

견인 링, 안전 삼각대, 소화기



견인 링 2



견인 링 2는 트렁크 매트 1 아래 공구 박스에 있습니다. ➔ 265

트렁크 매트를 들어 올려 꺼냅니다.



경고

차량 내부에 공구를 아무렇게나 두지 마십시오. 재동시 튕겨나갈 위험이 있습니다. 사용

후 공구를 공구 박스에 확실하게 끼워 넣고 공구 박스를 제 자리에 두십시오. 상해를 입을 수 있습니다.

안전 삼각대

트렁크 매트 1 아래 공구 박스에 안전 삼각대가 있습니다.

케이스에서 안전 삼각대를 꺼내 좌/우 날개를 올려 삼각형으로 맞추어 서로 교차되게 고정함에 고정하십시오.

안전 삼각대 하단에 위치한 네 개의 다리를 좌/우로 펼쳐 넘어지지 않도록 하여, 후방에서 접근하는 차량의 운전자가 확인할 수 있는 위치에 설치하십시오.



경고

차량 고장 등의 긴급 상황이 발생한 경우, 반드시 탑승자와 다른 운전자의 안전을 위해 안전 삼각대를 설치하십시오.

소화기

소화기는 트렁크 매트 1 아래 공구 박스에 있습니다. 화재 발생 시 빠르게 조치할 수 있도록 소화기의 위치 및 사용 방법을 미리 확인하십시오.

사용 방법

- 소화기 몸통을 잡고 안전핀을 뽑습니다.
- 소화기 노즐을 잡고 화재 위치로 이동하고 바람이 부는 방향을 등지고 쏩니다.
- 소화기 손잡이를 꼭 움켜쥐어 소화 분말을 발사합니다.
- 분말이 골고루 불을 덮을 수 있도록 합니다.

타이어

타이어 및 휠 관련 안전

타이어는 차량과 노면이 접촉하는 유일한 구성품이므로 양호한 상태를 유지하는 것이 매우 중요합니다.

타이어는 도로 교통 규정을 만족시켜야 합니다.



주의

타이어를 교체할 때는 차량에 원래 장착되었던 타이어와 동일한 규격, 타입, 구조의 타이어로만 교체하십시오.
타이어를 교체할 때는 지정 정비업소에 문의하십시오.

타이어 유지 관리



타이어는 상태가 양호하고 트레드의 홈이 깊어야 합니다. 당사의 승인을 받은 타이어에는 타이어의 마모 상태를 나타내는 타이어 트레드 마모 한계 표시선 **1**이 트레드 홈의 여러 지점에 들어 있습니다.

타이어가 마모되어서 **접지면과 타이어 트레드 마모한계 표시선의 높이가 같아지면** 트레드 홈 **2**의 깊이가 **1.6 mm 미만**인 것을 의미합니다.

이 경우 타이어는 젖은 도로에서 접지력이 저하되므로 **타이어를 교체해야 합니다.**

특히, 매우 더운 날씨에 과적하거나, 고속으로 장거리를 주행하거나, 포장 상태가 불량한 도로에서 오래 주행하면 타이어가 급속하게 마모되어 안전에 영향을 미치게 됩니다.



경고

주행 시에 도로의 연석에 부딪치는 것과 같은 사고가 발생하면 타이어와 림이 손상되어 프레임트 액슬 또는 리어 서스펜션의 구조에 이상이 발생할 수 있습니다.
이 경우에는 지정 정비업소에서 점검을 받으십시오.

타이어 공기압

권장 타이어 공기압을 준수해야 합니다(스페어 타이어가 있다면 함께 점검하십시오). 타이어 공기압을 최소한 한 달에 한 번, 그리고 장거리 주행 전에는 반드시 점검해야 합니다. 권장 타이어 공기압은 운전석 도어 차체부에 부착된 라벨을 참고하십시오.

타이어 공기압은 타이어가 식었을 때 점검해야 합니다. 날씨가 덥거나 고속으로 주행한 후에는 측정된 공기압이 규정값보다 높을 수 있습니다.

타이어가 뜨거울 때에는 타이어가 식었을 때보다 공기압이 0.2 ~ 0.3 bar (또는 3 PSI) 더 높게 측정됩니다.

절대로 가열된 타이어에서 공기를 빼지 마십시오.

타이어



경고

타이어 공기압이 부적절하면

타이어가 비정상적으로 마모되고 주행 시에 과열되어 안전에 심각한 영향을 미치며 다음과 같은 상황이 초래될 수 있습니다.

- 도로 접지력 저하
- 고속 주행 시 타이어 파손 또는 이탈 위험

공기압은 부하와 속도에 따라 달라집니다. 사용 조건에 따라 공기압을 조정해야 합니다. 타이어 공기압은 사용 조건에 따라 적정하게 조정해야 합니다. ➔ 240



주의

타이어 밸브의 캡을 느슨하게 조이거나 빼놓을 경우 타이어 공기압이 낮아지므로 주의하십시오.

십시오.

반드시 원래 장착되어 있던 타이어 밸브캡을 완전히 조여주십시오.

새 타이어 장착



경고

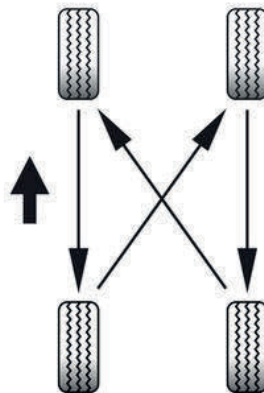
안전상의 이유로, 이 작업은 전문가가 실시해야 합니다.

두 종류 이상의 타이어를 장착

하면 차량에 다음과 같은 사항이 발생할 수 있습니다.

- 차량이 도로 교통 규정에 부합되지 않을 수 있습니다.
- 코너링 시에 조작성이 달라질 수 있습니다.
- 스티어링 휠을 돌릴 때 무거워질 수 있습니다.
- 타이어에서 소음이 발생할 수 있습니다.
- 스노우 체인의 사용에 영향을 미칠 수 있습니다.

타이어 위치 교환



51426

6

타이어의 편마모를 방지하기 위하여 '정기 점검 및 교환 주기표'에 따라 타이어 위치 교환을 점검하십시오. ➔ 217

타이어 위치 교환의 목적은 차량의 모든 타이어가 균일하게 마모될 수 있도록 하기 위한 것입니다.

이와 같이 정기적으로 타이어를 교환해 줄 경우 최상의 성능을 유지할 수 있을 뿐만 아니라, **타이어 교체시기를 늦추어 교체비용을 줄일 수 있습니다.**

타이어 위치 교환 시 타이어의 이상 마모 및 손상을 점검하십시오. 이상 마모는 보통 부적절한 타이어 공기압, 휠 얼라인먼트의 이상, 휠의 불균형과 급제동 등으로 발생합니다.

또한 내/외측이 구분되는 비대칭 타이어의 경우 INSIDE, OUTSIDE 표시를 확인하여 장착하

타이어

십시오(INSIDE 표시가 있는 쪽을 차량 안쪽으로, OUTSIDE 표시가 있는 쪽을 차량 바깥쪽으로 장착하십시오).

위치 교환 후에는 일정거리를 주행한 후에 모든 휠 너트 (또는 휠 볼트)의 조임 상태를 점검하십시오.



주의

타이어 위치 교환을 하더라도 마모된 타이어를 지나치게 오래 사용할 경우 사고 위험이 증가할 수 있습니다. 타이어 마모 상태에 따라서 필요한 경우 타이어를 교체하십시오. 자세한 내용은 앞 페이지의 '타이어 유지 관리'를 참고하십시오.



주의

타이어 위치를 교환하려면 반드시 지정 정비업소를 방문하십시오.



주의

마모된 타이어를 사용하는 경우 미끄럼 사고가 발생할 위험이 높으므로 타이어 위치를 교환하는 경우 반드시 타이어 마모 상태를 확인하십시오. 자세한 내용은 '타이어 유지 관리'를 참고하십시오.



주의

휠이나 너트를 조인 부분에 녹이나 먼지가 쌓이면 휠 너트가 시간이 지나면서 느슨해질 수 있습니다. 휠이 떨어져 나가면서 사고가 발생할 수 있습니다. 휠을 교환할 때 휠이 차량에 부착된 부위의 녹이나 먼지를 제거하십시오.



경고

자가 정비 시 주의사항

- 차량은 단단하고 평평하며 미끄러지지 않는 안전이 확보된 지면에 위치해야 합니다.
- 주차 브레이크를 작동하고 변속 레버를 P(주차)로 위치킵니다.
- 승객과 짐이 실려 있는 차량 상태에서는 잭을 사용하지 마십시오.
- 잭을 사용하기 전에, 들어올리지 않는 바퀴에는 반드시 고임목을 설치하십시오.
- 차량을 들어올린 상태에서는 차량 아래로 들어가거나 신체의 일부를 차량 아래에 두지 마십시오.

겨울철 운전

스노우 체인

안전상의 이유로, 후륜 타이어에는 절대로 스노우 체인을 장착하면 안됩니다.

기존에 장착되었던 타이어 사이즈보다 큰 타이어를 장착하면 체인을 장착할 수 없습니다.

스노우 타이어(겨울용 타이어)

이러한 타이어는 차량이 최대한의 접지력을 유지할 수 있도록 네 개의 휠에 모두 장착하는 것이 좋습니다.

주의: 스노우 타이어(겨울용 타이어)는 타이어의 내/외측이 구분되는 비대칭 타이어일 수도 있습니다. 타이어를 장착할 때 타이어 옆면에 표시되어 있는 회전 진행 방향 표시나 INSIDE,

타이어

OUTSIDE 표시를 확인하여 장착하십시오 (INSIDE 표시가 있는 쪽이 차량 안쪽으로, OUTSIDE 표시가 있는 쪽이 차량 바깥쪽으로 장착하십시오).

또한 스노우 타이어(겨울용 타이어)의 최대 허용 속도는 차량 최대 속도에 비해 낮을 수 있으며 타이어 옆면에 알파벳으로 표기되어 있습니다.



차량에 가장 적합한 스노우 타이어 또는 스노우 체인 등의 장비를 선택하려면 지정 정비업소에 문의하십시오.



주의
스노우 체인 사양에 따라 차량에 적합하지 않을 수 있습니다.

차량에 적합한 스노우 체인은 지정 정비업소에 문의하십시오. 또한 체인을 장착하고자 하는 경우에는 반드시 특별 장비를 사용해야 합니다.
지정 정비업소에 문의하십시오.



주의

체인은 차량에 원래 장착되었던 타이어와 동일한 규격의 타이어에만 장착해야 합니다.

타이어에는 규정된 체인만 장착할 수 있습니다. 자세한 내용은 지정 정비업소에 문의하십시오.

특수 장비를 사용하려면 지정 정비업소에 문의하십시오.



경고

타이어 공기압 자동감지 시스템 장착 차량

휠에 장착된 개별 센서는 각각의 휠에만 사용할 수 있습니다. 휠 위치를 교환하고 시스템을 초기화하지 않으면 시스템이 각각의 휠 위치를 잘못 인식할 수 있습니다. 시스템의 초기화는 지정 정비업소에서 할 수 있습니다.

부정확한 정보는 심각한 사고를 초래할 수 있습니다.

타이어 공기압 자동감지 시스템이 장착된 차량

타이어 공기압이 정상보다 낮을 경우  표시등이 계기판에 점등됩니다.

일부 경우에는 계기판에 관련 메시지와 TPMS 경고등이 표시될 수 있습니다.

- 강한 전자기파가 발생하는 지역(경찰서, 방송국, 군사 시설, 송신타 등)에서 차량을 운행하는 경우
- 앞유리에 금속 필름이 부착된 경우
- 노트북, 휴대전화 충전기, 내비게이션, 공기청정기, 원격 시동 장치, 무선 통신 장치 등의 전자 장비를 사용하는 경우

이러한 조건이 해제되면 시스템은 정상적으로 작동할 수 있습니다.

타이어 공기압

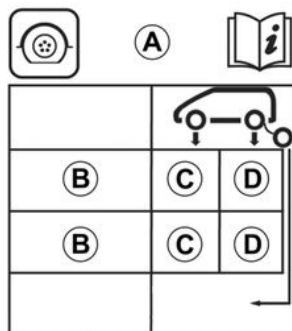
라벨 A



운전석 도어를 열면 차체 부위에 타이어 공기압 라벨 **A**가 부착되어 있습니다.

타이어 공기압은 타이어가 식었을 때 점검해야 합니다.

냉각된 타이어의 공기압을 측정하지 않은 경우에는 측정된 공기압에 0.2~0.3 bar(또는 3 PSI)를 가산합니다. 절대로 가열된 타이어에서 공기를 빼지 마십시오.



B: 차량에 장착된 타이어 사이즈

C: 전륜 타이어 공기압

D: 후륜 타이어 공기압

타이어 공기압 감지 시스템이 장착된 차량

타이어 공기압이 정상보다 낮을 경우 표 시등이 계기판에 점등됩니다. ➔ 115

52307



경고

타이어를 교환할 때는 차량에 원래 장착되었던 타이어와 동일한 규격, 타입, 구조의 타이어로만 교환하십시오.

타이어는 기존에 장착되어있던 타이어와 동일하거나, 지정 정비업소가 권장하는 타이어만 사용해야 합니다.



타이어 안전과 스노우 체인의 사용 ➔ 236

특징

차량이 최대 적재 상태(최대 적재 가능 무게가 적재되어 있는 경우)인 경우, 최고 속도가 100 km/h로 제한되며 각 타이어 공기압을 0.2 bar 올려야 합니다. ➔ 282

타이어 효율 등급

차량 사양에 따라서 타이어 사이즈가 다를 수 있습니다.

타이어 등급표에서 등급을 확인하기 위해서는 장착된 타이어의 사이즈를 확인해야 합니다.

타이어 사이즈

차량에 장착되어 있는 타이어의 사이즈는 타이어 옆면에서 확인이 가능합니다.

타이어 사이즈	타이어 제조사	회전저항 ¹⁾ 등급	젖은 노면 제동력 등급	타이어 소음도 등급
235/50 R19	넥센타이어	1	3	A
245/45 R20	금호타이어	1	3	A

- 회전저항 등급은 1등급부터 5등급까지 총 다섯 가지 등급이 있으며, 1등급에 가까울수록 에너지가 절약됩니다. 연비는 차량상태, 운행조건 및 적재중량에 따라 실주행연비와 차이가 있을 수 있습니다.

1) 회전저항: 단위 주행거리 당 소비되는 에너지(손실되는 에너지)를 의미합니다.

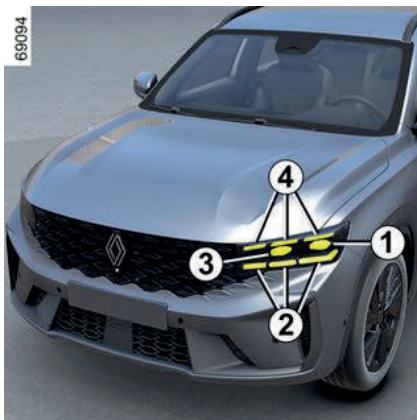
- 젖은 노면 제동력 등급은 1등급부터 5등급까지 총 다섯 가지 등급이 있으며, 1등급에 가까울수록 젖은 노면에서의 제동력이 좋습니다.

- 타이어 소음도 등급은 AA, A 등급이 있으며 AA 등급이 A 등급에 비해 소음도가 좋습니다.



본 타이어 효율 등급표는 차량 출고 시 장착되어 있던 타이어에만 해당합니다. 출고 이후 장착한 타이어의 경우 사이즈가 같더라도 효율 등급은 다를 수 있습니다.

헤드램프: 램프 교체



본 차량에는 LED 헤드램프가 장착되어 있습니다. 램프 교체는 지정 정비업소에 문의하십시오.

LED 하향 헤드램프 1

LED 주간 주행등 2, 4

LED 상향 헤드램프 3

LED 방향 지시등 2

지정 정비업소에 문의하십시오.

참고: 우천 주행 또는 세차 시 실외에 장착된 램프의 렌즈 내부에 일시적으로 습기가 생성될 수 있습니다. 이는 램프 내부와 외부 공기의 온도 차이에 의한 자연 현상으로 우천 혹은 추운 날씨 조건에서 유리창이 흐려지는 것과 동일한 현상이며 기능 상으로 문제가 없습니다. 단, 램프 내부에 물방울이 흘러내린 자국이 있거나 램프에

물이 들어간 경우 지정 정비업소에 문의하십시오.

램프를 점등하면 램프 내부의 습기를 더 빠르게 제거할 수 있지만 LED 사양인 경우에는 제거 시간이 길어질 수 있습니다.

헤드램프 흡습제(차량 사양에 따라서)

습기로 인한 내부 흐려짐을 완화하기 위해 헤드램프 내부에는 소모성 흡습제가 적용되어 있습니다. 해당 현상이 장기간 지속될 경우, 지정 정비업소에 문의하시기 바랍니다.



경고

후드를 열고 작업하는 경우 엔진 냉각 팬이 언제라도 작동할 수 있기 때문에 엔진 가까이에 서 작업할 경우 주의하십시오.
부상의 위험이 있습니다.



경고

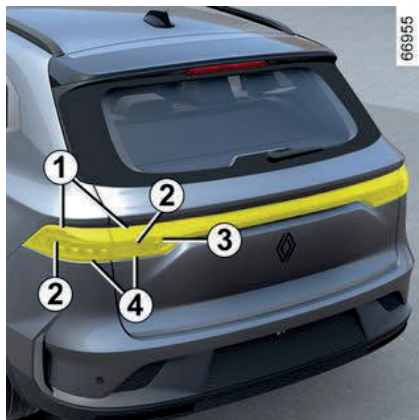
LED 헤드램프를 장착하려면 특수한 장착 기술이 필요합니다. LED 램프를 장착하도록 제작되지 않은 차량에 LED 램프가 있는 헤드램프를 장착해서는 안됩니다.



주의

잘못된 연결로 인해 전기 연결부(전선, 구성품 및 특히 알터네이티)가 손상될 수 있으므로 전기 장치에 대한 작업(변경)은 반드시 지정 정비업소에서 실시해야 합니다.

리어 램프와 사이드 램프: 램프 교체



LED 차폭등 1

LED 방향 지시등 2

LED 후진등 3

LED 정지등 4

지정 정비업소에 문의하십시오.

LED 보조 제동등 5



지정 정비업소에 문의하십시오.

LED 번호판등 6



지정 정비업소에 문의하십시오.

리어 램프와 사이드 램프: 램프 교체

LED 사이드 방향 지시등 7



지정 정비업소에 문의하십시오.

실내 램프: 램프 교체

앞좌석 LED 실내 램프 1



지정 정비업소에 문의하십시오.

뒷좌석 LED 실내 램프 2



지정 정비업소에 문의하십시오.

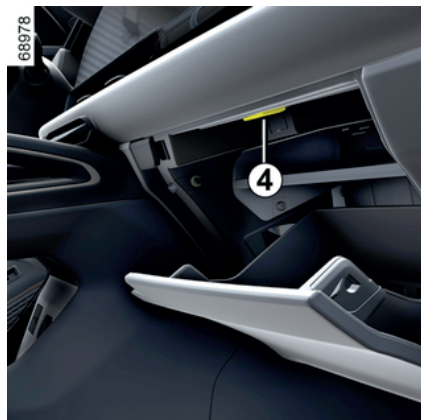
트렁크 램프 3



지정 정비업소에 문의하십시오.

실내 램프: 램프 교체

글러브박스 램프 4



지정 정비업소에 문의하십시오.

선바이저 램프 5



지정 정비업소에 문의하십시오.

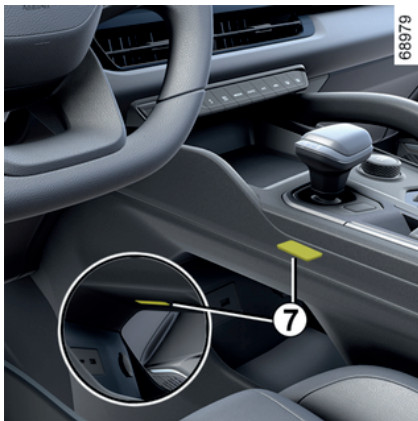
앰비언트 라이트 6



지정 정비업소에 문의하십시오.

실내 램프: 램프 교체

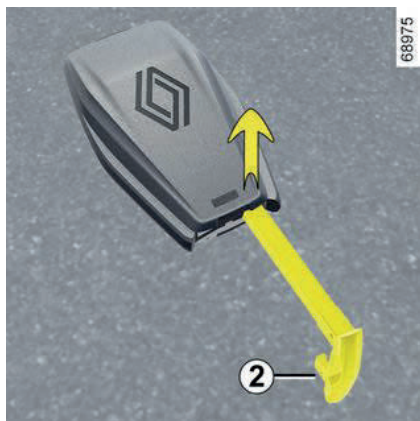
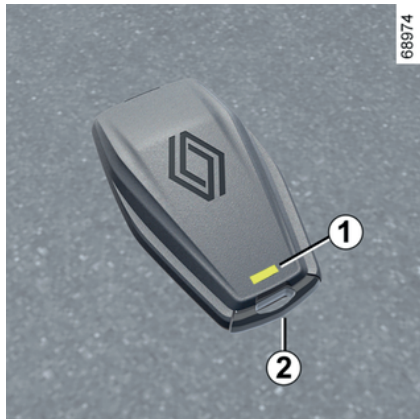
센터 콘솔 램프 7



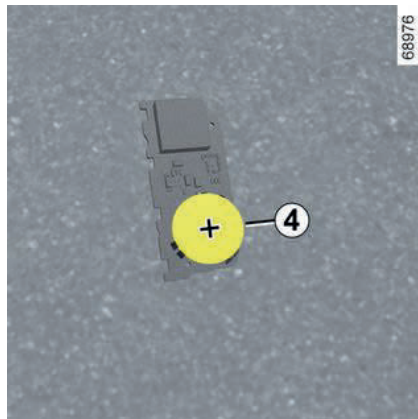
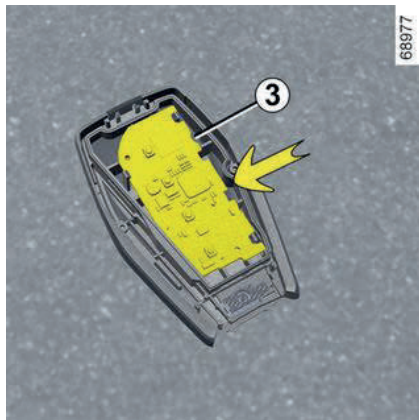
지정 정비업소에 문의하십시오.

스마트키: 배터리

배터리 교환



버튼 1을 누르고 비상키 2(→ 34)를 당겨서 빼냅니다. 비상키가 빠진 스마트키 부위에 비상키를 직각으로 1cm 가량 삽입한 다음 비상키 손잡이를 잡고 스마트키 뒷면 커버를 들어 올려 탈거합니다.



스마트키 내부의 기판 3을 화살표 방향에서 들어 올립니다.

배터리 4를 교체합니다. 배터리 교체 시 +극(양극)이 뒷면 커버에 + 기호 방향을 향하도록 하십시오.

참고: 스마트키 배터리 모델: 3V, CR2032
스마트키 내부의 기판 3을 뒷면 커버에 장착합니다.

분리되어 있던 반대쪽 키 커버를 제자리에 장착합니다.

참고: 배터리를 교환할 때 키 내부의 전기 회로를 만지지 마십시오.

조립은 분해의 역순으로 하십시오.

스마트키: 배터리



스마트키에는 정밀한 회로가 장착되어 있습니다. 충격, 물, 고온, 습기, 직사광선, 솔벤트, 왁스, 연마성 세정제의 부식으로부터 보호해 주십시오.



영하 20°C 이하의 환경에 스마트키를 장시간 직접 노출시키지 마십시오. 그렇지 않으면 스마트키에서 배터리 부족 알람이 발생할 수 있습니다. 그런 다음 제 때 배터리를 교체하십시오. 리모컨 기능에 영향을 미치지 않도록 주의하십시오. 그렇지 않으면 차량이 정상적으로 시동되지 않아 차량 사용에 영향을 미칠 수 있습니다.

작동 불량

만약 배터리의 잔량이 거의 없어 스마트키가 올바르게 동작하지 않더라도 차량 시동을 걸거나 도어를 잠금/잠금해제할 수 있습니다. ➔ 34



주의

배터리를 교체할 때 반드시 동일한 규격의 배터리를 사용하십시오. 지정 정비업소에 문의하십시오.



경고

배터리를 교체한 뒤 배터리가 제 위치에 잘 삽입되었는지 반드시 확인하십시오. 폭발의 위험이 있습니다.
커버가 제대로 닫히지 않으면 사용하지 마십시오. 어린이의 손에 닿지 않도록 하십시오.

26913



배터리는 지정 정비업소에서 구입할 수 있으며 배터리 수명은 약 2년입니다. 배터리의 색이 변해있는 부분이 있는지 확인하십시오. 단락의 위험이 있습니다.



주의

사용한 배터리는 버리지 말고 배터리 수거 및 재활용 절차에 따르십시오.



경고

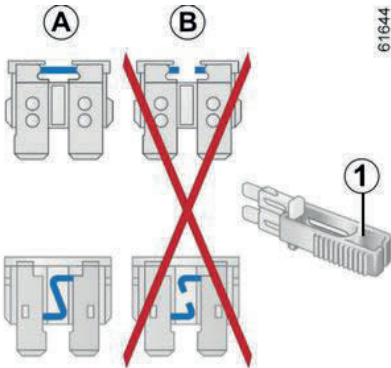
- 사용한 배터리(또는 새 배터리)는 어린이의 손에 닿지 않도록 하십시오.
- 배터리를 삼키지 마십시오. 인체에 치명적인 화상 또는 위험이 있습니다.
- 배터리를 삼킨 경우 또는 배터리가 인체에 삽입된 경우 가능한 빨리 의사와 상담하십시오.

퓨즈

퓨즈가 끊어지면 회로 내 전기 기기의 과부하를 방지하고 차량의 전기 장비를 보호할 수 있습니다.

퓨즈가 끊어졌다는 것은 퓨즈가 보호하는 회로에 이상이 발생하여 작동이 중지되었음을 나타냅니다.

퓨즈에 문제가 있는 것으로 의심되는 경우 퓨즈 박스에서 퓨즈를 꺼내 퓨즈의 금속선이 끊어졌는지 확인하십시오.



A 퓨즈가 손상되지 않은 상태

B 퓨즈가 끊어진 상태

1 퓨즈 집게 (엔진룸 퓨즈박스 내)

엔진룸 퓨즈 박스는 차량 엔진룸 왼쪽에 위치하며, 실내 퓨즈 박스는 운전석 아래에 있습니다. 퓨즈에는 두 가지 유형이 있습니다:

스트림 퓨즈 비교적 얇은 플러그인 타입, 정격 전류 5 ~ 25 A

슬로우 블로우 퓨즈 정사각형, 플러그인 유형, 정격 전류 20 ~ 60 A

색상은 퓨즈의 암페어를 나타내며 이 암페어는 퓨즈에도 표시되어 있습니다.



경고

전기 전자 액세서리 장착 시 반드시 퓨즈 홀더를 이용하여 연결하십시오. **화재의 위험이 있습니다.**



차량 시동을 정지한 후 모든 전기 장치를 OFF 시킨 후 퓨즈를 교환하십시오.



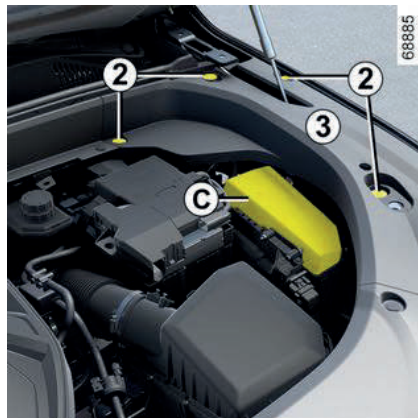
경고

끊어진 퓨즈를 수리하려고 하지 마십시오. 끊어진 퓨즈를 다른 색상이나 암페어의 퓨즈로 교체하지 마십시오.

그렇지 않으면 전기 시스템이 과부하로 인해 손상되거나 화재가 발생할 수 있습니다. 전선이 손상되거나 화재가 발생할 수 있습니다.

엔진룸 퓨즈박스 C

엔진룸 후드를 엽니다. → 220



고정 클립 **2** 네 개를 탈거 후 트림 패널 **3**을 탈거한 뒤 엔진룸 퓨즈 박스에 접근합니다.

일부 액세서리에 해당하는 퓨즈는 엔진룸의 퓨즈 박스 **C**에 있습니다.

퓨즈를 확인하려면 퓨즈 박스 커버의 고정 클립을 풀고 퓨즈 박스 커버를 분리하십시오.

이 퓨즈는 직접 교환하는 것이 쉽지 않으므로 지정 정비업소에 문의하십시오.



차량의 모든 전기 부품 및 구성품은 액체가 튀면 차량이 손상될 수 있습니다. 모든 전기 부품 및 구성품의 덮개를 단단히 고정하십시오.

퓨즈

실내 퓨즈 박스



실내 퓨즈 박스는 운전석 아래에 있습니다. 퓨즈는 운전석 아래의 카펫 및 플레이트 패드 **4**를 열면 확인할 수 있습니다.

이 퓨즈는 직접 교환하는 것이 쉽지 않으므로 지정 정비업소에 문의하십시오.

퓨즈 검사 또는 교체

차량 전원 및 모든 전기 부품을 끕니다.

12볼트 배터리의 음극 케이블을 분리합니다.

➔ 266

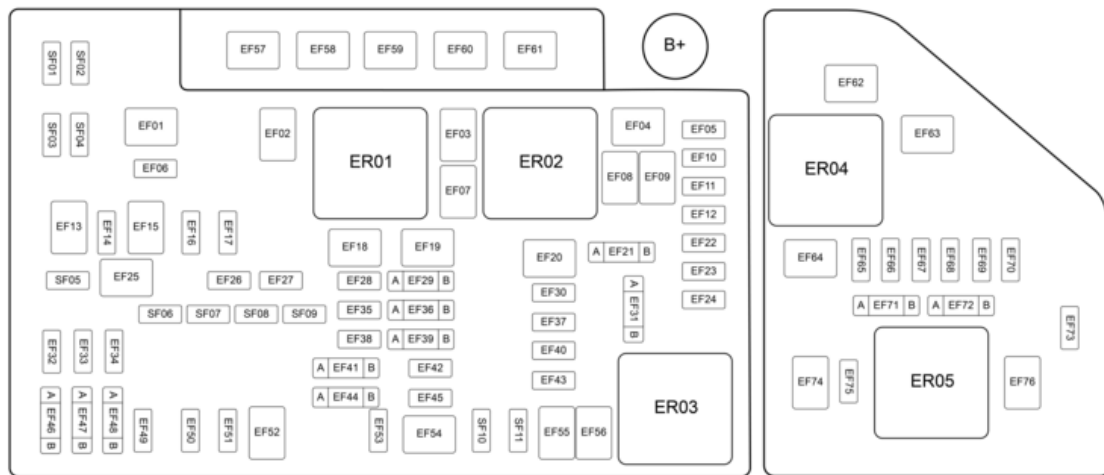
퓨즈 집게로 퓨즈 헤드를 잡고 당겨서 퓨즈를 탈거합니다. 퓨즈의 금속 와이어가 끊어졌는지 확인하십시오.

끊어진 퓨즈를 같은 암페어의 새 퓨즈로 교체합니다. 퓨즈를 교체한 직후에도 퓨즈가 끊어지면 지정 정비업소에 문의하십시오.

퓨즈

퓨즈 라벨

엔진룸 퓨즈박스 라벨 (내연기관 사양)



69083

퓨즈

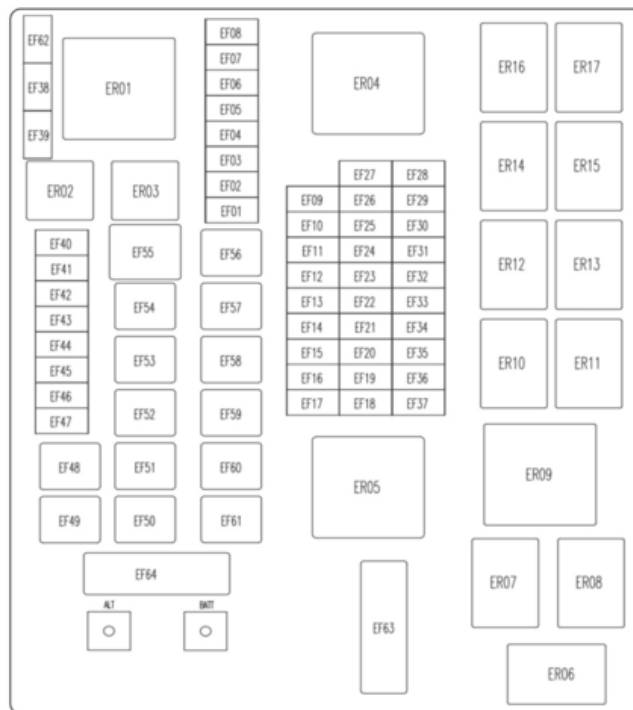
퓨즈 번호	퓨즈 이름	암페어	참고
EF04	앞유리 와이퍼 모터	30A	-
EF07	샤시제어 마스터 모듈 (VDDM)	40A	-
EF08	샤시제어 마스터 모듈 (VDDM)	60A	-
EF16	우측 헤드램프 제어 유닛	20A	-
EF17	좌측 헤드램프 제어 유닛	20A	-
EF27	전방 레이더	5A	장착된 경우
EF28	좌측 헤드램프 유닛	20A	내연 기관 사양
EF29A	전측방 레이더	5A	-
EF29B	브레이크 스위치	5A	
EF35	우측 헤드램프 유닛	20A	내연 기관 사양
EF41A	샤시 부품	5A	-
EF41B	주차 보조 시스템	5A	장착된 경우
EF42	에어백 모듈	5A	-
EF44A	헤드램프 레벨링 센서	5A	-
EF44B	가속 페달 센서	5A	-
EF51	경음기	20A	-
EF52	앞/뒤 유리 워셔 펌프	25A	-
EF60	엔진 냉각수 펌프	60A	내연 기관 사양
EF61	엔진 냉각 팬	60A	-
	엔진 냉각 팬 (GCC)	80A	-

퓨즈

퓨즈 번호	퓨즈 이름	암페어	참고
EF63	스타터 모터	30A	내연 기관 사양
EF65	엔진 센서	10A	-
EF66	엔진 제어 모듈 (ECM)	20A	-
EF69	엔진 제어 모듈 (ECM)	5A	-
EF70	8단 변속기 제어 모듈 (TCM)	15A	내연기관 사양 8단 변속기
EF70	7단 변속기 액추에이터 1 (HCA)	25A	내연기관 사양 7단 변속기
EF71A	점화 코일	15A	-
EF71B	산소 센서	15A	-
EF74	변속기 액추에이터 제어 모듈 (TACM)	30A	내연 기관 사양
EF75	7단 변속기 액추에이터 2 (HCA)	25A	내연기관 사양 7단 변속기
EF76	변속기 액추에이터 제어 모듈 (TACM)	30A	내연 기관 사양

퓨즈

엔진룸 퓨즈박스 라벨 (하이브리드 사양)



69946

퓨즈

퓨즈 번호	퓨즈 이름	암페어	참고
EF01	브레이크 스위치	5A	-
EF02	파워트레인 제어 모듈	15A	하이브리드 사양
EF03	고전압 컨버터 모듈 (HVCM)	5A	하이브리드 사양
EF04	COIL RELAY B+	5A	-
EF05	엔진 제어 모듈 (ECM)	5A	-
EF07	경음기	20A	-
EF10	전방 레이더	5A	장착된 경우
EF11	샤시 부품	5A	-
EF12	주차 보조 시스템	5A	장착된 경우
EF13	에어백 모듈	5A	-
EF14	헤드램프 레벨링 센서	5A	-
EF15	가속 페달 센서	5A	-
EF18	배터리 냉각수 펌프 1	15A	하이브리드 사양
EF19	전자식 냉각 펌프	20A	하이브리드 사양
EF20	하이브리드 고전압 부품	10A	하이브리드 사양
EF21	전자식 에어컨 컴프레서 공조 섀오프 밸브 냉각 섀오프 밸브	10A	하이브리드 사양
EF26	좌측 헤드램프 제어 유닛	20A	-
EF27	우측 헤드램프 제어 유닛	20A	-

퓨즈

퓨즈 번호	퓨즈 이름	암페어	참고
EF34	점화 코일	15A	-
EF35	산소 센서	15A	-
EF36	엔진 제어 모듈 (ECM)	20A	-
EF37	엔진 센서	10A	-
EF42	전측방 레이더	5A	-
EF44	고전압 배터리	10A	하이브리드 사양
EF48	샤시제어 마스터 모듈 (VDDM)	40A	-
EF49	샤시제어 마스터 모듈 (VDDM)	40A	-
EF51	CPSR ER09 RELAY B+	40A	하이브리드 사양
EF52	앞유리 와이퍼 모터	30A	-
EF53	앞/뒤 유리 워셔 펌프	25A	-
EF55	브레이크 부스터 모듈 (BBM)	60A	하이브리드 사양
EF63	엔진 냉각 팬	80A	-



퓨즈 번호가 SF로 시작하는 퓨즈는 예비 퓨즈를 의미합니다.



퓨즈 실내 퓨즈 박스 라벨

퓨즈

퓨즈 번호	퓨즈 이름	암페어	참고
CF01	운전석 도어 모듈	30A	-
CF02	동승석 도어 모듈	30A	-
CF03	공조 제어 모듈 (CCM)	10A	-
CF04	후방 램프 유닛	5A	장착된 경우
CF05	센터 콘솔 스위치 모듈 센터 콘솔 디스플레이 동승석 디스플레이	7.5A	-
CF06	계기판 모듈 (DIM + DIS)	5A	-
CF08	스티어링 휠 모듈 (SWM) 블루투스 모듈 (BNCM)	5A	-
CF10	기어 변속 모듈 (EGSM) 주행모드 스위치 모듈 (DMSM) 센터 콘솔 스위치 모듈 (CCSM)	5A	-
CF11	텔레매틱스 모듈 (TCAM) 조명 센서	5A	-
CF12	게이트웨이 모듈 (VGM)	5A	-
CF13	인포테인먼트 헤드 유닛 (IHU)	15A	-
CF14	블로워 모듈	40A	-
CF15	동승석 시트 커넥터	30A	장착된 경우
CF16	운전석 시트 커넥터	30A	장착된 경우
CF17	스티어링 휠 모듈	15A	장착된 경우

퓨즈

퓨즈 번호	퓨즈 이름	암페어	참고
CF19	좌측 헤드램프 유닛	20A	하이브리드 사양
CF20	실내 룸미러 모듈	5A	-
CF21	우측 헤드램프 유닛	20A	하이브리드 사양
CF26	OBD II 진단 소켓	10A	-
CF27	주차 보조 시스템 (PAS)	5A	장착된 경우
CF28	릴레이 코일	5A	-
CF32	장애물 감지 제어 모듈	5A	장착된 경우
CF33	뒷좌석 좌측 도어 모듈	25A	-
CF35	자율 주행 보조 제어 모듈 (ASDM)	5A	장착된 경우
CF36	뒷좌석 우측 도어 모듈	25A	-
CF39	오디오 제어 모듈	20A	장착된 경우
CF43	전동식 테일게이트 제어 모듈	30A	장착된 경우
CF44	뒷좌석 시트 모듈	30A	장착된 경우
CF46	바디 전장 제어 모듈 (CEM)	40A	-
CF48	뒷유리 열선	30A	-
CF49	바디 전장 제어 모듈 (CEM)	40A	-
CF52	에어백 모듈 (SRS)	5A	-
CF54	연료 펌프 모듈	20A	-
CF56	뒷유리 와이퍼 모터	15A	-
CF59	전자식 차동기어 모듈 (DEM)	15A	내연 기관 사양 8단 변속기

퓨즈

퓨즈 번호	퓨즈 이름	암페어	참고
CF63	콘솔 파워 아웃렛	15A	-
CF64	트렁크 파워 아웃렛	15A	장착된 경우
CF65	뒷좌석 USB	10A	장착된 경우
CF68	USB/무선 충전	10A	-
CF69	인테리어 램프/액세서리	7.5A	-
CF70	리어 콘솔 스위치 모듈 (RCSM)	5A	장착된 경우
CF71	선루프 모듈 (SRM)	20A	장착된 경우
CF72	헤드업 디스플레이 모듈 (HUD)	5A	장착된 경우



경고

전기 및 전자 액세서리

전기 및 전자 액세서리를 설치하기 전에 해당 기기를 귀하의 차량에 장착할 수 있는지 확인하십시오. 지정 정비업소에 문의하십시오.

- 최대 출력이 120W(12V, 10A) 이하의 액세서리만 연결하십시오. **화재의 위험이 있습니다.**
- 차량의 전기 회로에 대한 작업은 지정 정비업소의 기술자가 실시해야만 합니다. 시스템을 잘못 연결하면 장비 또는 전기 장치에 연결된 구성품이 손상될 수 있습니다.
- 전기 전자 액세서리 장착 시 반드시 퓨즈 홀더를 이용하여 연결하십시오. **화재의 위험이 있습니다.**
- 시중에서 구입한 전기 장치를 차량에 장착할 경우 해당 장치를 퓨즈로 적절히 보호해야 합니다. 이 퓨즈의 용량과 위치를 확인하십시오.
- 전기 및 전자 액세서리를 엔진 정지 상태에서 장시간 사용하거나 많은 액세서리를 동시에 사용할 경우 배터리가 방전될 수 있으니 주의하십시오.

차량용 무전기 사용

안테나가 내장된 차량용 무전기는 차량에 원래 장착된 전자 시스템을 방해할 수 있습니다. **또한 이러한 장비의 사용과 관련된 현행법규를 준수해야 합니다.**

액세서리를 추후에 장착할 때

귀하의 차량에 액세서리를 장착할 경우, 당사에서 귀하의 차량용으로 개발되어 승인된 제품만을 사용하십시오.

검증되지 않은 액세서리를 장착할 경우 귀하와 타인의 안전을 해칠 수 있습니다.

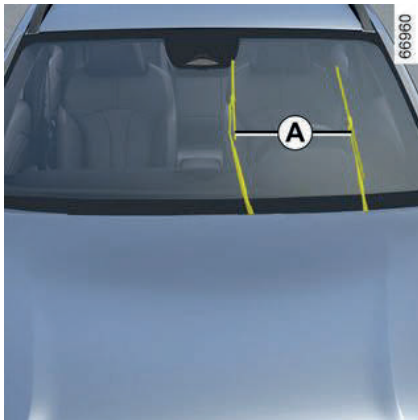
운행 방해

운전석 바닥 매트는 차량 구매 시 제공된 순정 매트 또는 안전이 검증되고 본 차량에 적합한 규격 매트를 사용해야 하며, 정기적으로 매트가 바닥에 잘 고정되어 있는지 확인하십시오. 또한 여러 장의 매트를 겹쳐서 사용하지 마십시오.

페달 작동 시 방해가 되거나 매트에 페달이 끼어 심각한 사고를 유발할 수 있습니다.

와이퍼 블레이드 교체

앞유리 와이퍼 블레이드 교체



앞유리 와이퍼 서비스 위치 **A**를 활성화시킨 뒤 와이퍼 블레이드를 당겨 앞유리에서 떼어냅니다.

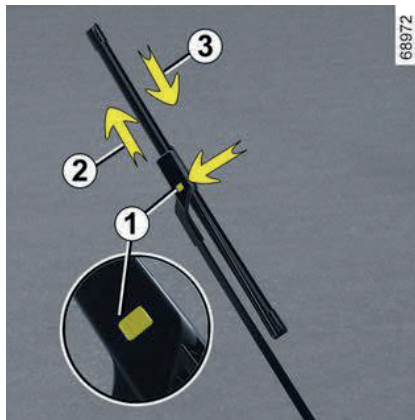


주의

앞유리 와이퍼 블레이드가 세워져 있는 동안 후드를 열지 마십시오. 후드가 앞유리 와이퍼 블레이드와 충돌하여 와이퍼 블레이드 또는 후드가 손상될 수 있습니다.

앞유리 와이퍼 서비스 위치 A

중앙 스크린 좌측 메뉴에서 [차량 설정] - [차량]-[와이퍼 교체]를 차례로 선택한 뒤 [앞유리 와이퍼 교체 위치]를 활성화합니다.



앞유리 와이퍼 블레이드 탈거

와이퍼 블레이드 잠금 버튼 **1**을 누른 상태에서 앞유리 와이퍼 블레이드를 위 방향(화살표 **2**)으로 당겨 와이퍼 암에서 분리합니다.

앞유리 와이퍼 블레이드 장착

앞유리 와이퍼 블레이드를 아래 방향(화살표 **3**)으로 딸깍 소리가 나면서 제 자리에 고정될 때까지 와이퍼 암으로 끼워 넣습니다.

앞유리 와이퍼 서비스 위치를 비활성화합니다.



와이퍼 블레이드가 설치되지 않은 상태에서 와이퍼 암이 닿으면 앞유리가 손상됩니다. 이로 인해 발생한 손상은 차량 보증에 포함되지 않습니다.



주의

와이퍼 블레이드 교환 또는 앞유리를 청소할 때 반드시 와이퍼를 서비스 위치에 놓은 후 와이퍼 암을 들어 올리십시오. 그렇지 않은 경우 와이퍼가 파손되거나 와이퍼 암과 후드에 흠집이 발생할 수 있습니다.



와이퍼 블레이드의 상태를 확인하십시오. 사용 기간은 사용자의 관리 정도에 달려 있습니다.

- 정기적으로 블레이드, 앞유리를 청소하십시오. 왁스 또는 발수 코팅액은 사용하지 마십시오. 와이퍼 블레이드가 손상될 수 있습니다.
- 앞유리가 마른 상태에서는 와이퍼를 사용하지 마십시오.

와이퍼 블레이드 교체



주의

- 모터 과열 위험을 방지하기 위해 날씨가 추울 때는 와이퍼 블레이드가 유리에 얼어붙지 않았는지 확인합니다.

- 항상 블레이드의 상태를 확인하십시오. 와이퍼 블레이드의 성능이 저하되기 시작하면 즉시 교환하십시오.

와이퍼 블레이드를 교환하는 동안, 와이퍼 암을 유리에 떨어뜨리지 않도록 주의하십시오. 유리가 깨질 수 있습니다.

뒷유리 와이퍼 블레이드 탈거

뒷유리 와이퍼 암 4를 들어올립니다.

와이퍼 암을 잡고 와이퍼 블레이드 5를 화살표 방향으로 당겨 탈거합니다.

뒷유리 와이퍼 블레이드 장착

분리의 역순으로 와이퍼 블레이드를 장착합니다. 와이퍼 블레이드가 제자리에 정확히 고정되었는지 확인하십시오.



주의

세차 등 앞유리 및 뒷유리와 연관된 작업 시 와이퍼 레버의 위치를 정지에 두십시오. 부상 또는 차량 손상의 위험이 있습니다.

뒷유리 와이퍼 블레이드 5 교체



뒷유리 와이퍼 블레이드의 마모 또는 파열 여부를 점검하십시오.

견인: 고장

견인하기 전에 스티어링 휠을 잠금 해제하고 변속 레버를 **N**(중립) 위치에 놓습니다. 주차 브레이크를 해제하십시오.

스티어링 휠 잠금해제

스마트키를 소지하고 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 차량 START/STOP 버튼을 약 5 초간 누릅니다.

스티어링 휠이 잠금해제되고, 차량 액세서리 기능에 전원이 공급되어 램프(방향 지시등, 정지등 등)를 사용할 수 있습니다. 야간 견인 작업시에는 차량의 헤드램프를 켜야 합니다.

견인이 종료되면 차량 START/STOP 버튼을 두 번 누릅니다. (배터리 방전 방지)

귀하의 차량이 다른 차량을 견인할 때는 견인 법규를 준수해야 하며 규정된 견인 중량을 초과하지 않도록 해야 합니다. 지정 정비업소로 문의하십시오.

2륜 구동 및 하이브리드 차량의 견인

(4륜 구동 차량은 이어지는 내용을 참고하십시오.)

- 변속 레버를 **N**(중립)에 놓고 견인하는 동안 차량의 전원이 켜져 있어야 합니다.



주의

2륜 구동 및 하이브리드 차량은 반드시 전원을 들어올려 견인하십시오.

- 시속 50 km/h 이상의 속도로 견인하지 마십시오.
- 전진 견인 거리는 50 km를 초과하지 않아야 하며 차량 속도는 50 km/h를 초과하지 않아야 합니다.
- 후진 견인은 불가능합니다.
- 변속기의 하드웨어 손상, 전체 차량의 변속기 부품 손상, 계기판의 고장 경고 메시지가 표시되지 않아야 합니다.
- 14 초 이내에 0에서 50 km/h 이상으로 가속하는 것은 금지되어 있습니다.



주의

다음과 같은 상황에서는 차량을 견인할 수 없으며, 특수 운반 차량 또는 트롤리로 운반해야 합니다.

- 차량의 변속기에는 윤활유가 없는 경우
- 자동 변속기가 장착된 차량의 견인 거리가 50 km를 초과한 경우

4륜 구동 (4WD) 차량의 견인



시동이 꺼져 있는 상태에서는 변속기가 윤활되지 않습니다. 이러한 종류의 차량은 트레일러 위에 싣고 견인하여 주십시오.

견인이 종료되면 차량 시동 버튼을 연속으로 두 번 눌러 차량의 전원을 끕니다(배터리 방전 방지).



주의

어떠한 경우에도 4륜 구동 (4WD) 사양 차량은 타이어가 땅에 닿은 채로 견인해서는 안 됩니다.

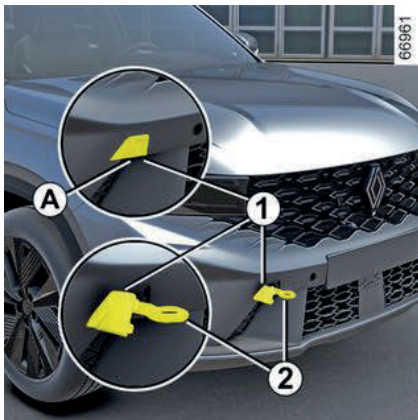


경고

엔진이 정지하면 조향 및 제동 보조 기능이 더 이상 작동하지 않습니다.

견인: 고장

전방 견인 링 장착



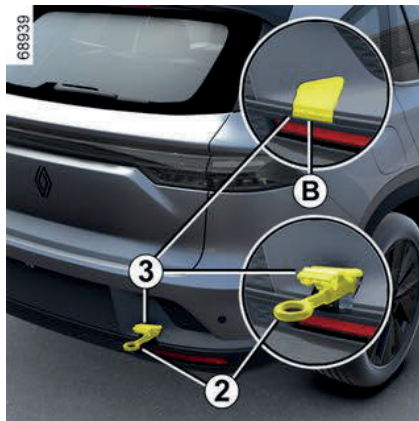
전방 견인 링 장착 홀은 전방 범퍼의 오른쪽에 있습니다.

견인 링 커버 **1**의 **A** 부위에 일자 드라이버 등의 공구를 넣고 젖혀 커버 **1**을 탈거합니다.

견인 링 2를 최대한 조입니다. 먼저 손으로 조이고 휠 렌치 또는 레버 등을 사용하여 완전히 조입니다.

참고: 견인력이 과도하면 차량이 손상될 수 있으므로 천천히 주행하십시오.

후방 견인 링 장착



후방 견인 링 장착 홀은 후방 범퍼의 오른쪽에 있습니다.

견인 링 커버 **3**의 **B** 부위에 일자 드라이버 등의 공구를 넣고 젖혀 커버 **3**을 탈거합니다.

견인 링 2를 최대한 조입니다. 먼저 손으로 조이고 휠 렌치 또는 레버 등을 사용하여 완전히 조입니다.

참고: 견인력이 과도하면 차량이 손상될 수 있으므로 천천히 주행하십시오.



경고

- 단단한 견인바를 사용하지 않고 로프나 케이블을 사용할 경우에는(법규에 위배되지 않을 경우) 견인되는 차량의 제동이 가능해야 합니다.
- 견인에 적합하지 않은 차량을 견인해서는 안됩니다.
- 견인 시에 갑자기 가속하거나 제동하면 차량이 손상될 수 있으므로 주의하십시오.
- 차량을 견인할 때는 속도가 25 km/h를 초과하지 않도록 하십시오.
- 스티어링 휠이 잠겨 있으면 차량을 밀지 마십시오.



주의

차량 내부에 공구를 아무렇게나 두지 마십시오. 제동 시 튕겨나갈 위험이 있습니다.

12볼트 배터리: 고장

전기 스파크 발생의 위험을 방지하려면

- 12볼트 배터리를 분리하거나 연결하기 전에 모든 전기 장치를 꺼야 합니다.
- 12볼트 배터리를 충전할 때는 반드시 충전기 작동을 멈추고 12볼트 배터리 케이블을 연결하거나 분리하십시오.

견인: 고장

- 단자 사이에서 단락이 발생하는 것을 방지하기 위해, 12볼트 배터리 위에 금속 물체를 올려 놓지 마십시오.
- 엔진을 정지시킨 후 최소한 1분이 지난 후에 12볼트 배터리를 분리하십시오.
- 12볼트 배터리를 장착한 다음에 12볼트 배터리 단자를 연결해야 합니다.



경고

일부 12볼트 배터리의 경우, 충전 시에 특수한 절차가 필요할 수 있습니다. 지정 정비업소로

문의하십시오.

폭발 방지를 위해, 전기 스파크가 12볼트 배터리와 접촉되지 않도록 주의하고 통풍이 잘 되는 장소에서 12볼트 배터리를 충전합니다.

심각한 부상을 입을 위험이 있으므로 주의하십시오.



경고

12볼트 배터리 액에는 황산이 함유되어 있으므로 눈이나 피부에 묻지 않도록 각별히 주의

하여 취급해야 합니다. 눈이나 피부에 묻었을 경우에는 해당 부위를 차가운 물로 충분히 씻어내고 필요한 경우 의사와 상담하십시오.

폭발의 위험이 있으므로 불꽃, 가열된 물체, 전기 스파크가 12볼트 배터리에 접촉되지 않도록 주의하십시오.

엔진 냉각 팬이 갑자기 작동할 수 있으므로 엔진룸에서 작업할 때는 각별히 주의하십시오.

점프 스타트

12볼트 배터리가 방전되었을 때 다른 차량의 12볼트 배터리나 보조 배터리(충전기)를 케이블로 연결하여 차량의 시동을 걸 수 있습니다. 점프 스타트 시 반드시 전문가의 도움을 받아 다음과 같은 순서로 진행하십시오.

- 보조 배터리(충전기)를 사용하는 경우 반드시 12볼트 사양을 사용하십시오.
- 다른 차량의 배터리를 연결하는 경우



경고

엔진룸에서 작업 전 반드시 차량 START/STOP 버튼을 사용하여 차량 시동을 끄십시오.

➔ 102



하이브리드 차량을 사용하여 다른 차량의 12볼트 배터리를 점프 스타트하지 마십시오. 하이브리드 차량의 12볼트 배터리 전력은 이 작업에 충분하지 않을 수 있습니다. **차량이 손상될 위험이 있습니다.**



경고

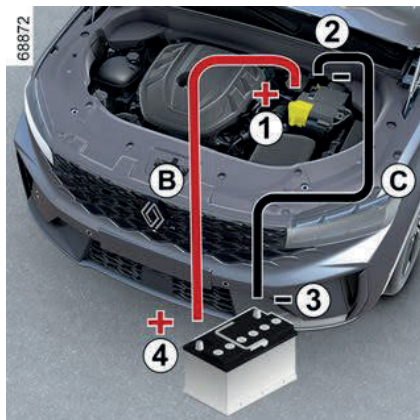
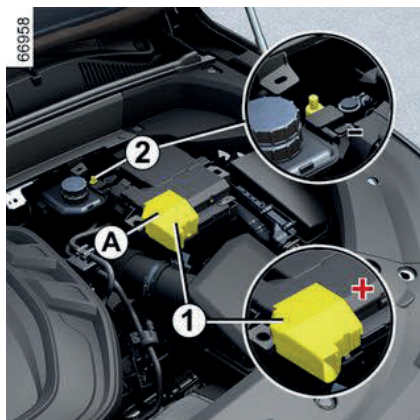
엔진룸에서는 양(+) 케이블을 분리해서는 안 됩니다. 엔진이 의도치 않게 시동될 위험이 있습니다.

습니다.

불꽃이 튀어 화상을 입을 위험이 있습니다.

내연 기관 차량의 경우

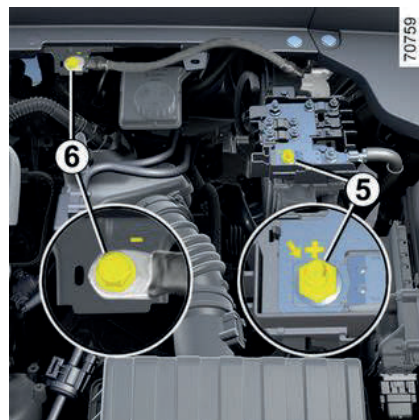
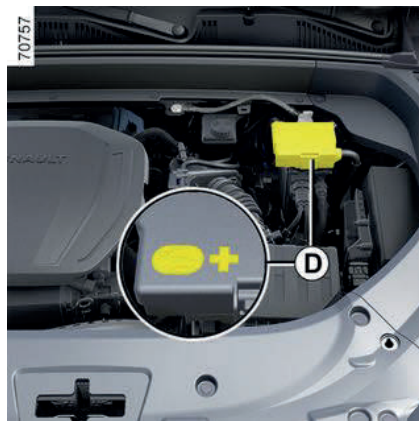
연인: 고장



- 12볼트 배터리 단자(+) 커버 **A**를 엽니다.

- 양극(+) 케이블 **B**를 커버 **A** 내 양극(+) 단자 **1**에 연결하고 다른 한쪽은 전류를 공급하는 12볼트 배터리의 양극(+) 단자 **4**에 연결합니다.
- 음극(-) 케이블 **C**를 전류를 공급하는 12볼트 배터리의 음극(-) 단자 **3**에 먼저 연결한 다음 방전된 12볼트 배터리의 음극(-) 단자 **2**에 연결합니다.
- 다른 차량의 시동을 걸어 몇 분간 기다린 후 방전된 차량의 시동을 거십시오.
- 차량 시동이 걸리면 케이블 **B**와 **C**를 역순으로 (**2 - 3 - 4 - 1**) 분리합니다.

하이브리드 차량의 경우



- 12볼트 배터리 단자(+) 커버 **D**를 엽니다.
- 양극(+) 케이블 **B**를 양극(+) 단자 **5**에 연결하고 다른 한쪽은 전류를 공급하는 12볼트 배터리의 양극(+) 단자 **4**에 연결합니다.
- 음극(-) 케이블 **C**를 전류를 공급하는 12볼트 배터리의 음극(-) 단자 **3**에 먼저 연결한 다음 방전된 12볼트 배터리의 음극(-) 단자 **6**에 연결합니다.
- 다른 차량의 시동을 걸어 몇 분간 기다린 후 방전된 차량의 시동을 거십시오.
- 차량 시동이 걸리면 케이블 **B**와 **C**를 역순으로 (**6 - 3 - 4 - 5**) 분리합니다.

견인: 고장



경고

케이블 **B**와 **C**가 서로 접촉하지 않도록 하고, 양극(+) 케이블 **B**가 차량의 금속 부품과 접

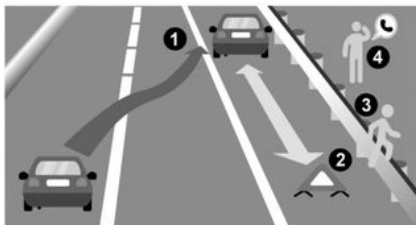
촉하지 않도록 주의하십시오.

심각한 부상을 입거나 차량이 손상될 수 있습니다.

사고, 화재 및 폭설 시 행동요령

사고나 고장 또는 차량 화재 시 행동요령

51435



사고 또는 고장으로 정차 시 2차 사고 예방을 위해 신속히 다음 조치를 취하십시오.

- 1 비상등을 켜고 차량을 갓길로 이동시키십시오.
- 2 테일게이트를 개방하고 차량 후방(60m~고속도로 100m)에 안전삼각대를 설치하십시오.
- 3 운전자와 탑승자는 가드레일 밖 등 안전지대로 대피하십시오.
- 4 경찰서 및 119 또는 한국도로공사(1588-2504)로 연락하여 도움을 요청하십시오.

하이브리드 차량 화재 시

화재가 발생하면 즉시 차량에서 나와 안전한 장소로 대피한 후 긴급 구조 요청을 하고 하이브리드 차량에서 일어난 상황임을 잘 설명하십시오.

특히 구동 배터리에서 화재가 발생한 경우 화재를 진압하려고 시도하지 마십시오. 매우 위험합니다. 소방차가 도착할 때까지 기다리십시오.

기타 일반적인 전기 시스템 화재 시 사용할 수 있는 소화기는 ABC 타입(보통화재용/유류화재용/전기화재용)이나 BC 타입(유류화재용/전기화재용)입니다. 물이나 다른 소화 물질을 사용하지 마십시오.

전기 회로에 손상이 생긴 경우에는 지정 정비업소에 문의하십시오.

폭설 시 행동요령

- 라디오를 항상 청취하고 한국도로공사(1588-2504)를 이용합니다.
- 커브길, 고갯길, 교량 등에는 감속운전을 하십시오.
- 차량 방지 및 갓길 주차는 제설작업에 지장을 초래하니 삼가 합니다.
- 부득이하게 차량을 비울 시 연락처를 반드시 남겨 두십시오.
- 차간 안전거리를 확보하고 브레이크 사용을 자제하십시오.
- 수시로 차량 주변의 눈을 치워 배기관(머플러)이 막히지 않도록 하십시오.

한국도로공사 콜센터 전화

- 한국도로공사 안내전화
1588-2504(지역번호 없이),
031-710-7240~5, 031-710-7251~6

재난 시 KBS1 라디오 (재난 주관 방송사) 권역별 주파수

권역	FM (MHz)	AM (KHz)
서울/경기/인천	97.3	711
부산	103.7	891
창원	91.7	-
대구	101.3	738
안동	90.5	963
광주	90.5	747
순천	95.7	630
목포	105.9	1467
대전/세종	94.7	882
울산	90.7	1449
춘천	99.5	657
원주	97.1	-
강릉	98.9	864
청주	89.3	1062
충주	92.1	1044
전주	96.9	567
제주	99.1	963
서귀포	95.3	-

의도치 않은 가속 발생 시 대처 요령



경고

주행 중 의도치 않게 가속 발생 시 페달에서 발을 떼고 두 발로 브레이크 페달을 힘껏 밟으십시오. 브레이크 페달을 밟아도 차속이 줄지 않으면 전자식 주차 브레이크를 신속하게 작동시키십시오. (전자식 주차 브레이크 레버 **1**을 당긴 채로 차량 정지 시 까지 유지)

고장 진단

다음 지침을 통해 신속하게 임시로 수리할 수 있습니다. 아래의 조치가 항상 문제를 해결해 주진 않습니다. 안전을 위해, 최대한 빨리 지정 정비업소로 문의 하십시오.

스마트키 사용	원인	해결방법
스마트키로 도어를 잠그거나 잠금을 해제할 수 없습니다.	스마트키 배터리가 방전되었습니다.	배터리를 교환합니다. 스마트키의 배터리가 방전 되었다더라도 여전히 도어를 잠금/잠금해제 또는 시동을 걸 수 있습니다. ➔ 34 ➔ 102
	스마트키와 동일한 주파수를 가진 다른 장비(휴대 전화 등)가 작동 중입니다.	장치 사용을 멈추거나 비상 키를 사용합니다. ➔ 29
	차량이 고주파의 전자기장 내에 있습니다. 차량의 배터리가 방전되었습니다.	비상 키를 사용합니다. ➔ 29
	차량의 시동이 걸려 있습니다.	엔진 구동 시 스마트키의 도어 잠금/잠금 해제 버튼은 작동하지 않습니다. 시동을 끕니다.

시동 모터	원인	해결방법
계기판에 있는 표시등이 약해졌거나 점등하지 않고, 시동 모터가 작동하지 않습니다.	배터리 케이블이 분리되어 있거나 단자가 녹슬었습니다.	지정 정비업소로 문의하십시오.
	배터리가 방전되거나 더 이상 사용할 수 없습니다.	정상적인 다른 배터리를 방전된 배터리에 연결합니다. 필요한 경우 배터리를 교체합니다. ➔ 266 스티어링 휠이 잠겨 있으면 차량을 밀지 마십시오.
	전기 회로에 이상이 있습니다.	지정 정비업소로 문의하십시오.
차량 시동이 걸리지 않습니다.	시동 방법이 잘못되었습니다.	➔ 102
	스마트키가 작동하지 않습니다.	센터 콘솔의 스마트키 신호 감지 표시가 있는 컵 홀더에 스마트키를 놓고 차량 시동을 겁니다. ➔ 102
차량 시동을 정지시킬 수 없습니다.	스마트키를 감지하지 못했습니다.	센터 콘솔의 스마트키 신호 감지 표시가 있는 컵 홀더에 스마트키를 놓습니다.

고장 진단

시동 모터	원인	해결방법
	전자 장치에 문제가 발생했습니다.	시동 버튼을 빠르게 다섯 번 누릅니다.
스티어링 휠이 잠겨 있습니다.	스티어링 휠이 잠겨 있습니다.	차량 START 버튼을 누르면서 스티어링 휠을 움직입니다.
	전기 회로에 이상이 있습니다.	지정 정비업소로 문의하십시오.
도로에서	원인	해결방법
운전 시 진동이 느껴집니다.	타이어에 바람이 빠졌거나 휠 밸런스가 이상하거나 타이어가 손상되었습니다.	타이어 공기압을 확인하십시오. 공기압으로 인한 이상 진동이 아닌 경우 지정 정비업소에서 타이어 상태를 확인하십시오.
엔진룸에서 연기가 납니다.	단락이거나 냉각회로에 누수가 발생했습니다.	차량을 멈추고 시동스위치를 OFF로 한 후 차량에서 멀리 떨어져서 지정 정비업소에 도움을 요청하십시오.
오일 압력 경고등이 점등하였습니다. - 회전 또는 제동 시 - 공회전 시 - 가속 시, 경고등이 천천히 꺼지거나 꺼지지 않을 때	엔진 오일이 부족합니다.	엔진 오일을 보충합니다. ➔ 222
	오일 압력이 부족합니다.	차량을 멈추십시오. 지정 정비업소에 도움을 요청하십시오.
스티어링 휠을 돌리기가 힘이 듭니다.	파워 스티어링이 과열되었습니다.	지정 정비업소에 문의하십시오.
엔진 과열 관련하여 냉각수 온도 경고등이 점등합니다.	엔진 냉각 팬이 고장났습니다.	차량을 멈추고 엔진의 시동을 끈 후 지정 정비업소에 도움을 요청하십시오.
	냉각수가 새어 나옵니다.	냉각수 보관 탱크를 확인합니다. 반드시 탱크에 냉각수가 있어야 합니다. 냉각수가 없으면 신속하게 지정 정비업소에 문의하십시오.
냉각수 탱크에서 냉각수가 끓어오릅니다.	기계적 이상: 실린더 헤드 가스켓이 손상되었습니다.	차량 시동을 끕니다. 지정 정비업소에 문의하십시오.

고장 진단



경고

상당한 양의 냉각수가 손실되었을 때 뜨거운 차량에 차가운 냉각수를 주입하면 안됩니다.

냉각 시스템의 냉각수가 일부라도 배출되는 작업을 실시한 다음에는 정확한 비율로 혼합한 새 냉각수를 주입해야 합니다. 본 차량에 적합하고 안전 및 품질(성능) 등을 만족하는 규격의 냉각수를 사용하십시오.

전기 장치	원인	해결방법
와이퍼가 작동하지 않습니다.	와이퍼 블레이드가 고착되어 있습니다.	와이퍼를 사용하기 전에 와이퍼 블레이드가 자유롭게 움직이도록 합니다.
	전기회로에 이상이 발생했습니다.	지정 정비업소에 문의하십시오.
	퓨즈 이상	퓨즈를 교환하십시오. ➔ 250
와이퍼가 멈추지 않습니다.	전기 장치에 이상이 발생했습니다.	지정 정비업소에 문의하십시오.
방향 지시등이 작동하지 않습니다.	전기회로나 장치에 이상이 발생했습니다.	지정 정비업소에 문의하십시오.
	퓨즈 이상	퓨즈를 교환하십시오. ➔ 250
헤드램프가 점등 및 소등되지 않습니다.	전기회로나 장치에 이상이 발생했습니다.	지정 정비업소에 문의하십시오.
	퓨즈 이상	퓨즈를 교환하십시오. ➔ 250
외부 램프에 습기가 생겨 내면이 흐려졌습니다.	이는 결함이 아닙니다. 램프의 내외부 온도 차이로 인한 자연 현상으로 시간이 지나면 습기는 자동적으로 사라집니다.	외부 램프를 점등하여 습기가 사라지는 시간을 줄일 수 있습니다.
안전벨트 미착용 경고등이 안전벨트 착용 시에도 나타납니다.	물체 등이 차량 바닥과 시트 사이에 끼어있어 센서를 방해합니다.	앞좌석 아래에서 물건을 꺼내십시오.
하이패스 시스템	원인	해결방법
하이패스가 작동하지 않습니다. (음성, 화면, LED 미작동)	전원이 OFF 상태입니다.	전원 스위치를 눌러 전원을 ON 시킵니다. ➔ 76

고장 진단

하이패스 시스템	원인	해결방법
	음량이 최소로 설정되어 있습니다.	음량 조절 스위치를 눌러 음량을 높이십시오. ➔ 76
단말기 이상 정보 메시지가 발생합니다.	단말기에 이상이 있습니다.	지정 정비업소에 문의하십시오.
비인가 카드/카드 오삽입/불량 카드 메시지가 발생합나다.	카드가 올바르게 삽입되어 있지 않습니다.	카드를 올바르게 삽입하십시오. ➔ 76
	하이패스가 사용 가능하지 않은 카드가 삽입되어 있습니다.	하이패스가 사용 가능한 카드를 삽입하십시오.
하이패스가 정상 처리 되지 않습니다.	전원이 OFF 상태입니다.	전원 스위치를 눌러 전원을 ON 시킵니다. ➔ 76
	카드가 올바르게 삽입되어 있지 않습니다.	카드를 올바르게 삽입하십시오. ➔ 76
	여러가지 원인이 있을 수 있습니다.	단말기의 메시지를 확인합니다. ➔ 81