으로 점등합니다.

■ 작동 불량

시스템이 고장을 감지하는 경우,

- 계기판의 표시등이 소등됩니다.
- 계기판에 "Lane Departure Warning Check" 메시지가 계기판 **A**에 나타나고 경고등이 점등합니다. 표시등이 속도계 **3**에 주황색으로 점등합니다.

지정 정비업소에 문의하십시오.

주행 보조 시스템: 차선 이탈 경보 시스템 (4/4)

주의

이 시스템은 추가적인 주행 보조 장치입니다. 이 시스템은 운전자를 대신할 수 없으며 운전자는 항상 차량의 조작에 주의를 기울여야 합니다.

시스템 점검/수리

- 충격이 발생하는 경우, 카메라 설정이 바뀔 수 있으며 그 결과, 작동이 영향을 받을 수 있습니다. 기능을 비활성화한 다음 지정 정비업소에 문의하십시오.
- 카메라가 위치해 있는 영역에서의 모든 작업(수리, 교환, 앞유리 개조 등)은 자격을 갖춘 전문가가 수행해야 합니다.

지정 정비업소만 시스템을 정비할 자격이 있습니다.

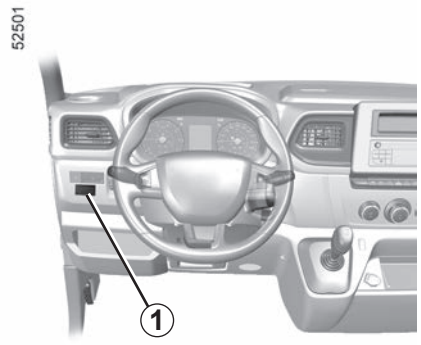
시스템이 방해를 받는 경우

다음과 같은 일부 조건은 시스템 작동을 방해하거나 손상시킬 수 있습니다.

- 복잡한 환경 (터널 등)
- 나쁜 기상 조건 (비, 우박, 빙판 등)
- 시야 불량 (야간, 안개 등)
- 도로 표시가 마모되어 차선들이 잘 구별되지 않거나 서로 멀리 떨어져 있는 경우 (차선들이 부분적으로 지워진 경우 등)
- 눈이 부신 경우 (눈부신 태양, 반대 방향으로 주행하는 차량의 조명 등)
- 도로가 좁거나, 구불구불하거나, 울퉁불퉁한 경우 (급커브 길 등)
- 같은 차선에서 이동 중인 차량을 가까이 따라 가는 경우

잘못된 경보가 울리거나 경고가 표시되지 않을 위험이 있습니다.

제한 속도 설정



■ 제한 속도 설정

(차량 사양에 따라서)

차량 속도는 해당 차량이나 국내 법규에 따라 고정된 값으로 영구 설정될 수 있습니다.

값을 조정하거나 기능을 활성화 또는 비활성화하려면 지정 정비업소에 문의하십시오.

국내 법규상 제한속도 설정이 불가능할 수 있습니다.

속도 한계는 대시보드에 부착된 라벨 **1**에 나타나 있습니다.

예외적인 상황(예: 경사가 심한 길)에서는 기능이 브레이크 시스템에는 영향을 미치지 않으므로 과속 기능 속도를 약간 초과할 수 있습니다.

경고

본 기능은 운전자를 대신할 수 없습니다. 어떠한 경우에도 운전자의 속도 한도의 준수 또는 경계와 책임을 대신해 주지 못합니다.

주차 경보 장치

■ 작동 원리

후진 시 리어 범퍼에 장착된 초음파 센서가 차량과 장애물 사이의 거리를 측정합니다.

측정된 거리는 경고음으로 알리며, 거리가 짧을수록 경고음이 빨라지고 차량이 장애물로부터 약 30cm 이내로 접근할 경우 경고음이 계속해서 울리게 됩니다.

주차 경보 장치는 견인 및 화물 운반 시스템 등을 고려하지 않습니다.

참고: 센서가 먼지, 진흙, 물방울, 눈 등에 의해 가려지지 않았는지 확인하십시오.

경고

차량 후진 시 차량 하부와 장애물과의 충돌(예: 표지, 보도 혹은 거리시설물과 접촉)은 차량에 손상을 입힐 수 있습니다(예: 축 변형 등).

만약 충돌이 있었다면, 사전에 사고를 방지하기 위해 지정 정비업소에서 차량 점검을 받으십시오.



경고

센서와 센서 사이의 중앙 부분, 낮거나 얇은 장애물 등은 감지할 수 없으므로 반드시 직접 확인하십시오.

센서가 감지 가능한 범위 및 물체는 한정되어 있으므로 장애물을 감지할 수 없는 경우가 많습니다.

주차 경보 장치는 주위 환경 또는 여러 조건에 의해 기능이 작동되지 않을 수 있으므로 이 시스템만 믿고 운전하면 사고가 발생할 수 있습니다.

■ 작동 불량

시스템이 작동 이상을 감지하면 경보음이 경고를 위해 약 3초간 울립니다 지정 정비업소에서 점검을 받으십시오.

주의

본 기능은 후진 시 음성 신호를 통해 차량과 장애물 사이 거리를 알려주는 추가적인 보조 기능입니다.

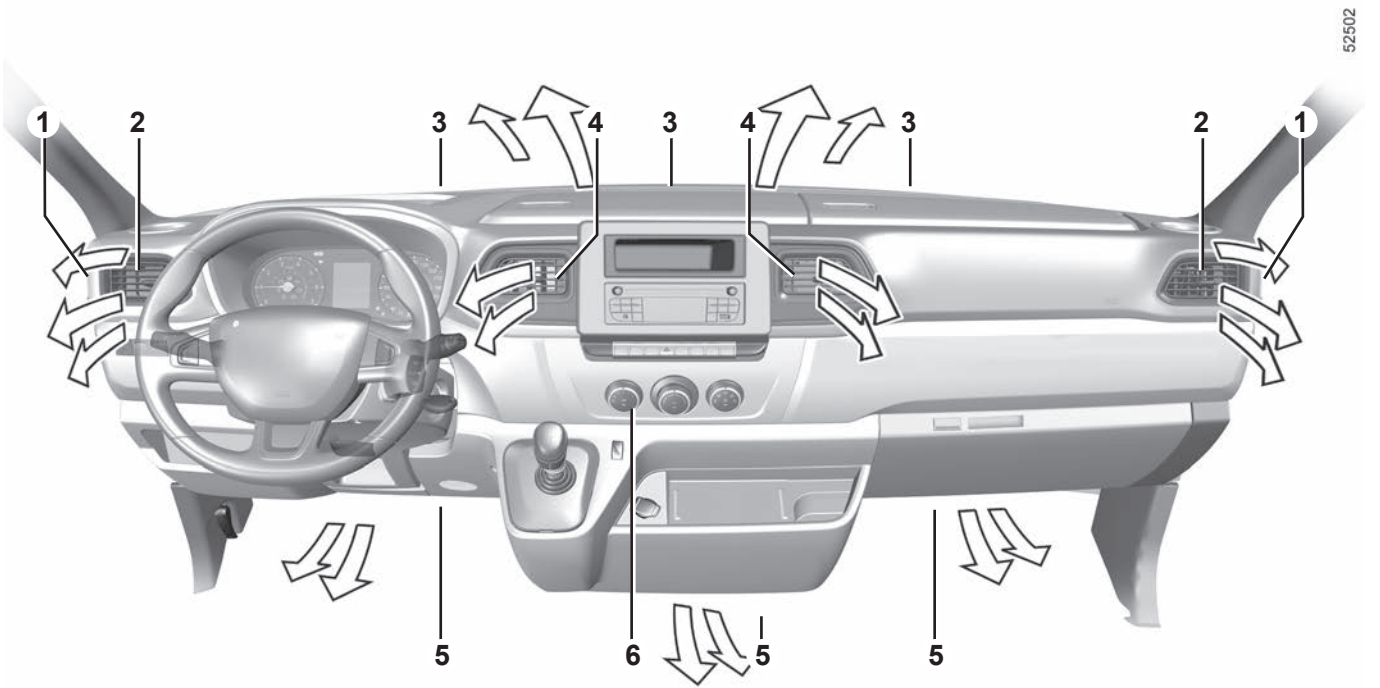
어떠한 경우에도 후진 시 운전자의 주의 및 책임이 매우 중요합니다.

운전자는 주행 시 항상 갑작스러운 사고에 대처해야 합니다. 주차 조작 시 사각 지대에 어린이, 동물, 유모차 또는 자전거, 돌, 표지 등과 같은 작고 좁은 움직이는 장애물이 없는지 항상 확인해야 합니다.

3. 편의 장치

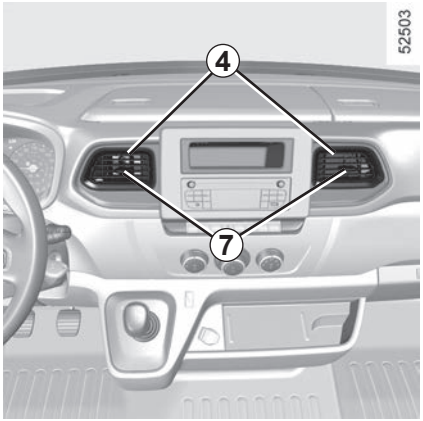
송풍구 3.2
매뉴얼 에어컨/히팅 시스템 3.5
뒷좌석 에어컨(버스 승객석) 3.8
에어컨 : 정보 및 작동 지침 3.9
윈도우 3.11
실내 램프 3.13
선바이저, 어시스트 그립 3.15
액세스 핸들, 발판 3.16
재떨이, 시가 라이터, 파워 아웃렛 3.17
실내장치 및 수납공간 3.19
멀티미디어 기기 3.23
트렁크에 화물 적재 3.24

송풍구 (1/3)



1 사이드 윈도우 김서림 제거 송풍구
2 사이드 송풍구
3 앞유리 디프로스터
4 센터 송풍구
5 탑승자 발목 송풍구
6 에어컨 컨트롤러

송풍구 (2/3)



■ 송풍구 4 또는 2

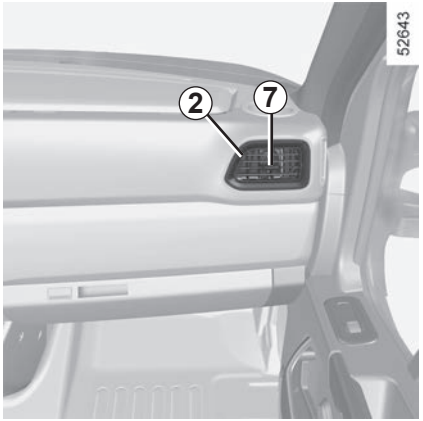
▶ 풍량 조절

닫힘: 다이얼 **7**을 차량 바깥쪽으로 움직입니다.

열림: 다이얼 **7**을 차량 안쪽으로 움직입니다.

▶ 풍향 조절

다이얼 **7**을 원하는 위치로 움직입니다.

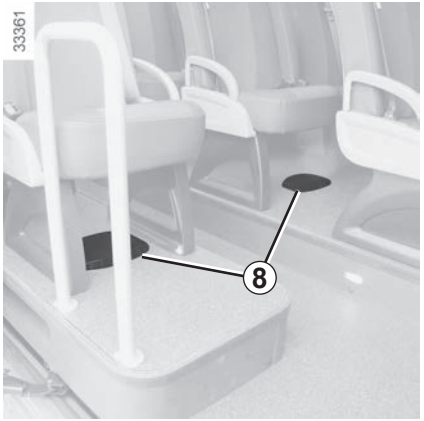


경고

방향제 등 어떠한 것도 차량의 송풍구에 장착하지 마십시오.

손상 또는 화재의 위험이 있습니다.

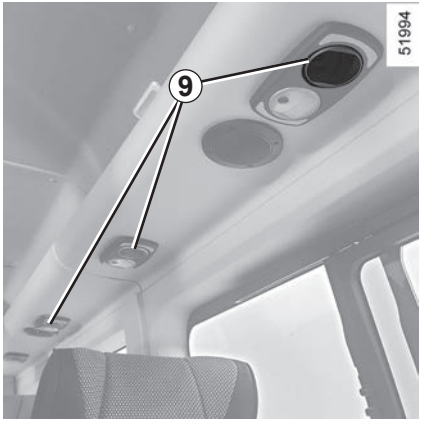
송풍구 (3/3)



■ 바닥 송풍구 8
(차량 사양에 따라서)

각 좌석바닥에는 송풍구가 있습니다.

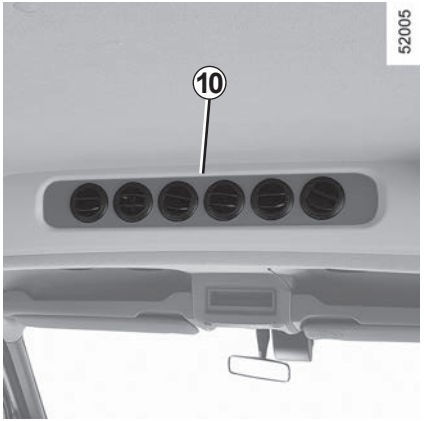
설정된 온도의 따뜻한 공기가 각 좌석의 발로 향합니다. 송풍량은 설정된 온도에 따라서 조절됩니다.



■ 뒷좌석 송풍구 9 또는 10
(차량 사양에 따라서)

승객석에는 송풍구 **9** 또는 **10**이 있습니다.

송풍구 눌러서 엽니다. 방향을 조절하려면 송풍구를 잡고 필요한 위치로 돌립니다.

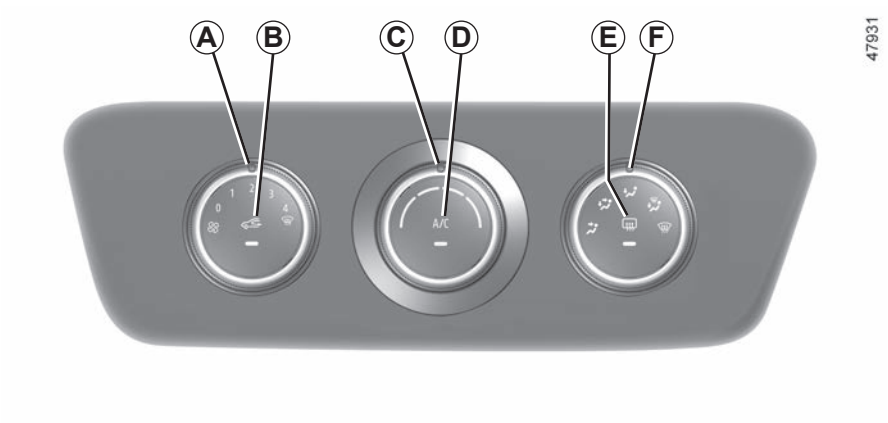


경고

방향제 등 어떠한 것도 차량의 송풍구에 장착하지 마십시오.

손상 또는 화재의 위험이 있습니다.

매뉴얼 에어컨 (1/3)



■ 컨트롤

A 차량 내부 송풍량 조절

B 내기 순환 작동(외기 차단)

C 공기 온도 조절

D 에어컨 작동(차량 사양에 따라)

E 차량 사양에 따라 뒷유리와 아웃사이드 미러 열선 작동/김서림 제거

F 송풍 분배

▶ 사용 정보와 주의 사항

➥ 3.9

■ 내기 분배

다이얼 **F**를 돌립니다.

송풍의 흐름이 앞좌석 상반신 방향 송풍구로 분배됩니다.

이 선택사항은 송풍구가 모두 닫혀 있는 경우 적합하지 않습니다.

송풍의 흐름이 앞좌석 상반신과 발목 방향으로 분배됩니다.

송풍의 흐름이 발목 방향으로 향하게 됩니다.

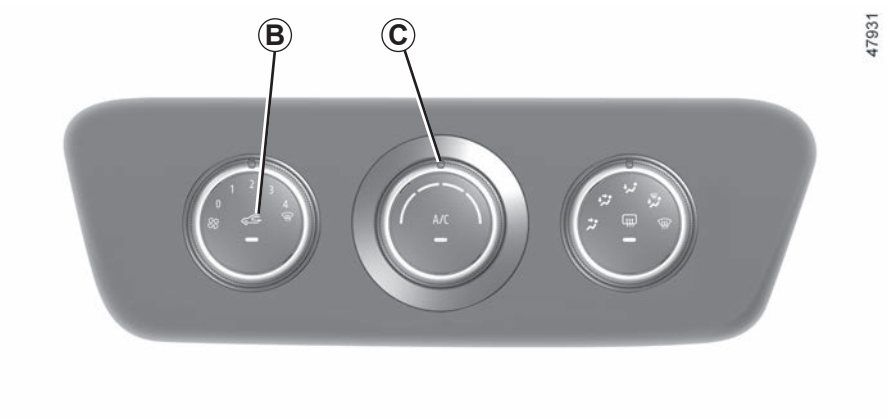
모든 송풍구, 앞좌석 윈도우 김서림 제거 송풍구, 앞유리 디프로스터, 탑승자의 발목 쪽으로 분배하여 송풍됩니다.

송풍 흐름이 앞유리 디프로스터/김서림 제거 배출구 및 사이드 윈도우 쪽으로 향하게 됩니다. 이 위치는 물방울이 맺히지 않게 합니다. 최고 온도에서 사용하십시오.

차량 사양에 따라 뒷유리와 아웃사이드 미러 열선 작동/김서림 제거

버튼 **E**를 누르면 내장된 표시등이 점등됩니다. 이 기능은 뒷유리와 열선 아웃사이드 미러의 김서림을 신속하게 제거합니다.

이 기능을 종료하려면 버튼을 다시 누릅니다. 내장된 표시등이 소등됩니다. 그렇지 않을 경우 김서림 제거가 자동으로 멈춥니다.



■ 공기온도 조정

다이얼 **C**를 돌립니다.

다이얼이 오른쪽에 있을수록 온도가 높아집니다.

■ 내기 순환 작동(외기 차단)

히터 및 환기 시스템의 정상 작동을 위해서는 외기를 이용해야 합니다.

내기 순환은 외부와 격리된 환경을 제공합니다(오염된 지역을 운전하는 경우 등).

차단 모드로 전환하려면 버튼 **B**를 누릅니다.

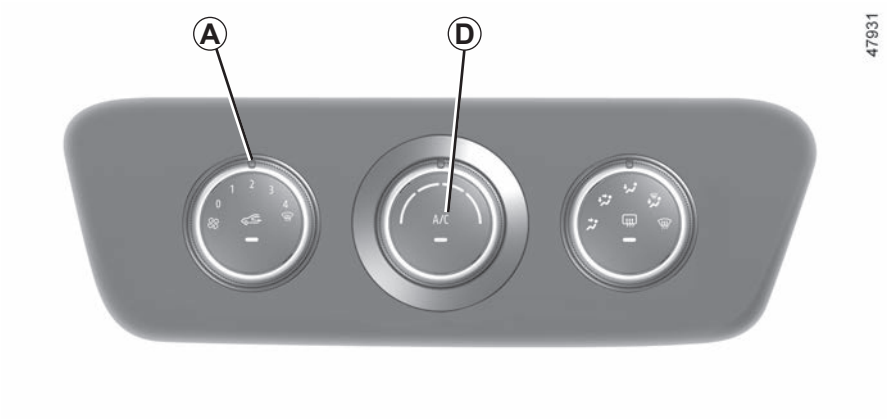
이 기능을 통해 최대한 신속하게 원하는 편의 수준을 달성할 수도 있습니다.

이 기능은 내기 순환 기능을 켜고 끌 수 있습니다. 기능이 작동 중일 때는 작동 중인 표시등이 점등됩니다. 이 위치에서는 공기가 차량 내부에서 빠져 나와 공기가 외부에서 내부로 들어가지 못하게 하고 재순환되기만 합니다.

이 위치를 장시간 사용하면 사이드 윈도우와 앞유리에 물방울이 맺히고, 차내에 신선한 공기가 부족하여 문제를 초래할 수 있습니다.

내기 순환이 더 이상 필요하지 않을 때는 버튼 **B**를 한 번 더 눌러 외기 유입 모드로 전환합니다.

매뉴얼 에어컨 (3/3)



■ 송풍량 조절

다이얼 **A**를 원하는 위치로 돌립니다.

시스템이 송풍량을 결정하지만 차속이 그 양에 어느 정도 영향을 줄 수 있습니다.

스위치가 오른쪽에 있을수록 풍량이 강해집니다.

참고: 김서리 제거 기능을 향상시키려면 다이얼 **A**를 **4**로 돌리십시오.

■ AC(에어컨) ON/OFF

(차량 사양에 따라서)

버튼 **D**를 눌러 에어컨을 작동(표시등 점등)하거나 정지(표시등 소등)할 수 있습니다.

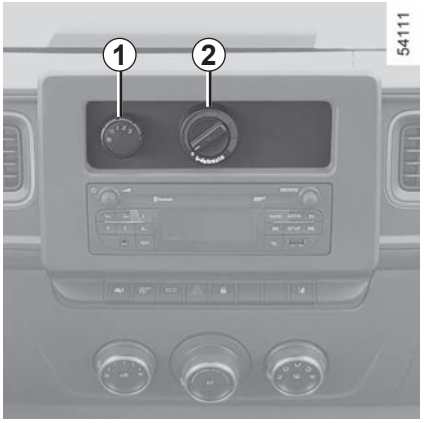
에어컨을 사용하면 다음과 같은 효과가 있습니다.

☐ 차량 내부의 온도를 낮출 수 있습니다.

☐ 김서림을 보다 신속하게 제거할 수 있습니다.

참고: 외부 온도가 낮거나 송풍량이 **1** 미만인 경우 에어컨이 작동하지 않습니다.

뒷좌석 에어컨(버스 승객석)



■ 뒷좌석 에어컨
(차량 사양에 따라서)

▶ 히터 켜기 및 끄기

다이얼 **2**를 돌려 뒷좌석 무시동 히터를 켜고 끌 수 있습니다. 뒷좌석 무시동 히터가 켜지면 다이얼의 표시등이 녹색으로 점등합니다.

▶ 히터 온도 조절

뒷좌석 무시동 히터가 켜진 상태에서 우측으로 돌리면 온도가 높아집니다.

▶ 송풍량 조절

뒷좌석 송풍은 엔진 시동 ON일 때 작동합니다.

다이얼 **1**을 돌려 풍량을 조절할 수 있습니다. 오른쪽으로 돌리면 풍량이 많아집니다.

참고: 뒷좌석 송풍을 활성화하면 엔진 공회전 속도가 살짝 높아집니다.

▶ 오토 스탑, 스타트 기능과 관련된 특성

버스 차량의 경우, 엔진 일시 정지 상태일 때는 뒷좌석 송풍을 활성화할 수 없습니다.

뒷좌석 무시동 히터를 사용하면 연료가 소모됩니다. 엔진이 꺼진 상태에서 장시간 사용할 경우, 연료 소모량을 게이지에서 육안으로 확인할 수 없습니다.

경고

냉매 회로를 열지 마십시오. 눈과 피부 등에 손상을 입을 수 있으므로 문제가 있는 경우 지정 정비업소에서 서비스를 받으시기 바랍니다.

엔진이 꺼진 상태에서 뒷좌석 무시동 히터를 장시간 사용하면 배터리가 조기에 방전될 수 있습니다. 이 문제를 해결하려면 일정거리를 주행하거나 개방되거나 환기가 잘되는 장소에서 엔진 시동을 걸어 배터리를 다시 충전해야 합니다.

경고

뒷좌석 에어컨의 사용

– 밀폐된 장소에서는 뒷좌석 무시동 히터를 작동하지 마십시오. 유독성 배기 가스가 나올 수 있습니다.

– 풀이나 낙엽과 같은 인화성 자재나 물질이 고온의 배기 장치에 닿을 가능성이 있는 장소에 주차하지 말아야 하며 그러한 장소에서 뒷좌석 무시동 히터를 작동하지 마십시오.

– 연료 탱크에 연료를 보충할 때는 뒷좌석 무시동 히터를 작동하지 마십시오.

에어컨: 정보 및 작동 지침 (1/2)

■ 사용지침

경우에 따라(에어컨 정지, 내기 순환 작동, 송풍량 0이나 미량 등) 차량 윈도우와 앞유리에 김서림이 발행할 수 있습니다.

김서림이 발생하면 내기 분배 모드를  로 선택하여 김서림을 제거하십시오.

ECO 모드가 장착된 차량

ECO 모드가 활성화되어 있으면 에어컨 성능이 저하될 수 있습니다.➥ 2.9

겨울에도 한 달에 한 번 이상 약 5분 동안 에어컨을 정기적으로 사용하십시오.

경고

좋지 않은 냄새가 나더라도 차량의 통풍 시스템에 어떠한 것도 장착하지 마십시오.

손상 또는 화재의 위험이 있습니다.

■ 연료 소비

에어컨이 작동 중인 경우 연료 소비가 증가하게 됩니다(특히 시내 주행 시).
오토 모드가 없는 에어컨이 장착된 차량은 에어컨을 작동할 필요가 없으면 시스템을 정지하도록 합니다.

▶ 연료 소비를 감소시키고 환경 보호에 도움을 주기 위한 몇 가지 권장사항

송풍구를 개방하고 윈도우를 닫은 상태로 주행하는 것이 좋습니다.

무더위에 햇빛 아래 차량을 주차한 경우 엔진 시동을 걸기 전에 더워진 실내 공기가 빠져 나가도록 몇 분간 환기시키십시오.

■ 유지 보수

4장의 "정기점검 및 교환주기표"를 참조하여 점검 주기를 확인하십시오.➥ 4.7

주의

차량에서 물이 떨어짐

에어컨 시스템을 장시간 동안 사용하면 차량 아래 물이 떨어지는 것은 정상적인 현상입니다. 이 현상은 응축 현상에 의해 발생됩니다.

■ 작동 불량

일반적으로 고장이 발생한 경우 지정 정비업소에 문의하십시오.

□ **디프로스터 또는 에어컨 성능 저하**
에어컨 필터가 막혔을 경우 발생될 수 있습니다.

□ **차가운 공기가 나오지 않음**
컨트롤이 제대로 설정되어 있고 퓨즈 상태가 정상인지 점검합니다. 그래도 해결되지 않으면 시스템을 정지하십시오.

경고

– 에어컨 및 히터를 켜 놓고 차량 안에서 수면을 취하지 마십시오. 또한 밀폐된 상태로 에어컨 및 히터를 장시간 사용하지 마십시오.

– **냉매 액체 회로를 열지 마십시오.** 액체로 인해 눈이나 피부에 손상을 입을 수 있습니다.

에어컨: 정보 및 작동 지침 (2/2)



52032

냉매 회로에 불화계 온실 가스가 들어 있을 수 있습니다.

엔진룸 내부에 부착된 라벨 **A**에서 다음과 같은 정보를 확인할 수 있습니다.

라벨 **A**에 표시되는 정보의 내용과 위치는 차량에 따라 다를 수 있습니다.

냉매액 타입

에어컨 회로에 있는 오일의 타입

가연성 제품

차량 사용 설명서를 참조하십시오

정기 점검

주의

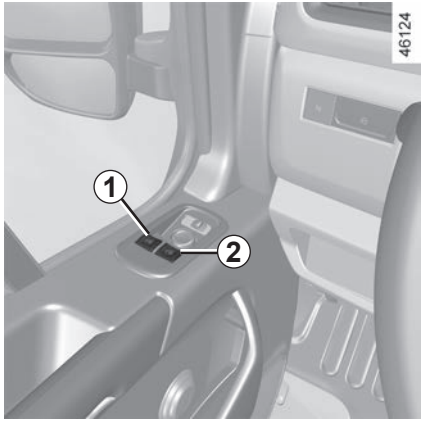
엔진룸에서 작업 전 반드시 시동 스위치를 OFF해야 합니다.

➥ 2.3

경고

냉매 회로를 열지 않도록 합니다. 냉매가 눈에 들어가거나 피부에 닿으면 위험합니다.

윈도우 (1/2)



■ 파워 윈도우

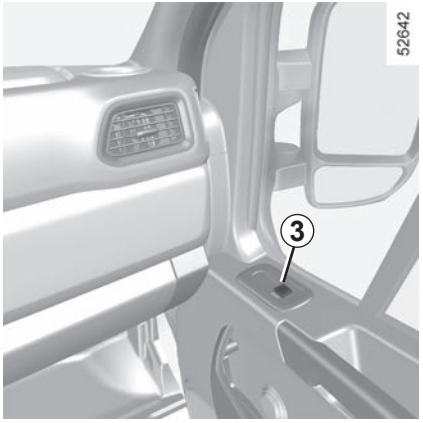
시동스위치를 ON으로 합니다.

- 원하는 높이로 내리려면 해당 윈도우의 스위치를 누릅니다.
- 윈도우를 원하는 높이로 올리려면 스위치를 당깁니다.

▶ 운전석

다음과 같은 스위치를 조작합니다.

- **1** 운전석 도어 윈도우용
- **2** 동승석 도어 윈도우용



▶ 동승석

해당 도어의 스위치 **3**을 조작합니다.

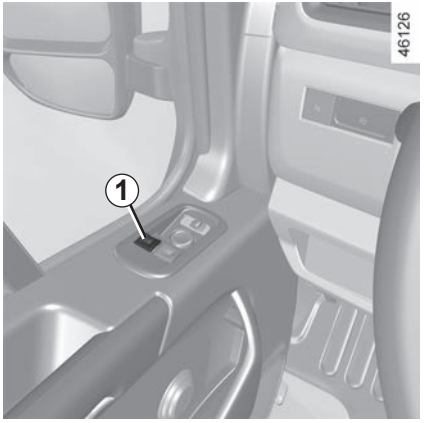
반쯤 열린 윈도우에 물건을 올려놓지 마십시오. 윈도우 장치가 손상될 위험이 있습니다.

경고

윈도우를 닫을 때, 손이나 머리 등 신체의 일부 또는 물체가 윈도우 사이에 끼이지 않도록 주의하십시오.

심각한 부상의 위험이 있습니다.

윈도우 (2/2)



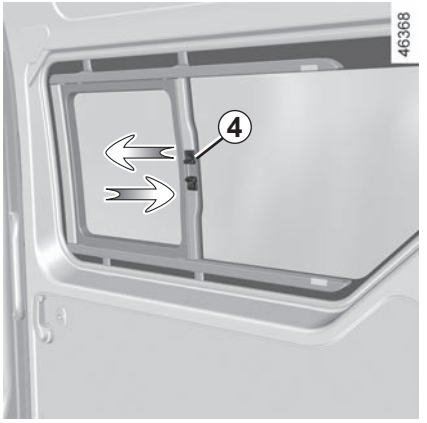
■ 원터치 파워 윈도우

원터치 모드는 앞에 설명된 파워 윈도우의 추가 기능입니다.

운전석 윈도우에 장착되어 윈도우를 내리는 용도로만 사용됩니다.

스위치 **1**을 **짧게 누르면** 윈도우가 완전히 내려갑니다.

윈도우 작동 중에 스위치를 다시 누르면 작동이 정지됩니다.



■ 슬라이딩 사이드 윈도우

(차량 사양에 따라서)

탭 **4**를 누르고 윈도우를 밉니다.

경고

윈도우와 도어를 움직이기 전에, 승객의 신체 일부가 윈도우나 도어 밖으로 나와 있지 않은지 반드시 확인하십시오.

심각한 부상을 입을 수 있습니다.

경고

운전자의 책임

절대로 리모컨키를 차량 안에 두고 내리거나 어린이, 보호가 필요한 성인 및 애완동물을 잠시라도 차량 안에 홀로 남겨두지 마십시오.

엔진에 시동을 걸거나, 변속 레버 및 윈도우 등의 각종 장치를 조작하거나, 도어를 잠궈 본인(또는 애완동물) 또는 타인이 사고를 당할 위험이 있습니다.

만약 무엇인가 윈도우에 끼었다면, 가능한 빨리 윈도우 내림 스위치를 눌러 윈도우를 내려 주십시오.

심각한 부상의 위험이 있습니다.

실내 램프 (1/2)



■ 앞좌석 실내 램프

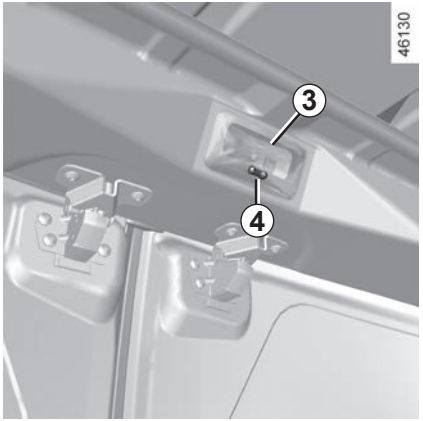
스위치 **1**을 누르면

- 상시 점등합니다.
- 도어가 열리면 점등합니다. 도어가 제대로 닫히면 소등됩니다.
- 즉시 소등합니다.

■ 맵 램프

(차량 사양에 따라서)

스위치 **2**를 누릅니다.



■ 리어 실내 램프 3

스위치 **4**를 누르면

- 상시 점등합니다.
- 리어 도어 중 하나가 열리면 점등합니다. 도어가 제대로 닫히면 소등됩니다.
- 즉시 소등합니다.

▶ 참고

도어를 원격으로 잠금 해제하면 실내 램프가 일정 시간 작동됩니다.

앞좌석 또는 리어 도어 중 하나가 열리면 점등 시한이 다시 시작됩니다.

그 후 실내 램프가 약해지다가 소등됩니다. 실내 램프는 다음의 경우 소등됩니다.

- 도어가 15분 이상 동안 열려 있는 경우
- 모든 도어가 15초 동안 닫혀 있는 경우
- 시동스위치를 ON으로 한 경우

실내 램프 (2/2)



■ 독서등 5
(차량 사양에 따라서)

각 뒷좌석에는 독서등 **5**가 있습니다.

스위치를 눌러 등을 켜고 끌 수 있습니다.

독서등을 원하는 위치로 조절합니다.

주의

램프가 켜져 있거나 소등 후 램프와 그 주변부가 뜨거울 수 있습니다. 신체 부위에 닿지 않도록 주의하십시오.

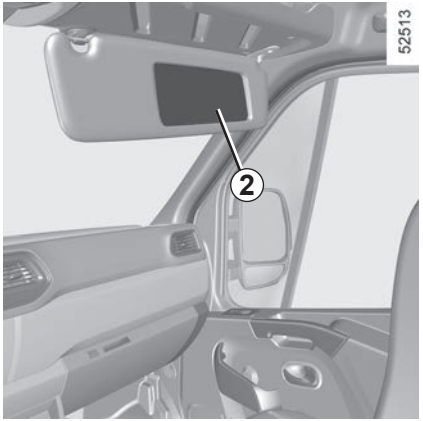
선바이저, 어시스트 그립



■ 선바이저

선바이저 **1**을 내리십시오.

선바이저는 도어 윈도우 방향으로 돌릴 수 있습니다.



■ 화장 거울 또는 와이드 뷰 미러(동승석 사각지대 미러) 2

(차량 사양에 따라서)

미러를 사용하려면 선바이저를 내립니다.

▶ 와이드 뷰 미러(동승석 사각지대 미러)의 특징

1장의 "아웃사이드 미러 및 룸미러"를 참고하십시오.

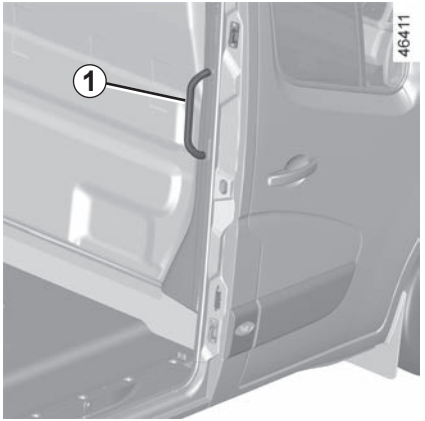


■ 어시스트 그립 3

그립 핸들은 주행 중 자세를 유지할 때 사용합니다.

차량에 타고 내릴 때 사용하지 마십시오.

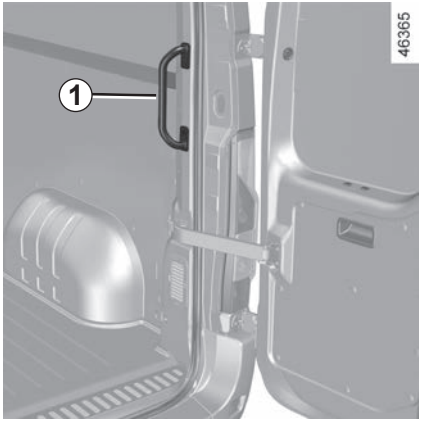
액세스 핸들, 발판



■ 액세스 핸들 1

(차량 사양에 따라서)

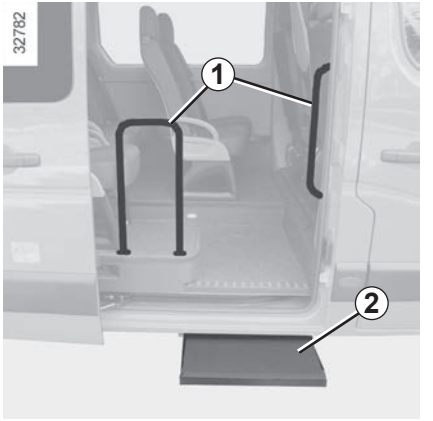
핸들 **1**을 사용하여 더 쉽게 승하차할 수 있습니다.



경고

일부 조건(결빙 온도의 추운 날씨, 진흙 등)에서는 발판이 미끄럽지 않은지 확인하십시오.

심각한 부상을 입을 위험이 있습니다.



■ 전동식 발판 2

(차량 사양에 따라서)

슬라이드 도어가 열릴 때 밖으로 나오고, 슬라이드 도어가 닫힐 때 안으로 들어갑니다.

참고: 도어가 열려 있을 때 주차 브레이크가 걸려 있지 않으면,도어가 열려 있는 동안 경보음이 계속해서 울립니다.

재떨이, 시가 라이터, 파워 아웃렛 (1/2)



■ 시가 라이터 1

시동스위치가 ON일 때 시가 라이터 **1**을 눌러놓고, 가열이 완료되면 찰카닥 소리와 함께 원래 위치로 돌아옵니다. 시가 라이터를 당겨 빼낸 다음 사용합니다. 사용 후에는 원래 자리에 끼우되 끝까지 밀어넣지 않도록 합니다.

재떨이가 장착되지 않은 차량은 지정 정비 업소에 문의하여 구입할 수 있습니다.



■ 재떨이 2

(차량 사양에 따라서)

탈착식 재떨이로, 컵홀더에 넣을 수 있습니다.

커버를 들어 올리면 열립니다.

재떨이를 꺼내 비울 수 있습니다.

■ 멀티미디어 소켓 3

(차량 사양에 따라서)

차량 사양에 따라서 USB 단자가 있습니다.



■ 파워 아웃렛 4(트렁크 내부)

(차량 사양에 따라서)

재떨이, 시가 라이터, 파워 아웃렛 (2/2)

경고

USB, AUX 단자 또는 시가 라이터에 금속 물질이 유입되지 않도록 주의하십시오. **화재의 위험이 있습니다.**

주의

전기 및 전자 액세서리를 엔진 정지 상태에서 장시간 사용하거나 많은 액세서리를 동시에 사용할 경우 배터리가 방전될 수 있으니 주의하십시오.

경고

- 교통 상황이 허용하는 경우에만 파워 아웃렛, 시가 라이터를 사용하십시오. 사고의 위험이 있습니다.

– 최대 출력 120W 이상의 액세서리를 연결하지 마십시오. **화재의 위험이 있습니다.**

– 파워 아웃렛의 규격과 다른 제품을 반복적으로 사용하는 경우 파워 아웃렛이 손상될 수 있습니다. 또한, 전기 또는 전자 액세서리 사용을 마친 후에는 차량과 반드시 분리해 주십시오.

경고

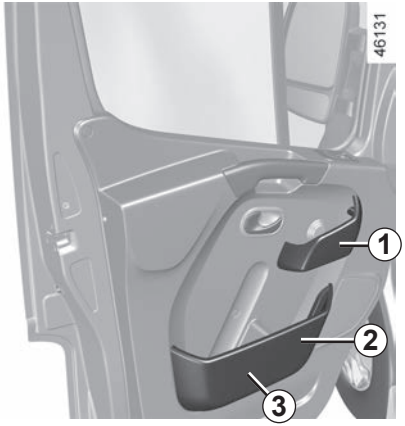
- 시가 라이터가 자동으로 뒤로 튀어나오지 않으면 원래 위치로 당겨놓고 지정 정비업소로 방문하십시오.

– 시가 라이터의 금속 부분에 닿지 않도록 하십시오. 화상을 입을 우려가 있습니다.

– 시가 라이터를 계속 누르지 마십시오. 과열될 우려가 있습니다.

– 다른 차량의 시가 라이터 또는 순정 부품이 아닌 시가 라이터를 꽂지 마십시오. 화재의 위험이 있습니다.

실내 장치 및 수납 공간 (1/4)



■ 앞좌석 도어 포켓

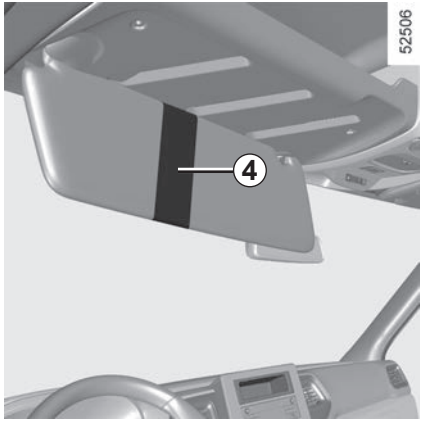
▶ 저장 공간 1

도어를 닫을 때 손잡이로 사용하지 마십시오.

▶ 저장 공간 2

▶ 저장 공간 3

1.5리터 병을 보관할 수 있습니다.



■ 선바이저 보관함 4

고속도로 티켓이나 카드 등을 보관할 수 있습니다.

주의

코너링 및 급제동 시 탑승객에게 날아올 가능성이 있는 위치에 딱딱하거나 뾰족한 물체를 두지 마십시오.



■ 보관 공간 5

경고

운전석 및 운전석 근처 바닥에 고정되지 않은 물체를 두지 않도록 주의하십시오. 운행 중에 운전석 페달 아래로 흘러 들어갈 경우 페달 조작의 장애가 되어 심각한 위험을 야기시킬 수 있습니다. 특히 운전석 바닥에는 아무것도 놓지 마십시오.



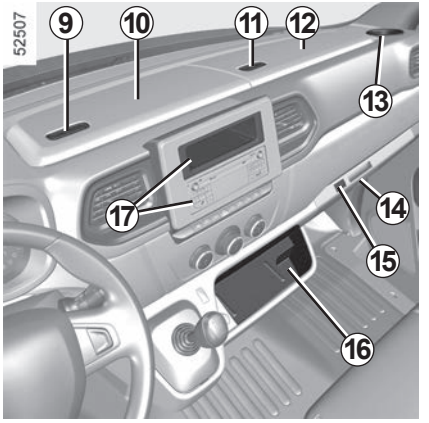
■ 컵 홀더 6, 13 및 16

컵이나 재떨이를 고정시켜 놓을 수 있습니다.

주의

방향전환, 가속, 제동 시 컵홀더의 컵 내용물이 넘치지 않도록 유의하십시오.

뜨거운 음료수의 경우 화상을 입을 수 있으며 쏟아져 흐를 수 있습니다.



■ 수납 공간 및 라디오 위치 17

주의

열려 있는 저장 공간 안에 딱딱하거나 무겁거나 뾰족한 물체를 두면 급선회, 급제동 또는 사고 발생 시 탑승객에게 날아올 가능성이 있으므로 두면 안 됩니다.

■ 대시보드 수납 공간 7, 8, 10 및 12

▶ 밀폐된 보관함 10, 12
(차량 사양에 따라서)

버튼 **9** 또는 **11**을 누르면 보관함이 열립니다.

■ 글러브박스 14

버튼 **15**를 누르면 글러브박스가 열립니다.

A4 사이즈 문서나 2리터 생수병 등을 넣을 수 있습니다.

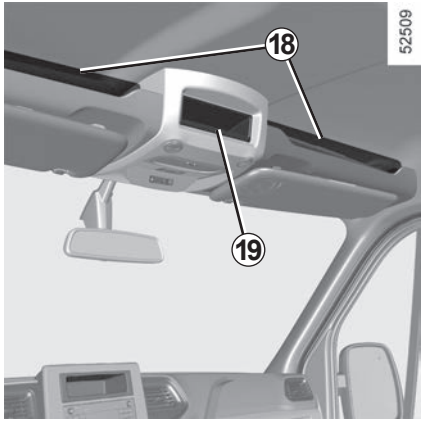
차량 사양에 따라 환기와 냉장 처리가 가능할 수 있습니다.

글러브 박스 **14**의 총 중량은 4kg을 초과해서는 안되며 고르게 분산 적재해야 합니다.

경고

주행할 때는 수납 공간 커버를 항상 닫아 놓습니다.

- 급제동 또는 사고 시에 상해를 입을 수 있습니다.
- 차량 내부로 물체가 날아들어 올 수 있습니다.



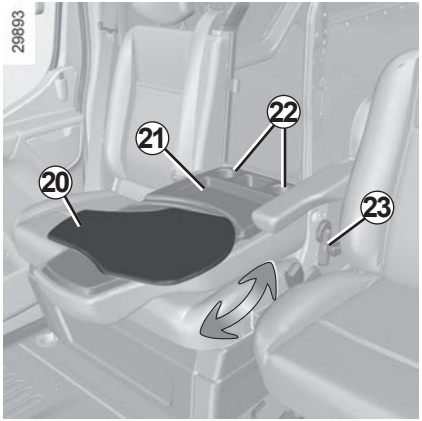
■ 상단 캡 수납 공간 18 및 19

물건을 싣기 위한 공간입니다.

상단 캡 수납 공간 **18**의 총 중량이 5kg을 넘지 않아야 합니다.

경고

주행 중에 떨어질 수 있으므로 무겁거나 뾰족한 물체를 매달아 놓지 마십시오. 심각한 부상을 입을 위험이 있으므로 주의하십시오.



■ 트레이

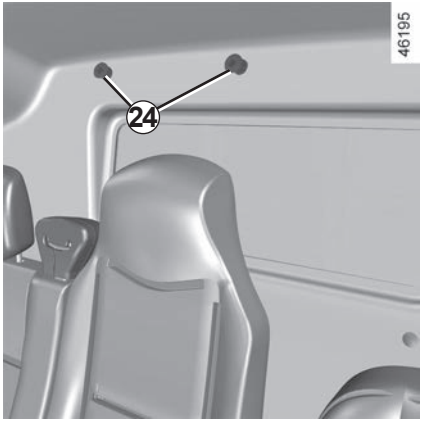
트레이가 장착되어 있는 차량의 경우 레버 **23**을 들어 올려 가운데 시트 등받이를 내립니다.

가운데 시트 등받이에는 다음과 같은 기능이 있습니다.

- 차량 사양에 따라서 운전석 방향으로 회전 가능한 트레이 **20**
- 저장 공간 **21**
- 컵홀더 **22**

참고: 가운데 시트 등받이를 올리기 전에 트레이가 제 위치로 돌아왔는지 확인하십시오. 가운데 시트 등받이가 제대로 고정되었는지 확인하십시오.

접이식 트레이의 작동을 방해하는 물체가 없는지 확인하십시오.



■ 코트 걸이 24
(차량 사양에 따라서)



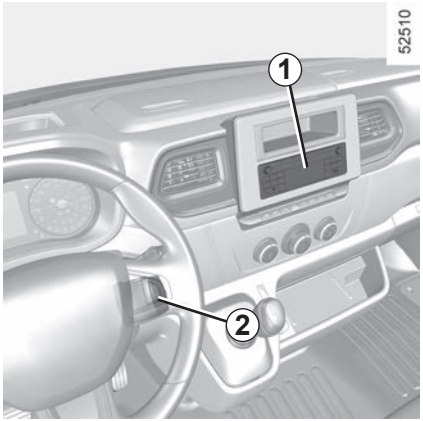
■ 상단 수납 공간 25
(차량 사양에 따라서)

이 수납 공간은 화물 운송 시에만 사용해야 합니다. 상단 수납 공간의 전체 내용물은 20kg을 초과해서는 안되며 고르게 분산 적재해야 합니다.

경고
등받이가 접힌 상태에서 가운데 시트에 앉는 것은 금지되어 있습니다.

주의
열려 있는 저장 공간 안에 딱딱하거나 무겁거나 뾰족한 물체를 두면 급선회, 급제동 또는 사고 발생 시 탑승객에게 날아올 가능성이 있으므로 두면 안됩니다.

멀티미디어 기기



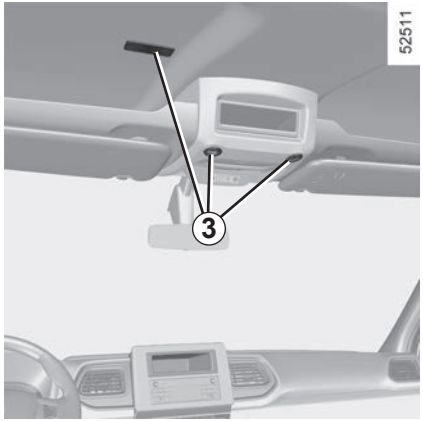
본 기기의 존재 유무와 위치는 차량의 멀티미디어 장치에 따라 차이가 있을 수 있습니다.

1 라디오

2 스티어링 휠 리모트 컨트롤

3 마이크

본 기기의 작동 방법에 대해서는 해당 멀티미디어 사용설명서를 참고하십시오.



경고

USB, AUX 단자 또는 시가 라이터에 금속 물질이 유입되지 않도록 주의하십시오. 화재의 위험이 있습니다.

경고

휴대전화 사용

운전 중 휴대전화를 사용하는 것은 불법입니다.

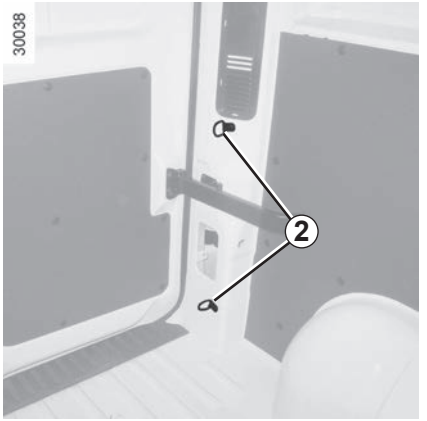
트렁크에 화물 적재 (밴)



■ 트렁크에 화물 적재

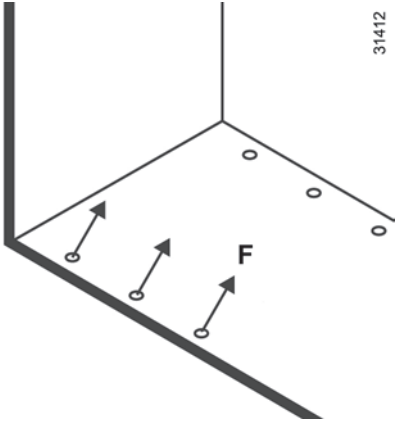
차량 사양에 따라, 고정 링 **1** 및 **2**를 이용하여 화물이 움직이지 못하게 할 수 있습니다. 링 수와 위치는 차량에 따라 달라질 수 있습니다.

고정 링 **2**는 화물이 움직이지 못하게 하는 것에만 사용해야 합니다. 미리 물체를 차량 바닥의 고정 링 **1**에 고정해야 합니다.



경고

항상 가장 무거운 화물을 플로어에 먼저 놓습니다. 장착된 차량의 경우 트렁크 플로어에 있는 고정포인트를 사용합니다. 급제동 시 어떤 물건도 탑승자에게 튕겨 나가지 않도록 물건을 적재해야 합니다.



F max: 625daN

4. 정기 점검

점검 및 정비의 필요성 4.2
소모품 세부사항 4.3
일상 점검 4.5
정기점검 및 교환주기표 4.7
후드 4.11
엔진 오일량: 일반 사항 4.13
엔진 오일량: 보충, 주입 4.15
브레이크 액, 냉각수, 워셔 액 4.17
필터 4.19
타이어 공기압 4.20
배터리 4.22
배터리 4.23
차체 유지 관리 4.24
내장 유지 관리 4.27

■ 점검 및 정비의 필요성

점검/정비는 차량의 건강진단입니다.

자동차는 많은 부품으로 되어 있기에 사용하는 사이에 각 부분이 마모되거나 열화되어 갑니다.

차량의 성능을 유지하고 안전/쾌적하게 오래 사용하기 위해서도 일상적인 관리와 정기적인 점검을 하여 필요한 정비를 실시하는 것이 매우 중요합니다.

점검/정비를 게을리하면 차량의 고장이나 사고로 이어질 수 있습니다.

- 오일류, 액상류 등은 정기적으로 보충/교환해 주십시오.

차량에는 오일류(엔진/미션의 오일, 변속기의 오일)와 액상류(브레이크 액, 배터리 액, 냉각수 등)가 사용되어 장치의 작동, 윤활, 냉각, 녹 방지(방청) 등의 역할을 하고 있습니다. 사용하는 동안 서서히 줄거나, 더러워지고 열화되어 방치할 경우 성능 저하나 고장(작동 불량, 눌러 붙음 등)의 원인이 됩니다.

차량을 최적의 상태로 유지하기 위해 정기점검 시기나, 당사에서 지정하는 시기에 반드시 보충, 교환해 주십시오.

- 벨트 등의 고무 부품도 정기적인 점검, 교환이 필요합니다. 벨트나 호스(Hose), 부츠(Boots) 등의 고무부품은 오래되면 경화되어 단단해지고 균열을 일으킵니다.

  또한 당사에서는 고객 개개인의 사용 상황에 따라 점검/정비를 하기 때문에 편하게 상담해 주십시오. 그대로 사용하면 벨트의 경우는 헐거워지거나 상황에 따라 끊어지면, 차량의 부조화(스티어링 휠이 무거워지거나, 배터리가 충전되지 않거나, 과열되거나, 에어컨의 효과가 저하되는 등)와 최악의 경우 엔진이 파손되는 경우도 있습니다.

  호스/부츠의 경우는 균열과 함께 파손되어 장치의 부조화 및 고장에 이르는 경우가 있습니다. 불의의 고장을 미연에 방지하기 위해서 꼭 정기 점검이나 교환을 실시해 주십시오.

- 마모(소모성) 부품은 사용 상황에 따라 점검, 교환이 필요합니다. 타이어, 브레이크 패드 등은 차량의 기본적인 성능을 부담하고 있는 중요한 부품으로, 사용과 함께 마모가 시작됩니다.

  이것들은 영구적으로 사용 가능한 것이 아니고 사용 한도(마모 한도)가 있어, 한도를 넘는 사용은 고장이나 사고로 이어지는 일이 있기에 정기적인 점검과 적절한 시기의 교환이 필요합니다.

점검/정비의 실시는 고객의 자기 관리 책임입니다.

차량을 언제나 양호한 상태에서 사용하기 위해서는 고객의 책임 하에 점검/정비를 확실히 하는 것이 법으로 규정되어 있습니다.

사용 상황에 따른 적절한 점검/정비 등에는 전용 장비와 지정된 유지류가 필요하고 또한 오일류 교환 후의 적절한 처리 등이 필요하기 때문에 지정 정비 업소에서 점검 및 정비를 받으십시오.

위의 QR코드는 당사 홈페이지와 연계되어 있습니다. 스마트폰의 QR코드 검색 기능을 사용하면 편리하게 가까운 지정 정비 업소 위치를 찾을 수 있습니다.

소모품 세부사항 (1/2)



API 마크



ILSAC 마크

■ 규정 엔진 오일에 관해

API 규격 또는 ILSAC 규격에 적합한 지정유지를 사용해 주십시오. 또한 규격적합 오일에는 위의 마크가 표시되어 있습니다. 당사 순정품의 사용을 권합니다.

규정량은 드레인 플러그에서 오일을 뺀 경우의 양으로 엔진의 내부에 남은 오일량을 뺀 평균 양입니다.

따라서 정확한 오일 주입량은 오일량 측정 게이지로 확인하십시오.➥ 4.13

항목		**엔진 오일** (오일팬 미 탈거 시)
적용		2.3L 디젤 엔진
규정량(ℓ)	**오일과 오일 필터 교환**	약 8.6
사양 (규격)		– 품질 등급 : ACEA C3 – SAE 점도 등급 : 5W–30

소모품 세부사항 (2/2)

항 목	규정량	규정 유지(규격)
연료	약 80 ℓ	초 저유황 경유
엔진 냉각수		당사 순정 롱라이프 쿨런트
브레이크 액	약 0.35 ℓ	DOT4(당사 순정부품)

- 정비 제원표에 기재된 용량은 설계치로서 각 시스템 내의 전체 용량이므로 참고만 하십시오.
- 점검, 교환이나 보충 시에는 각 게이지를 이용하여 확인하십시오.

일상 점검 (1/2)

일상 점검은 안전 운행을 위하여 매일 운행 전 실시하는 점검을 말하며 이는 안전 운행에 필요한 최소한의 점검이고 운전자의 의무이기도 합니다. 반드시 실시하십시오.

점검 항목	점검 내용	비고
엔진	연료가 충분하고 시동이 용이한지 확인	
	냉각수의 양 및 누수 점검	
	구동 벨트의 장력 및 마모 상태 확인	
	엔진 오일의 양과 오염, 누유 점검	
	배기가스의 색깔 및 유해가스 배출 여부 점검	
브레이크	브레이크 페달의 작동과 유격이 올바른지 확인	
	브레이크 액의 양 및 누액 점검	
변속기	변속레버의 조작이 용이한지 확인	
타이어	타이어 및 스페어 타이어의 공기압 및 이상 마모 점검	
	휠 볼트의 조임이 충분하고 손상이 없는지 점검	

일상 점검 (2/2)

일상 점검은 안전 운행을 위하여 매일 운행 전 실시하는 점검을 말하며 이는 안전 운행에 필요한 최소한의 점검이고 운전자의 의무이기도 합니다. 반드시 실시하십시오.

점검 항목	점검 내용	비고
스티어링 휠	스티어링 휠의 유격 및 조작이 수월한지 점검	
기타	속도계 및 각종 계기판, 경고등의 작동 상태	
	램프의 점멸이 확실하고 파손되지 않았는지 확인	
	와이퍼의 작동이 용이하고 워셔 액이 충분한지 확인	
	경음기가 제대로 작동되는지 확인	
	미러의 비침 상태가 적당한지 확인	
	배터리의 충전 상태가 양호한지 확인	
	안전벨트의 정상 작동 점검	
	냉/난방 장치의 작동 상태	
	차체 부식 점검	
	전일 운행 시 이상이 있었던 부분의 점검	

정기점검 및 교환주기표 (1/4)

■ 디젤 차량의 정기점검 및 교환주기

일반조건 주행 시

점검 내용	점검 주기 (km)	점검 주기(년)											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
타이어 위치 교환	매10,000	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
엔진오일 및 오일 필터 교환	매20,000	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
기본 점검(다음 페이지 참고)	매20,000	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
에어컨 필터 및 에어 클리너 필터 교환	매20,000	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
연료 필터 교환[1)]	매40,000		●		●		●		●		●		●
브레이크 액 교환	매60,000			●			●			●			●
엔진 냉각수 교환	매80,000				●				●				●
구동 벨트 및 오토 텐셔너, 아이들러 풀리 교환	매100,000					●					●		

- 위의 점검 주기는 일반 조건에서 디젤 차량을 주행했을 경우에 해당됩니다. 가혹 조건은 다음 페이지의 가혹 조건 시 교환주기표를 참고하십시오.
- 검증되지 않은 연료나 첨가제 등은 사용하지 마십시오.
- 1) 연료필터의 막힘에 의한 출력저하, 시동성 저하 등의 문제 발생 시, 교환주기가 되지 않은 경우에도 지정 정비사업소에 방문하여 연료 필터를 교환하십시오.

■ 기간(년) 또는 주행거리(km) 중 먼저 도래한 시점에 점검을 받으십시오. (아래의 예시 참고)

- 예시 1. 주행거리는 6,000km이지만 차량 구매 후 1년이 되었을 경우: 표의 점검 주기(년)에 따라 기본 점검, 엔진 오일 및 엔진 오일 필터 교환, 에어컨 필터 교환을 지정 정비업소에서 받습니다.
- 예시 2. 차량 구매 후 6개월이 지났지만 주행거리가 디젤 차량의 경우 20,000km가 되었을 경우: 표의 점검 주기(km)에 따라 기본 점검, 엔진 오일 및 엔진 오일 필터 교환, 에어컨 필터 교환을 지정 정비업소에서 받습니다.

정기점검 및 교환주기표 (2/4)

■ 기본 점검(점검하여 조정, 수리, 청소 또는 필요 시 교환)

- 엔진 냉각수 및 누수 여부(농도 점검 및 미달 시 보충)
- 타이어 공기압 및 마모 상태
- 구동 벨트의 마모, 균열 및 장력
- 스로틀 챔버
- 냉각 시스템
- 연료 라인
- 스티어링 기어 & 연동부, 액슬 & 서스펜션 부품, 드라이브샤프트, 배기 시스템
- 헤드램프 각도 조절
- 브레이크 시스템
- 계기판의 차량정비시점 초기화(엔진 오일 교환 후)
- 브레이크 패드, 디스크, 기타 브레이크 관련 부품
- 브레이크 페달, 주차 브레이크의 작동 상태
- 브레이크 부스터 진공호스 연결 부위, 체크 밸브
- 컴퓨터 진단기(CLIP)로 종합 테스트
- 변속기 오일(양, 색, 점도 및 금속 가루 다량 함유 여부)
- 휠의 정렬 상태 점검(필요 시 휠 얼라이먼트)

- 위의 점검 주기는 일반 조건에서 주행했을 경우에 해당됩니다. 가혹 조건은 다음 페이지의 가혹 조건 시 교환주기표를 참고하십시오.
- 위 기본 점검 항목은 차량 사양에 따라서 다를 수 있습니다.
- 검증되지 않은 연료나 첨가제 등은 사용하지 마십시오.

정기점검 및 교환주기표 (3/4)

■ 가혹 주행 조건 시 정기점검 및 교환주기

아래와 같은 가혹한 조건에서 차량을 사용했을 때는 정기 점검 및 정비 시기를 앞당겨 주십시오.

○: 점검하여 조정, 수리, 청소 또는 필요 시 교환, ●: 교환

No	점검 내용	점검 및 교환	주기	차량사용조건
1	엔진 오일 및 오일 필터	●	매 10,000km 또는 6개월	A,B,C,D E,F,G,H
2	브레이크 패드, 디스크 & 기타 브레이크 관련 부품	○	매 10,000km 또는 6개월	A,E,F,G
3	샤시 및 바디의 볼트, 너트 조임	○	매 10,000km 또는 6개월	F
4	브레이크 호스 및 라인의 누유, 파손 여부	○	매 10,000km 또는 6개월	F
5	에어컨 필터	●	매 10,000km 또는 6개월	A
6	스티어링 기어 & 연동부, 액슬 & 서스펜션 부품, 드라이브샤프트	○	매 20,000km 또는 12개월	E,F,H

▶ 차량 사용 조건

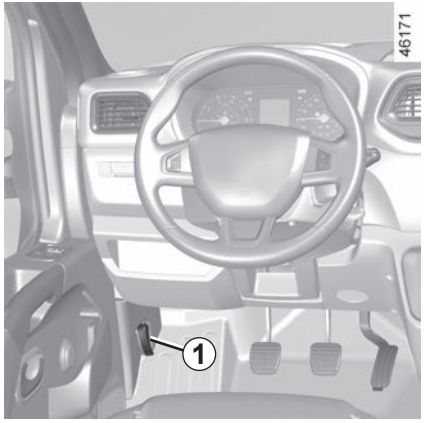
A) 먼지가 많은 지역 주행 시
B) 짧은 거리의 반복적인 주행 시 (하절기: 5km 이내 주행, 동절기: 15km 이내 주행)
C) 공회전이나 저속 운행이 빈번한 경우
D) 습도가 높은 산악 지역에서 운행한 경우
E) 소금기가 있거나 기타 부식성 물질이 있는 지역을 운행한 경우
F) 거친 도로, 진흙 또는 흙먼지가 많은 노면에서 주행한 경우
G) 브레이크 및 엔진 브레이크를 자주 사용하는 산악 지역에서 운행한 경우
H) 경찰차, 보안 용역, 택시, 상용차, 견인차, 렌터카 등의 목적으로 사용하는 경우

정기점검 및 교환주기표 (4/4)

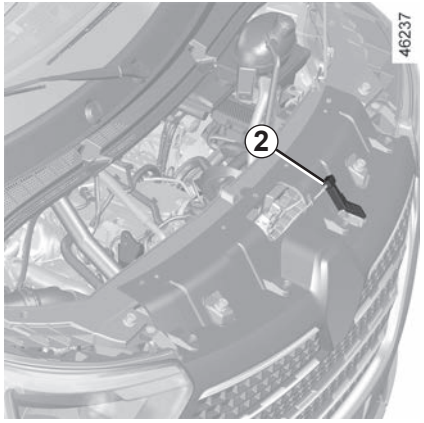
■ 일반 점검 및 정비 기록일지

점검 일자	주행거리	점검 및 정비 내용	기타 고객 요구사항	서비스점	전화번호	담당자
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					

후드 (1/2)



후드를 열기 위해 먼저 레버 **1**을 당깁니다.



■ 엔진 후드 안전 잠금 해제

레버 **2**를 왼쪽으로 밀면 잠금이 해제됩니다.

주의

엔진룸에서 작업 전 반드시 시동 스위치를 OFF해야 합니다 (2장의 "엔진 시동, 정지" 참고).

주의

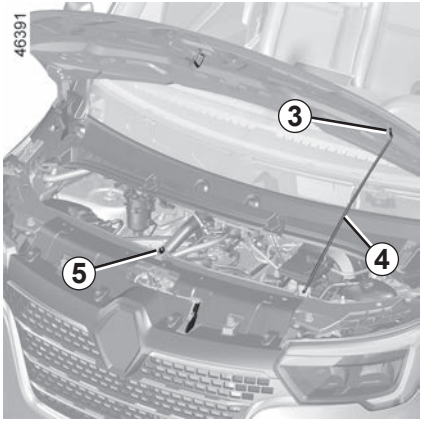
라디에이터 그릴이나 엔진 후드에 가벼운 충격이라도 발생한 경우 신속하게 지정 정비 업소에서 후드 잠금 시스템에 대한 점검을 받으십시오.

경고

엔진과 가까운 곳에서 작업할 경우 엔진이 뜨거울 수 있습니다. 또한 엔진 냉각 팬이 언제라도 작동할 수 있습니다. 엔진룸의 라벨이 이러한 사실을 상기시켜 줍니다.

심각한 부상을 입을 위험이 있으므로 주의하십시오.

후드 (2/2)



■ 엔진 후드 열기

엔진 후드를 올리고 스탠드 **4**를 고정장치 **5**에서 풉니다. 안전을 위해 스탠드를 엔진 후드의 고정 장치 **3**에 **반드시** 고정시켜야 합니다.

경고

엔진룸의 작업을 마친 뒤에는 수건이나 공구 같은 것을 두지 않았는지 확인하시기 바랍니다.

이러한 경우 엔진이 손상되거나 화재의 위험이 있습니다.

■ 후드 닫기

와이퍼 블레이드가 올바른 위치에 있는지 확인합니다.

스탠드 **4**를 다시 홀더 **5**에 끼우고, 엔진 후드 중간부분을 잡고 닫는 위치로부터 약 30cm 위까지 내린 다음 후드가 닫히는 방향으로 후드를 손바닥으로 가볍게 밀어 닫습니다.

경고

후드를 열고 작업 시 넥타이나 목도리, 목걸이 등이 엔진룸 또는 레버에 닿지 않도록 주의하십시오. 부상의 위험이 있습니다.

주의

후드가 확실히 잠겼는지 확인하십시오.

돌이나 수건 같은 것이 후드 잠김을 방해하는 것이 아닌지 확인하십시오.

엔진 오일량: 일반 사항 (1/2)

엔진은 구동 부품의 윤활 및 냉각을 위해 오일을 사용하며 오일 교환 주기 내에 오일을 보충해 주는 것이 당연합니다.

그러나 길들이기 기간 이후 주행거리 1,000 km 마다 0.5 리터 이상 보충해야 하는 경우에는 지정 정비업소에 문의하십시오.

점검주기 : 주기적으로 오일 레벨을 점검하며, 장거리 주행 전에도 확인하여 엔진이 손상되지 않도록 합니다.

■ 오일 레벨 측정하기

평평한 장소에 주차하고 미리 일정 시간 엔진을 끈 상태에서 오일 레벨을 측정해야 합니다.

정확한 오일량을 파악하기 위해 반드시 오일량 측정 게이지를 사용하고 오일량이 최대치를 넘지 않도록(엔진 손상 위험) 하십시오. 다음 페이지를 참고하십시오.

계기판 디스플레이는 오일 레벨이 최저일 때만 운전자에게 경고 표시합니다.

■ 최저 오일 레벨 경고

계기판에 "WARNING: Top Up Engine Oil" 메시지와 함께 경고등이 점등합니다.

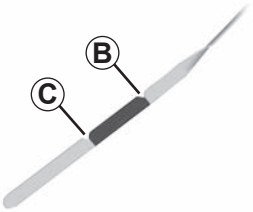
가능한 신속하게 오일을 보충하십시오.

주의

시스템은 오일 레벨이 최저 수준인 경우에만 운전자에게 경고하며 오일 레벨이 최고 수준을 초과하는 경우에는 운전자가 오일 레벨게이지를 사용하여야만 측정할 수 있습니다.

엔진 오일량: 일반 사항 (2/2)

29990



■ 레벨게이지를 사용하여 오일 레벨 측정하기

엔진을 정지시킵니다.

☐ 레벨게이지를 꺼내 보풀없는 깨끗한 헝겊으로 닦습니다.

☐ 레벨게이지를 끝까지 밀어 넣습니다.

☐ 레벨게이지를 다시 꺼냅니다.

☐ 레벨을 확인합니다. 절대 '최저' 표시 **C** 미만이거나 '최고' 표시 **B**를 초과해서는 안됩니다.

레벨을 판독한 후, 레벨게이지를 끝까지 밀어 넣습니다.

엔진 오일 최고 수준 초과

엔진 오일 레벨 측정은 앞서 설명한 대로 레벨게이지를 사용하도록 합니다.

오일 레벨이 최고 수준을 초과한 경우 **차량에 시동을 걸지 마시고** 지정 정비 업소에 문의하십시오.

레벨이 비정상적으로 혹은 단시간 반복하여 내려가는 경우 지정 정비 업소에 문의 하십시오.

주의

엔진룸에서 작업 전 반드시 시동 스위치를 OFF해야 합니다 (2장의 "엔진 시동, 정지" 참고).

주의

어떠한 경우에도 주입 최고 수준 **B**를 초과하지 마십시오. 엔진과 촉매변환장치가 손상될 위험이 있습니다.

주의

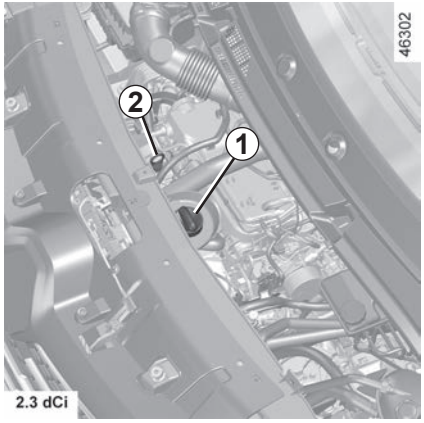
계기판에 엔진 오일량 부족 메시지가 표시되지 않거나  오일 압력 경고등이 점등되지 않더라도 적절한 교환주기를 지키지 않으면 엔진 오일의 성질이 변할 수 있습니다. 이 경우 윤활 기능이 저하되어 엔진이 손상될 수 있으므로 주행 조건에 따라 정기 점검 및 교환 주기표를 참고하여 정기적으로 엔진 오일을 교환하십시오.

경고

엔진과 가까운 곳에서 작업할 경우 엔진이 뜨거울 수 있습니다. 또한 엔진 냉각 팬이 언제라도 작동할 수 있습니다. 엔진룸의  라벨이 이러한 사실을 상기시켜 줍니다.

심각한 부상을 입을 위험이 있으므로 주의하십시오.

엔진 오일량: 보충, 주입 (1/2)



■ 보충/주입

차량을 평평한 지면에 주차하고 엔진을 끈 후 식힙니다(예: 하루 중 처음으로 시동을 걸기 전).

- 캡 **1**을 엽니다.
- 오일을 주입하여 정상 레벨로 맞춥니다(참고로 측정 게이지 **2**의 최저 수준과 최고 수준 사이의 용량은 엔진에 따라 약 1.5~2 리터입니다.).
- 오일이 배출되도록 약 10분간 기다립니다.
- (앞에서 설명한 대로) 레벨 게이지 **2**를 사용하여 오일의 양을 확인합니다.

레벨을 판독한 후, 측정 게이지를 끝까지 밀어 넣은 뒤 캡을 꼭 닫아 주십시오.

■ 엔진 오일 교환

▶ 점검 주기

➥ 4.7

■ 오일 교환 용량

차량 점검 주기를 참고하거나 지정 정비업소에 문의하십시오.

항상 앞에서 설명한 대로 레벨게이지를 사용하여 엔진 오일 레벨을 확인하십시오(레벨게이지에서 오일량은 절대 최저 수준 미만이거나, 최고 수준을 초과해서는 안됩니다).

■ 엔진 오일 등급

➥ 4.3

엔진 오일이 튀지 않도록 엔진 오일 보충/주입 시 깔때기를 사용하십시오.

엔진 오일의 양이 **최고** 수준을 넘지 않도록 하고 작업 후에는 반드시 캡 **1**과 측정 게이지 **2**를 다시 장착하십시오.

경고

엔진 오일은 어린이 손에 닫지 않는 곳에 보관하십시오. 엔진 오일 교환 시 엔진 오일에 피부가 직접 노출되지 않도록 하며 눈에 들어가지 않도록 보안경을 착용하십시오.

주의

엔진 오일 최고 수준 초과

어떠한 경우에도 주입 최고 수준을 초과하지 마십시오. 엔진과 촉매변환장치가 손상될 위험이 있습니다.

오일 레벨이 최고 수준을 초과한 경우 **차량에 시동을 걸지 마시고** 서비스 센터에 도움을 요청하십시오.

엔진 오일량: 보충, 주입 (2/2)

경고

엔진과 가까운 곳에서 작업할 경우 엔진이 뜨거울 수있습니다. 또한 엔진 냉각팬이 언제라도 작동할 수 있습니다.

심각한 부상을 입을 위험이 있으므로 주의하십시오.

경고

엔진 오일 교환: 엔진이 뜨거울 때 오일을 교환할 경우 오일이 분출되어 화상을 입을 수 있으니 주의하십시오.

주입: 엔진 오일을 보충할 때 화재의 위험이 있으니 엔진 구성품에 오일을 떨어뜨리지 않도록 주의하십시오. 캡을 올바르게 잠그지 않을 경우 엔진의 가열된 부분에 오일이 튀어 화재가 발생할 위험이 있습니다.

레벨이 비정상적으로 혹은 단시간 반복하여 내려가는 경우 서비스 센터에 문의하십시오.

경고

배기가스는 유독하므로 밀폐된 장소에서 엔진을 구동하지 마십시오.

주의

엔진룸에서 작업 전 반드시 시동 스위치를 OFF해야 합니다.

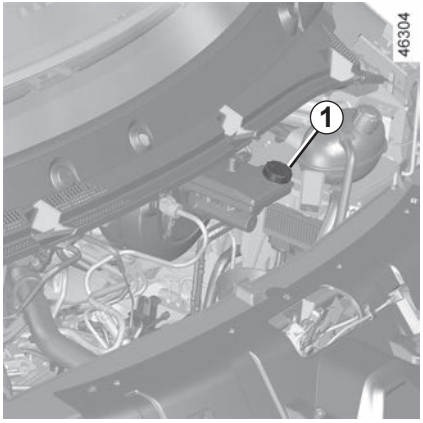
➥ 2.3

경고

엔진룸에서 작업 시 와이퍼 레버가 정지 위치에 있는지항상 확인하십시오.

심각한 부상을 입을 위험이 있으므로 주의하십시오.

브레이크 액, 냉각수, 워셔 액 (1/3)



■ 브레이크 액

브레이크 액의 양은 자주 점검해야하며, 제동 성능이 약간이라도 떨어진다고 느끼는 경우 즉시 점검하십시오.

평평한 장소에 주차하고 엔진 시동을 끈 상태에서 브레이크 액의 양을 점검합니다.

▶ 레벨 1

브레이크 액의 양은 일반적으로 패드가 마모됨에 따라 떨어지는 것이 정상적이지만 경계 수위 **"MINI"** 이하로는 절대 떨어지지 않도록 하십시오.

혼자서 브레이크 디스크 및 드럼 상태를 확인하고 싶다면 제조사의 웹사이트나 지정 정비업소에서 구할 수 있는 조작 방법에 관한 자료를 참조하십시오.

▶ 보충

브레이크 시스템에 대한 수리 작업을 했을 경우 브레이크 액 보충 및 교환은 전문가가 실시해야 합니다.

순정 브레이크 액을 사용해야 하며, 사용된 액은 밀봉된 용기에 담아 회수하십시오.

▶ 교환 주기

➥ 4.7

레벨이 비정상적으로 혹은 단시간 반복하여 내려가는 경우 지정 정비업소에 문의 하십시오.

주의

엔진룸에서 작업 전 반드시 시동 스위치를 OFF해야 합니다.

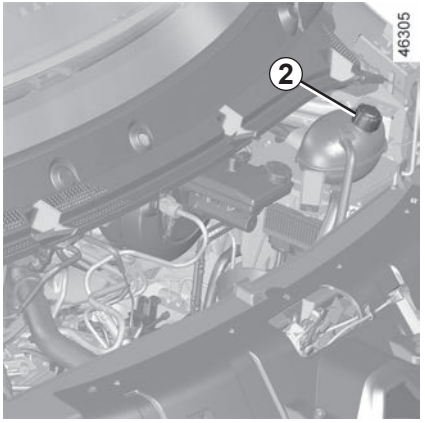
➥ 2.3

경고

엔진과 가까운 곳에서 작업할 경우 엔진이 뜨거울 수 있습니다. 또한 엔진 냉각 팬이 언제라도 작동할 수 있습니다. 엔진룸의 라벨이 이러한 사실을 상기시켜 줍니다.

심각한 부상을 입을 위험이 있으므로 주의하십시오.

브레이크 액, 냉각수, 워셔 액 (2/3)



■ 냉각수

평평한 장소에서 엔진 시동을 껐다가 켠 상태에서 **차가울 때** 레벨이 냉각수 보관 탱크 **2** 에서 "**MINI**" 및 "**MAXI**" 표시 사이에 있어야 합니다.

냉각수 양이 "**MINI**" 표시까지 내려가기 전에 **차가울 때** 이 레벨을 보충합니다.

주의

냉각수와 워셔액을 혼동하지 말고 반드시 구분하여 주입하십시오.

▶ 레벨 점검 주기

정기적으로 냉각수의 양을 확인하십시오. 냉각수 부족 시 엔진이 심하게 손상될 수 있습니다.

냉각수 보충이 필요할 경우 순정품을 사용해야만 다음 사항을 보장받을 수 있습니다.

☐ 동결 방지

☐ 냉각회로 부식 방지

▶ 교환 주기

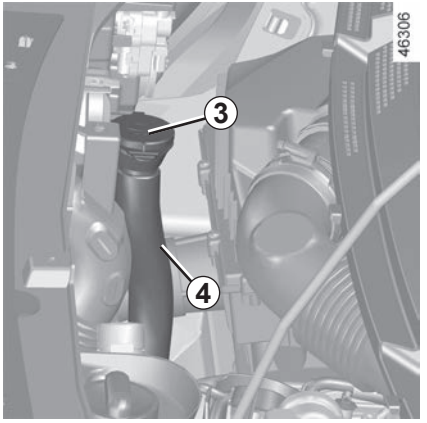
➥ 4.7

레벨이 비정상적으로 혹은 단시간 반복하여 내려가는 경우 지정 정비업소에 문의 하십시오.

경고

엔진이 뜨거울 때 냉각회로에 어떠한 작업도 수행하지 마십시오.

화상 위험이 있습니다.



■ 워셔액 탱크 4

▶ 보충

엔진 시동을 끈 상태에서 캡 **3**을 열고 워셔액이 보일 때까지 주입한 후 캡을 닫습니다.

▶ 워셔액

자동차 전용 워셔 액(겨울철에는 부동액이 포함된 제품 사용)



■ 파워 스티어링 펌프

▶ 탱크 5 장착 차량의 특징

주유구 캡에 대한 접근은 허용되지 않습니다. 보충 또는 주입을 위해서는 지정된 정비업소에 도움을 요청하십시오.

■ 필터

필터(에어 클리너 필터, 디젤 연료 필터 등)는 해당 차량의 정기점검 작업 중에 교체해야 합니다.

▶ 필터 교환 주기

➥ 4.7

경고

엔진과 가까운 곳에서 작업할 경우 엔진이 뜨거울 수 있습니다. 또한 엔진 냉각 팬이 언제라도 작동할 수 있습니다. 엔진룸의 라벨이 이러한 사실을 상기시켜 줍니다.

심각한 부상을 입을 위험이 있으므로 주의하십시오.

타이어 공기압 (1/2)



■ 라벨 A

운전석 문을 열고 라벨에 표기된 내용을 확인하십시오.

타이어 공기압은 타이어가 식었을 때 점검해야 합니다.

타이어가 **냉각**되었을 때 타이어 공기압을 확인할 수 없다면 공기압을 **0.2** 에서 **0.3**bar(또는 **3 PSI**)까지 늘립니다. **뜨거운 (주행 후 타이어의 온도가 높은 상태) 타이어에서는 공기를 빼내지 마십시오.**

■ TPMS: 타이어 공기압 자동감지 시스템 장착 차량

타이어 공기압이 정상보다 낮은 경우, 계기판의  표시등이 점등합니다.➥ 2.15

경고

스페어 타이어는 임시로만 사용하고, 주행 속도는 80km/h를 넘지 않도록 하십시오. 절대로 두 개 이상의 스페어 타이어를 한 차량에 장착하지 마십시오.

경고

안전을 위해 법규를 준수하십시오.

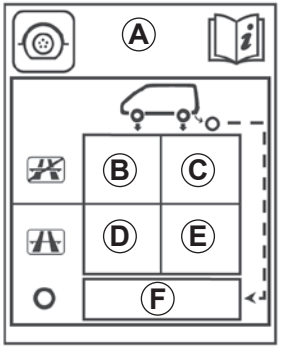
타이어를 교체할 때는 귀하의 차량에 원래 장착했던 타이어와 동일한 규격, 타입, 구조의 타이어로만 교체하십시오.

하중 용량과 속도 등급이 최소한 기본 장착된 것과 같거나 지정 정비업소에서 추천받은 것으로만 교체해야 합니다.

이러한 지침을 준수하지 않으면 귀하의 안전을 해치고 도로에서 차량의 주행성에 영향을 미칠 수 있습니다.

차량의 조향 능력이 상실될 위험이 있습니다.

타이어 공기압 (2/2)



B: 고속도로 이외의 도로 주행 시 전륜 타이어 공기압

C: 고속도로 이외의 도로 주행 시 후륜 타이어 공기압

D: 고속도로 주행 시 전륜 타이어 공기압

E: 고속도로 주행 시 후륜 타이어 공기압

F: 스페어 타이어 공기압

타이어 안전 및 체인 사용: 타이어 점검 조건에 대해서는, 차량 버전에 따라, 체인 사용 여부에 대해서는 5장의 "타이어"를 참고하십시오.➥ 5.9

경고

최대로 적재한 차량(최대 허용 적재 중량) **및 트레일러 견인 차량**

최대 속도가 **100km/h** 를 넘어서는 안되고 타이어 공기압도 **0.2bar (3psi)** 늘려야 합니다.

중량에 대해 알아보려면 6장의 "무게"를 참고하십시오.➥ 6.10

타이어가 파열될 위험이 있습니다.

배터리 (1/2)



배터리는 계단 **A** 뒤에 있으며 유지 관리가 필요하지 않습니다. **절대로 열거나 배터리 액을 추가하면 안 됩니다**.

차량에 따라 시스템이 상시 배터리 충전 상태를 점검합니다.

배터리에 케이블을 이용하여 다른 외부 장치를 연결하지 마십시오. 차량 손상 및 부상의 위험이 있습니다.

시동 스위치가 OFF된 경우에는 일부 소모품(하향 헤드램프, 라디오, 송풍장치 등)도 꺼질 수 있습니다. 배터리 충전 수준이 아주 낮으면 계기판에 "Battery Low Start Engine" 메시지가 표시됩니다.

특히 다음과 같은 경우 배터리 전압이 낮아질 수 있습니다.

□ 단거리 주행할 경우
□ 시내에서 주행할 경우
□ 기온이 낮을 경우 등
□ 차량이 멈추고 엔진 시동이 꺼진 경우

■ 배터리 교체

배터리 교체가 필요한 경우 반드시 지정 정비업소에 문의하십시오.

경고

엔진이 뜨겁고 엔진 냉각 팬이 언제라도 작동할 수 있기 때문에 엔진 가까이에서 작업할 경우 주의하십시오.

부상의 위험이 있습니다.

경고

배터리는 **특수 부품**이므로 동일한 배터리로 교체하십시오. 지정 정비 업소에서 점검을 받으십시오.

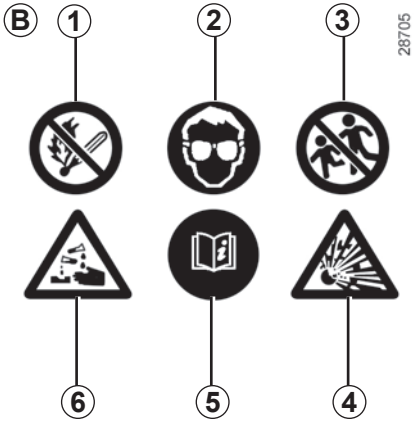
인공 심장 등 인공 장기 사용자는 엔진 작동 중 엔진 가까이에 접근하지 마십시오. 인젝터 등 전자 제어 장치의 고전류에 의한 이상 작동이 있을 수 있습니다.

경고

배터리에는 황산이 들어 있으니 눈이나 피부에 닿지 않도록 조심해서 다루십시오. 황산이 눈이나 피부에 닿으면 물로 충분히 헹궈내고 필요한 경우 의사와 상담하십시오.

배터리 부품 근처에 어떠한 불꽃, 담뱃불, 모든 기타 화염 및 스파크가 발생하지 않도록 주의하십시오. 폭발의 위험이 있습니다.

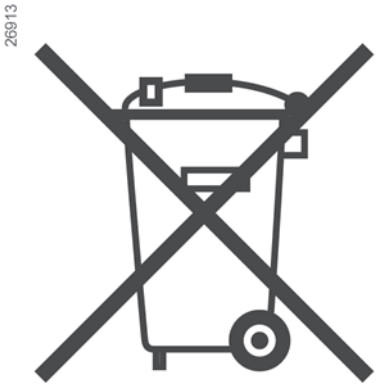
배터리 (2/2)



■ 라벨 B

배터리에 적힌 지시사항에 따르십시오.

- **1** 근처에 불꽃이나 담뱃불이 없도록 하십시오.
- **2** 반드시 보안경을 착용하십시오.
- **3** 어린이가 가까이 접근하지 못하게 하십시오.
- **4** 폭발성 물질을 함유하고 있습니다.
- **5** 차량 사용 설명서를 참조하십시오.
- **6** 부식성 물질을 함유하고 있습니다.



경고

잘못된 배터리 처리는 환경과 사람의 건강을 해칠 수 있습니다. 분리 수거가 이루어질 수 있도록 처리하십시오.

차체 유지 관리 (1/3)

차량의 성능을 유지하고 오래 사용하기 위해서는 지속적인 관리가 필요합니다. 정기적으로 차체를 관리해 주십시오.

■ 부식성 물질에 의한 부식 방지

본 차량은 고품질의 방청제가 처리되어 있지만 다음과 같은 요소들이 영향을 미칠 수 있습니다.

▶ 대기 및 도로 환경에 의한 부식

- 대기 오염(도시 및 산업 지역)
- 대기 중 소금기(특히 여름철 바닷가 지역)
- 계절별 습한 기후 조건(겨울철 도로 제설제, 도로 세척제가 포함된 물 등)

▶ 사소한 충격

▶ 연마 작용

대기 중 먼지, 모래, 진흙, 다른 차량에서 떨어져 날리는 자갈 등.

위에서 언급한 위험 요소로부터 피해를 입지 않고 차량의 방청 효과를 유지하려면 세심한 주의를 하여야 합니다.

■ 주의 사항

엔진을 정지하고 서비스 기술진이 권장하는 세척제를 사용하여(연마성 제품 사용 절대 금지) 자주 세차하십시오. 다음과 같은 경우 우선 물을 충분히 뿌려 헹궈냅니다.

- 나무 수액 혹은 산업 오염물질
- 휠하우스와 차량 하부에 묻은 진흙
- **조류 분비물** (화학적 반응에 의하여 **급속한 변색이나 도장 벗겨짐이 발생할 수 있음)**

  폴리싱에 의해서도 제거할 수 없기 때문에 이러한 자국들은 발견하는 **즉시** 세척해야 합니다.
- 도로 제설제를 살포한 지역을 주행한 후 휠하우스와 하체에 남아있는 소금기

차량에 떨어진 수액이나 나뭇잎 등을 정기적으로 제거하십시오.

차량 세차에 관한 법규를 준수하십시오(예: 도로상에서 세차하지 마십시오).

자갈길을 주행하실 때 자갈이 튀어 도장이 손상되지 않도록 앞차와의 간격을 유지하십시오.

도장이 벗겨졌을 때는 신속하게 흠집을 보수하여 부식이 확산되지 않도록 하십시오.

귀하의 차량이 방식 보증을 받으실 수 있는 경우, 정기적으로 방문하시는 것을 잊지 마십시오. 4장의 "정기점검 및 교환주기표"를 참조하십시오.➥ 4.7

기계 부품, 힌지 등을 세척해야 할 경우 서비스 기술진이 승인한 스프레이형 청소기를 사용하여 보호하도록 합니다.

저희가 권장하는 점검용 특별 제품을 서비스 지정점에서 구입하실 수 있습니다.

차체 유지 관리 (2/3)

■ 피해야 할 사항

햇빛이 매우 강하거나 추운 날씨에는 세차하지 마십시오.

마른 진흙 또는 먼지를 긁거나 문질러서 떼지 마십시오.

외부의 얼룩을 방치하지 마십시오.

사고로 흠집이 난 부분에 녹이 발생하지 않도록 방치하지 마십시오.

순정 용품이 아닌 제품이거나 도장이 손상될 수 있는 제품을 사용하여 얼룩을 제거하지 마십시오.

눈길이나 진흙길을 주행한 후에는 차량, 특히 휠하우스나 차량 하체를 세척해 주십시오.



서비스 기술진이 승인하지 않은 고압 청소기 혹은 스프레이형 청소기를 사용하여 그리스를 제거하거나 세척합니다.

- 기계 구성품(예: 엔진룸)
- 차량 하부
- 힌지가 있는 부품(예: 연료 주입구 부위)
- 도장 처리된 플라스틱 외부 구성품(예: 범퍼)

주의 사항을 제대로 준수하지 않을 경우 차량 부식 또는 작동 결함이 발생할 수 있습니다.

차체 유지 관리 (3/3)

■ 무광택 도장 차량

무광택 도장 차량은 다음 사항을 주의해야 합니다.

▶ 다음과 같이 하십시오.

부드러운 헝겊이나 스폰지 등과 물을 사용하여 손 세차하십시오.

▶ 금지 사항

- 왁스 성분이 든 제품(광택제)을 사용하는 행위
- 세게 문지르는 행위
- 자동 세차기를 이용하여 세차하는 행위
- 도장면에 스티커를 부착하는 행위(자국이 남을 수 있음)



고압 세척기로 세척하는 행위

■ 자동 세차기를 이용하여 세차

와이퍼 레버를 정지 위치에 가져옵니다.➥ 1.56 외부 장비, 보조 헤드램프, 사이드 미러의 고정장치를 확인하고, 와이퍼 블레이드를 접착제로 단단히 고정하십시오.

차량에 휩 안테나가 장착된 경우 떼어내십시오.

세차가 끝나면 접착제를 떼어내고 안테나를 다시 장착하십시오.

■ 헤드램프, 센서 및 카메라 청소

부드러운 헝겊이나 면 헝겊을 사용하십시오. 헝겊만으로 잘 닦이지 않을 때는 비눗물에 가볍게 적셔 청소한 후 물에 적신 부드러운 헝겊이나 면 헝겊으로 닦아냅니다.

마지막으로 부드럽고 마른 헝겊으로 조심스럽게 닦아 물기를 제거합니다.

알코올 성분의 세척제나 기구(예: 스크래퍼) 사용을 금지합니다.

내장 유지 관리 (1/2)

차량의 성능을 유지하고 오래 사용하기 위해서는 지속적인 관리가 필요합니다. 정기적으로 차량 실내를 관리해 주십시오.

내장에 생긴 얼룩은 신속하게 조치를 취해야 합니다.

내장의 어떤 얼룩이든 **천연 비누를 푼 차가운**(또는 미지근한) **물**을 사용하여 제거하십시오.

세제(주방 세제, 가루 세제, 알코올 성분의 세제)나 벤젠, 신나 등 유기용제나 산, 알칼리성 용액을 사용하지 마십시오. 변색이나 탈색, 또는 얼룩의 원인이 됩니다.

부드러운 천을 사용하십시오.

내장에 묻은 비눗물은 씻어내고 남은 물기를 제거하십시오.

■ 디스플레이

(예: 계기판, 시계, 외부 온도, 라디오 등)

부드러운 천이나 면 재질의 헝겊을 사용하십시오.

제대로 닦이지 않을 경우 부드러운 천 또는 면 재질의 헝겊에 비눗물을 약간 묻힌 다음 깨끗이 닦습니다.

마지막으로 부드럽고 마른 헝겊으로 **조심스럽게** 닦아 물기를 제거합니다.

알코올 성분이 포함된 세척제는 어떠한 경우도 사용하지 마십시오.

■ 안전벨트

안전벨트는 항상 청결을 유지해야 합니다.

순정 클리너 또는 따뜻한 비눗물을 스펀지와 함께 사용하고 마른 헝겊으로 닦아 물기를 제거합니다.

세제 또는 염색약은 어떠한 경우에도 사용하지 마십시오.

■ 직물(시트, 도어 트림 등)

진공 청소기를 사용하여 **정기적으로** 청소하십시오.

▶ 직물, 비닐, 가죽의 얼룩 제거

천연 비누를 푼 물을 부드러운 천에 묻힌 후 물기를 완전히 제거하고 닦아냅니다. 얼룩이 심할 경우 순정 용품을 사용하십시오.

▶ 액체에 의한 얼룩

비눗물을 사용하십시오.

부드러운 천으로 문지르지 말고 여러 번 살짝 두드려 얼룩을 제거한 후, 비눗물을 깨끗이 씻어내고 남은 물기를 제거하십시오.

▶ 고체 또는 끈적끈적한 물질에 의한 얼룩

발견 즉시 고체 또는 끈적끈적한 물질을 주걱을 사용하여(펴지지 않도록 가장자리부터 안쪽으로) 떼어냅니다.

액체에 의한 얼룩을 제거하는 방법으로 남은 얼룩을 제거하십시오.

사탕이나 껌이 묻었을 때: 얼음을 이물질에 묻혀 딱딱하게 만든 다음에 고체에 의한 얼룩을 제거하는 방법으로 얼룩을 제거하십시오.

내장 유지 관리 (2/2)

■ 차량 구매 시 장착되어 있던 장치를 장착 또는 탈거할 때

차량 좌석이나 내부를 청소하기 위해 장치를 탈거할 필요가 있으면(예: 매트), 항상 원래 위치에 올바른 방법으로 장착되었는지 확인하고(예: 운전석 측 매트는 반드시 운전석에 바닥의 클립을 이용하여 고정시켜야 함), 장치에 부착된 구성품도 반드시 함께 장착되어야 합니다.

차량 주정차 시, 운전을 방해하는 것(페달 작동에 방해가 되는 것 등)이 없는지 확인하십시오.

주의

차량 실내에서는 고압 또는 분사식 세척 장비를 절대로 사용하지 마십시오. 이러한 장비를 사용할 경우 차량의 전기 또는 전자 구성품의 기능에 손상 또는 기타 치명적인 영향을 줄 수 있습니다.

■ 피해야 할 사항

향수, 냄새 제거제, 방향제 등과 같은 제품을 송풍구, 대시보드, 센터 콘솔 주변에 배치하지 마십시오. 이 제품들에는 플라스틱을 파손시키는 성분이 함유되어 있을 수 있기 때문에 배치할 경우 대시보드 및 트림 부품에 탈색, 부품 파손 등의 손상을 줄 수 있습니다.



차량 실내에서는 고압 세척 장비 또는 스프레이를 사용하십시오.

신중하게 사용하지 않을 경우 특히 차량에 장착된 전기 부품 혹은 전자 부품이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

■ 차량용 매트를 세탁할 때

중성 세제를 사용하여 솔로 부드럽게 세탁해야 합니다. 세탁기 및 탈수기를 사용하지 마십시오. 차량 사양에 따라서 매트에 충격을 가할 경우 고정 클립 파손의 원인이 될 수 있습니다.

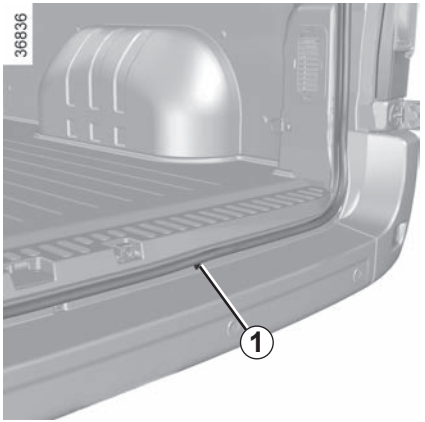
주의

차량 내부 바닥에 부착된 비닐을 반드시 제거하십시오. 비닐 위에 매트를 장착하면 매트가 미끄러져 안전운행을 저해할 수 있습니다. 또한 수분에 의해 비닐 내 곰팡이가 발생할 수 있어 위생에 좋지 않습니다.

5. 자가 정비

타이어 파손, 스페어 타이어 5.2
공구 키트 5.4
비상 장비 5.5
휠 커버 5.6
휠 교환: 잭 5.7
타이어 5.9
타이어 효율 등급 5.13
헤드램프: 전구교환 5.14
차폭등: 전구 교환 5.16
리어 램프: 전구 교환 5.17
실내 램프: 전구 교환 5.19
퓨즈 5.20
배터리: 고장 5.26
무선 리모컨 키: 배터리 5.28
와이퍼 블레이드 5.30
견인: 고장 5.31
액세서리 5.33
사고, 화재 및 폭설 시 행동 요령 5.34
고장 진단 5.35

타이어 파손, 스페어 타이어 (1/2)

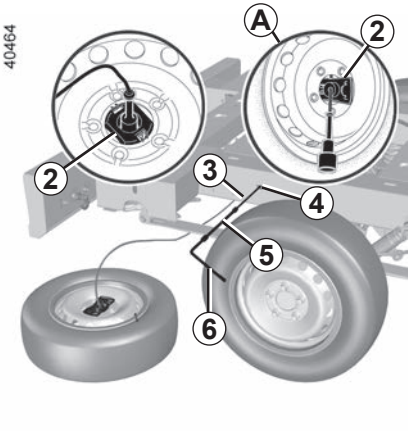


스페어 타이어가 장착된 차량의 경우 차량 하부에 있습니다.

경고

타이어가 파손된 경우 타일로 된 바닥과 같이 미끄러운 장소를 피해 단단하고 평평한 지면에 차량을 주차하고 주차 브레이크를 체결합니다.

비상 점멸 표시등을 켜 두고 안전 삼각대를 설치하십시오. 차량 시동을 끄고 모든 탑승자를 하차시킨 다음 안전한 장소에 대기하도록 해주십시오.



경우에 따라(후면에 펑크 발생, 견인 장비가 장착된 차량 등) 스페어 휠에 접근하기 위해서는 미리 (해당 휠에 가장 가까이에 있는 리프팅 지점을 통해) 차량을 들어 올려야 할 수 있습니다. ➥ 5.7

경고

스페어 타이어가 몇 년간 보관되어 있었다면 이 타이어가 사용하는데 적합한지 정비업소에서 확인하십시오.



■ 스페어 타이어 휠을 빼내는 방법

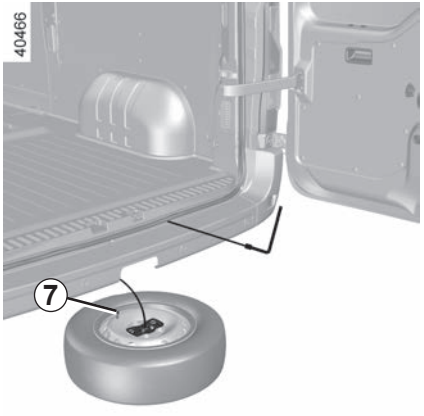
□ 육각 익스텐션 부품 **5**와 휠 렌치 **6**을 연결하고, 잠금해제 키 **3**의 끝을 위치 **1** 또는 **4**에 삽입하여 시계 방향으로 돌립니다(다른 공구를 사용하면 장치가 손상될 수 있음).

□ 스페어 타이어를 완전히 내립니다.

□ 휠 림에서 고정장치 **2**를 탈거합니다.

□ 스페어 타이어로부터 고정장치 **2**를 풉니다(표시 **A** 참고). 필요한 경우 일자 드라이버 등의 공구를 사용하십시오.

타이어 파손, 스페어 타이어 (2/2)



■ 휠 장착 방법

앞의 작업의 역순으로 진행합니다.

☐ 차량 아래에 파손 타이어를 놓습니다. **밸브 7이 정면을 향해야 합니다**. 올바른 휠 장착 방향을 준수하지 않으면 휠이 빠질 위험이 있습니다.

경고

평크가 난 파손 타이어를 지면에 놓습니다. **밸브 7이 정면을 향해야 합니다.** 휠이 빠질 위험이 있습니다.



☐ 고정장치 **2**를 휠 림에 끼웁니다.

☐ 고정장치 **2**를 휠 중앙에 맞춰 놓고 휠 림에 고정합니다.

☐ 고정 케이블을 최대한 위로 들어 올리고 휠이 완전하게 고정되었는지 확인합니다.

참고: 펑크가 나고 알루미늄 휠 림이 장착된 휠을 스페어 휠 윈치에 넣지 마십시오. 윈치가 올바르게 장착되었는지 확인하십시오.

경고

배기 시스템을 손으로 만지지 마십시오.

화상을 입을 우려가 있습니다.

공구 키트



■ 공구 키트의 위치

공구 키트 **1**은 운전석 아래에 있습니다.

공구를 꺼내려면 시트를 앞쪽으로 이동하고 등받이를 접습니다.➥ 1.15

경고

어떠한 물건도 운전석 근처 바닥에 놓지 마십시오. 급제동 시 물건이 페달 아래로 미끄러져 들어가 작동을 방해할 수 있습니다.



■ 공구 키트

(차량 사양에 따라서)

☐ 휠 렌치 **2**

☐ 잭 **3**

☐ 휠 커버 캡 툴 **4**

☐ 견인 링 **5**

☐ 윈치 잠금 해제 키 **6**

경고

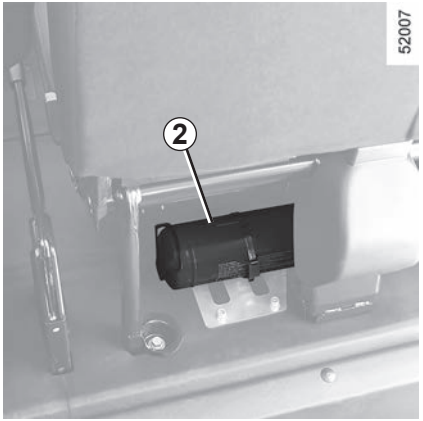
차량 내부에 공구를 아무렇게나 두지 마십시오. 제동 시 튕겨 나갈 위험이 있습니다. 사용 후 공구를 공구 키트에 확실히 끼워넣고 케이스에 바르게 정리하십시오. 부상 위험이 있습니다.

공구 키트에 휠 볼트가 제공되는 경우 이 볼트는 오로지 스페어 타이어에만 사용 해야 합니다. 스페어 타이어에 부착된 라벨을 참고하십시오.잭은 휠 교환용으로 사용하십시오. 어떠한 경우에도 잭을 사용하여 수리하거나 차량 하부로 접근하지 마십시오.



■ 비상용 해머 1

비상용 해머 **1**을 사용하여 윈도우를 부술 수 있습니다.



■ 소화기 2

차량 사양에 따라서 소화기 **2**가 다음 장소에 위치해있습니다.

– 앞좌석 벤치 시트 하단

– 운전석과 동승석 사이

차량 화재 시

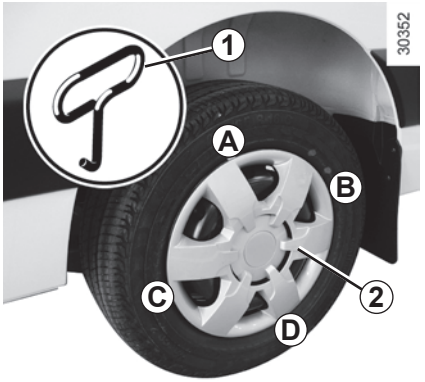
차량을 즉시 안전한 장소로 이동시킨 뒤 엔진을 끄고 소화기 등으로 진화하십시오. 진화 등의 조치가 어려운 경우 안전한 지역으로 대피한뒤 경찰서 또는 소방서에 연락하여 도움을 받으십시오.

소화기 사용 방법

바람이 부는 방향을 등지고 선 뒤 소화기의 안전핀을 뽑고 불이 난 곳으로 레버를 눌러 방사하십시오.

평소에 소화기의 위치 및 사용법을 숙지하시기 바랍니다. 또한 소화기의 성능을 보장할 수 있도록 관리 요령에 따라 정기적으로 점검하십시오.

휠 커버



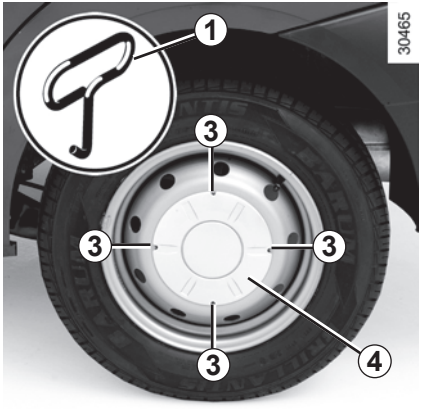
■ 휠 커버 2

(차량 사양에 따라서)

휠 커버 **2**는 휠 볼트가 숨겨져 있습니다.

공구 키트에 있는 휠 커버 캡 툴 1을 사용하여 커버를 탈거합니다. 공구의 후크를 밸브 근처에 있는 구멍에 삽입하여 밸브 뒤에 있는 금속 와이어에 접근하십시오.

휠 커버를 장착하려면 밸브의 위치에 맞춥니다. 밸브 측면의 **A** 측면부터 시작하여 차례로 **B** 및 **C** 측면 그리고 밸브 **D** 반대쪽 측면의 순서로 고정 후크를 끼워 넣습니다.



■ 중앙 휠 커버 4

(차량 사양에 따라서)

중앙 휠커버 **4**는 휠 볼트가 숨겨져 있습니다.

휠 커버 캡 툴 **1** 을 이용해서 툴을 준비된 홈 **3** 에 끼워 넣어 중앙 휠 커버를 탈거합니다.

중앙 휠 커버를 장착하려면 휠 커버의 위치에 맞추고, 고정한 다음 단단히 잠겼는지 확인합니다.

휠 교환: 잭 (1/2)

경고

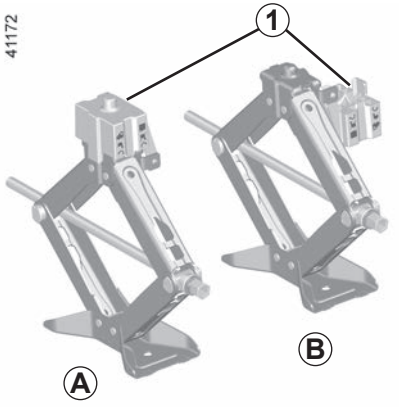
도로 아래쪽에 주차한 경우라면, 다른 운전자들을 위해 삼각대나 국내 법규에 규정된 다른 장치를 이용하여 주차 사실을 알려야 합니다.

경고

비상 점멸 표시등을 켜십시오.

미끄러운 장소가 아닌 교통 상황이 안전한 단단하고 평평한 지면에 차량을 주차합니다.

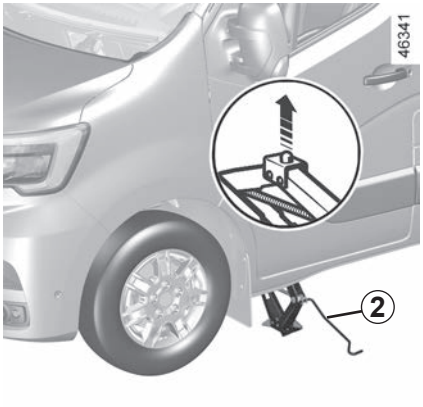
주차 브레이크를 체결하고 기어(1단 또는 후진 기어 또는 순차 변속기의 경우 **N**)를 넣습니다.
모든 탑승자가 차에서 내려 차량 통행 지역에서 멀리 떨어져 있도록 합니다.



■ 잭과 승강장치를 장착한 차량

전륜을 교환할 때는 승강장치 **1**을 사용합니다 (그림 **A**).

후륜을 교환할 때는 승강장치 **1**을 탈거합니다 (그림 **B**).



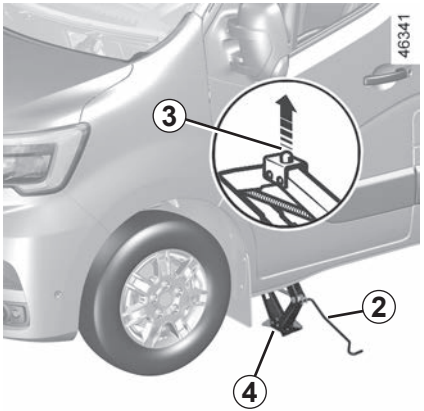
필요하다면 휠 커버를 떼어내십시오.

휠 렌치 **2**로 휠 나사를 느슨하게 합니다. 휠 렌치를 위에서 누를 수 있도록 놓습니다.

경고

차량 손상이나 부상의 위험에 대비하여 교체할 휠이 지면에서 최대 3cm 떨어질 때까지 잭을 돌려 주십시오.

휠 교환: 잭 (2/2)

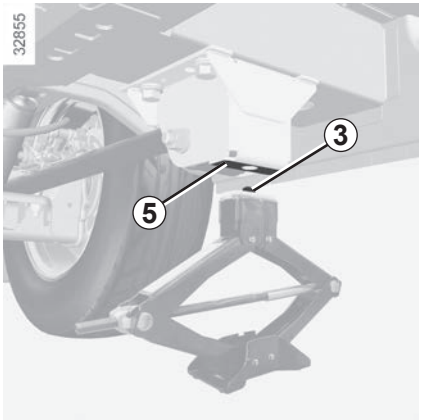


잭 **4**를 수평으로 놓습니다. 잭 헤드 **3**이 **반드시** 해당 휠 또는 접촉 지점 **5**에 가장 가까이 있는 잭업 포인트와 수평으로 배치되어야 합니다.

잭을 손으로 돌려서 받침대가 적당한 위치에 오도록 합니다(차량 하부에서 살짝 안으로 들어가도록 함).

휠이 지면에서 떨어질 때까지 휠 렌치 **2**를 이용해서 잭 핸들을 몇 바퀴 돌립니다. 볼트를 탈거하고 휠을 빼냅니다.

교체할 타이어를 휠 허브에 장착하고 타이어를 돌려 휠과 허브의 나사 구멍이 일치하도록 합니다.

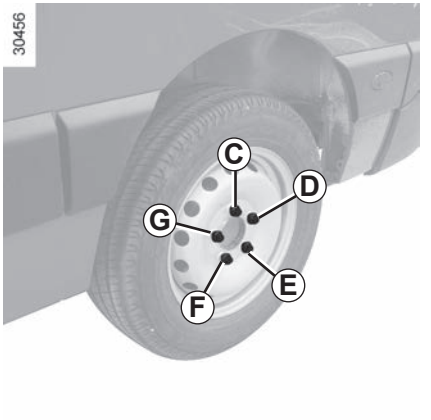


스페어 타이어와 함께 제공되는 나사가 있는 경우 이 나사는 오로지 스페어 타이어에만 사용하십시오. 휠 허브에 휠이 바르게 장착되는지 확인하면서 나사를 조이고 잭을 풉니다.

참고: 휠 볼트에 윤활유를 바르지 마십시오.

도난방지 나사

도난방지 나사를 사용한 경우 이 나사가 최대한 밸브 가까이 오도록 합니다(휠 커버를 장착하기 어려울 수 있습니다).



휠을 지면에 닿게 한 상태에서 **C**측면부터 시작해서, **E**, **G**, **D** 그리고 마지막으로 **F**까지 볼트를 단단히 조입니다. 스페어 타이어의 조임 상태와 타이어 공기압을 최대한 신속하게 확인하십시오.

경고

타이어에 펑크가 난 경우 가능한 한 신속하게 타이어를 교체합니다.
펑크난 타이어는 항상 전문가에게 맡겨야 (가능하다면 수리받아야) 합니다.

타이어 (1/4)

타이어는 차량과 도로가 만나는 유일한 부품이므로 타이어를 양호한 상태로 유지하는 것이 중요합니다.

국내 교통법에서 정한 규칙을 필히 준수하셔야 합니다.

경고

안전상의 이유로, 이 작업은 전문가가 실시해야 합니다.

두 종류 이상의 타이어를 장착하면 차량에 다음과 같은 사항이 발생할 수 있습니다.

- 차량이 도로 교통 규정에 부합되지 않을 수 있습니다.
- 코너링 시에 조작감이 달라질 수 있습니다.
- 스트어링 휠을 돌릴 때 무거워질 수도 있습니다.
- 타이어에서 소음이 발생할 수 있습니다.
- 스노우 체인의 사용에 영향을 미칠 수있습니다.



■ 타이어 관리

타이어는 양호한 상태여야 하며 트레드 패턴은 충분히 뚜렷해야 합니다. 서비스 기술진이 승인한 타이어는 **타이어 트레드 홈에 돌기표시로 구성된** 마모 한계 표시 **1**이 있습니다.

주의

휠을 교체할 때는 차량에 원래 장착되었던 휠과 동일한 규격의 휠을 사용해야 합니다. 원래 장착된 휠보다 작은 규격의 제품을 사용할 경우 안전에 영향을 미치게 되어 차량 성능을 보증할 수 없습니다.

타이어가 마모되어 접지면과 타이어 트레드 마모한계 표시선의 높이가 같아지면 트레드 홈 **2**의 깊이가 1.6mm 미만인 것을 의미합니다. 이 경우 타이어는 젖은 도로에서 접지력이 저하되므로 타이어를 교체해야 합니다**.**

특히 더운 여름날 고속도로 장거리 운행을 하는 과적 차량, 상태가 좋지 않은 도로를 자주 운행하는 차량은 타이어가 쉽게 손상되어 안전에 영향을 미칠 수 있습니다.

주의

타이어가 기준치 이상 마모된 상태에서는 미끄럼사고 또는 주행 중 타이어 손상으로 이난 사고의 위험이 있습니다. 안전 운행을 위해서 타이어의 마모 상태를 수시로 체크하십시오. 자세한 내용은 타이어 관리를 참고하십시오.

경고

주행 시에 도로의 연석에 부딪치는 것과 같은 사고가 발생하면 타이어와 림이 손상되어 프런트 액슬 또는 리어 서스펜션의 구조에 이상이 발생할 수 있습니다. 이 경우에는 지정 정비업소에서 점검을 받으십시오.

타이어 (2/4)

■ 타이어 압력

권장 타이어 공기압을 준수해야 합니다(스페어 타이어 포함). 최소한 한 달에 한 번, 장거리 여행을 떠나기 전에 추가로 공기압을 확인합니다(운전석 도어부에 부착된 라벨 참고).

경고

공기압이 충분하지 않을 경우

타이어가 쉽게 마모되거나 이상 가열되어 안전상 다음과 같은 결과를 야기할 수 있습니다.

- 주행 안정성이 떨어집니다.
- 타이어가 파열하거나 타이어 트레드가 손상됩니다.

공기압은 사용 하중과 속도에 따라 다릅니다. 사용 조건에 따라 공기압을 조절하십시오(운전석 도어부에 부착된 라벨을 참고합니다).

공기압은 타이어가 가열되지 않은 상태에서 점검합니다. 더운 날씨나 가속으로 운전한 뒤에 측정된 이상 고압을 현재 공기압으로 간주하지 않습니다.

가열되지 않은 타이어에서 공기압을 측정한 것이 아닌 경우에는 측정된 공기압에 **0.2** ~ **0.3** bar(혹은 **3 PSI**)를 가산합니다.

절대로 가열된 타이어에서 공기를 빼지 마십시오.

▶ 듀얼 휠 버전

바깥쪽 휠에 공기를 주입하려면 공기 주입 튜브를 두 휠 사이로 통과시키는 것이 좋습니다.

주의

밸브 캡을 닫지 않거나 제대로 조이지 않을 경우 타이어에 공기가 빠지거나 공기압이 낮아질 수 있습니다.

항상 원래의 밸브 캡과 동일한 캡을 사용하여 완전히 잠그십시오.

■ 타이어 공기압 자동감지 시스템 장착 차량

타이어 공기압이 부족하면(펑크, 낮은 공기압 등) 계기판에  표시등이 점등합니다(2장의 "TPMS: 타이어 공기압 자동감지 시스템" 참고).

■ 스페어 타이어

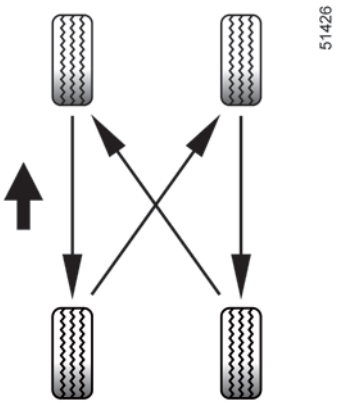
5장의 "타이어 파손, 스페어 타이어"와 "휠 교환: 잭"을 참고하십시오.

경고

타이어 공기압 자동감지 시스템 장착 차량

휠에 장착된 개별 센서는 각각의 휠에만 사용할 수 있습니다. 휠 위치를 교환하고 시스템을 초기화하지 않으면 시스템이 각각의 휠 위치를 잘못 인식할 수 있습니다. 시스템의 초기화는 지정 정비업소에서 할 수 있습니다.

부정확한 정보는 심각한 사고를 초래할 수 있습니다.



■ 타이어 위치 교환

타이어의 편마모를 방지하기 위하여 정기 점검 및 교환 주기표에 따라 타이어 위치 교환을 점검하십시오.

타이어 위치 교환의 목적은 차량의 모든 타이어가 균일하게 마모될 수 있도록 하기 위한 것입니다.

이와 같이 정기적으로 타이어를 교환해 줄 경우 최상의 성능을 유지할 수 있을 뿐 아니라, **타이어 교체 시기를 늦추어 교체 비용을 줄일 수 있습니다.**

타이어 위치 교환 시 타이어의 이상 마모 및 손상을 점검하십시오. 이상 마모는 보통 부적절한 타이어 공기압, 휠 얼라인먼트의 이상, 휠의 불균형과 급제동 등으로 발생됩니다.

또한 내/외측이 구분되는 비대칭 타이어의 경우 INSIDE, OUTSIDE 표시를 확인하여 장착하십시오 (INSIDE 표시가 있는 쪽을 차량 안쪽으로, OUTSIDE 표시가 있는 쪽을 차량 바깥쪽으로 장착하십시오).

위치 교환 후에는 일정 거리를 주행한 후에 모든 휠 너트 (또는 휠 볼트)의 조임 상태를 점검하십시오.

주의

타이어 위치 교환을 하더라도 마모된 타이어를 지나치게 오래 사용할 경우 사고 위험이 증가할 수 있습니다. 타이어 마모 상태에 따라서 필요할 경우 타이어를 교체하십시오. 자세한 내용은 차량 사용 설명서 5장의 "타이어"의 타이어 관리 내용을 참고하십시오.

주의

타이어 위치를 교환하려면 반드시 지정 정비업소를 방문하여 주십시오.

주의

마모된 타이어를 사용하는 경우 미끄럼 사고가 발생할 위험성이 높으므로 타이어 위치를 교환하는 경우 반드시 타이어 마모 상태를 확인하십시오. 자세한 내용은 차량 사용 설명서 5장의 "타이어"의 타이어 관리 내용을 참고하십시오.

주의

휠이나 너트를 조인 부분에 녹이나 먼지가 쌓이면 휠 너트가 시간이 지나면서 느슨해질 수 있습니다. 휠이 떨어져 나가면서 사고가 발생할 수 있습니다. 휠을 교환할 때, 휠이 차량에 부착된 부위의 녹이나 먼지를 제거하십시오.

타이어 (4/4)

■ 타이어 교체

주의

안전을 위해 법규를 준수하십시오.

타이어를 교체할 때는 귀하의 차량에 원래 장착했던 타이어와 동일한 규격, 타입, 구조의 타이어로만 교체하십시오.

하중 용량과 속도 등급이 최소한 기본 장착된 것과 같거나 지정 정비업소에서 추천받은 것으로만 교체해야 합니다.

이러한 지침을 준수하지 않으면 귀하의 안전을 해치고 도로에서 차량의 주행성에 영향을 미칠 수 있습니다.

차량의 조향 능력이 상실될 위험이 있습니다.

■ 겨울철 운전

▶ 스노우 체인

기존에 장착되었던 타이어 사이즈보다 큰 타이어에는 **체인을 장착하면 안 됩니다**.

▶ 전륜 구동 버전

안전을 위해 리어 액슬 위에 체인을 설치하지 마십시오.

▶ 스노우 또는 윈터 타이어

차량의 접지력을 최대한 유지하기 위해 **네 개 휠**에 모두 해당 타이어를 장착하시기 바랍니다.

주의

타이어 체인은 **차량**에 원래 장착되었던 타이어와 동일한 규격의 타이어에만 장착해야 합니다.

특수 장비를 사용하려면 지정 정비업소에 문의하십시오.

참고: 타이어에 다음과 같은 정보가 나타나 있을 수 있습니다.

- 주행 방향
- 최대 속도 지수(해당 차량의 최대 차속보다 낮아야 함)

▶ 스파이크 타이어

이러한 유형의 타이어는 국내 법규에서 정한 제한된 기간에만 사용할 수 있습니다.

현행 법규가 정한 속도를 준수하십시오.
이 타이어는 전류 구동 버전의 경우 최소한 전축의 휠 두 개에 장착해야 합니다.

모든 경우 고객님의 차량에 가장 적합한 장비를 선택하도록 조언해 줄 수 있는 지정 정비업소에 문의할 것을 권장합니다.

타이어 효율 등급



차량 사양에 따라서 타이어 사이즈가 다를 수 있습니다.

타이어 등급표에서 등급을 확인하기 위해서는 장착된 타이어의 사이즈를 확인해야 합니다.

■ 타이어 사이즈

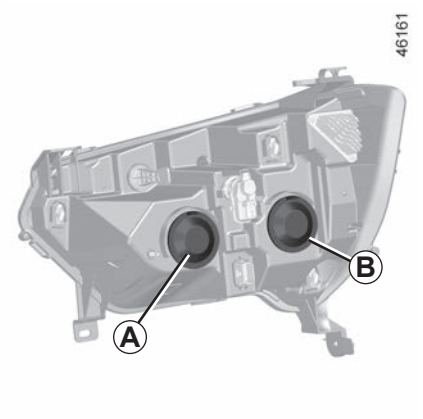
차량에 장착되어 있는 타이어의 사이즈는 타이어 옆면 **1**에서 확인이 가능합니다.

타입	타이어 사이즈	타이어 제조사	회전저항 [1] 등급	젖은 노면 제동력 등급
VAN	225/65R16 112/110T	CONTINENTAL	3	1
BUS	225/65R16 112/110R	CONTINENTAL	4	2

- 회전저항 등급은 1등급부터 5등급까지 총 다섯 가지 등급이 있으며, 1등급에 가까울수록 에너지가 절약됩니다. 연비는 차량상태, 운행조건 및 적재중량에 따라 실주행연비와 차이가 있을 수 있습니다.
  1) 회전저항: 단위 주행거리 당 소비되는 에너지(손실되는 에너지)를 의미합니다.
- 젖은 노면 제동력 등급은 1등급부터 5등급까지 총 다섯 가지 등급이 있으며, 1등급에 가까울수록 젖은 노면에서의 제동력이 좋습니다.

본 타이어 효율 등급표는 차량 출고 시 장착되어 있던 타이어에만 해당합니다.
출고 이후 장착한 타이어의 경우 사이즈가 같더라도 효율 등급은 다를 수 있습니다.

헤드램프: 전구 교환 (1/2)



■ 하향 헤드램프

커버 **B**를 탈거하고 전구 홀더 **2**를 탈거합니다.

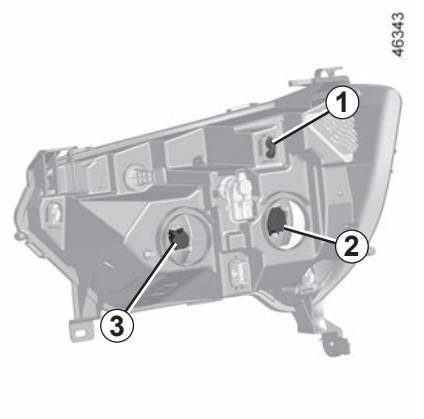
전구 타입: H7LL

전구의 유리 부분을 손으로 만지지 마십시오. 캡 부분을 잡으십시오.

참고: 전구를 교체한 후 커버가 올바르게 장착되었는지 확인하십시오.

주의

엔진룸에서 작업 전 반드시 시동 스위치를 OFF해야 합니다. 2장의 "엔진 시동, 정지"를 참고하십시오.



■ 상향 헤드램프

커버 **A**를 탈거하고 전구 홀더 **3**을 탈거합니다.

전구 타입: H1

참고: 전구를 교체한 후 커버가 올바르게 장착되었는지 확인하십시오.

경고

전구 내부는 고압으로 되어 있어 교환 중에 쉽게 파손될 수 있습니다.

심각한 부상을 입을 위험이 있으므로 주의하십시오.

■ 방향 지시등

전구 홀더 **1**을 왼쪽으로 1/4 바퀴 돌립니다.

전구 홀더를 장착하려면 전구 홀더를 오른쪽으로 1/4 바퀴 돌립니다.

전구 타입: **PY21W**

경고

헤드램프는 플라스틱 재질로 되어있으며 원래 장착되었던 전구와 같은 타입만 사용해야 합니다. 다른 종류의 전구를 사용하면 헤드램프가 손상될 수 있으며 화재의 원인이 될 수 있습니다.

경고

엔진과 가까운 곳에서 작업할 경우 엔진이 뜨거울 수 있습니다. 또한 엔진 냉각 팬이 언제라도 작동할 수 있습니다. 엔진룸의 라벨이 이러한 사실을 상기시켜 줍니다.

심각한 부상을 입을 위험이 있으므로 주의하십시오.

헤드램프: 전구 교환 (2/2)



■ LED 사이드 램프/주간 주행등 4

지정 정비업소에 문의하십시오.

경고

전구를 교환할 때 전구가 소켓에 올바르게 장착되었는지 반드시 확인하십시오.

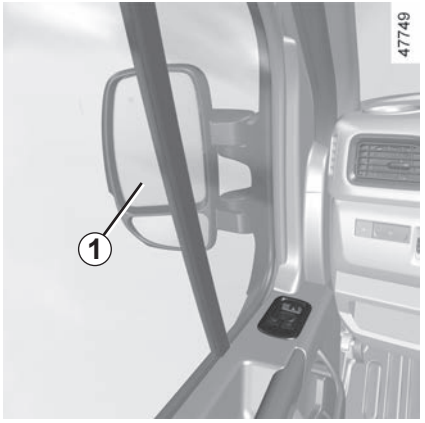
경고

LED 헤드램프를 장착하려면 특수한 장착 기술이 필요합니다. LED 램프를 장착하도록 제작되지않은 차량에 LED 램프가 있는 헤드램프를 장착해서는 안됩니다.

경고

잘못된 연결로 인해 전기 연결부(전선, 구성품 및 특히 알터네이터)가 손상될 수 있으므로 전기 장치에 대한 작업(변경)은 반드시 지정 정비업소에서 실시해야 합니다.

사이드 램프: 전구 교환



■ 사이드 방향 지시등

미러 **1**을 움직여 볼트에 접근합니다.

Torx 드라이버를 이용해서 볼트를 탈거합니다.

방향 지시등을 빼내어 전구 **2**를 교체합니다.

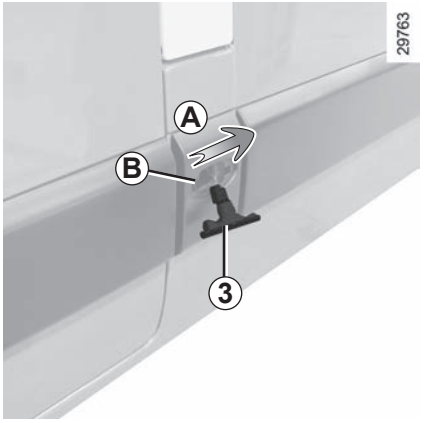
전구 타입 (차량 사양에 따라서): WY5W 또는 P21W



경고

전구 내부는 고압으로 되어 있어 교환 중에 쉽게 파손될 수 있습니다.

심각한 부상을 입을 위험이 있으므로 주의하십시오.



■ 차폭등

램프 유닛 **3**을 **A** 방향으로 밀고 **B**를 눌러 램프 유닛을 빼냅니다.

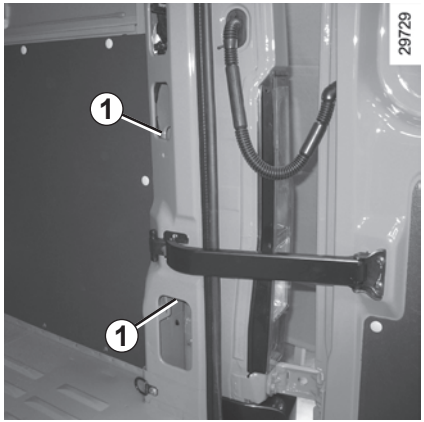
전구 홀더를 4분의 1바퀴 돌려 전구를 교체합니다.

전구 타입: W5W

경고

전구를 교환할 때 전구가 소켓에 올바르게 장착되었는지 반드시 확인하십시오.

리어 램프: 전구 교환 (1/2)



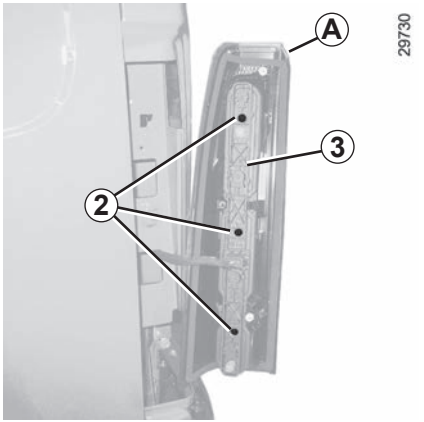
■ 리어 램프

차량 사양에 따라 보호 그릴을 탈거합니다. 너트 **1** 두 개를 풀고 리어 램프 유닛 **A**를 당깁니다.

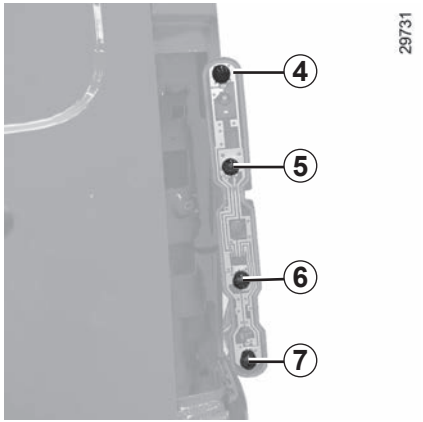
경고

전구 내부는 고압으로 되어 있어 교환 중에 쉽게 파손될 수 있습니다.

심각한 부상을 입을 위험이 있으므로 주의하십시오.



일자 드라이버 또는 유사 공구를 이용해서 볼트 **2**를 풀어 전구 홀더 **3**을 탈거합니다.



4 차폭등 및 정지등

배 모양의, 필라멘트가 두 개 있는 베이어닛 타입 전구 **P21/5W**

5 표시등

주황색 배 모양의, 베이어닛 타입 전구 **PY21W**

6 후진등

배 모양의, 베이어닛 타입 전구 **P21W**

7 안개등

배 모양의, 베이어닛 타입 전구 **P21W**

리어 램프: 전구 교환 (2/2)



■ 보조 제동등

커버 **8**을 탈거합니다.

너트를 풉니다.

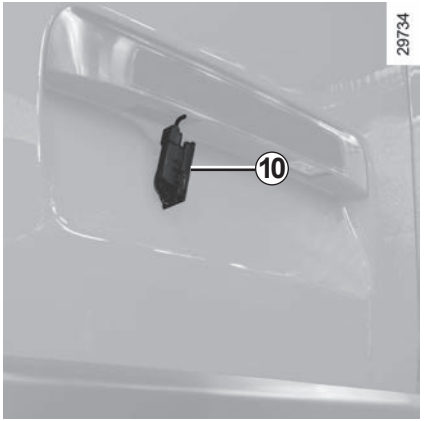


차량 외부에서 유닛을 탈거하여 전구 **9**에 접근합니다.

전구 타입: W16W

경고

전구를 교환할 때 전구가 소켓에 올바르게 장착되었는지 반드시 확인하십시오.



■ 번호판 등

일자 드라이버 또는 유사 공구를 이용해서 램프 **10**을 탈거합니다.

램프 커버를 탈거한 뒤 전구를 교환합니다.

전구 타입: W5W

실내 램프: 전구 교환



■ 앞좌석 실내 램프

일자 드라이버나 유사 공구를 이용해서 실내 램프 커버 **1**을 분리합니다.

전구를 당겨서 하우징에서 탈거합니다.

전구 타입: W6W

전구를 교체하고 커버를 다시 장착합니다.

경고

전구 내부는 고압으로 되어 있어 교환 중에 쉽게 파손될 수 있습니다.

심각한 부상을 입을 위험이 있으므로 주의하십시오.



■ 맵 램프가 장착된 차량의 특징

전구 타입2 : 페스툰 전구10W

맵 램프 타입 3: W5W

경고

전구를 교환할 때 전구가 소켓에 올바르게 장착되었는지 반드시 확인하십시오.



■ 리어 실내 램프

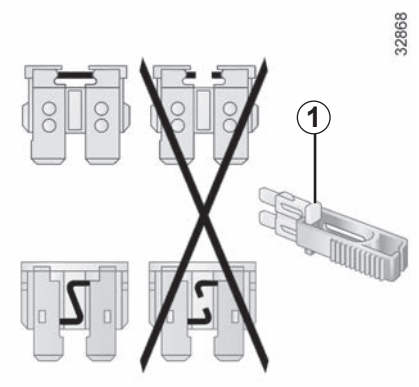
일자 드라이버나 유사 공구를 이용해서 리어 실내 램프 커버를 분리합니다.

전구를 당겨서 하우징에서 탈거합니다.

전구 타입 4: W6W

전구를 교체하고 커버를 다시 장착합니다.

퓨즈 (1/6)



전기 장치가 작동하지 않는 경우 퓨즈 상태를 확인하십시오.

커버 **A** 뒷면에 있는 퓨즈집게 **1**을 사용하여 퓨즈를 빼냅니다.

퓨즈를 옆으로 밀어 퓨즈집게로 빼냅니다.

임의의 퓨즈 슬롯을 사용하지 않도록 합니다.

차량에는 퓨즈 박스 2개가 차량 내부와 엔진룸에 장착되어 있습니다.

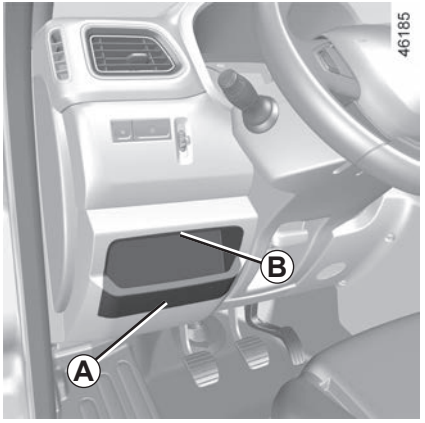
주의

엔진 시동을 정지한 후 모든 전기 장치를 OFF 시킨 후 퓨즈를 교환하십시오.

경고

단선이 의심스러운 퓨즈를 점검하고 필요 시 **동일한 용량, 동일한 모양의 퓨즈로 교환합니다.**

용량이 높은 퓨즈를 장착하면 회로 과열로 인한 화재가 발생할 수 있습니다.



■ 차량 내부의 퓨즈

홈 **B**를 이용하여 커버 **A**를 탈거합니다.

퓨즈를 찾아내려면 커버 **A** 뒤쪽에 있는 퓨즈 할당 라벨(자세한 내용은 다음 페이지 참고)을 참고하십시오.

주의

전장부품을 추가하거나 변경하지 마십시오. 회로의 단선 및 단락이 발생하거나 과전류 등으로 배선 및 전장부품 손상 및 화재의 위험이 있습니다.

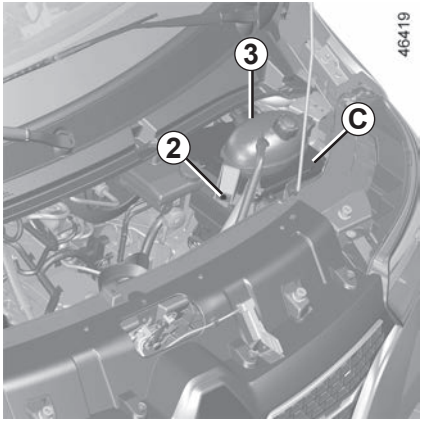
퓨즈 (2/6)

■ 퓨즈 위치 (차량 사양에 따라서 퓨즈가 존재하지 않을 수도 있음)

기호	위치
	라디오, 열선 시트, 다기능 디스플레이, 오디오 및 경보 연결용 소켓
	파워 아웃렛
	시가 라이터
	계기판
	중앙 도어 컨트롤
	동승석 ECU, 방향 지시등 및 후방 안개등
DIAG	진단 소켓
	ABS/ESC

기호	위치
	브레이크 등, 실내 조명
	동승석 ECU
STOP	브레이크 등
ALIM UCH	파워 윈도우, 히터 및 에어컨 및 동승석 ECU
	좌측 운전석 사양 열선 뒷유리
	우측 운전석 사양 열선 뒷유리
	앞유리 워셔
	엔진 이모빌라이저
	경음기
	실내조명

기호	위치
FBL	코너링 램프
	핸즈프리 액세스
T	차량운행기록
	히터 및 에어컨 팬
ADP	보조 완화장치
	파워 윈도우 및 동승석 ECU
	디젤 연료 히터(무시동 히터)
	열선 내장 아웃사이드 미러
	우측 차폭등
	좌측 차폭등



■ 엔진룸의 퓨즈

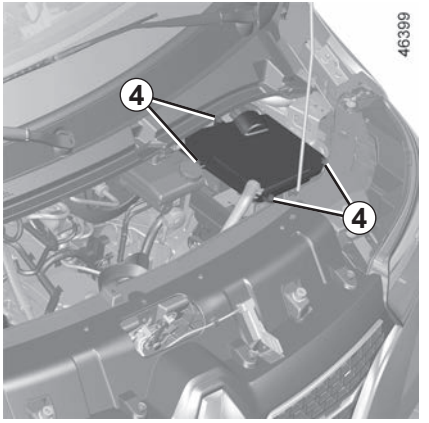
▶ 퓨즈 박스 C 탈거

나사 **2**를 탈거하고 냉각수 보관 탱크 **3**을 탈거합니다.

경고

엔진이 뜨거울 때 냉각회로에 어떠한 작업도 수행하지 마십시오.

화상 위험이 있습니다.

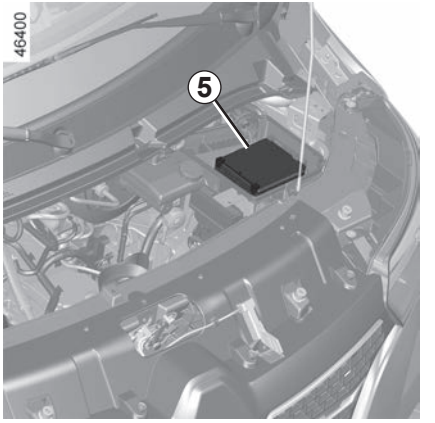


나사 **4** 네 개를 풉니다.

경고

엔진과 가까운 곳에서 작업할 경우 엔진이 뜨거울 수 있습니다. 엔진룸의 라벨이 이러한 사실을 상기시켜 줍니다.

심각한 부상을 입을 위험이 있으므로 주의하십시오.



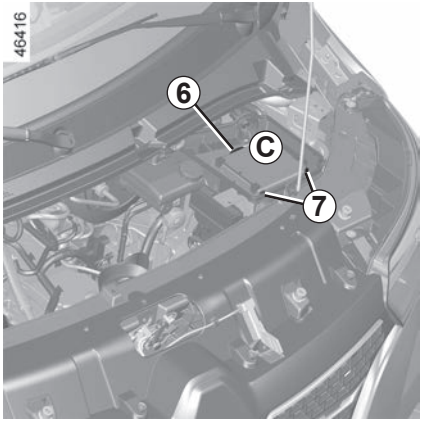
유닛 **5**를 뒤집어서 엔진룸의 퓨즈에 접근합니다.

퓨즈를 찾아내려면 유닛 **5**에 있는 퓨즈 할당 라벨(자세한 내용은 다음 페이지 참고)을 참고하십시오.

탈거/장착할 때 물이나 먼지가 유닛 **5** 안으로 들어가지 않는지 확인하십시오.

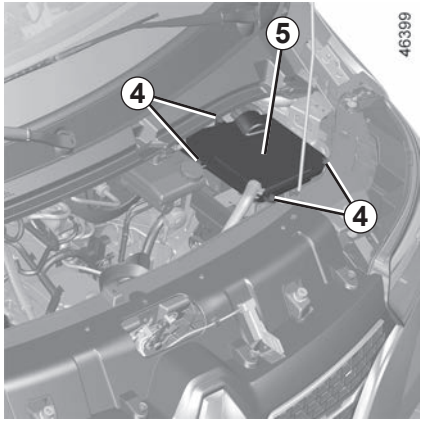
경고

엔진 룸에서 작업 전 반드시 오토 스탑/스타트 시스템을 비활성화시키십시오.



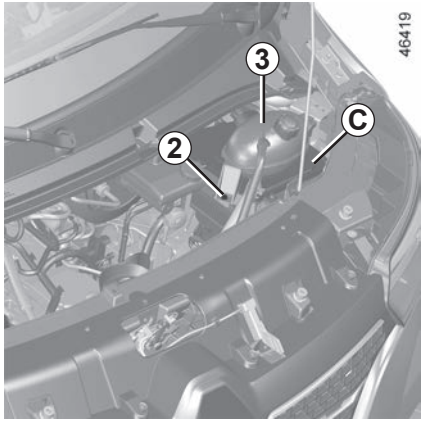
▶ 퓨즈 박스 C 장착

마운팅 **7**과 **6**을 차례로 고정시킵니다.



나사 **4** 네 개를 조여 유닛 **5**를 고정시킵니다.

탈거/장착할 때 물이나 먼지가 유닛 **5** 안으로 들어가지 않는지 확인하십시오.



냉각수 보관 탱크 **3**을 제 위치에 놓고 볼트 **2**를 조입니다.

퓨즈 (5/6)

■ 퓨즈 위치 (차량 사양에 따라서 퓨즈가 존재하지 않을 수도 있음)

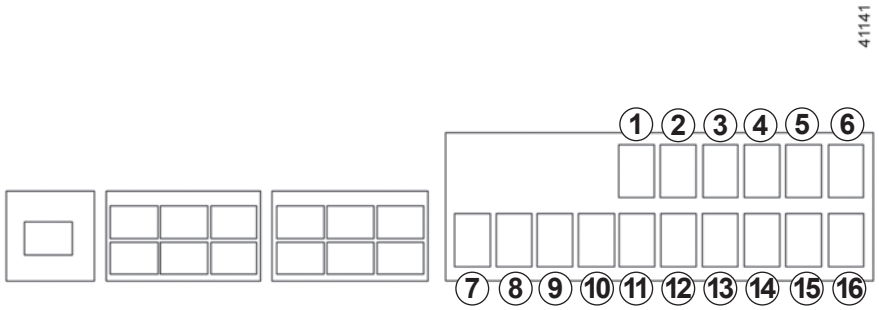
기호	위치
	김서림 제거
	히터 및 에어컨
	우측 하향 헤드램프
	좌측 하향 헤드램프
	안개등
	좌측 상향 헤드램프

기호	위치
	우측 상향 헤드램프
	ABS
	앞유리 와이퍼

퓨즈 (6/6)



차량 사양에 따라서 일자 드라이버나 유사한 공구를 사용하여 세 개의 클립 **D**를 분리하면 캡 스텝 트림 아래 위치한 퓨즈에 접근할 수 있습니다.



번호	위치
1	Stop & Start
2	도어 잠금 장치 전자기
3	도어 잠금 장치 부저
4	V2 – 우측 증발기 팬
5	V2 – 좌측 증발기 팬
6	V1 – 좌측 증발기 팬
7	좌측 히터
8	V3 – 좌측 증발기 팬

번호	위치
9	콘덴서 팬
10	우측 히터
11	V3 – 우측 증발기 팬
12	전기 도어
13	통로 램프
14	발판
15	어린이 이동 음성 경보
16	V1 – 우측 증발기 팬

배터리: 고장 (1/2)

■ 스파크가 발생하지 않도록 하려면

- 배터리를 분리하거나 연결하기 전에 모든 전기 장치(실내 램프 등)가 꺼졌는지 확인합니다.
- 충전 시 배터리를 연결하거나 연결을 해제하기 전에 충전기 작동을 멈춥니다.
- 단자간 단락이 발생할 수 있으니 배터리 위에 금속성 물체를 올려놓지 마십시오.
- 항상 엔진을 OFF 한 다음 1분 이상이 지난 후에 배터리를 분리합니다.
- 재장착 후 배터리 단자가 바르게 접속되었는지 확인합니다.

경고

일부 배터리의 경우, 충전 시에 특수한 절차가 필요할 수 있습니다. 지정 정비업소로 문의하십시오.

순식간에 폭발이 일어날 수 있으니 폭발 방지를 위해, 전기 스파크가 배터리와 접촉되지 않도록 주의하고 통풍이 잘 되는 장소에서 배터리를 충전합니다.

심각한 부상을 입을 위험이 있으므로 주의하십시오.

■ 충전기 연결

충전기는 공칭전압이 12 볼트인 배터리용 충전기를 사용하십시오.

엔진이 구동 중일 때 배터리 연결을 해제하지 마십시오. **귀하가 사용하시는 배터리 충전기 제조업자가 제공한 사용지시사항을 따르십시오.**

차량에 액세서리가 많이 정착되어 있으면 **엔진 시동 후 양극(+)에 연결하십시오**.

경고

엔진 룸에서 작업 전 반드시 엔진 시동을 끄십시오. 자세한 내용은 2장의 "엔진 시동, 정지"를 참고하십시오.

경고

배터리에는 황산이 포함되어 있기 때문에 조심해서 다뤄야 하며, 황산이 눈에 들어가거나 피부에 닿지 않도록 하십시오. 황산이 눈이나 피부에 닿으면 물로 충분히 헹궈내십시오. 필요한 경우 지정 정비업소에 문의하십시오.

배터리 부품에 근처에 어떠한 불꽃, 가열된 물체, 스파크도 없도록 하십시오. 폭발의 위험이 있습니다.

엔진과 가까운 곳에서 작업할 경우 엔진이 뜨거울 수 있습니다. 또한 엔진 냉각팬이 언제라도 작동할 수 있습니다. 엔진룸의  라벨이 이러한 사실을 상기시켜 줍니다.

심각한 부상을 입을 위험이 있으므로 주의하십시오.

배터리: 고장 (2/2)

■ 다른 차량의 배터리로 시동걸기

다른 차량의 배터리로 시동을 걸어야 할 때에는 지정 정비업소에서 적절한 전기 케이블(중요부)을 구입하여 사용하시거나, 혹은 이미 점프 케이블을 보유하신 경우에는 케이블 상태가 양호한지 확인하십시오.

두 배터리의 공칭전압이 12 볼트로 동일하여야 합니다. 전류를 공급하는 배터리의 용량(암페어-시간, Ah)이 최소한 충전되는 배터리와 동일해야 합니다.

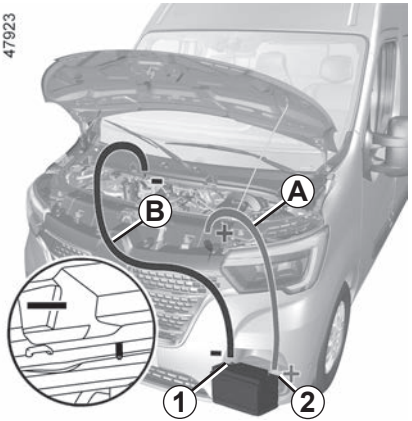
양극 단자를 연결하면 두 차량이 닿을 위험이 없는지 확인하십시오(양극 단자가 연결되면 회로가 단락될 위험이 있음). 귀하의 차량의 시동스위치를 OFF로 하십시오.

전류를 공급하는 차량의 엔진에 시동을 걸고 평균 회전수를 유지하십시오.

경고

케이블 **A**와 **B**가 서로 접촉하지 않도록 하고, 양극 케이블 **A**가 차량의 금속 부품과 접촉하지 않도록 유의하십시오.

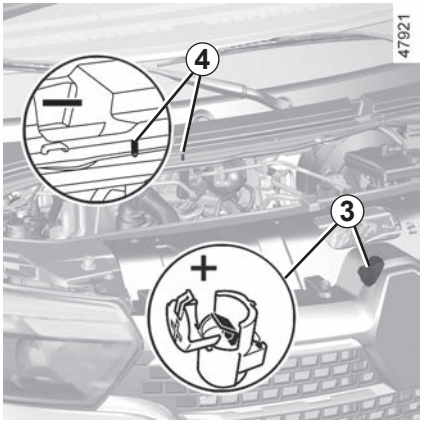
상해 또는 차량이 손상될 위험이 있습니다.

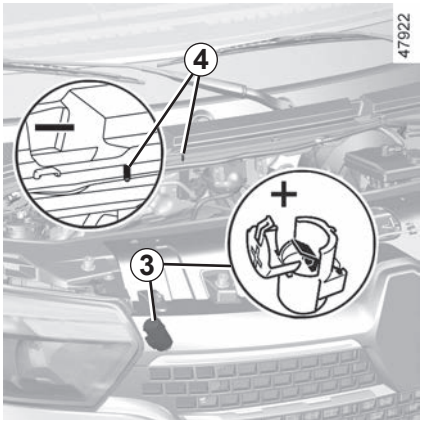


양극 리드(+) **A**를 단자 **3**에 고정하고 그 다음 전류 공급 배터리의 단자 **2**(+)에 고정합니다.

음극 리드(-) **B**를 전류 공급 배터리의 단자 **1**(-)에 고정하고, 그 다음 접지 **4**(-)에 고정합니다.

평소처럼 엔진 시동을 겁니다. 엔진이 구동되면 즉시 리드 **A**와 **B**를 역순으로 분리합니다(**4**-**1**-**2**-**3**).





무선 리모컨 키: 배터리 교환 (1/2)



■ 키 커버 탈거

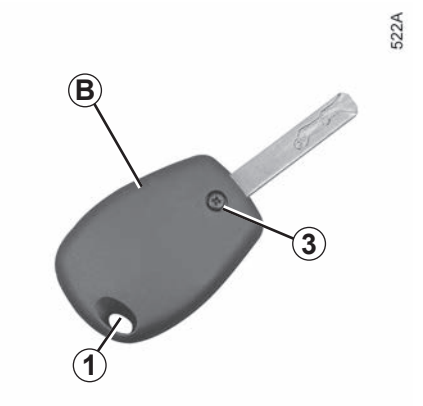
A타입의 경우 일자 드라이버나 유사 공구를 이용하여 홈 **1**을 눌러 내부를 엽니다.

B타입의 경우 커버를 탈거하려면 나사 **3**을 풉니다.

■ 배터리 교환

커버 안쪽에 새겨있는 유형과 +, – 방향을 잘 지켜 배터리 **2**를 교체합니다.

참고: 배터리를 교체할 때에는 키 커버 안의 전기 회로를 만지지 마십시오.



주의

배터리를 교체할 때 반드시 동일한 규격의 배터리를 사용하십시오. 지정 정비업소에 문의하십시오.



재조립할 때 커버가 올바르게 닫혀 있고 나사가 제대로 조여 있는지 확인하십시오.

배터리는 지정 정비업소에서 구입할 수 있습니다. 이 배터리의 수명은 약 2년입니다.
배터리의 색이 변해있는 부분이 있는지 확인하십시오. 단락의 위험이 있습니다.

무선 리모컨 키: 배터리 교환 (2/2)

■ 작동 불량

만약 배터리의 잔량이 거의 없어 리모컨 키가 올바르게 동작하지 않더라도 차량 시동을 걸거나 도어를 잠금/잠금해제할 수 있습니다.

1장의 "도어의 잠금 및 잠금해제"를 참고하십시오.

경고

배터리를 교체한 뒤 배터리가 제 위치에 잘 삽입되었는지 반드시 확인하십시오. **폭발의 위험이 있습니다.**

커버가 제대로 닫히지 않으면 사용하지 마십시오. 어린이의 손에 닿지 않도록 하십시오.

26913



주의

사용한 배터리는 버리지 말고 배터리 수거 및 재활용 절차에 따르십시오.

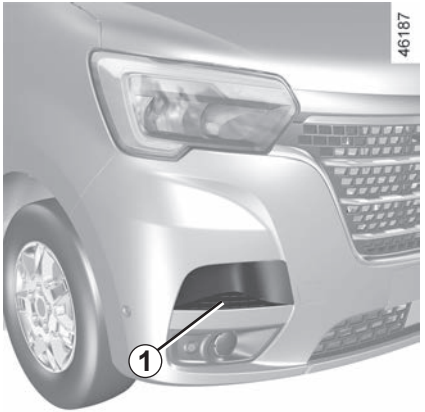
경고

– 사용한 배터리(또는 새 배터리)는 어린이의 손에 닿지 않도록 하십시오.

– 배터리를 삼키지 마십시오. 인체에 치명적인 화상 또는 위험이 있습니다.

– 배터리를 삼킨 경우 또는 배터리가 인체에 삽입된 경우 가능한 빨리 의사와 상담하십시오.

와이퍼 블레이드

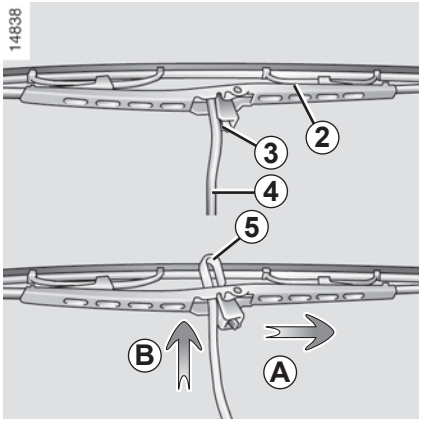


와이퍼 블레이드에 접근하려면 **1** 위로 올라가십시오.

참고: 스텝이 미끄러울 수 있습니다.

■ 앞유리 와이퍼 블레이드 2 교환

- 와이퍼 암 **4**를 들어 올립니다.
- 수평이 될 때까지 와이퍼 블레이드를 돌립니다.



- 탭 **3**을 누르고 와이퍼 블레이드를 아래쪽으로 밀어 와이퍼 암에서 후크 **5**를 빼냅니다.
- 블레이드를 **A**방향으로 밀어 빠질 때까지 **B**방향으로 들어올립니다.

▶ 장착

새로운 와이퍼 블레이드를 장착하려면 역순으로 작업합니다. 블레이드가 바르게 고정되었는지 확인합니다.

경고

뒷유리 와이퍼 블레이드를 교환할 때, 와이퍼 레버가 와이퍼 정지 위치에 있는지 반드시 확인하십시오. 부상의 위험이 있습니다.

와이퍼 블레이드의 상태를 확인하십시오. 사용 기간은 사용자의 관리 정도에 달려 있습니다.

- 정기적으로 블레이드 및 앞유리를 청소하여, 항상 청결하게 유지하십시오. 단, 신나 등의 유기용제나 발수 코팅제를 사용해서 닦을 경우 블레이드가 손상되어 잘 닦이지 않을 수 있습니다.
- 앞유리가 건조할 때 와이퍼 기능을 사용하지 마십시오.
- 장기간 와이퍼를 사용하지 않는다면 와이퍼를 앞유리에서 띄어 놓으십시오.

주의

- 날씨가 추울 때는 모터 과열 위험을 방지하기 위해 와이퍼 블레이드가 유리에 얼어붙지 않았는지 확인하십시오.
- 항상 블레이드의 상태를 확인하십시오. 와이퍼 블레이드의 성능이 저하되기 시작하면 즉시 교환하십시오(약 1년에 한번).

와이퍼 블레이드를 교환하는 동안, 와이퍼 암을 유리에 떨어뜨리지 않도록 주의하십시오. 유리가 깨질 수 있습니다.

견인: 고장 (1/2)

견인 차량에 정지등 및 비상 점멸 표시등을 켜려면 스티어링 휠의 잠금이 해제되고 시동 스위치가 M 위치(시동 스위치 ON)에 있어야 합니다. 야간 견인 작업 시에는 차량의 램프를 반드시 켜야 합니다.

트레일러를 모두 분리합니다.

국내에서 적용되는 견인 법규를 준수해야 합니다. 해당 차량의 견인 중량을 초과하지 마십시오.

지정 정비업소에서 점검을 받으십시오.

주의

견인 중에는 엔진 시동 스위치에서 무선 리모컨 키를 빼지 마십시오.

■ 수동 변속기 차량 견인

변속기가 한 기어에서 움직이지 않는 경우:

□ 시동 스위치를 ON 시킵니다.

□ 브레이크 페달을 밟은 상태에서 중립을 선택합니다.

□ 변속기가 중립에 있는지 확인합니다(예를 들어 차량을 밀어서).

중립 위치를 찾을 수 없다면 앞바퀴를 올린 상태에서 차량을 견인해야 합니다.

항상 시동 스위치를 OFF한 상태에서 차량을 견인해야 합니다.

주의

엔진이 정지된 상태에서 파워 스티어링과 브레이크 지원 시스템은 더이상 작동하지 않습니다.

경고

□ 단단한 견인봉을 사용하십시오. 밧줄이나 케이블을 사용하는 경우(법적으로 허가된 경우), 견인되는 차량의 브레이크가 작동하기 쉽습니다.

□ 운전 성능이 손상될 수 있는 차량은 견인하지 마십시오.

□ 차량을 손상시킬 수 있으니 급작스럽게 가속하거나 제동을 걸지 마십시오.

□ 어떠한 경우에도 **25 km/h**를 초과하지 마십시오.



■ 견인 시 다음의 견인 포인트만 사용하십시오.

□ **좌측 후방의 견인 포인트 1**

□ **전방의 견인 링 4**(공구 키트에 있음) **및 견인 포인트 2**

이 견인 포인트는 차량을 끄는 데에만 사용해야 하며 직접 또는 간접적으로 차량을 들어올리기 위한 용도로 사용해서는 안 됩니다.

■ 후방 견인 포인트 1



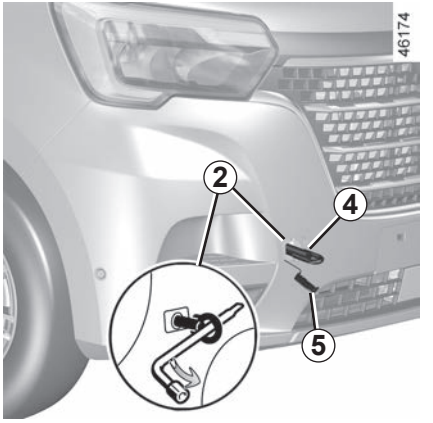
■ 전방 견인 포인트 2

▶ 견인 링 4

운전석을 앞으로 밀고 공구 키트 **3**을 빼낼 수 있도록 등받이를 기울입니다.

▶ 전방 견인 포인트 2

일자 드라이버를 커버 아래 틈에 밀어 넣어 커버 **5**를 분리합니다.



먼저 견인 링 4를 최대한 손으로 돌려 끼운 다음, 공구 키트 **3**에 보관되어 있는 휠 렌치로 완전히 조입니다.

주의

공구 보관 시 공구를 공구 키트 **3**의 원래 위치에 올바로 되돌려 놓았는지 확인하고 공구 키트를 운전석 아래에 보관합니다.

차량 내부에 공구를 아무렇게나 두지 마십시오. 제동 시 튕겨 나갈 위험이 있습니다.

액세서리

경고

전기 및 전자 액세서리를 설치하기 전에 해당 기기를 귀하의 차량에 장착할 수 있는지 확인하십시오. 지정 정비업소에 문의하십시오.

전기 및 전자 액세서리

- 최대 출력이 120W(12V, 10A) 이하의 액세서리만 연결하십시오.**화재의 위험이 있습니다.**
- 차량의 전기 회로에 대한 작업은 지정 정비업소의 기술자가 실시해야만 합니다. 시스템을 잘못 연결하면 장비 또는 전기 장치에 연결된 구성품이 손상될 수 있습니다.
- 시중에서 구입한 전기 장치를 차량에 장착할 경우 해당 장치를 퓨즈로 적절히 보호해야 합니다. 이 퓨즈의 용량과 위치를 확인하십시오.
- 전기 및 전자 액세서리를 엔진 정지 상태에서 장시간 사용하거나 많은 액세서리를 동시에 사용할 경우 배터리가 방전될 수 있으니 주의하십시오.

차량용 무전기 사용

안테나가 내장된 차량용 무전기는 차량에 원래 장착된 전자 시스템을 방해할 수 있습니다. **또한 이러한 장비의 사용과 관련된 현행법규를 준수해야 합니다.**

액세서리를 추후에 장착할 때

귀하의 차량에 액세서리를 장착할 경우, 당사에서 귀하의 차량용으로 개발되어 승인된 제품만을 사용하십시오.

검증되지 않은 액세서리를 장착할 경우 귀하와 타인의 안전을 해칠 수 있습니다.

운행 방해

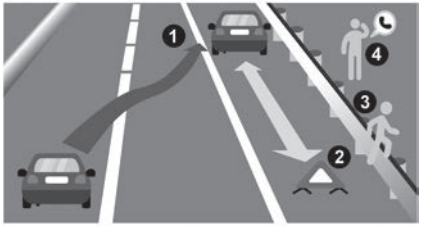
운전석 바닥 매트는 정기적으로 매트가 바닥에 잘 고정되어 있는지 확인하십시오. 또한 여러 장의 매트를 겹쳐서 사용하지 마십시오.

페달 작동 시 방해가 되거나 매트에 페달이 끼어 심각한 사고를 유발할 수 있습니다.

사고, 화재 및 폭설 시 행동요령

■ 사고나 고장 또는 차량 화재 시 행동요령

51435



사고 또는 고장으로 정차 시 2차 사고 예방을 위해 다음 조치를 취하십시오.

1 신속히 비상등을 켜고 차량을 갓길로 이동시키십시오.
2 차량 후방에 안전삼각대를 설치하십시오.
3 운전자와 탑승자는 가드레일 밖 등 안전지대로 대피하십시오.
4 경찰서 및 119 또는 한국도로공사(전화번호: 1588-2504)로 연락하여 도움을 요청하십시오.

■ 폭설 시 행동요령

- 라디오를 항상 청취하고 한국도로공사(전화번호: 1588-2504)를 이용합시다.
- 커브길, 고갯길, 교량 등에는 감속운전을 하십시오.
- 차량방치 및 갓길 주차는 제설작업에 지장을 초래하니 삼가 합시다.
- 부득이 이석 시 연락처를 반드시 남겨 두십시오.
- 차간 안전거리를 확보하고 브레이크 사용을 자제하십시오.
- 수시로 차량 주변의 눈을 치워 배기관(머플러)이 막히지 않도록 하십시오.

[NSC(국가안전 보장회의) 권장 대국민 행동요령]

■ 한국도로공사 콜센터 전화 및 권역별 라디오 주파수 안내

- 한국도로공사 안내전화
  1588-2504(지역번호 없이), 031-710-7240~5, 031-710-7251~6
- 재난 시 라디오 주파수

구분		서울	대전	대구	부산	광주	전주	원주	강릉
KBS	표준	97.3	94.7	101.3	103.7	90.5	96.9	97.1	98.9
MBC	FM4U	91.9	97.5	95.3	88.9	91.5	99.1	98.9	94.3
	표준FM	95.9	92.5	96.5	95.9	93.9	94.3	92.7	96.3
SBS(지역민방)		107.7	95.7	99.3	99.9	101.1	90.1	105.1	106.1
교통방송		95.1	102.9	103.9	94.9	97.3	102.5	105.9	105.5

고장 진단 (1/5)

다음 지침을 통해 신속하게 임시로 수리할 수 있습니다. 안전을 위해, 최대한 빨리 지정 정비업소로 문의하십시오.

시동 모터	원인	해결방법
경고등이 약해지거나 점등되지 않습니다. 시동 모터가 작동되지 않습니다.	배터리 단자가 바르게 조이지 않았거나 연결되지 않았거나 부식되었습니다.	지정 정비업소로 문의하십시오.
	배터리가 방전되거나 더 이상 사용할 수 없습니다.	방전된 배터리에 다른 배터리를 연결합니다. 필요한 경우 배터리를 교체하려면 5장의 "배터리: 고장"을 참고하십시오. 스티어링 칼럼이 잠긴 상태에서 차량을 밀지 마십시오.
엔진에 시동이 걸리지 않습니다.	시동 조건이 충족되지 않았습니다.	2장의 "엔진 시동, 정지"를 참고하십시오.
스티어링 휠이 잠겨 있습니다.	스티어링 휠이 잠겨 있습니다.	키와 스티어링 휠을 움직이면 잠금이 해제됩니다(2장의 "엔진 시동 스위치" 참고).

고장 진단 (2/5)

도로에서	원인	해결방법
운전 시 진동이 느껴집니다.	타이어에 바람이 빠졌거나 휠 밸런스가 이상하거나 타이어가 손상되었습니다.	타이어 공기압을 확인하십시오. 공기압으로 인한 이상 진동이 아닌 경우 지정 정비 업소에서 타이어 상태를 확인하십시오.
냉각수 보관 탱크에서 냉각수가 끓어오릅니다.	기계적 고장: 실린더 헤드 가스켓이 손상되었습니다.	엔진을 멈춥니다. 지정 정비 업소로 문의하십시오.
엔진 후드 아래에서 연기가 납니다.	단락이거나 냉각회로에 누수가 발생했습니다.	차량을 멈추고 시동스위치를 OFF로 한 후 차량에서 멀리 떨어져서 지정 정비 업소에 도움을 요청하십시오.
오일 압력 경고등이 점등하였습니다.		
코너링이나 제동 시	오일 레벨이 지나치게 낮습니다.	엔진 오일을 보충합니다(4장의 "엔진 오일량: 보충, 주입" 참고).
소등이 지연되거나 가속 상태에서도 점등하여 있습니다.	오일 압력이 부족합니다.	차량을 멈추고 지정 정비 업소에 도움을 요청하십시오.
연기가 나옵니다.	이는 결함이 아닙니다. 파티클 필터를 재생해서 사용하면 연기가 날 수 있습니다.	2장의 "디젤 차량의 특징"을 참고하십시오.

고장 진단 (3/5)

도로에서	원인	해결방법
난방을 시작할 때 차량 아래에서 연기가 나옵니다.	이는 결함이 아닙니다. 그 연기는 난방기에서 나오는 것일 수 있습니다. 실내 온도가 적정 수준에 도달하면 연기는 점차 사라집니다.	
스티어링 휠을 돌리기 힘이 듭니다.	파워 스티어링이 과열되었습니다. 전기 보조 모터에 이상이 있습니다. 보조 장치에 이상이 있습니다.	감속해서 조심스럽게 운전합니다. 스티어링 휠에서 휠 회전에 필요한 물리력 수준에 대해 알아 두십시오. 지정 정비 업소에서 점검을 받으십시오.
엔진이 과열되었습니다. 냉각수 온도 경고등 및 STOP 경고등이 점등됩니다.	엔진 냉각 팬이 고장났습니다.	차량을 멈추고 엔진의 시동을 끈 후 지정 정비 업소에 도움을 요청하십시오.
	냉각수가 새어 나옵니다.	냉각수 보관 탱크를 확인합니다. 냉각수가 있어야 합니다. 냉각수가 없으면 신속하게 지정 정비 업소에 문의하십시오.

경고

라디에이터: 상당한 양의 냉각수가 손실된 경우에 엔진이 아주 뜨거울 때 차가운 냉각수를 보충하면 안됩니다. 냉각 시스템의 냉각수가 일부라도 배출되는 작업을 실시한 다음에는 정확한 비율로 혼합한 새 냉각수를 주입해야 합니다. 반드시 저희 서비스 기술진이 권장하는 제품만을 사용하셔야 합니다.

고장 진단 (4/5)

전기기기	원인	해결방법
와이퍼가 작동하지 않습니다.	와이퍼 블레이드가 고착되어 있습니다.	와이퍼를 작동하기 전에 와이퍼 블레이드를 떼어냅니다.
	전기회로에 이상이 발생했습니다.	지정 정비 업소에 문의하십시오.
	퓨즈 이상	퓨즈를 교체해야 합니다. 5장의 "퓨즈"를 참고하십시오.
와이퍼가 멈추지 않습니다.	전기 컨트롤에 이상이 발생했습니다.	지정 정비 업소에 문의하십시오.
방향 지시등의 점멸속도가 빨라졌습니다.	전구가 끊어졌습니다.	5장의 "헤드램프: 전구 교환" 또는 "리어 램프: 전구 교환"을 참고하십시오.
	퓨즈 이상	퓨즈를 교체해야 합니다. 5장의 "퓨즈"를 참고하십시오.
방향 지시등이 작동하지 않습니다.	전기 회로 또는 전기 컨트롤에 이상이 발생했습니다.	지정 정비 업소에 문의하십시오.
	퓨즈 이상	퓨즈를 교체해야 합니다. 5장의 "퓨즈"를 참고하십시오.

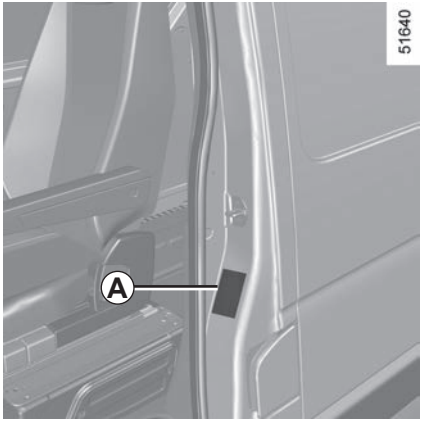
고장 진단 (5/5)

전기기기	원인	해결방법
램프가 점등 및 소등되지 않습니다.	전기 회로 또는 전기 컨트롤에 이상이 발생했습니다.	지정 정비 업소에 문의하십시오.
	퓨즈 이상	퓨즈를 교체해야 합니다. 5장의 "퓨즈"를 참고하십시오.
헤드램프나 리어 램프에 물방울이 맺힌 자국이 있습니다.	기온 및 습도 변화로 인해 램프 안쪽에 습기가 차서 흐려지는 것은 자연스러운 현상입니다. 이 경우 램프를 사용하시면 안쪽 습기가 금방 사라집니다.	

6. 차량 정보

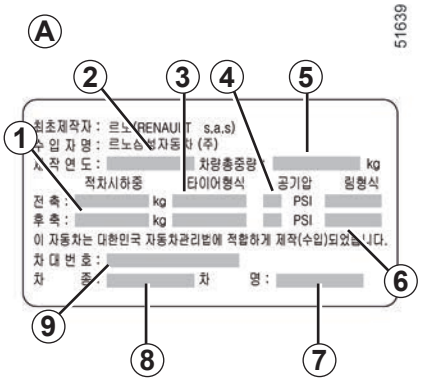
차대번호 및 원동기 형식: 차량 6.2
차대번호 및 원동기 형식: 엔진 6.4
엔진 정보 6.5
치수 6.6
무게 (kg) 6.10

차대번호 및 원동기 형식: 차량 (1/2)



■ 차대번호

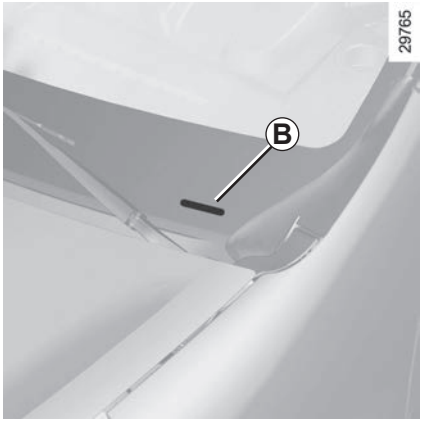
차대번호는 차량의 등록과 소유권에 관련한 모든 법적인 사항에 사용됩니다. 차체에 새겨진 차대번호와 등록증에 기재되어 있는 차대번호는 일치하여야 합니다. 차대번호는 차종에 따라 표기법이 다릅니다.



■ 라벨 A

1 적차시 하중 (kg)
2 제작 연도
3 타이어 형식
4 공기압 (PSI)
5 차량 총중량 (kg)
6 림형식
7 차명
8 차종
9 차대번호

차대번호 및 원동기 형식: 차량 (2/2)



■ 라벨 B

앞유리에 차대번호가 있습니다.

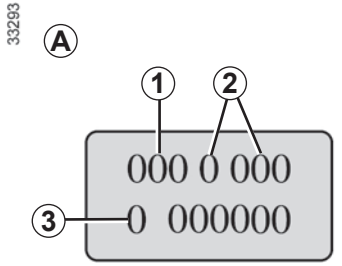
참고: 일부 차량은 앞유리에 차대번호 표기가 없을 수 있습니다.

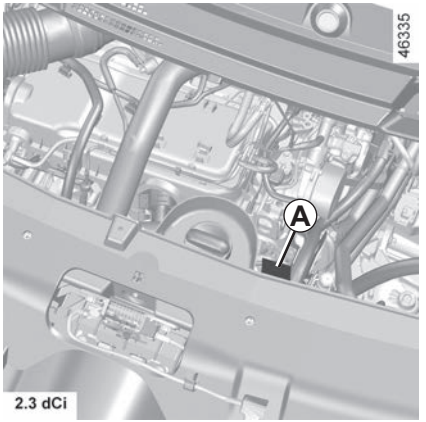


■ 차대번호 C

일자 드라이버 등을 이용해 동승석 우측 바닥의 커버 **C**를 열면 차대번호가 있습니다.

차대번호 및 원동기 형식: 엔진





엔진 플레이트나 라벨 A에 나타난 정보는 **모든 공식 문서 또는 주문서에 기재되어야 합니다.**

(엔진에 따라 위치가 다를 수도 있습니다)

1 엔진 형식

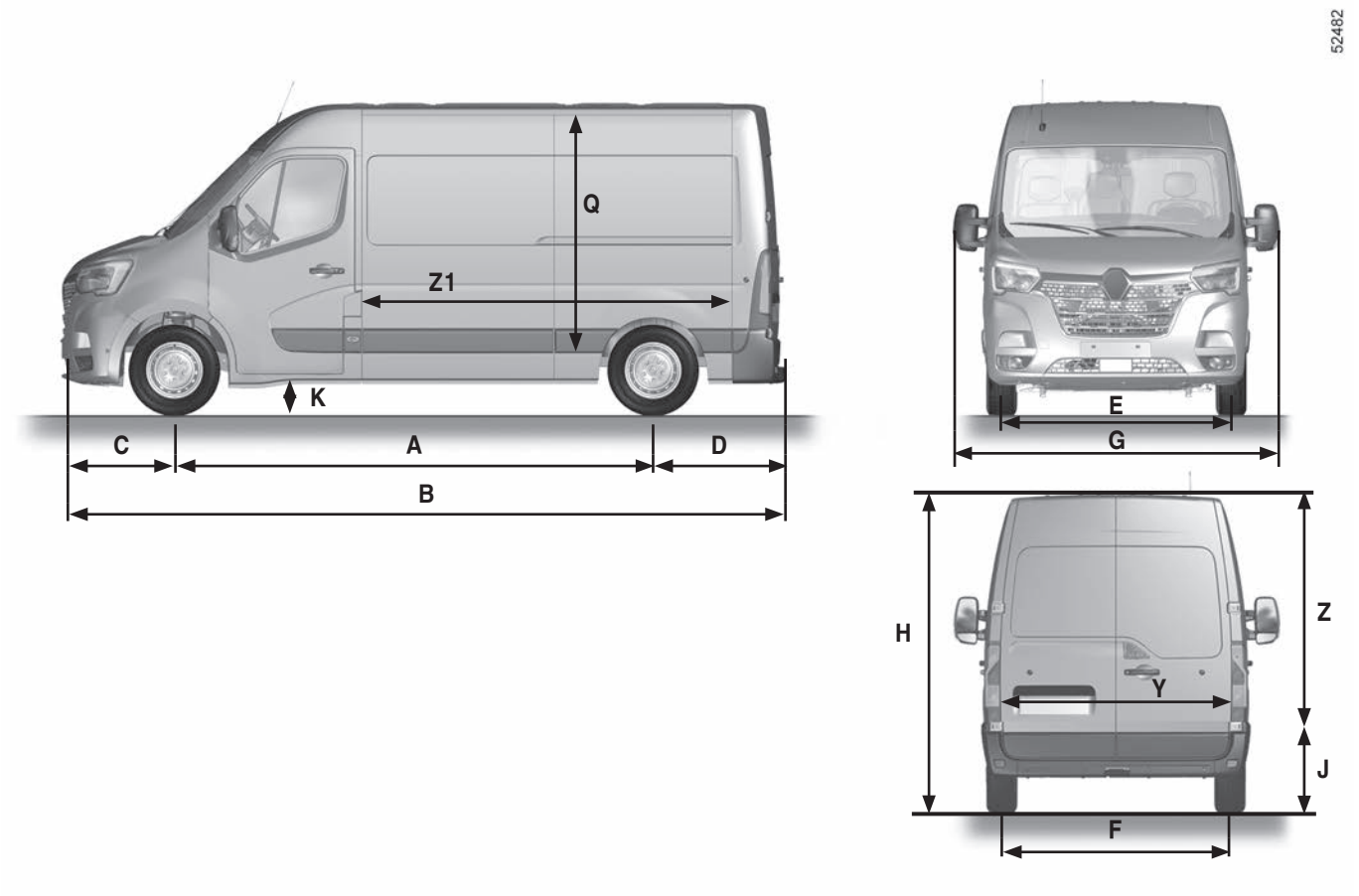
2 엔진 제조 코드 및 인덱스

3 엔진 번호

엔진 정보

버전	**2.3 dCi**	
엔진 종류 (엔진에 타각된 엔진 번호 및 종류 참고)	M9T	
용량(cc)	2299	
인젝션	디젤	
연료 종류 **옥탄가**	디젤 연료 필러에 붙은 라벨에 허용된 연료가 표시되어 있습니다.	
유럽 표준을 충족하고 유럽에서 판매되는 차량의 엔진과 호환되는 연료 유형(다른 경우에는 지정 정비업소에 문의)	B7	표준 **EN 590**과 호환되는 디젤 연료에는 최대 7%의 지방산 메틸 에스테르가 함유되어 있습니다.
	B10	표준 **EN 16734**와 호환되는 디젤 연료에는 최대 10%의 지방산 메틸 에스테르가 함유되어 있습니다.
	XTL	표준 **EN 15940**과 호환되는 디젤 연료에는 최대 7%의 지방산 메틸 에스테르가 함유되어 있습니다.
점화플러그	-	

치수 (MM) (1/4)

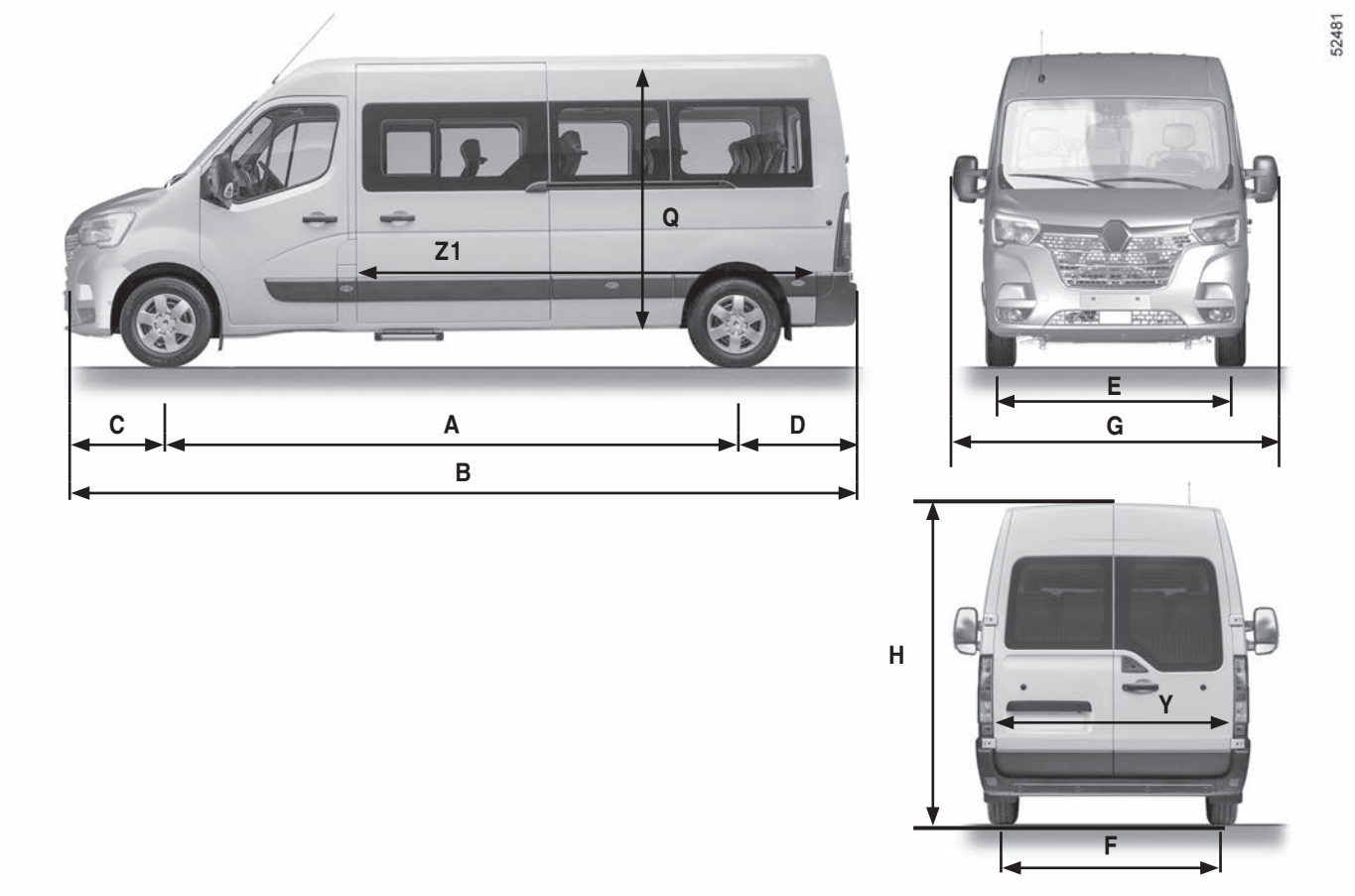


치수 (MM) (2/4)

■ 밴 버전

	Standard (L1)	Large (L2)
A	3,185	3,685
B	5,075	5,575
C	865	
D	1,025	
E	1,750	
F	1,730	
G	2,495	
H	2,300	2,500
J	546 → 560	543 → 787
K	189 → 196	166 → 185
Q	1,750	1,940
Y	1,705	
Z	1,627	1,820
Z1	2,505	3,015

치수 (MM) (3/4)



치수 (MM) (4/4)

■ 버스 버전

	BUS 13인승 (L2)	BUS 15인승 (L3)
A	3,685	4,335
B	5,575	6,225
C	865	
D	1,025	
E	1,750	
F	1,730	
G	2,495	
H	2,500	2,495
Q	1,720 → 1,740	
Y	1,760	
Z1	3,070	3,720

무게 (kg)

표시된 하중은 옵션이 없는 기본 차량을 기준으로 하며 중량은 시간이 지남에 따라 바뀔 수 있습니다. 지정 정비 업소에 문의하십시오.

최대 적재 허용 중량 (MMAC) **트레일러 견인 총중량 (MTR)**	차대번호 및 원동기 형식 라벨에 기재된 중량 (6장의 "차대번호 및 원동기 형식" 참고)
제동 트레일러 견인 중량(MRF)*	다음과 같이 계산함: **트레일러 견인 총중량(MTR) - 최대 적재 허용 중량(MMAC)**
비제동 트레일러 견인 중량*	750
견인고리점 허용 하중*	100
루프 위 적재 중량	표준 버전: 200 높이 올린 버전: 금지

*** 견인하중 (선박, 트레일러 견인 등)**

MTR−MMAC 값이 0이거나 MTR 값이 0인 경우(또는 차량 플레이트에 등록되어 있지 않은 경우) 견인이 엄격히 금지되어 있습니다.

- 국내 법규에서 허용한, 특히 교통법에서 정한 견인 조건을 준수하여야 합니다. 견인고리를 장착하려면 지정 정비 업소에 문의하십시오.
- 트레일러 등을 연결한 차량의 경우, **트레일러 견인 총중량(차량 + 트레일러)이 초과되어서는 안됩니다**. 그러나 다음과 같은 경우는 용인됩니다.
  - 후축 최대 허용 중량을 15%이내로 초과한 경우
  - 최대 적재 허용 중량을 10 % 혹은 100 kg 이내로 초과한 경우 (두 가지 경우 중 먼저 도달한 한계를 적용합니다.)

  이 두 경우에 차량 및 견인부의 최대 속력은 국내 법규를 우선하며, 최대 80km/h를 넘어서는 안되고, 타이어 공기압도 0.2bar(3psi) 증가시켜야 합니다.
- 엔진 출력과 등판 능력은 고도가 높아짐에 따라 감소됩니다. 고도가 1,000m가 될 때 최대 부하를 10% 낮추고 이후 1,000m가 올라갈 때마다 최대 부하를 추가로 10%씩 낮추는 것이 좋습니다.

7. 서비스 제도

보증수리를 받으시려면 7.2
차량 일생관리 7.4
엔젤센터(고객 상담실) 이용안내 7.5

보증수리를 받으시려면 (1/2)

■ 보증에 대해서

차량 구입 시에는 고장이 발생하였을 경우 무료로 수리를 받을 수 있는 보증 권리가 포함되어 있습니다. 이 보증 권리는 당사 차량이 보증 기간에 해당하면서 정상적인 사용에도 불구하고 자동차를 구성하는 각 부품에 재질 또는 제조상의 결함이 발생한 경우, 해당 부품을 무상으로 수리 또는 교환하는 것(이하 "보증수리"라고 한다)을 약속하는 것입니다.

보증서에는 보증수리를 받을 수 있는 범위 및 조건이 기재되어 있으니 반드시 읽어 주십시오.

아래 사항을 지켜 주십시오.

- 정기 점검에 규정된 일상 점검의 실시 및 관리 사용
- 당사가 지정하는 일상 점검의 실시와 기록의 보존
- 정기 점검에 명시된 정기 교환 부품의 정상적인 교환

▶ 보증수리는 어디서 받을 수 있습니까?

직영 정비망

- 르노삼성자동차 오토스테이션 ○○사업소
- 르노삼성자동차 오토스테이션 ○○지점 지정 정비망
- 르노삼성자동차 지정 정비점(ESC)
- 르노삼성자동차 협력 정비센터
- 르노삼성자동차 협력 정비코너

▶ 보증수리는 어떠한 고장이라도 받을 수 있습니까?

보증서에 기재되어 있는 귀하의 차량을 구성하는 부품의 재질상 또는 제조상의 결함이 발생된 경우에 보증 기간에 해당한다면 보증수리를 받으실 수 있습니다.

보증서의 "1.보증의 범위"를 참고하십시오.

▶ 보증수리는 언제부터 언제까지 받을 수 있습니까?

신차 출고일로부터 적용되며 차체 및 일반 부품, 엔진 및 동력 전달 계통의 주요 부품은 3년 이내, 다만 주행 거리가 100,000km를 초과한 경우에는 보증수리 기간의 만료로 간주합니다.

배출 가스 정화 장치의 주요 부품의 경우, 자세한 사항은 보증서의 "2.보증수리 기간 및 관련부품"을 참고하십시오.

위의 QR코드는 당사 홈페이지와 연계되어 있습니다. 스마트폰의 QR코드 검색 기능을 사용하면 편리하게 가까운 지정 정비 업소 위치를 찾을 수 있습니다.

보증수리를 받으시려면 (2/2)

▶ 보증수리를 받을 수 없는 경우는 어떠한 경우입니까?

여기서는 보증이 적용되지 않는 경우에 대해서 예를 들어 설명하고 있습니다. 기타 자세한 사항은 보증서의 "3.보증에서 제외되는 사항"을 참고하십시오.

- 당사에서 지정하는 정기 점검의 미실시가 원인인 결함
  (예: 엔진 오일을 정기적으로 교환하지 않은 채 계속 사용하였기 때문에 엔진 내부에서 이상음이 발생하고, 베어링류가 손상된 경우)
- 자동차의 성능에 영향을 미치는 개조, 변경에 의한 고장
  (예: 엔진의 출력을 높이려고 당사의 순정 부품과 함께 다른 얇은 헤드 가스켓이나 비순정 컨트롤 유닛을 사용했기 때문에 엔진이 과열되어 피스톤과 실린더가 손상됨)
- 당사의 지정 정비 업소에서 수리하지 않아 발생한 고장이나 당사의 순정 부품을 사용하지 않아 발생된 고장
  (예: 가까운 인근 비지정 카센터에서 수리를 하였으나 동일 부위에 결함이 재발됨)
- 당사에서 지정하는 오일류 및 냉각수 이외의 비순정품을 사용하여 발생한 고장이나 오일교환 주기 미준수 및 미보충으로 인한 고장
  (예: 당사 지정 이외의 변속기 오일을 사용하였기 때문에 변속 쇼크가 나타남)
- 차량의 무리한 운행 또는 취급 부주의 등에 의한 고장
  (예: 자동차 경주 대회에 참가하여 엔진을 과회전시켜 주행을 한 이후 엔진 부조가 발생함)
- 사용자 과실이 인정되는 결함
  (예: 도로의 연석에 강하게 부딪히거나, 도로변의 도랑에 떨어져서 서스펜션이 파손됨)

▶ 주소가 변경되거나 매매로 인하여 소유자가 변경된 경우는 어떻게 해야 하나요?

고객 정보나 소유자가 변경되었더라도 보증기간이 남아 있는 경우 보증수리를 받을 수 있습니다. 단, 소유자가 변경된 경우에는 차량등록증을 지참한 후 지정 정비업소에 방문하면 차량과 차량등록증 확인 후 변경이 가능합니다. 자세한 사항은 엔젤센터(080-300-3000)로 연락하여 주십시오.

▶ 리콜에 대한 부탁

보증서와는 별개로 법에 기준하여 당사의 판단 또는 책임에 의하여 리콜(부품의 점검 또는 교환 등)을 실시할 경우가 있습니다.

만일, 고객의 차가 리콜 대상에 해당할 경우, 개별 연락(우편 발송)을 드리며, 주소이전 또는 차량 매매로 인하여 개별 연락을 못 받을 것을 대비하여 중앙 일간지에 결함 내용과 해당 차량 정보 등 관련 내용을 공고합니다.

리콜 실시에 협조하여 주십시오.

차량 일생관리

■ 점검 항목

구분	점검 항목	구분	점검 항목
제동장치	브레이크 유격조정 브레이크 패드 주차 브레이크 유격조정	오일	엔진 오일 변속기 오일 브레이크 액 냉각수의 양, 농도
램프	각종 램프 점검	배터리	배터리 액의 양, 비중 및 부하 테스트
엔진	시동 상태 이상음 점검	와이퍼	블레이드 마모 상태 워셔 액 분사 상태
하체	하체 손상 및 오일 누유 점검	벨트류	에어컨 벨트 파워스티어링 벨트
안전장치	안전벨트 손상 비상등 점검	타이어	이상 마모 점검

- 편안하게 차량을 이용하기 위해 점검 주기에 맞는 정비를 실시해야 하며 지정 정비업소를 방문하여 점검받으시기 바랍니다.
- 신차 구매 후 제공되는 다양한 멤버십 서비스는 당사 홈페이지 또는 엔젤 센터 등을 통해 확인하실 수 있습니다.

엔젤센터(고객 상담실) 이용안내

고객 편의를 위해 다양한 방법으로 고객 지원 서비스를 제공합니다.

상담 구분	상담 시간	상담 유형
수신자부담 상담전화 080-300-3000	– **평일, 토요일, 공휴일 오전 9시 ~ 오후 6시**(단, 일요일, 명절 당일 휴무) – **긴급 출동 서비스:** 24시간 전화 상담 가능	– **일반 상담:** 영업 거점 위치, 전화번호, 각종 이벤트, 광고, 매스컴 보도 내용 – **구매 상담:** 차량 정보 – **정비 상담:** 정비 예약, 자가 정비요령, 기기 사용법 – **긴급 출동:** 긴급 출동 서비스(전화만 가능) – **기타:** 각종 제안 접수
엔젤센터톡 엔젤센터톡으로 실시간 상담이 가능합니다.	– **자동응답:** 24시간 – **실시간 상담 채팅:** 평일 오전 9시~오후 6시 점심시간 오후 12시~1시는 연결이 어려울 수 있습니다.	
이메일 상담	– 문의를 남겨주시면 이메일로 연락드립니다. (홈페이지/앱 회원 가입 필요) – **대표 이메일:** webmaster@renaultsamsungM.com	

8. 서비스 센터 정보

오토스테이션: 서비스 거점 8.2
오토스테이션: 협력 서비스센터 및 코너 8.3
부품 대리점: 직영점 및 협력점 8.7

오토스테이션: 서비스 거점

자동차 판매와 종합 정비의 복합점으로 필요한 규격 부품 및 순정 용품의 구입이 가능합니다.

최신 현황은 당사 홈페이지(www.renault.co.kr)내 서비스 안내란에서 확인하실 수 있습니다.

지역	사업소	전화번호	주 소	작업범위
인천	인천 사업소	032)509-3330	인천광역시 부평구 부평북로 25	VAN & BUS 전 차종 가능
부산	동래 사업소	051)550-6800	부산광역시 동래구 명륜로 51	VAN & BUS 전 차종 가능

오토스테이션: 협력 서비스 센터 및 코너 (1/4)

고객에게 신속하고 편리한 서비스를 제공하고자 당사에서 계약을 맺은 종합정비점 및 전문정비점입니다. 서비스센터에서는 일반 기능 수리 및 사고차량 판금 도장수리, 서비스코너에서는 일반 기능 수리를 정비하실 수 있습니다.

최신 현황은 당사 홈페이지(www.renault.co.kr)내 서비스 안내란에서 확인하실 수 있습니다.

지역	업체명	형태	전화번호	주 소	작업범위
서울	르노삼성 강서서비스센터㈜	센터	02)3664-2600	서울특별시 강서구 양천로 530 (등촌동)	VAN & BUS 전 차종 가능
부산	해금자동차정비	센터	051)831-0195	부산광역시 강서구 녹산산업북로 193번길 30 (송정동)	VAN & 13인승 BUS 가능
부산	르노삼성자동차 서비스코너 대연점	코너	051)626-0081	부산광역시 남구 유엔로 218 (대연동)	VAN & 13인승 BUS 가능
부산	르노삼성자동차 지정정비코너 북구점	코너	051)341-1400	부산광역시 북구 덕천동 426-39	VAN & 13인승 BUS 가능
부산	롯데정비공업사	센터	051)341-1001	부산광역시 사상구 모라로 16 (삼락동)	VAN & 13인승 BUS 가능
부산	르노삼성자동차 사상정비사업소	센터	051)311-2400	부산광역시 사상구 학장동 275-11	VAN & 13인승 BUS 가능
부산	㈜ 부산정비	센터	051)263-2111	부산광역시 사하구 을숙도대로 670 (장림동)	VAN & BUS 전 차종 가능
부산	제일종합정비	센터	051)241-5884	부산광역시 중구 흑교로45번길 4 (보수동2가)	VAN & 13인승 BUS 가능
부산	르노삼성자동차 지정정비코너 개금점	코너	051)894-6949	부산광역시 진구 백양대로 245 (개금동)	VAN & 13인승 BUS 가능
부산	르노삼성 신도시점	코너	051)731-1007	부산광역시 해운대구 좌동로 51-1 (중동)	VAN & 13인승 BUS 가능
인천	㈜ 르노삼성자동차 남동정비사업소	센터	032)446-5661	인천광역시 남동구 논현고잔로135번길 22 (고잔동)	VAN & BUS 전 차종 가능
인천	르노삼성자동차 동인천정비사업소	센터	032)765-6122	인천광역시 동구 염전로 10 (송현동)	VAN & 13인승 BUS 가능
인천	르노삼성자동차 지정정비센터 검단정비	센터	032)567-9600	인천광역시 서구 단봉로 190 (오류동)	VAN & BUS 전 차종 가능
울산	르노삼성자동차 울산북구 정비사업소	센터	052)289-4200	울산광역시 북구 진장유통1로 34 (진장동)	VAN & 13인승 BUS 가능
울산	언양제일종합정비공업사	센터	052)262-8400	울산광역시 울주군 언양읍 언양로 130	VAN & 13인승 BUS 가능
대전	삼성자동차공업 ㈜	센터	042)936-7777	대전광역시 대덕구 신일동로33번길 85 (신일동)	VAN & 13인승 BUS 가능
대전	르노삼성자동차 서대전정비사업소	센터	042)546-0100	대전광역시 유성구 유성대로 34 (원내동)	VAN & 13인승 BUS 가능

오토스테이션: 협력 서비스 센터 및 코너 (2/4)

지역	업체명	형태	전화번호	주 소	작업범위
대전	르노삼성자동차 지정정비코너 유천점	코너	042)535-0079	대전광역시 중구 유천로 96-1(유천동)	VAN & 13인승 BUS 가능
대구	르노삼성자동차 만촌점	센터	053)743-0403	대구광역시 수성구 화랑로 162 (만촌동)	VAN & BUS 전 차종 가능
광주	르노삼성자동차 지정정비코너 첨단점	코너	062)574-3119	광주광역시 광산구 북문대로 567	VAN & 13인승 BUS 가능
광주	㈜ 하남자동차공업사	센터	062)951-5500	광주광역시 광산구 하남산단5번로 120 (장덕동)	VAN & BUS 전 차종 가능
경기	㈜ 르노삼성자동차 경기광주정비사업소	센터	031)797-0300	경기도 광주시 곤지암읍 경충대로184번길 7-5	VAN & BUS 전 차종 가능
경기	르노삼성자동차 지정정비코너 교문점	코너	031)553-3334	경기도 구리시 아차산로413번길 8 (교문동)	VAN & 13인승 BUS 가능
경기	르노삼성자동차 지정정비코너 다산점	코너	031)555-7030	경기도 남양주시 가운로2길 65 (가운동)	VAN & 13인승 BUS 가능
경기	르노삼성자동차 지정정비센타 진접정비	센터	031)574-3636	경기도 남양주시 진접읍 금강로유연들1길 82	VAN & BUS 전 차종 가능
경기	부천정비센터 주식회사	센터	032)678-3727	경기도 부천시 오정구 옥산로 293 (내동)	VAN & BUS 전 차종 가능
경기	시화정비센터	센터	031)488-8877	경기도 시흥시 마유로238번길 10 (정왕동)	VAN & 13인승 BUS 가능
경기	우리자동차정비㈜	센터	031)409-0025	경기도 안산시 상록구 선진3길 4 (사동)	VAN & BUS 전 차종 가능
경기	르노삼성자동차 서비스코너 양주점	코너	031)858-6110	경기도 양주시 부흥로 1907번길 178 (광사동)	VAN & BUS 전 차종 가능
경기	르노삼성자동차 안양정비사업소	센터	031)442-3000	경기도 안양시 만안구 만안로 100 (안양동)	VAN & BUS 전 차종 가능
경기	명성자동차공업사	센터	031)774-6291~3	경기도 양평군 양평읍 중앙로 348	VAN & 13인승 BUS 가능
경기	경오자동차공업사	센터	031)372-8556	경기도 오산시 오산로 123-23 (오산동)	VAN & BUS 전 차종 가능
경기	르노삼성자동차 서비스코너 금오점	코너	031)845-3030	경기도 의정부시 추동로91번길 20 (신곡동)	VAN & 13인승 BUS 가능
경기	르노삼성자동차 서비스코너 파주금촌점	코너	031)949-3310	경기도 파주시 강천길 86 (금촌동)	VAN & 13인승 BUS 가능
경기	르노삼성자동차 지정정비센터 파주정비	센터	031)953-6140~1	경기도 파주시 파주읍 샛봉우재길 20-12	VAN & BUS 전 차종 가능
경기	장안공업사	센터	031)653-5000	경기도 평택시 평택로 299 (세교동)	VAN & BUS 전 차종 가능
경기	르노삼성자동차 지정정비센터 포천정비	센터	031)544-5021	경기도 포천시 화합로 305 (동교동)	VAN & BUS 전 차종 가능

오토스테이션: 협력 서비스 센터 및 코너 (3/4)

지역	업체명	형태	전화번호	주 소	작업범위
충북	송민공업사	센터	043)645-2331	충청북도 제천시 단양로 3381 (신백동)	VAN & 13인승 BUS 가능
충북	삼화자동차공업사	센터	043)262-1900	충청북도 청주시 흥덕구 1순환로438번길 39-18 (신봉동)	VAN & 13인승 BUS 가능
충남	르노삼성자동차 서비스센타 아산정비	센터	041)546-5250	충청남도 아산시 곡교천로 7 (방축동)	VAN & 13인승 BUS 가능
충남	르노삼성자동차 서비스코너 권곡점	코너	041)532-8007	충청남도 아산시 충무로94번길 19(권곡동)	VAN & 13인승 BUS 가능
충남	르노삼성자동차 지정정비센터 논산정비	센터	041)736-3300	충청남도 논산시 생뫼길 36-16 (강산동)	VAN & 13인승 BUS 가능
충남	르노삼성자동차 지정정비코너 봉명점	코너	041)571-3380	충청남도 천안시 동남구 서부대로 542-1 (봉명동)	VAN & 13인승 BUS 가능
경북	르노삼성자동차 시지경산사업소	센터	053)817-3000	경상북도 경산시 압량면 대학로 405	VAN & BUS 전 차종 가능
경북	㈜ 르노삼성자동차 구미정비사업소	센터	054)461-7777	경상북도 구미시 수출대로 12 (광평동)	VAN & BUS 전 차종 가능
경북	포항정비사업소	센터	054)286-1800	경상북도 포항시 남구 연일읍 동문로 88	VAN & 13인승 BUS 가능
경북	르노삼성자동차 지정정비코너 울진북면점	코너	054)782-5693	경상북도 울진군 북면 울진북로 2035	VAN & 13인승 BUS 가능
경북	르노삼성자동차 지정정비코너 봉화점	코너	054)672-7922	경상북도 봉화군 봉화읍 내성로 40-8	VAN & 13인승 BUS 가능
경남	르노삼성자동차 김해정비사업소	센터	055)333-2626	경상남도 김해시 김해대로2635번길 6 (안동)	VAN & 13인승 BUS 가능
경남	르노삼성자동차 서비스코너 삼계점	코너	055)333-1666	경상남도 김해시 김해대로 1814-11 (삼계동)	VAN & BUS 전 차종 가능
경남	한서종합정비	센터	055)833-0808	경상남도 사천시 삼천포대교로 926 (송포동)	VAN & 13인승 BUS 가능
경남	르노삼성자동차 서비스코너 밀양점	코너	055)354-0988	경상남도 밀양시 밀양대로 1723 (삼문동)	VAN & 13인승 BUS 가능
경남	르노삼성자동차 지정정비코너 신안점	코너	055)743-9949	경상남도 진주시 남강로 457 (신안동)	VAN & BUS 전 차종 가능
경남	대운자동차공업사	센터	055)757-3391	경상남도 진주시 큰들로 101 (상평동)	VAN & 13인승 BUS 가능
경남	르노삼성자동차 지정정비센터 마산중리정비	센터	055)231-6600	경상남도 창원시 마산회원구 내서읍 중리공단로 55	VAN & 13인승 BUS 가능
경남	르노삼성자동차 지정정비센터 마산회원정비	센터	055)256-0505	경상남도 창원시 마산회원구 봉양로 112 (봉암동)	VAN & 13인승 BUS 가능
경남	르노삼성자동차 서비스코너 진해점	코너	055)547-7730	경상남도 창원시 진해구 진해대로 1002 (자은동)	VAN & 13인승 BUS 가능

오토스테이션: 협력 서비스 센터 및 코너 (4/4)

지역	업체명	형태	전화번호	주 소	작업범위
경남	르노삼성 자동차 서비스코너 경화점	코너	055)547-9907	경상남도 창원시 진해구 진해대로 680 (경화동)	VAN & 13인승 BUS 가능
경남	르노삼성자동차 지정정비코너 합천점	코너	055)933-8002	경상남도 합천군 합천읍 햇들2로 6	VAN & 13인승 BUS 가능
강원	르노삼성자동차 강릉정비사업소	센터	033)652-9006	강원도 강릉시 강변로534번길 55 (입암동)	VAN & BUS 전 차종 가능
강원	원흥산업㈜	센터	033)761-2909	강원도 원주시 치악로 1517 (관설동)	VAN & BUS 전 차종 가능
강원	르노삼성자동차 지정정비센터 장학점	센터	033)242-2285	강원도 춘천시 동면 소양강로 298	VAN & 13인승 BUS 가능
강원	제일공업사	센터	033)344-6464	강원도 횡성군 횡성읍 한우로 184	VAN & BUS 전 차종 가능
강원	르노삼성자동차 지정정비센터 속초정비	센터	033)638-4470	강원도 속초시 학사평길 34-8 (노학동)	VAN & 13인승 BUS 가능
전북	르노삼성자동차 지정정비센터 군산정비	센터	063)443-3390	전라북도 군산시 구암로 164 (구암동)	VAN & 13인승 BUS 가능
전북	르노삼성자동차 지정정비코너 인후점	코너	063)241-1344	전라북도 전주시 덕진구 견훤로 142 (인후동1가)	VAN & 13인승 BUS 가능
전북	르노삼성자동차 전주정비사업소	센터	063)211-1125	전라북도 전주시 덕진구 서귀로 11 (팔복동2가)	VAN & 13인승 BUS 가능
전남	르노삼성자동차 서비스코너 하당점	코너	061)282-9988	전라남도 목포시 백년대로 231 (상동)	VAN & BUS 전 차종 가능
전남	르노삼성자동차 지정정비코너 남악점	코너	061)287-1193	전라남도 목포시 남악2로 9번길 9-16	VAN & 13인승 BUS 가능
전남	동양카클리닉	코너	061)245-5400	전라남도 목포시 용당로 35-1 (산정동)	VAN & 13인승 BUS 가능
전남	르노삼성자동차 순천정비사업소	센터	061)755-8572	전라남도 순천시 서면 백강로 563	VAN & 13인승 BUS 가능
전남	애니카랜드 화순점(새벽자동차공업사)	코너	061)375-1800	전라남도 화순군 화순읍 쌍충로 64	VAN & BUS 전 차종 가능
제주	한일공업사㈜	센터	064)755-8111~5	제주특별자치도 제주시 선반로 19 (화북일동)	VAN & 13인승 BUS 가능
제주	르노삼성자동차 지정정비코너 토평점	코너	064)732-3334	제주특별자치도 서귀포시 516로 133 (토평동)	VAN & 13인승 BUS 가능

부품대리점: 직영점

당사에서는 직영으로 운영하는 전국 오토스테이션과 지정부품대리점에서 순정부품을 판매하고 있습니다.

특히 전국 부품대리점은 저희 당사와 특별히 계약을 맺은 업체로 직영점에서와 마찬가지로 최상의 서비스로 고객에게 부품정보 및 제품을 제공해드리고 있습니다.

당사 순정부품은 당사의 엄격한 품질검사테스트에 합격한 부품으로 품질을 보증하는 부품입니다. 따라서 불량부품 발생시에는 해당 부품 교체는 물론 기타 당사가 제공하는 다양한 서비스를 무상으로 제공받으실 수 있으나 만일 시중의 유사품을 사용하셨을 경우에는 피해보상을 받지 못합니다. 항상 순정부품을 사용해주시기 바라며, 유사품(비순정품)의 유통방지를 위해 제보를 받고 있으니 “엔젤센터” 로 연락해주시면 감사하겠습니다.

(고객상담실 TEL : 080-300-3000)

부품대리점 (직영점)

구분	업체명	전화번호	주 소
서울	서부사업소	02)2632-3003	서울 금천구 가산디지털2로 30
	도봉사업소	02)954-3000	서울 도봉구 도봉로 180길 17
	성수사업소	02)3409-3333	서울 성동구 광나루로 270
경남	창원사업소	055)273-3200	경남 창원시 의창구 남면로 7
	신호지점	051)979-8319	부산시 강서구 르노삼성대로 61
	동래사업소	051)550-6800	부산 동래구 명륜로 51
경북	대구사업소	053)563-3333	대구시 서구 와룡로 392
전라	광주사업소	062)676-3001	광주시 남구 송암로 32
충청	대전사업소	042)622-3100	대전광역시 동구 동서대로 1695번길 77
경기	일산지점	031)901-3997	경기 고양시 일산동구 경의로 29
	수원사업소	031)218-3333	경기 수원시 영통구 삼성로 300
	인천사업소	032)509-3330	인천시 부평구 부평북로 25

*최신 현황은 당사 홈페이지(www.renault.co.kr)내 서비스 안내란에서 확인하실 수 있습니다.

부품대리점: 협력점 (2/10)

구분	업체명	전화번호	주 소
서울	르노삼성 강남부품	02)423-2840~2	서울 송파구 도곡로 62길 11
	Speedmate 사업부	02)2000-0938	서울 강남구 봉은사로 503
	㈜두양부품	02)562-9900	서울 강남구 역삼로 506
	르노삼성 강남정비	02)501-3552	서울 강남구 테헤란로6길 8
	르노삼성 서비스 천호점	02)3428-2700	서울 강동구 천중로 11
	강동 르노삼성 부품	02)482-3492	서울 강동구 천중로 221-3호
	동남상사	02)473-8909	서울 강동구 천중로52길 9-13
	강서삼성	02)3661-9524	서울 강서구 강서로74길 16
	르노삼성 지정정비 공항점	070)8611-9998	서울 강서구 남부순환로9길 1
	수민상사	02)885-5988	서울 관악구 봉천로 287
	대평상사	02)455-3995	서울 광진구 자양번영로 56-1
	㈜동아에스앤지	02)856-9948 02)862-9938	서울 구로구 디지털로32다길 55
	서서울부품㈜	02)2688-5577	서울 구로구 중앙로15길 77
	㈜서울종합상사	02)896-6211	서울 금천구 시흥대로73길 12
	노원 자동차 부품㈜	02)971-7100~2	서울 노원구 동일로173가길 140
	르노삼성 지정서비스 쌍문점	02)990-5878	서울 도봉구 노해로 205
	㈜창도봉센터	02)907-3076	서울 도봉구 노해로279
	㈜쏠라코니아(도봉)	02)955-0353	서울 도봉구 도봉로180길 17
	웅신사	02)904-0055	서울 도봉구 우이천로 210
	남북상공사	02)2214-5596	서울 동대문구 한천로10길 41

구분	업체명	전화번호	주 소
서울	엔진오토	02)2213-1551~2	서울 동대문구 한천로 22
	부일부품판매㈜ 장안지점	02)2213-0013	서울 동대문구 황물로17길 19
	신우상사	02)2242-0651~3	서울 동대문구 황물로 175
	동교상사㈜	02)375-0871	서울 마포구 모래내로7길 38,102
	대영상사	02)332-3323	서울 마포구 신수로 12
	삼호상사	02)302-0908	서울 서대문구 모래내로 245
	㈜오토네비	02)525-2122	서울 서초구 남부순환로337가길 52
	에스엠	02)587-9077	서울 서초구 동광로12길120-6
	㈜카리존(성수사업소)	02)3409-3031	서울 서초구 바우뫼로 217
	르노삼성 서비스 서초점	02)598-3002	서울 서초구 반포대로22길 4
	르노삼성 서비스 방배점	02)587-3575	서울 서초구 효령로 33
	서초서울 삼성부품	02)583-9633	서울 서초구 효령로 355
	마장삼성	02)2299-7637	서울 성동구 마조로15가길 27
	동우상사	02)464-9651	서울 성동구 아차산로11길 38
	성북삼성상사	02)777-5656	서울 성북구 성북로 33
	신우상사	02)2242-0651~3	서울 동대문구 황물로 175
	잠실 삼성 부품센터	02)3432-4440	서울 송파구 가락로 8
	㈜르노삼성 송파 잠실정비	02)420-3030	서울 송파구 백제고분로51길 29
	㈜르노삼성 서비스 잠실점	02)418-3066	서울 송파구 올림픽로 370
	금호상사	02)2653-0653~4	서울 양천구 목동중앙남로3가길 124
	르노삼성 서비스 양천신정점	02)2275-3000	서울 양천구 신월로 329
	목동삼성부품	02)2648-3900	서울 양천구 신월로 368
	동준상사	02)2068-2668	서울 영등포구 선유로 97

*최신 현황은 당사 홈페이지(www.renault.co.kr)내 서비스 안내란에서 확인하실 수 있습니다.

부품대리점: 협력점 (3/10)

구분	업체명	전화번호	주 소
서울	대화유리㈜	031)907-4630	서울 용산구 원효로58길 15-4
	용산삼성부품	02)718-4041~2	서울 용산 청파로 330-1
	명신상사	02)373-7777	서울 은평구 응암로 277
	만능상사	02)975-8501	서울 중랑구 중랑역로 222
부산	우신유리㈜	051)809-2096	부산 강서구 경전철로 188번길 141-2
	흑백상사	051)271-4310	부산 강서구 명지새동네길1번길 10
	보승상사	051)516-8779	부산 금정구 수림로 26
	르노삼성 서비스코너 대연점	051)626-0081	부산 남구 유엔로 218
	부린상사	051)625-3002	부산 남구 조각공원로 34
	세인상사	051)465-5949	부산 동구 초량중로 66-2
	화림통상(동래사업소)	051)558-8417	부산 동래구 명륜로 51
	부산상사	051)558-4846	부산 동래구 명륜로45번길 18
	르노삼성 서비스코너 온천점	051)503-3203	부산 동래구 아시아드대로 210
	경북상회	051)335-6262	부산 북구 기찰로 56
	르노삼성 지정정비 북구점	051)341-1400	부산 북구 의성로 85
	우성상회	051)315-2260	부산 사상구 가야대로 229-14
	르노삼성 사상 정비사업소	051)311-2400	부산 사상구 학감대로 184-1
	영일부품상사	051)264-6288	부산 사하구 을숙도대로 670
	태승상사	051)757-3380	부산 수영구 무학로 26
	르노삼성 남부산 정비사업소	051)759-3389	부산 수영구 수영로 624

구분	업체명	전화번호	주 소
부산	부산 개인택시조합	051)500-8500 051)500-8561	부산 연제구 월드컵대로 399
	대성상사(부산)	051)852-4831~2	부산 연제구 중앙대로 1164
	르노삼성 동삼점	051)404-3336	부산 영도구 절영로 495
	르노삼성 영도상사	051)418-0023	부산 영도구 태종로 153
	르노삼성 서비스코너 부암점	051)808-3367	부산 진구 동평로 181번길 6
	부호상사	051)817-1855	부산 진구 신천대로 184
	한진상사	051)804-3314	부산 진구 전포대로 216-1
	동래상사	051)526-6209	부산 해운대구 선수촌로 203
	르노삼성 서비스코너 해운대중동점	051)741-3381	부산 해운대구 해운대로 767번길 14-8
인천	르노상사(인천)	032)544-3503	인천 계양구 까치말로49번길 11
	남동상사	032)873-6062	인천 남구 길파로 48
	정수상사	032)885-7748	인천 남구 제물량로24번길 79
	르노삼성 지정정비 주안점	032)428-2828	인천 남구 주안로 130
	르노삼성 지정정비 용현점	032)873-6363	인천 남구 한나루로477번길 3
	우정상사	032)437-9200	인천 남동구 남동대로 738
	㈜르노삼성 남동 정비사업소	032)579-6666	인천 남동구 논현고잔로 135번길22
	네비원	032)506-7850	인천 남동구 문화로115번길 48
	르노삼성지정정비 동인천정비	032)765-6122	인천 동구 염전로 10
	태오상사	032)525-0406	인천 부평구 길주로602번길 6
	르노카세리	032)506-7850	인천 부평구 부평북로 25

*최신 현황은 당사 홈페이지(www.renault.co.kr)내 서비스 안내란에서 확인하실 수 있습니다.

부품대리점: 협력점 (4/10)

구분	업체명	전화번호	주 소
인천	르노삼성 서비스코너 만수점	032)469-3030	인천 남동구 인주대로 886, 1층
	르노삼성 서비스코너 인천일신점	032)518-3330	인천 부평구 일신로 65
	르노삼성 서비스코너 서인천점	032)564-3303	인천 서구 서곶로 364
	르노삼성 지정정비코너 석남점	032)574-3382	인천 서구 염곡로 297
	르노삼성 지정정비코너 마전점	032)567-7784	인천 서구 원당대로 635
	르노삼성서비스코너 송도점	032)834-8333	인천 연수구 능허대로 261
	한길상사	032)821-9996	인천 연수구 샘말로 106-7
광주	르노삼성 광산정비사업소㈜	062)945-3000	광주 광산구 용아로 202
	하남상사	062)941-3999	광주 광산구 우산로 77
	㈜동양물산	062)674-2048	광주 남구 송암로42번길 5
	르노삼성 서비스코너 산수점	062)263-9261	광주 동구 필문대로 133
	르노삼성 서비스코너 북구 신안점	062)528-7009	광주 북구 서암대로 96
	르노삼성 서비스 북구점	062)573-3002	광주 북구 양산택지로 2
	종합부품(광주)	062)521-6868	광주 북구 자동차로 57
	㈜전일카튜닝	062)367-5779	광주 서구 무진대로 962
	광주상사	062)383-0760	광주 서구 상일로54번길 9-8
	르노삼성 서비스코너 쌍촌점	062)363-7667	광주 서구 천변좌하로 476
	르노삼성 서비스코너 서구점	062)456-9000	광주 서구 화개중앙로 134
대구	르노삼성 부품 대구대리점	053)654-3131	대구 남구 대명복개로 174-2
	르노삼성 서비스코너 본리점	053)572-3320	대구 달서구 구마로 132
	르노삼성 서비스코너 신당점	053)552-5846	대구 달서구 달구벌대로 1178
	르노삼성 서비스코너 대구죽전점	053)553-3302	대구 달서구 와룡로 244
	르노삼성 서비스코너 상인점	053)636-8100	대구 달서구 월곡로45길 5

구분	업체명	전화번호	주 소
대구	동운상사	053)638-3366	대구 달서구 조암남로 85
	르노삼성 서비스코너 다사점	053)592-3304	대구 달성군 다사읍 다사로 29
	에이스오토모티브	053)383-5939	대구 동구 공항로53길 2
	르노삼성 동대구 정비사업소㈜	053)985-4427	대구 동구 동촌로 7
	안심삼성상사	053)961-3332	대구 동구 안심로 319
	르노삼성 지정정비코너 강북점	053)314-9300	대구 북구 칠곡중앙대로 523
	SM상사(대구)	053)312-1870	대구 북구 칠곡중앙대로45길 9
	르노삼성 지정정비코너 태전점	053)324-3301	대구 북구 학정로 73
	르노삼성 부품(대일유통)	053)556-5007~9	대구 서구 북비산로 98
	오케이통상	053)524-6669	대구 서구 와룡로 417
	르노삼성 서비스코너 평리점	053)557-3336	대구 서구 통학로 115
	삼일상사(대구)	053)744-6666	대구 수성구 국채보상로 980
	르노삼성 수성점	053)763-0333	대구 수성구 들안로 162
	르노삼성 만촌점	053)743-0403	대구 수성구 화랑로 162
대전	삼성부품 대양상사	042)626-5345	대전 대덕구 오정로76번길 81
	대전센타	042)623-7190	대전 동구 계족로512번길 24
	㈜쏠라코니아	042)254-3370	대전 동구 한밭대로 1252
	㈜아우벤코리아	042)631-4334	대전 동구 한밭대로 1291
	미진상사	042)822-4141	대전 유성구 계룡로113번길 17
	르노삼성 서비스코너 반석점	042)825-0233	대전 유성구 북유성대로316번길 57
	㈜르노삼성 서대전정비사업소	042)546-0100	대전 유성구 유성대로 34
	㈜삼성보성상사	042)585-7520	대전 중구 대둔산로316번길 9

*최신 현황은 당사 홈페이지(www.renault.co.kr)내 서비스 안내란에서 확인하실 수 있습니다.

부품대리점: 협력점 (5/10)

구분	업체명	전화번호	주 소
울산	경은상사	052)269-1452	울산 남구 꽃대나리로 73
	르노삼성 지정정비코너 울산신정점	052)716-3000	울산 남구 돋질로 141
	미래전자	052)275-2211	울산 남구 번영로 166
	청진상사	052)221-2420	울산 남구 삼호로 21
	SK네트웍스 ㈜울산정비공장	052)227-2940	울산 남구 처용로 108
	일광사	052)288-4402	울산 북구 명촌로 8
	백두상사	052)254-6562	울산 울주군 삼남면 교동로 40
경기	㈜원당센타	031)966-7474	고양시 덕양구 마상로114번길 18-4
	르노삼성 지정정비코너 덕양화정점	031)978-7799	고양시 덕양구 성신로 6-23
	삼일사(고양)	031)971-3144	고양시 덕양구 용현로53번길 40
	동우카용품(양평사업소)	02)2676-3353	고양시 일산동구 일산로 205
	알에스엠코리아㈜	031)913-8245	고양시 일산서구 덕이로172번길 4-20
	㈜르노삼성 일산 정비사업소	031)911-9845~9 010-4607-9218	고양시 일산서구 법곳길115번길 82-25
	하안상사	02)897-3456	경기 광명시 안재로2번길 15
	르노삼성 서비스코너 소하점	02)894-1500	경기 광명시 하안로 178
	㈜르노삼성 경기광주 정비사업소	031)797-0300	경기 광주시 곤지암읍 경충대로184번길 7-5
	르노삼성 서비스코너 경기광주점	031)798-5500	경기 광주시 광주대로 48
	㈜르노삼성 분당정비사업소	031)726-9800	경기 광주시 오포읍 신현로 60
	삼광센터	031)766-7630	경기 광주시 오포읍 양벌로 132
	르노삼성 지정서비스코너 교문점	031)553-3334	구리시 아차산로413번길 8
	르노삼성 원창센터	031)551-0581~2	구리시 안골로 10

구분	업체명	전화번호	주 소
경기	㈜르노삼성 군포정비	031)391-0003	경기 군포시 고산로 138
	군포삼성상사	031)459-3353	경기 군포시 봉성로 108
	르노삼성 김포양곡점	031)985-6122	경기 김포시 양촌읍 양곡로 362
	하나로자동차서비스㈜	031)989-5717	경기 김포시 응주물로 108
	동부삼성부품	031)559-9791	경기 남양주시 금곡로19번길 44
	북서울부품센터	070)4076-5275	경기 남양주시 진건읍 사릉로 432
	마석센타	031)594-7657~8	경기 남양주시 화도읍 묵현로 200
	삼성상사(부천)	032)665-0114	경기 부천시 소사구 경인로138번길 9
	르노삼성서비스코너 소사점	032)347-3030	경기도 부천시 소사구 경인로 365
	유진사	032)673-9777	경기 부천시 원미구 수도로76번길 16
	㈜분당삼성부품	031)786-0451	성남시 분당구 백현로144번길 15
	성남삼성	031)757-8484	경기 성남시 중원구 둔촌대로 236
	삼성부품센타(수원)	031)231-9989	수원시 권선구 경수대로409번길 19
	삼성상사㈜	031)221-3900	경기 수원시 권선구 권선로 770
	삼일상사	031)211-3704	경기 수원시 영통구 매탄로 208
	동우카용품(수원사업소)	031)214-7887	경기 수원시 영통구 삼성로 300
	르노삼성서비스코너 삼성로점	031)214-3316	경기 수원시 영통구 삼성로 301
	르노삼성서비스 북수원정비사업소	031)268-3333	경기 수원시 장안구 천천로 235
	시화한남상사	031)432-6675	경기 시흥시 군자천로 267
	르노삼성 외동점 서비스코너	031)486-1771	경기 안산시 단원구 외정로 88
	한남상사	031)419-6002	경기 안산시 상록구 충장로 8

*최신 현황은 당사 홈페이지(www.renault.co.kr)내 서비스 안내란에서 확인하실 수 있습니다.

부품대리점: 협력점 (6/10)

구분	업체명	전화번호	주 소
경기	르노삼성 서비스 공도정비㈜	031)653-3007	경기 안성시 공도읍 원승두길 10
	르노삼성 안성부품	031)675-2275	경기 안성시 서동대로 5086
	성진상사	031)468-3320	경기 안양시 동안구 갈산로 35-8
	㈜르노삼성 안양정비	031)442-3000 031)479-9542	경기 안양시 만안구 만안로 100
	양평삼성	031)773-3017 031)774-0016	경기 양평군 양평읍 경강로 1744
	㈜다이아몬드유리	031)881-6244	경기 여주시 가남읍 경충대로 1183
	르노삼성 지정정비코너 전곡점	031)832-5222	경기 연천군 전곡읍 평화로 479-1
	중앙상사	031)374-4050	경기 오산시 경기대로 211
	르노삼성 오산점	031)377-0175	경기 오산시 경기동로 6
	르노삼성 지정정비코너 삼미점	031)377-0052	경기 오산시 북삼미로 189
	㈜에스에스오토랜드	031)8021-7611	경기 용인시 기흥구 용구대로 2469번길 164
	인덕상사	031)263-2581	용인시 수지구 신수로683번길 26
	르노삼성 용인정비	031)322-6833	용인시 처인구 금학로 521
	창유상사	031)339-6372	용인시 처인구 백옥대로 1289-3
	킴스상사	031)429-3388	경기 의왕시 전주남이길 37
	르노삼성 지정서비스 신곡점	031)844-0054	경기 의정부시 신곡로 72
	르노삼성 의정부 부품	031)878-2217	경기 의정부시 천보로569번길 6
	르노삼성 지정서비스코너 금오점	031)845-3030	경기 의정부시 추동로91번길 20
	충남상사	031)842-7305	경기 의정부시 태평로 224
	이천자동차부품	031)634-3100	경기 이천시 증신로 78
	르노삼성 서비스코너 파주교하점	031)957-0299	경기 파주시 파주로 584, 다-101

구분	업체명	전화번호	주 소
경기	㈜의영상사	031)945-8490	경기 파주시 평화로 45-6
	삼성제일상사	031)664-5510	경기 평택시 경기대로 707
	르노삼성 지정정비코너 송탄점	031)667-3599	경기 평택시 송탄로 238
	삼성송우센타	016)405-3765	경기 포천시 소흘읍 송우로 172
	르노삼성화성부품	031)227-8119	경기 화성시 봉담읍 덕우공단1길 31
	르노삼성 지정정비코너 반월점	031)202-9984	경기 화성시 삼성1로 292
충남	르노삼성 세종 부품	044)867-3326~7	세종특별자치시 조치원읍 세종로 2710
	르노삼성 지정정비코너 공주점	041)858-5802	충남 공주시 신금1길44-13
	공주상사	041)858-2178	충남 공주시 장척로 30
	삼성부품 논산점	041)735-5290	충남 논산시 부창동 195-27
	르노삼성 서비스코너 읍내점	041)358-3386	충남 당진군 당진읍 무수동로 63
	르노삼성 부품 당진점	041)355-8244	충남 당진시 채운동 (당진2동 37-7)
	르노삼성 서비스코너 보령점	041)931-5678	충남 보령시 대해로 42
	태영상사	041)935-2450	충남 보령시 대해로 47
	신반도상사	041)663-1425	충남 서산시 동서1로 74
	르노삼성 서비스 권곡점	041)532-8007	충남 아산시 번영로224번길 36
	르노삼성 아산부품	041)531-6868	충남 아산시 삼동로 101
	오토스테이션(천안 서북구)	041)556-4030	충남 천안시 서북구 부성6길 40
	대기상사	041)551-2681	충남 천안시 천안대로 1024-4
	㈜르노삼성 천안정비사업소	041)556-9191	충남 천안시 천안대로 1112

*최신 현황은 당사 홈페이지(www.renault.co.kr)내 서비스 안내란에서 확인하실 수 있습니다.

부품대리점: 협력점 (7/10)

구분	업체명	전화번호	주 소
충남	르노삼성 서비스코너 천안점	041)523-3940	충남 천안시 충절로 216
	르노삼성 천안부품	041)522-9966	충남 천안시 충절로 216
	르노삼성 부품대리점(홍성)	041)631-4335	충남 홍성군 금마면 충서로 1999
충북	단양종합상사	043)423-9081	충북 단양군 단양읍 삼봉로 223
	동다리 카센타	043)543-6593	충북 보은군 보은읍 삼산제방로 1
	대성상사(옥천)	043)733-3361	충북 옥천군 옥천읍 마장로 82
	르노삼성 서비스코너 제천점	043)648-9471	충북 제천시 명륜로 3길 9
	성원상사	043)646-2725	충북 제천시 신백로 124
	현 카 써비스	043)838-1739	충북 증평군 증평읍 삼보로 124
	차사랑	043)534-5507	충북 진천군 진천읍 문진로 1411-2
	르노삼성 서청주부품	043)284-0776~7	충북 청원군 남이면 양촌3길 8-23
	르노삼성 서비스코너 율량점	043)241-3331	충북 청주시 상당구 공항로 132
	JS 카 튜닝	043)215-2222	충북 청주시 상당구 공항로 84
	르노삼성 서비스코너 서운점	043)250-3312	충북 청주시 상당구 대성로 45
	르노삼성 서비스코너 분평점	043)286-3334	충북 청주시 흥덕구 1순환로 1142
	삼오상사	043)232-3538	충북 청주시 흥덕구 2순환로 1033
	르노삼성 서비스코너 청주성화점	043)265-2355	충북 청주시 흥덕구 2순환로 1512
	르노삼성센타(청주)	043)268-2880	충북 청주시 흥덕구 사북로 35
	명성상사(충주)	043)853-8811	충북 충주시 두루봉길 16
경남	거제SM부품	055)632-6999	경남 거제시 고현로14길 67
	르노삼성 지정정비코너 장평점	055)637-6373	경남 거제시 신현읍 장평1로 95

구분	업체명	전화번호	주 소
경남	르노삼성 서비스 거제점	055)638-0330	경남 거제시 연초면 효촌길 14
	신진상사	055)944-4037	경남 거창군 거창읍 거창대로 11-1
	르노삼성 서비스코너 거창점	055)945-5045	경남 거창군 거창읍 대평3길 23
	르노삼성 지정정비코너 고성점	055)673-8003	경남 고성군 고성읍 송학고분로 315
	르노삼성 서비스 대성점	055)321-4651	경남 김해시 구지로 108
	르노삼성 서비스코너 삼계점	055)333-1666	경남 김해시 김해대로 1814-11
	르노삼성 동김해 부품대리점	055)336-7887	경남 김해시 김해대로 2633
	㈜르노삼성 김해정비사업소	055)333-2626 070-7864-6379	경남 김해시 김해대로 2635번길 6
	르노삼성 서비스코너 장유점	055)335-3003	경남 김해시 삼문로57번길 4
	로직	055)324-9425	경남 김해시 전하로 279
	르노삼성 서김해 부품대리점	055)346-1998	김해시 진영읍 김해대로 566번길 3
	대삼상사	055)863-2323	남해군 남해읍 남해대로 2895-9
	신동아 종합부품(밀양)	055)356-7282	경남 밀양시 밀양대로 1807
	장원상사	02)2855-0199	사천시 정동면 정동중앙로 27-15
	르노삼성 서비스코너 물금점	055)366-6681	경남 양산시 물금읍 황산로 517
	명성상사(양산)	055)374-9932	경남 양산시 북안북6길 8
	르노삼성 서비스코너 양산점	055)374-3370	경남 양산시 양산역1길 7
	진화상사	055)364-6614	경남 양산시 웅상읍 웅상대로 941
	진주삼성상사	055)755-1125	경남 진주시 대신로 247-1
	르노삼성 서비스코너 초전점	055)763-3009	경남 진주시 말티고개로 129
	르노삼성 서비스코너 진주점	055)757-4533	경남 진주시 진주대로 951

*최신 현황은 당사 홈페이지(www.renault.co.kr)내 서비스 안내란에서 확인하실 수 있습니다.

부품대리점: 협력점 (8/10)

구분	업체명	전화번호	주 소
경남	성남상사	055)761-6571	경남 진주시 큰들로 63
	르노삼성 녹산대리점	055)546-7600	경남 진해시 진해구 가락대로 261
	삼성상사(마산)	055)242-1225	경남 창원시 마산합포구 해안대로 497
	르노삼성 마산부품	055)232-2121	경남 창원시 마산회원구 내서읍 중리 공단로 177
	새한부품부	055)256-2877	경남 창원시 마산회원구 봉암공단 5길 25
	르노삼성 서비스코너 양덕점	055)251-3777	경남 창원시 마산회원구 양덕로 112-2
	르노삼성 서비스코너 사파점	055)284-3386	경남 창원시 성산구 창이대로706 번길 4
	미래카프라자	055)276-5737	경남 창원시 의창구 남면로 7 르노삼성 창원사업소내 2층
	㈜르노삼성 서비스코너 사림점	055)274-5333	경남 창원시 의창구 사림로 158번길 26-12
	르노삼성 창원대리점	055)263-6049	경남 창원시 의창구 우곡로3번길 79
	르노삼성 서비스코너 봉곡점	055)288-3733	경남 창원시 의창구 원이대로279번길 20
	르노삼성 서비스코너 경화점	055)547-9907	경남 창원시 진해구 진해대로 680
	르노삼성 서비스코너 진해점	055)547-7730	경남 창원시 진해구 진해대로 1002
	동부상사	055)543-1009	창원시 진해구 천자로 413번길15
	르노삼성 서비스코너 통영점	070-8832-3209	경남 통영시 광도면 죽림3로 20
	통영 에스엠부품	055)646-8448	경남 통영시 무전5길 12-14
	르노삼성 지정정비코너 하동점	055)884-6456	경남 하동군 하동읍 하마길 22
	르노삼성 지정정비코너 함양점	055)962-0553	경남 함양군 함양읍 한들로 259

구분	업체명	전화번호	주 소
경북	경산 자동차부품	053)812-6055	경북 경산시 대학로 32길39
	르노삼성 시지경산 사업소	053)817-1107	경북 경산시 압량면 대학로 405
	르노삼성 서비스코너 경주점	054)745-3309	경북 경주시 소금강로61번길 81
	이반 종합상사	054)771-6983	경북 경주시 초당길27번길 1
	도원수 모터샵	054)955-4558	경북 고령군 고령읍 대가야로 1340
	르노삼성 구미 정비사업소㈜	054)461-7777	경북 구미시 1공단로3길 95
	르노삼성 부품 구미점	054)465-2387~8	경북 구미시 1공단로3길 95
	르노삼성 카프라임	054)442-5223	경북 구미시 야은로 541
	르노삼성 부품 김천점	054)433-3101	경북 김천시 신음3길 2
	대중상사	054)535-3221	경북 상주시 중앙로 269
	경안부품	054)856-3600	경북 안동시 경북대로 180
	진영상사	054)732-4268	경북 영덕군 영덕읍 하저길 15
	삼성상사(영주)	054)635-0630	경북 영주시 구성로 101
	남부부속상회	054)331-7700	경북 영천시 최무선로 225
	동경상사	054)783-1963	경북 울진군 울진읍 월변6길3
	에이스자동차 부분정비업	054)834-5551	경북 의성군 의성읍 북부길 40
	르노삼성 지정정비코너 상도점	054)283-3031	경북 포항시 남구 상공로 23
	르노삼성 서비스코너 포항점	054)274-3334	경북 포항시 남구 새천년대로 339
	르노삼성 포항 정비사업소㈜	054)286-1800	경북 포항시 남구 연일읍 동문로 88
	재경상사	054)272-3533 054)272-3540	경북 포항시 남구 중앙로 42
	르노삼성 서비스코너 장성점	054)246-3993	경북 포항시 북구 새천년대로 1329
	대덕상사	054)282-0949	경북 포항시 북구 새천년대로 549-3

*최신 현황은 당사 홈페이지(www.renault.co.kr)내 서비스 안내란에서 확인하실 수 있습니다.

부품대리점: 협력점 (9/10)

구분	업체명	전화번호	주 소
전남	르노삼성 지정정비코너 고흥점	061)834-9780	전남 고흥군 고흥읍 고흥로 1879
	에스엠상사	061)793-6547 061)793-6666	전남 광양시 강변로 157
	영산포상사	061)333-4092	전남 나주시 삼영1길 23
	르노삼성 서비스코너 남악점	061)287-1193	전남 목포시 남악2로9번길 9-16
	르노삼성 서비스코너 하당점	061)282-9988	전남 목포시 백년대로 231
	대륙 자동차부품	061)243-4212	전남 목포시 삼학로 191
	르노삼성 지정정비코너 무안점	061)453-2114	전남 무안군 무안읍 무안로 438-1
	르노삼성 서비스코너 순천점	061)744-3266	전남 순천시 구암1길 6
	르노삼성 순천 부품	061)745-7401	전남 순천시 서면 화정길 51
	엔젤 종합부품	061)722-0258	전남 순천시 순광로 20
	한일유리	061)725-1687	전남 순천시 해룡면 해룡로 886-20
	㈜종합상사(여수)	061)663-2573	전남 여수시 연등8길 19-1
	르노삼성 서비스코너 영광점	061)351-1479	전남 영광군 영광읍 물무로 64
	벤엘 카센타	061)552-4975	완도군 완도읍 개포로135번길 56
	르노삼성 지정정비코너 장흥점	061)862-6966	전남 장흥군 장흥읍 남부관광로 35
	애니카랜드 진도점	061)544-6331	전남 진도군 진도읍 남동1길 60
	지원상사	061)537-2380	전남 해남군 해남읍 읍사무소길 41
	동아모터스(화순)	061)371-8252	전남 화순군 화순읍 서양로 469
전북	르노삼성 지정정비코너 수송점	063)465-3096	전북 군산시 신평안길 16-2
	르노삼성 지정정비코너 산북점	063)468-0110	전북 군산시 원산북1길 4
	군산상사	063)443-1569	전북 군산시 진포로 175
	종합부속(김제)	063)542-1313	전북 김제시 동서로 74

구분	업체명	전화번호	주 소
전북	대일상사	063)625-5412	전북 남원시 충정로 127
	무주 번호판 제작소	063)322-6488	전북 무주군 무주읍 한풍루로 300-5
	익산 모터스	063)854-6779	전북 익산시 서동로 77
	르노삼성 서비스코너 송천점	063)252-5885	전북 전주시 덕진구 권삼득로 430
	르노삼성 호성점	063)247-7777	전북 전주시 덕진구 동부대로 784
	삼성사랑	063)254-1026	전북 전주시 덕진구 벚꽃로 30
	르노삼성 전주정비사업소	063)211-1125	전북 전주시 덕진구 서귀로 11
	르노삼성 혁성	063)212-5336	전북 전주시 덕진구 신행로 41-2
	오토스테이션(전주 완산)	063)221-9771	전북 전주시 완산구 서원로 177
	쓰리엠 선팅 서영	063)221-3387	전북 전주시 완산구 신촌2길1
	르노삼성 서비스코너 완산점	063)228-7007	전북 전주시 완산구 유연로 306
	르노삼성 서비스코너 전주효자점	063)232-8998	전북 전주시 완산구 천잠로 219
	대진상사(정읍)	063)535-2722	전북 정읍시 충정로 365
강원	대양상사	033)652-2266	강원 강릉시 강변로534번길 37
	보원상사	033)652-3621	강원 강릉시 경강로2334번길 3
	대영 자동차정비	033)681-6622	강원 고성군 간성읍 간성로 116
	르노삼성(동해)	033)521-1749	강원 동해시 효가로 42
	미래상사	033)636-9308	강원 속초시 선사로1길 6-1
	양구 애니카 제일	033)481-9011	강원 양구군 양구읍 청춘로 29
	애니카랜드 영월점	033)375-7667	강원 영월군 영월읍 영월로 2062
	르노삼성 서비스코너 원주점	033)766-5561	강원 원주시 서원대로 432

*최신 현황은 당사 홈페이지(www.renault.co.kr)내 서비스 안내란에서 확인하실 수 있습니다.

부품대리점: 협력점 (10/10)

구분	업체명	전화번호	주 소
강원	르노삼성 원주 부품	033)742-1850	강원 원주시 평원로 95
	대성상사(원주)	033)744-5433	강원 원주시 호저면 원문로 383
	정선 바로 정비	033)563-8272	강원 정선군 정선읍 정선로 1225
	르노삼성 갈말점	033)452-8111	강원 철원군 갈말읍 명성로125번길 4
	르노삼성 서비스코너 학곡점	033)263-0951	강원 춘천시 동내면 학곡동2길 5
	춘천동우상사	033)255-7300	강원 춘천시 소양로 21
	르노삼성 서비스코너 춘천점	033)264-3339	강원 춘천시 지석로 5
	춘천모범	033)254-4986	강원 춘천시 춘천로407번길 25-8
	르노삼성 부품(태백)	033)553-7230	강원 태백시 황지로 103
	평창 모터스	033)333-0500	강원 평창군 평창읍 평창중앙로 249
	르노삼성 홍천점	033)432-7009	강원 홍천군 홍천읍 소옥개로 4
제주	서귀포 삼성부품	064)732-7039	제주 서귀포시 516로 133
	제주 삼성부품	064)753-3007	제주 제주시 연북로 668
	㈜르노삼성 제주 정비사업소	064)713-1100	제주 제주시 연삼로 75
	르노삼성 해동부품	064)722-6098	제주 제주시 오남로 200
	르노삼성 서비스코너 도남점	064)805-6611	제주 제주시 원남2길 7

*최신 현황은 당사 홈페이지(www.renault.co.kr)내 서비스 안내란에서 확인하실 수 있습니다.