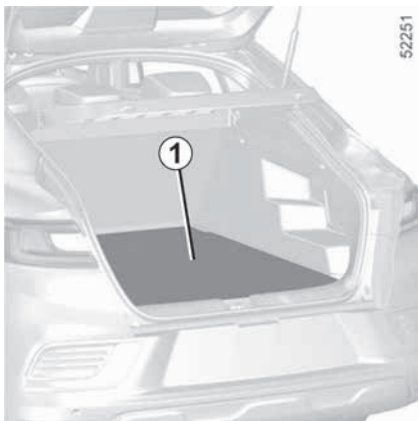
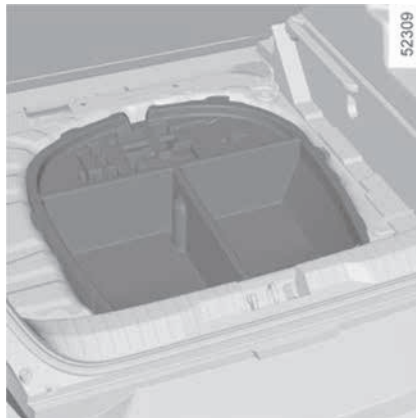


견인 링, 안전 삼각대, 소화기



52251

56455



52309

■ 견인 링

견인 링 **2**는 트렁크 매트 **1** 아래에 있으며 공구의 사양은 차량 사양에 따라 다릅니다. ➔ 276
트렁크 매트를 들어 올려 꺼냅니다.



경고

차량 내부에 공구를 아무렇게나 두지 마십시오. 제동 시 튕겨나갈 위험이 있습니다. 사용 후 공구를 공구 박스에 확실히 끼워 넣고 공구박스를 제 자리에 두십시오. 상해를 입을 수 있습니다.

■ 안전 삼각대

트렁크에 안전 삼각대가 있습니다.

케이스에서 안전 삼각대를 꺼내 좌/우 날개를 올려 삼각형으로 맞추어 서로 교차되게 고정함에 고정하십시오.

안전 삼각대 하단에 위치한 네 개의 다리를 좌/우로 펼쳐 넘어지지 않도록 하여, 후방에서 접근하는 차량의 운전자가 확인할 수 있는 위치에 설치하십시오.



경고

차량 고장 등의 긴급 상황이 발생한 경우, 반드시 탑승자와 다른 운전자의 안전을 위해 안전 삼각대를 설치하십시오.

■ 소화기

소화기는 트렁크 매트 아래 공구 박스에 있습니다. 화재 발생 시 빠르게 조치할 수 있도록 소화기의 위치 및 사용 방법을 미리 확인하십시오.

▶ 사용 방법

- 소화기 몸통을 잡고 안전핀을 뽑습니다.
- 소화기 노즐을 잡고 화재 위치로 이동하고 바람이 부는 방향을 등지고 쏩니다.
- 소화기 손잡이를 꼭 움켜쥐어 소화 분말을 발사합니다.
- 분말이 골고루 불을 덮을 수 있도록 합니다.

타이어

■ 타이어 및 휠 관련 안전

타이어는 차량과 노면이 접촉하는 유일한 구성 품이므로 양호한 상태를 유지하는 것이 매우 중요 합니다.

타이어는 도로 교통 규정을 만족시켜야 합니다.



주의

타이어를 교체할 때는 차량에 원래 장착되었던 타이어와 동일한 브랜드, 규격, 타입, 구조의 타이어로만 교체하십시오.
타이어를 교체할 때는 지정 정비업소에 문의하십시오.



31546

■ 타이어 유지 관리

타이어는 상태가 양호하고 트레드의 홈이 깊어 야 합니다. 당사의 승인을 받은 타이어에는 타이어의 마모 상태를 나타내는 타이어 트레드 마모 한계 표시선 **1**이 트레드 홈의 여러 지점에 들어 있습니다.

타이어가 마모되어서 **점지면과 타이어 트레드 마모한계 표시선의 높이가 같아지면** 트레드 홈 **2**의 깊이가 **1.6mm 미만**인 것을 의미합니다.

이 경우 타이어는 젖은 도로에서 접지력이 저하되므로 **타이어를 교체해야 합니다.**

특히, 매우 더운 날씨에 과적하거나, 고속으로 장거리를 주행하거나, 포장 상태가 불량한 도로에서 오래 주행하면 타이어가 급속하게 마모되어 안전에 영향을 미치게 됩니다.



경고

주행 시에 도로의 연석에 부딪 치는 것과 같은 사고가 발생하면 타이어와 림이 손상되어 프 런트 액슬 또는 리어 서스펜션의 구조에 이상이 발생할 수 있습니다.
이 경우에는 지정 정비업소에서 점검을 받으십시오.

■ 타이어 공기압

권장 타이어 공기압을 준수해야 합니다(스페어 타이어가 있다면 함께 점검하십시오). 타이어 공기압을 최소한 한 달에 한번, 그리고 장거리 주행 전에는 반드시 점검해야 합니다. 권장 타이어 공기압은 운전석 도어부에 부착된 라벨을 참고하십시오.

타이어 공기압은 타이어가 식었을 때 점검해야 합니다. 날씨가 덥거나 고속으로 주행한 후에는 측정된 공기압이 규정값보다 높을 수 있습니다.

타이어가 뜨거울 때에는 타이어가 식었을 때보다 공기압이 **0.2~0.3 bar (또는 3PSI)** 더 높게 측정됩니다.

절대로 가열된 타이어에서 공기를 빼지 마십시오.



경고

타이어 공기압이 부적절하면

타이어가 비정상적으로 마모되고 주행 시에 과열되어 안전에 심각한 영향을 미치며 다음과 같은 상황이 초래될 수 있습니다.

- 도로 접지력 저하
- 고속 주행 시 타이어 파손 또는 이탈 위험

공기압은 부하와 속도에 따라 달라집니다. 사용 조건에 따라 공기압을 조정해야 합니다. 타이어 공기압은 사용 조건에 따라 적정하게 조정해야 합니다. ➔ 247



주의

타이어 밸브의 캡을 느슨하게
조이거나 빼놓을 경우 타이어
공기압이 낮아지므로 주의하

십시오.

반드시 원래 장착되어 있던 타이어 밸브캡
을 완전히 조여주십시오.

■ 새 타이어 장착

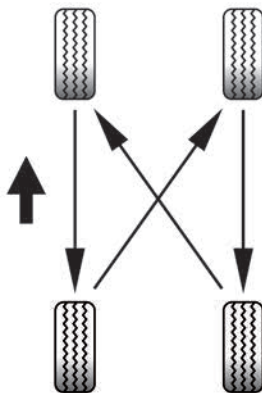


경고

안전상의 이유로, 이 작업은 전
문가가 실시해야 합니다.

두 종류 이상의 타이어를 장착
하면 차량에 다음과 같은 사항이 발생할
수 있습니다.

- 차량이 도로 교통 규정에 부합되지 않
을 수 있습니다.
- 코너링 시에 조작감이 달라질 수 있
습니다.
- 스티어링 휠을 돌릴 때 무거워질 수
있습니다.
- 타이어에서 소음이 발생할 수 있습
니다.
- 스노우 체인의 사용에 영향을 미칠 수
있습니다.



51426

■ 타이어 위치 교환

타이어의 편마모를 방지하기 위하여 4장의 "정
기 점검 및 교환 주기표"에 따라 타이어 위치 교
환을 점검하십시오. → 236

타이어 위치 교환의 목적은 차량의 모든 타이어
가 균일하게 마모될 수 있도록 하기 위한 것입니
다.

이와 같이 정기적으로 타이어를 교환해 줄 경우
최상의 성능을 유지할 수 있을 뿐만 아니라, **타
이어 교체시기를 늦추어 교체비용을 줄일 수 있
습니다.**

타이어 위치 교환 시 타이어의 이상 마모 및 손상
을 점검하십시오. 이상 마모는 보통 부적절한 타
이어 공기압, 휠 얼라인먼트의 이상, 휠의 불균
형과 급제동 등으로 발생합니다.

또한 내/외측이 구분되는 비대칭 타이어의 경우
INSIDE, OUTSIDE 표시를 확인하여 장착하
십시오 (INSIDE 표시가 있는 쪽을 차량 안쪽으

로, OUTSIDE 표시가 있는 쪽을 차량 바깥쪽으
로 장착하십시오).

위치 교환 후에는 일정거리를 주행한 후에 모든
휠 너트 (또는 휠 볼트)의 조임 상태를 점검하십
시오.



주의

타이어 위치 교환을 하더라도
마모된 타이어를 지나치게 오
래 사용할 경우 사고 위험이 증
가할 수 있습니다. 타이어 마모 상태에 따
라서 필요한 경우 타이어를 교체하십시오.
자세한 내용은 앞 페이지의 "타이어 유지
관리"를 참고하십시오.



주의

타이어 위치를 교환하려면 반
드시 지정 정비업소를 방문하
십시오.



주의

마모된 타이어를 사용하는 경
우 미끄럼 사고가 발생할 위험
이 높으므로 타이어 위치를 교
환하는 경우 반드시 타이어 마모 상태를
확인하십시오. 자세한 내용은 앞 페이지의
"타이어 유지 관리"를 참고하십시오.

타이어



주의

휠이나 너트를 조인 부분에 녹이나 먼지가 쌓이면 휠 너트가 시간이 지나면서 느슨해질 수 있습니다. 휠이 떨어져 나가면서 사고가 발생할 수 있습니다. 휠을 교환할 때 휠이 차량에 부착된 부위의 녹이나 먼지를 제거하십시오.

■ 겨울철 운전

▶ 스노우 체인

안전상의 이유로, 후륜 타이어에는 절대로 스노우 체인을 장착하면 안됩니다.

기존에 장착되었던 타이어 사이즈보다 큰 타이어를 장착하면 **체인을 장착할 수 없습니다.**

▶ 스노우 타이어(겨울용 타이어)

이러한 타이어는 차량이 최대한의 접지력을 유지할 수 있도록 **네 개의 휠**에 모두 장착하는 것이 좋습니다.

주의: 스노우 타이어(겨울용 타이어)는 타이어의 내/외측이 구분되는 비대칭 타이어일 수도 있습니다. 타이어를 장착할 때 타이어 옆면에 표시되어 있는 회전 진행 방향 표시나 INSIDE, OUTSIDE 표시를 확인하여 장착하십시오 (INSIDE 표시가 있는 쪽이 차량 안쪽으로, OUTSIDE 표시가 있는 쪽이 차량 바깥쪽으로 장착하십시오).

또한 스노우 타이어(겨울용 타이어)의 최대 허용 속도는 차량 최대 속도에 비해 낮을 수 있으며 타이어 옆면에 알파벳으로 표기되어 있습니다.



어떠한 경우라도, 차량에 가장 적합한 스노우 타이어 또는 스노우 체인 등의 장비를 선택하려면 지정 정비업소에 문의하십시오.



주의

스노우 체인 사양에 따라 차량에 적합하지 않을 수 있습니다.

차량에 적합한 스노우 체인은 지정 정비업소에 문의하십시오. 또한 체인을 장착하고자 하는 경우에는 반드시 **특별 장비를** 사용해야 합니다. 지정 정비업소에 문의하십시오.



주의

체인은 차량에 원래 장착되었던 타이어와 동일한 규격의 타이어에만 장착해야 합니다.

타이어에는 규정된 체인만 장착할 수 있습니다. 자세한 내용은 지정 정비업소에 문의하십시오.
특수 장비를 사용하려면 지정 정비업소에 문의하십시오.

■ 타이어 공기압 자동감지 시스템이 장착된 차량

타이어 공기압이 정상보다 낮을 경우  경고등이 계기판에 점등됩니다. ➔ 123



경고

타이어 공기압 자동감지 시스템 장착 차량

휠에 장착된 개별 센서는 각각의 휠에만 사용할 수 있습니다. 휠 위치를 교환하고 시스템을 초기화하지 않으면 시스템이 각각의 휠 위치를 잘못 인식할 수 있습니다. 시스템의 초기화는 지정 정비업소에서 할 수 있습니다.
부정확한 정보는 심각한 사고를 초래할 수 있습니다.

타이어 효율 등급

차량 사양에 따라서 타이어 사이즈가 다를 수 있습니다.

타이어 등급표에서 등급을 확인하기 위해서는 장착된 타이어의 사이즈를 확인해야 합니다.

■ 타이어 사이즈



34060

차량에 장착되어 있는 타이어의 사이즈는 타이어 옆면에서 확인이 가능합니다.

타이어 사이즈	타이어 제조사	회전저 항 ¹⁾ 등급	젖은 노 면 제동력 등급	타이어 소음도 등급
215/65R18	금호타 이어	2	3	A
215/60R17	넉센타 이어	2	3	A

타이어 사이즈	타이어 제조사	회전저 항 ¹⁾ 등급	젖은 노 면 제동력 등급	타이어 소음도 등급
215/55R18	금호타 이어	2	3	A
225/45R19	한글타 이어	1	2	A

- 회전저항 등급은 1등급부터 5등급까지 총 다섯 가지 등급이 있으며, 1등급에 가까울수록 에너지가 절약됩니다. 연비는 차량상태, 운행조건 및 적재중량에 따라 실주행연비와 차이가 있을 수 있습니다.

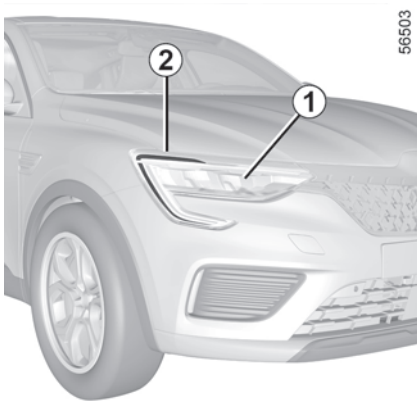
1) 회전저항: 단위 주행거리 당 소비되는 에너지(손실되는 에너지)를 의미합니다.

- 젖은 노면 제동력 등급은 1등급부터 5등급까지 총 다섯 가지 등급이 있으며, 1등급에 가까울수록 젖은 노면에서의 제동력이 좋습니다.
- 타이어 소음도 등급은 AA, A 등급이 있으며 AA 등급이 A 등급에 비해 소음도가 좋습니다.



본 타이어 효율 등급표는 차량 출고 시 장착되어 있던 타이어에만 해당합니다. 출고 이후 장착한 타이어의 경우 사이즈가 같더라도 효율 등급은 다를 수 있습니다.

헤드램프: 전구 교환



56503

본 차량에는 LED 헤드램프가 장착되어 있습니다. 램프 교체는 지정 정비업소에 문의하십시오.

■ LED 방향 지시등 / 하향 헤드램프 및 상향 헤드램프 1

지정 정비업소에 문의하십시오.

■ LED 주간 주행등 2

지정 정비업소에 문의하십시오.

참고: 우천 주행 또는 세차 시 실외에 장착된 램프의 렌즈 내부에 일시적으로 습기가 생성될 수 있습니다. 이는 램프 내부와 외부 공기의 온도 차이에 의한 자연 현상으로 우천 혹은 추운 날씨 조건에서 유리창이 흐려지는 것과 동일한 현상이며 기능 상으로 문제가 없습니다. 단, 램프 내부에 물방울이 흘러내린 자국이 있거나 램프에 물이 들어간 경우 지정 정비업소에 문의하십시오.

램프를 점등하면 램프 내부의 습기를 더 빠르게 제거할 수 있지만 LED 사양인 경우에는 제거 시간이 길어질 수 있습니다.



경고

후드를 열고 작업하는 경우 엔진 냉각 팬이 언제든지 작동할 수 있기 때문에 엔진 가까이에 서 작업할 경우 주의하십시오. 부상의 위험이 있습니다.



경고

LED 헤드램프를 장착하려면 특수한 장착 기술이 필요합니다. LED 램프를 장착하도록 제작되지 않은 차량에 LED 램프가 있는 헤드램프를 장착해서는 안됩니다.



주의

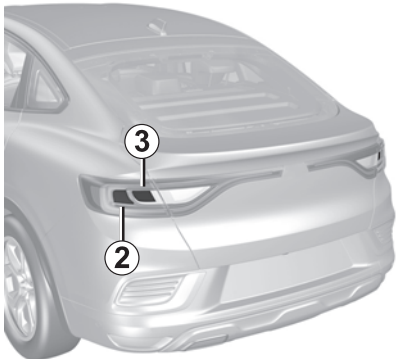
잘못된 연결로 인해 전기 연결부(전선, 구성품 및 특히 알터네이터)가 손상될 수 있으므로 전기 장치에 대한 작업(변경)은 반드시 지정 정비업소에서 실시해야 합니다.

리어 램프와 사이드 램프: 전구 교환

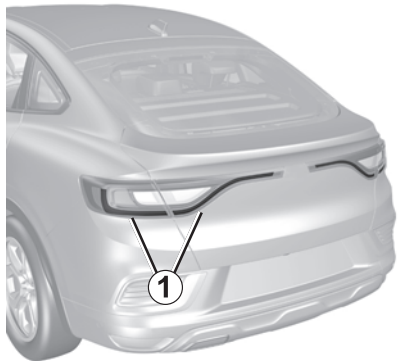
6

■ LED 차폭등 1

지정 정비업소에 문의하십시오.

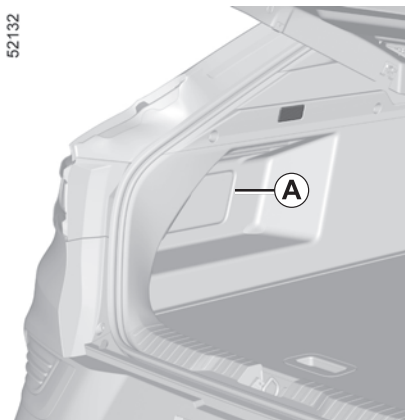


56727



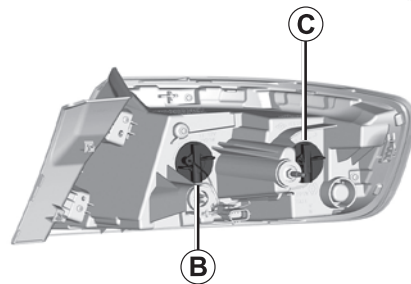
52276

■ 정지등 2 및 방향 지시등 3



52132

테일게이트를 열고 트렁크 내부 측면 (교환해야 할 전구가 있는 측면)에 있는 커버 **A**를 탈거한 뒤, 내부 너트 및 클립을 탈거하여 리어 램프 부품을 떼어냅니다.



56736

교환해야 할 전구 홀더 **B** (방향 지시등) 또는 **C** (정지등)를 시계 반방향으로 돌려 빼낸 뒤 전구를 당겨서 탈거합니다.

정지등 전구 타입: P21W

방향 지시등 전구 타입: PY21W

조립은 분해의 역순으로 진행합니다. 램프가 잘 조립되었는지 확인하십시오.



주의

전구 내부는 고압으로 되어 있어 교환 중에 쉽게 파손될 수 있습니다.

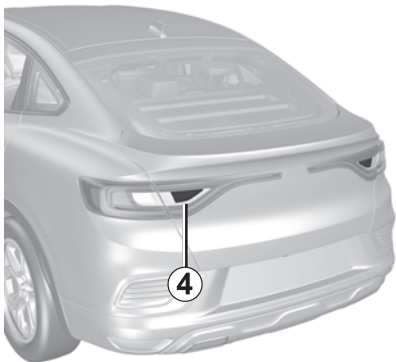
부상을 입을 위험이 있으므로 주의하십시오.

리어 램프와 사이드 램프: 전구 교환



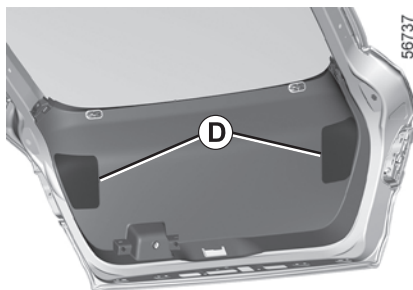
경고

전구를 교환할 때 전구가 소켓에 올바르게 장착되었는지 반드시 확인하십시오.



52277

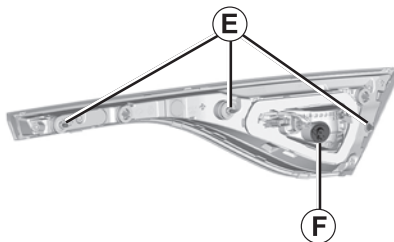
■ 후진등 4



56737

테일게이트를 열고 테일게이트 내부 측면 (교환해야 할 전구가 있는 측면) 커버 **D**를 탈거합니다.

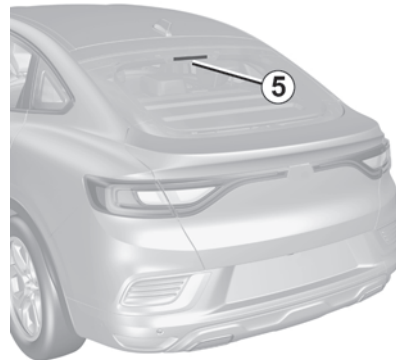
56735



커버 안쪽에서 내부 너트 **E**를 탈거하여 램프 부품을 떼어냅니다. 전구 홀더 **F**를 돌려 빼 낸 뒤 전구를 당겨 탈거합니다.

후진등 전구 타입 : W16W

조립은 분해의 역순으로 진행합니다. 램프가 잘 조립되었는지 확인하십시오.



52278

■ LED 보조 제동등 5

지정 정비업소에 문의하십시오.

6

리어 램프와 사이드 램프: 전구 교환



52247

지정 정비업소에 문의하십시오.

■ LED 번호판등 6

지정 정비업소에 문의하십시오.



52258

■ LED 사이드 방향 지시등 7

실내 램프: 전구 교환



52131

■ 앞좌석 할로겐/LED 실내 램프 1

지정 정비업소에 문의하십시오.



47554

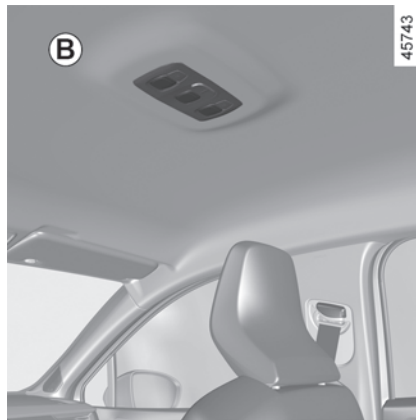
■ 뒷좌석 실내 램프

차량 사양에 따라서 **A** 또는 **B** 타입이 있습니다.

램프가 할로겐 타입 **A**인 경우, 일자 드라이버 또는 유사 공구를 사용하여 커버를 분리합니다.

해당 전구를 교환합니다.

전구 타입: **W5W**



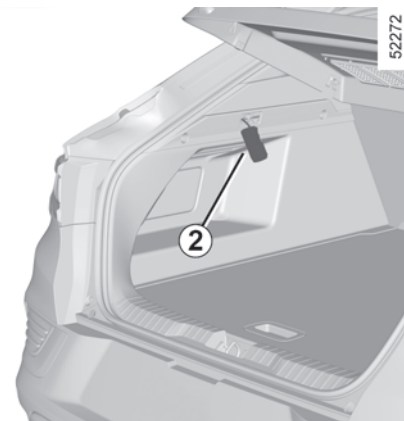
45743

차량 사양에 따라서 LED 타입 **B**인 경우, 지정 정비업소에 문의하십시오.



경고

전구를 교환할 때 전구가 소켓에 올바르게 장착되었는지 반드시 확인하십시오.



52272

■ 트렁크 램프 2

일자 드라이버 또는 유사 공구를 사용하여 커버를 분리합니다.

해당 전구를 교환합니다.

전구 타입: **W5W**

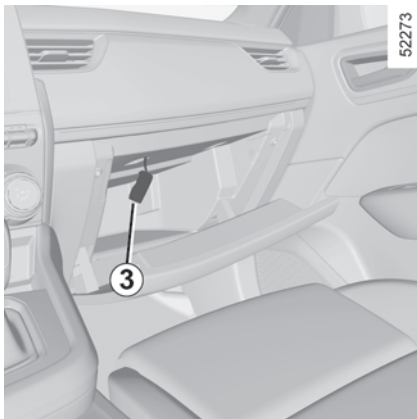


주의

전구 내부는 고압으로 되어 있어 교환 중에 쉽게 파손될 수 있습니다.

부상을 입을 위험이 있으므로 주의하십시오.

실내 램프: 전구 교환



■ 글러브박스 램프 3

(차량 사양에 따라서)

일자 드라이버 또는 유사 공구를 사용하여 커버를 분리합니다.

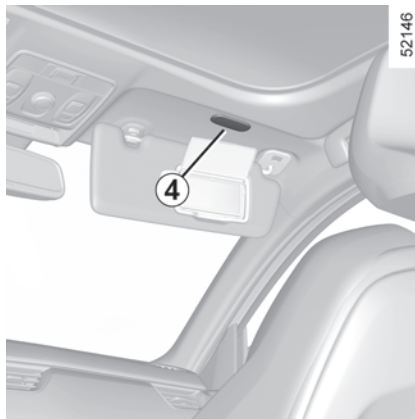
해당 전구를 교환합니다.

전구 타입: W5W



경고

전구를 교환할 때 전구가 소켓에 올바르게 장착되었는지 반드시 확인하십시오.



■ 선바이저 램프 4

지정 정비업소에 문의하십시오.

■ 앰비언트 라이트

지정 정비업소에 문의하십시오.

스마트카드: 배터리



■ 배터리 교환

계기판에 "스마트카드전지를 교체해 주십시오" 메시지가 나타나면 스마트카드의 배터리를 교환하십시오.

- 카드 후면 케이스 **1**의 **A**를 누르고 아래로 밀어냅니다.
- 케이스 **1**을 분리합니다.
- 배터리 **2**를 탈거합니다.
- 카드 내부에 표시된 배터리 유형과 +, - 방향을 잘 지켜 배터리를 교환하십시오.



조립은 분해의 역순으로 하십시오. 조립을 완료한 후 차량 근처에서 카드의 버튼 하나를 4회 눌러 주십시오. 다음 시동 시 계기판 메시지가 사라집니다.

참고: 배터리를 교환할 때 스마트카드 안에 있는 전기 회로를 만지지 마십시오.



커버가 잘 닫혀있는지 확인하십시오.

■ 작동 불량

만약 배터리의 잔량이 거의 없어 스마트카드가 올바르게 동작하지 않더라도 차량 시동을 걸거나 도어를 잠금/잠금해제할 수 있습니다. ➔ 18



주의

배터리를 교체할 때 반드시 동일한 규격의 배터리를 사용하십시오. 지정 정비업소에 문의하십시오.



경고

배터리를 교체한 뒤 배터리가 제 위치에 잘 삽입되었는지 반드시 확인하십시오. **폭발의 위험이 있습니다.**

커버가 제대로 닫히지 않으면 사용하지 마십시오. 어린이의 손에 닿지 않도록 하십시오.

스마트카드: 배터리

26913



경고

- 사용한 배터리(또는 새 배터리)는 어린이의 손에 닿지 않도록 하십시오.
- 배터리를 삼키지 마십시오. 인체에 치명적인 화상 또는 위험이 있습니다.
- 배터리를 삼킨 경우 또는 배터리가 인체에 삽입된 경우 가능한 빨리 의사와 상담하십시오.



배터리는 지정 정비업소에서 구입할 수 있으며 배터리 수명은 약 2년입니다. 배터리의 색이 변해있는 부분이 있는지 확인하십시오. 단락의 위험이 있습니다.



주의

사용한 배터리는 버리지 말고 배터리 수거 및 재활용 절차에 따르십시오.

퓨즈



■ 대시보드 퓨즈박스

전기 장치가 작동하지 않으면 퓨즈의 상태를 점검하십시오.

커버 **A**를 엽니다.



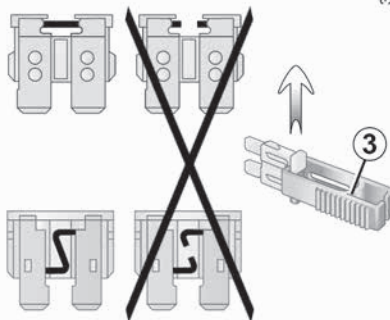
경고

전기 전자 액세서리 장착 시 반드시 퓨즈 홀더를 이용하여 연결하십시오. **화재의 위험이 있습니다.**

습니다.



엔진 시동을 정지한 후 모든 전기 장치를 OFF 시킨 후 퓨즈를 교환하십시오.



■ 퓨즈집게 3

커버 **A** 뒷면에 있는 퓨즈집게 **1**를 사용하여 퓨즈를 빼냅니다. 퓨즈집게에서 퓨즈를 옆으로 밀어 빼냅니다. 비어 있는 퓨즈 슬롯을 임의로 사용하지 마십시오.

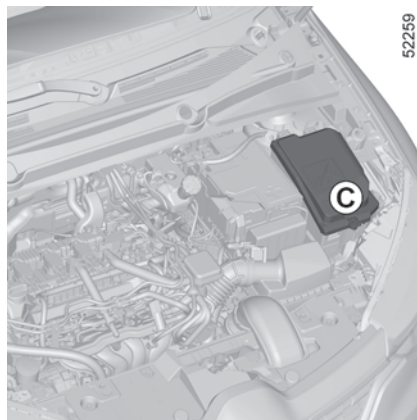


경고

단선이 의심스러운 퓨즈를 점검하고 필요 시 **동일한 용량, 동일한 모양의 퓨즈로 교환**

니다.

용량이 높은 퓨즈를 장착하면 전기 장치에 과도한 전류가 유입되어 회로 과열로 인한 화재가 발생할 수 있습니다.



■ 엔진룸의 퓨즈박스 C

일부 액세서리에 해당하는 퓨즈는 엔진룸의 퓨즈 박스 **C**에 있습니다.

이 퓨즈는 직접 교환하는 것이 쉽지 않으므로 **정 정비업소에서 퓨즈를 교환하십시오.**

■ 퓨즈 기호

퓨즈

(차량 사양에 따라서)

기호	장치
	윈도우 글라스 워셔
	멀티미디어 액세스리 소켓, 멀티미디어 스크린
	프론트 및 리어 2열 파워 아울렛
	경음기
	건인 소켓
	열선 룸미러
	브레이크등, 승객실 중앙 유닛
	승객실 중앙 유닛, 뒷유리 와이퍼, 후방 안개등
	방향 지시등, 위험 경고등, 높은 수준의 브레이크등



퓨즈를 식별하려면 보관함의 퓨즈 할당 레이블을 사용하십시오.

특정 퓨즈는 자격을 갖춘 전문가만 교체해야 합니다. 이러한 퓨즈는 레이블에 표시되지 않습니다. 레이블에 표시된 퓨즈만 교환하십시오.

배터리: 고장

■ 전기 스파크 발생의 위험을 방지하려면

- 배터리를 분리하거나 연결하기 전에 모든 전기 장치를 꺼야 합니다.
- 배터리를 충전할 때는 반드시 충전기 작동을 멈추고 배터리 케이블을 연결하거나 분리하십시오.
- 단자 사이에서 단락이 발생하는 것을 방지하기 위해, 배터리 위에 금속 물체를 올려놓지 마십시오.
- 엔진을 정지시킨 후 최소한 1분이 지난 후에 배터리를 분리하십시오.
- 배터리를 장착한 다음에 배터리 단자를 연결해야 합니다.



경고

일부 배터리의 경우, 충전 시에 특수한 절차가 필요할 수 있습니다. 지정 정비업소로 문의하십시오.

십시오.

폭발 방지를 위해, 전기 스파크가 배터리와 접촉되지 않도록 주의하고 통풍이 잘 되는 장소에서 배터리를 충전합니다.

심각한 부상을 입을 위험이 있으므로 주의하십시오.

■ 배터리 충전기 연결

충전기는 공칭전압이 12볼트인 배터리용 충전기를 사용하십시오.

엔진을 정지한 상태에서 **배터리 음극(-) 단자에 연결된 케이블을 먼저 분리한 다음** 양극(+) 단자에 연결된 케이블을 분리합니다.

엔진이 구동하고 있을 때는 절대로 배터리를 분리하면 안됩니다. 배터리 충전기 제조업체가 제공한 사용설명서 내용을 준수하십시오.

배터리의 충전 상태와 유지보수 상태가 양호해야 긴 수명과 성능을 유지할 수 있으며 엔진을 원활하게 시동할 수 있습니다.

배터리는 청결하고 건조한 상태를 유지해야 합니다.

배터리의 충전 상태를 정기적으로 점검하십시오.

- 특히, 단거리 운행 또는 시내 주행이 빈번한 경우 정기적인 점검이 필요합니다.
- 외기 온도가 떨어지면(겨울철) **충전 상태가 저하됩니다.** 겨울철에는 필요한 전기 장치만 사용해야 합니다.
- 외부에서 구매한 많은 액세서리를 사용할 경우 배터리 충전 상태가 저하되며 배터리의 수명이 짧아지므로 액세서리 사용에 주의하십시오.

차량에 액세서리가 많이 장착되어 있을 경우에는 **시동을 건 다음에** 액세서리들을 켜야 합니다. 차량에 액세서리가 많이 장착되어 있을 경우에는 용량이 큰 배터리를 장착하는 것이 좋습니다. 지정 정비업소로 문의하십시오.

특히, 혹한기에 차량을 비교적 장시간 주차해 놓을 경우에는 배터리의 음극(-) 단자를 분리하거나 정기적으로 배터리를 충전하는 것이 좋습니다. 배터리가 방전되면 트림 컴퓨터 및 라디오 등의 메모리 기능을 재설정해야 합니다. 배터리는 동결의 우려가 없는 시원하고 건조한 장소에 보관해야 합니다.



경고

배터리 액에는 황산이 함유되어 있으므로 눈이나 피부에 묻지 않도록 각별히 주의하여 취급해야 합니다. 눈이나 피부에 묻었을 경우에는 해당 부위를 차가운 물로 충분히 씻어내고 필요한 경우 의사와 상담하십시오.

폭발의 위험이 있으므로 불꽃, 가열된 물체, 전기 스파크가 배터리에 접촉되지 않도록 주의하십시오.

엔진 냉각 팬이 갑자기 작동할 수 있으므로 엔진룸에서 작업할 때는 각별히 주의하십시오.

■ 다른 차량의 배터리로 차량 시동(점프 스타트)

12볼트 보조 배터리의 충전 수준이 너무 낮으면 다른 차량의 배터리를 사용해서 하이브리드 시스템을 다시 활성화 및 작동시킬 수 있습니다. → 104

배터리에 직접 접근할 수 없으므로 엔진룸에 있는 원격 단자를 사용해야 합니다.

다른 차량의 배터리로 차량의 시동을 걸 때는 다음과 같이 진행합니다.

- 지정 정비업소에서 적절한 점프 케이블(단 면적이 큰)을 구입합니다. 이미 점프 케이블이 있는 경우에는 케이블 상태가 양호한지 확인하십시오.

배터리: 고장

- 두 차량의 배터리 전압은 12볼트로 동일해야 합니다. 전류를 공급하는 배터리의 용량(Ah)은 방전된 배터리의 용량보다 크거나 동일해야 합니다.

- 두 차량이 닿지 않도록 주의하면서("+" 단자가 연결되면 회로가 단락될 위험이 있음) 방전된 배터리를 정확히 연결합니다. 방전된 차량의 엔진 시동을 OFF 합니다.

- 전류를 공급하는 차량의 엔진 시동을 걸고 중간 정도의 엔진 속도로 구동시킵니다.



경고

엔진룸에서 작업 전 반드시 엔진 START/STOP 버튼을 사용하여 엔진 시동을 끄십시오.

차량 사용설명서 2장의 '엔진 시동, 정비'를 참고하십시오. ➔ 104



주의

다른 차량의 12볼트 배터리를 재시동하려는 경우 본 하이브리드 차량을 이용하지 마십시오. 하이브리드 차량의 12볼트 보조 배터리의 전압은 이러한 작업에 부족하기 때문입니다. 차량이 손상될 위험이 있습니다.



경고

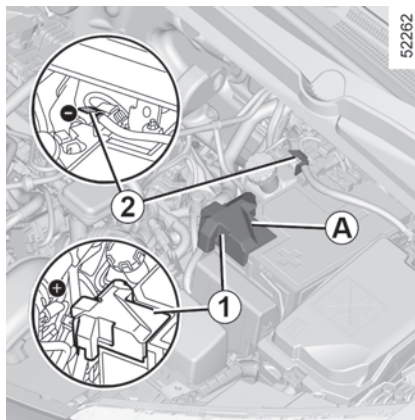
엔진이 뜨겁고 엔진 냉각 팬이 언제라도 작동할 수 있기 때문에 엔진 가까이에서 작업할 경우

우 주의하십시오. 엔진룸 내  라벨을 통해 이를 알 수 있습니다. **부상의 위험이 있습니다.**



경고

차량 시동이 완전히 꺼지지 않은 상태에서는 엔진 후드에 접근하지 마십시오. ➔ 104

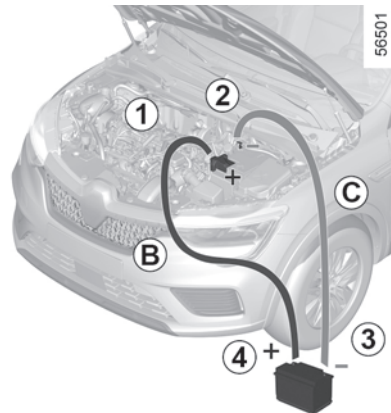


- 배터리 커버가 장착된 차량의 경우 배터리 커버 **A**를 분리합니다.

- 양극(+) 케이블 **B**를 양극(+) **단자 1**에 연결하고 다른 한쪽은 전류를 공급하는 배터리의 양극(+) **단자 4**에 연결합니다.

- 음극(-) 케이블 **C**를 전류를 공급하는 배터리의 음극(-) **단자 3**에 먼저 연결한 다음 방전된 배터리의 음극(-) **단자 2**에 연결합니다.

- 다른 차량의 시동을 걸어 엔진 시동이 걸리면 케이블 **B**와 **C**를 역순으로 (**2 - 3 - 4 - 1**) 분리합니다.



주의

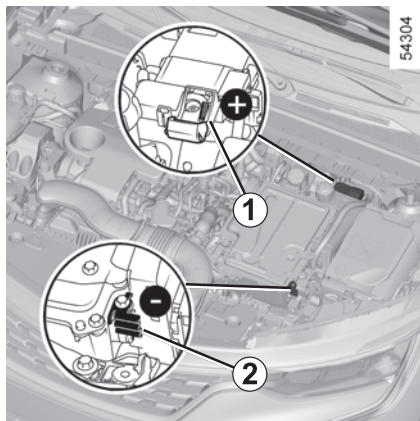
음극 케이블 **C**를 배터리에 연결 시 배터리의 음극(-) **단자 2**에 연결하십시오.

배터리: 고장



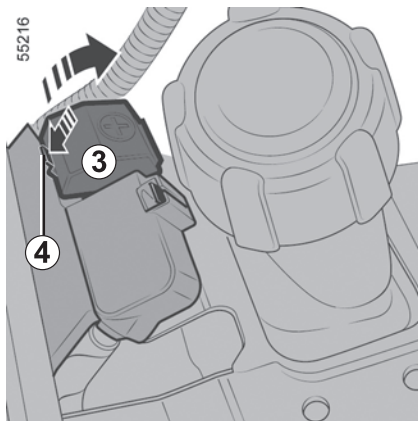
경고

케이블 **B**와 **C**가 서로 접촉하지 않도록 하고, 양극(+) 케이블 **B**가 차량의 금속 부품과 접촉하지 않도록 주의하십시오. 심각한 부상을 입거나 차량이 손상될 수 있습니다.

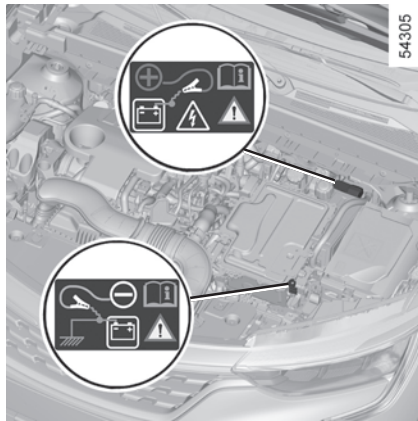


▶ 원격 단자

엔진룸에서 (+) 단자 **1** 및 (-) 단자 **2**를 사용하십시오.



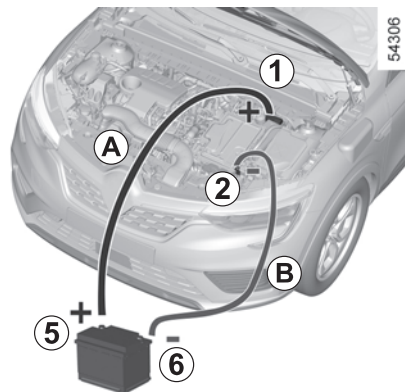
참고: 화살표로 표시된 대로 버튼 **4**를 눌러 (+) 단자 **1**의 커버 **3**를 여십시오.



경고

엔진룸의 양극(+) 케이블을 분리하는 것은 금지되어 있습니다.

뜻하지 않게 엔진 시동이 걸릴 위험이 있습니다. 스파크가 튀면서 화재가 발생할 위험이 있습니다.

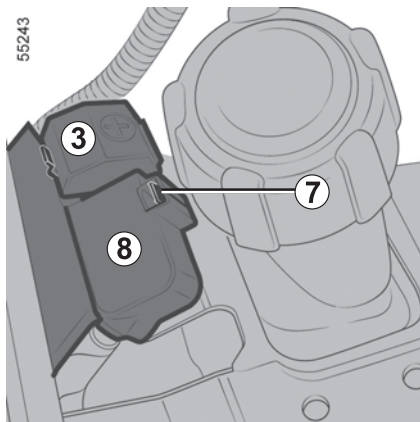


양극(+) 케이블 **A**를 양극(+) 단자 **1**에, 그 다음 전류를 공급하는 쪽 배터리의 양극(+) 단자 **5**에 연결합니다.

음극(-) 케이블 **B**를 전류를 공급하는 배터리의 음극(-) 단자 **6**에, 그 다음 음극(-) 단자 **2**에 연결합니다.

배터리: 고장

브레이크 페달을 밟고 엔진 시동을 켭니다. 엔진 시동이 켜지면 즉시 **A** 및 **B** 케이블을 역순 **(2-6-5-1)**으로 분리합니다.



커버 **3**에 대한 작업을 마칠 때마다 단자 블록 커버 **8**의 탭 **7**을 점검하십시오.



경고

케이블 **A**와 **B**가 서로 접촉하지 않도록 하고, 양극(+) 케이블 **A**가 차량의 금속 부품과 접촉하지 않도록 주의하십시오.

심각한 부상을 입거나 차량이 손상될 위험이 있습니다.



경고

전기 및 전자 액세서리를 설치하기 전에 해당 기기를 귀하의 차량에 장착할 수 있는지 확인하십시오. 지정 정비업소에 문의하십시오.
전기 및 전자 액세서리

- 최대 출력이 120W(12V, 10A) 이하의 액세서리만 연결하십시오. **화재의 위험이 있습니다.**
- 차량의 전기 회로에 대한 작업은 지정 정비업소의 기술자가 실시해야만 합니다. 시스템을 잘못 연결하면 장비 또는 전기 장치에 연결된 구성품이 손상될 수 있습니다.
- 전기 전자 액세서리 장착 시 반드시 퓨즈 홀더를 이용하여 연결하십시오. **화재의 위험이 있습니다.**
- 시중에서 구입한 전기 장치를 차량에 장착할 경우 해당 장치를 퓨즈로 적절히 보호해야 합니다. 이 퓨즈의 용량과 위치를 확인하십시오.
- 전기 및 전자 액세서리를 엔진 정지 상태에서 장시간 사용하거나 많은 액세서리를 동시에 사용할 경우 배터리가 방전될 수 있으니 주의하십시오.

차량용 무전기 사용

안테나가 내장된 차량용 무전기는 차량에 원래 장착된 전자 시스템을 방해할 수 있습니다. **또한 이러한 장비의 사용과 관련된 현행법규를 준수해야 합니다.**

액세서리를 추후에 장착할 때

귀하의 차량에 액세서리를 장착할 경우, 당사에서 귀하의 차량용으로 개발되어 승인된 제품만을 사용하십시오.

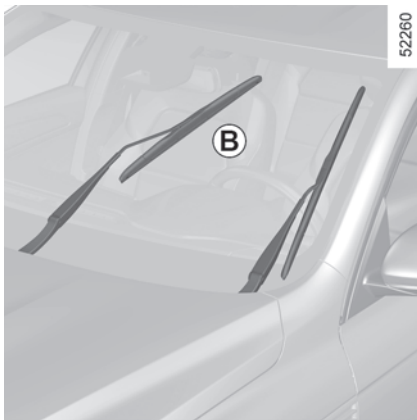
검증되지 않은 액세서리를 장착할 경우 귀하와 타인의 안전을 해칠 수 있습니다.

운행 방해

운전석 바닥 매트는 차량 구매 시 제공된 순정 매트 또는 안전이 검증되고 본 차량에 적합한 규격 매트를 사용해야 하며, 정기적으로 매트가 바닥에 잘 고정되어 있는지 확인하십시오. 또한 여러 장의 매트를 겹쳐서 사용하지 마십시오.

페달 작동 시 방해가 되거나 매트에 페달이 끼어 심각한 사고를 유발할 수 있습니다.

와이퍼 블레이드 교환



■ 앞유리 와이퍼 블레이드

와이퍼 블레이드를 교체하려면 먼저 와이퍼를 서비스 위치 **B**에 놓아야 합니다.

▶ 서비스 위치 **B**

엔진 시동 ON이거나 엔진 시동이 켜진 상태에서 레버 **1**을 **A** 방향으로 두 번 올리면 와이퍼가 서비스 위치 **B**에서 멈춥니다.



▶ 탈거

와이퍼 암 **3**을 들어 올립니다.

탭 **5**와 **4**를 찌르고 와이퍼 블레이드 **2**를 확살 표 방향으로 밀어 빼냅니다.

▶ 장착

분리의 역순으로 블레이드를 암에 끼워 넣습니다. 와이퍼 블레이드가 제자리에 정확히 고정되었는지 확인합니다.



주의

와이퍼 블레이드 교환 또는 앞유리를 청소할 때 반드시 와이퍼를 서비스 위치에 놓은 후 와이퍼 암을 들어 올리십시오. 그렇지 않은 경우 와이퍼가 파손되거나 와이퍼 암과 후드에 흠집이 발생할 수 있습니다.



와이퍼 블레이드의 상태를 확인하십시오. 사용 기간은 사용자의 관리 정도에 달려 있습니다.

- 정기적으로 블레이드, 앞유리를 청소하십시오. 왁스 또는 발수 코팅액은 사용하지 마십시오. 와이퍼 블레이드가 손상될 수 있습니다.
- 앞유리가 마른 상태에서는 와이퍼를 사용하지 마십시오.

와이퍼 블레이드 교환



주의

- 모터 과열 위험을 방지하기 위해 날씨가 추울 때는 와이퍼 블레이드가 유리에 얼어붙지 않았는지 확인합니다.

- 항상 블레이드의 상태를 확인하십시오. 와이퍼 블레이드의 성능이 저하되기 시작하면 즉시 교환하십시오.

와이퍼 블레이드를 교환하는 동안, 와이퍼 암을 유리에 떨어뜨리지 않도록 주의하십시오. 유리가 깨질 수 있습니다.

견인: 고장

견인하기 전, 변속 레버를 **N** 위치에 놓고 **약 1분간 대기한 뒤** 스티어링 휠의 잠금을 해제하고 주차 브레이크를 해제합니다.

■ 스티어링 휠 잠금해제

스마트카드를 소지하고 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 엔진 START/STOP 버튼을 **2초간** 누릅니다.

변속 레버를 **N**으로 놓고, **약 1분간 대기한 후** 견인을 시작합니다.

스티어링 휠이 잠금해제되고, 차량 액세서리 기능에 전원이 공급되어 램프(방향 지시등, 정지등 등)를 사용할 수 있습니다. 아간 견인 작업시에는 차량의 헤드램프를 켜야 합니다.

견인이 종료되면 엔진 시동 버튼을 두 번 누릅니다(배터리 방전 방지).

귀하의 차량이 다른 차량을 견인할 때는 견인 법규를 준수해야 하며 규정된 견인 중량을 초과하지 않도록 해야 합니다. 지정 정비업소로 문의하십시오.



주의

견인 중에 차량에 스마트카드를 두십시오.

스티어링 휠이 잠길 위험이 있

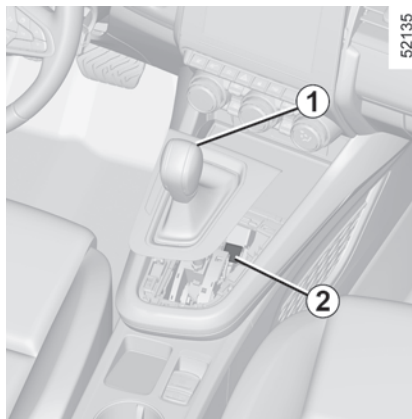
습니다.

■ 자동 변속기 차량을 견인할 때

시동이 꺼져 있는 상태에서는 변속기 오일이 윤활 되지 않습니다. 이러한 종류의 차량은 트레일

러 위에 싣고 운반하거나 프런트휠(전륜)을 지면에서 들어올린 상태에서 견인하여 주십시오.

예외적으로 최대 50km 이내의 거리를 전진 방향으로만 이동할 때는 변속 레버를 **N**에 놓고 네개의 휠 모두 노면에 닿은 채 견인할 수 있습니다.



주의

브레이크 페달을 밟아도 변속 레버가 **P**에서 움직이지 않을

경우, 수동으로 변속 레버를 조작하십시오. 수동으로 조작하려면 레버의 아랫부분을 탈거한 뒤 도구를 사용하여 버튼 **2**를 누르면서 동시에 변속 레버 버튼 **1**을 눌러 레버의 잠금을 해제합니다. 가능한 신속하게 지정 정비업소에 문의하십시오.

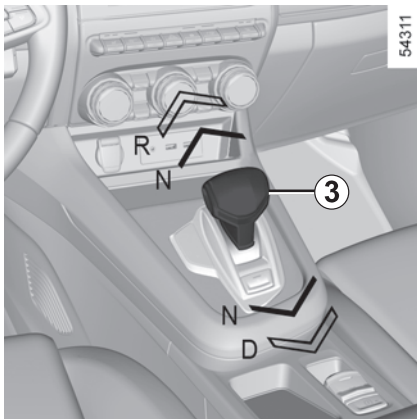
▶ 자동 변속기가 기계식 레버 사양인 경우

출발 시, 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 레버가 **P**에서 움직이지 않을 경우 변속 레버를 수동으로 잠금 해제할 수 있습니다.

수동으로 조작하려면 일자 드라이버 또는 유사 공구를 사용하여 커버를 탈거하고 변속 레버 버튼 **1**을 누르면서 **2**를 눌러 레버를 잠금 해제한 뒤 레버를 **N**으로 이동하십시오.

가능한 신속하게 지정 정비업소로 문의하십시오.

견인: 고장

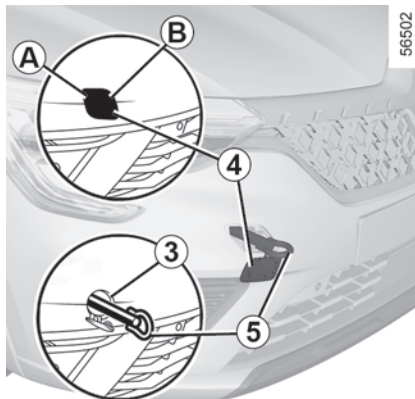


▶ 자동 변속기가 전자식 레버(e-시프트) 사양인 경우

엔진이 멈추면 **P**가 **자동으로 체결**되므로 자동 세차장 이용 시 등 일부 상황에서 **N**을 체결해야 할 수 있습니다.

P가 체결되어 있고 엔진 시동 ON 상태에서 (계기판에 **READY** 메시지가 표시됨), 변속 레버 **1**을 한 노치 앞 또는 뒤로 이동합니다. 약 1분간 기다렸다가 엔진 START/STOP 버튼을 눌러 엔진 시동을 끕니다.

다음 엔진이 재시동될 때, 앞에서 설명 한 조건에 따라 **P**가 자동으로 체결됩니다.



견인시 전방 견인포인트 **3**와 후방 견인포인트 **7**만 사용하십시오(절대 드라이브 샤프트 또는 차량의 다른 부분을 사용하지 마십시오).

이 견인 포인트는 견인 시에만 사용해야 하며 직접 또는 간접적으로 차량을 들어 올리기 위한 용도로 사용해서는 안됩니다.



주의

엔진이 정지된 상태에서 파워 스티어링과 브레이크 지원 시스템은 더 이상 작동하지 않습니다.

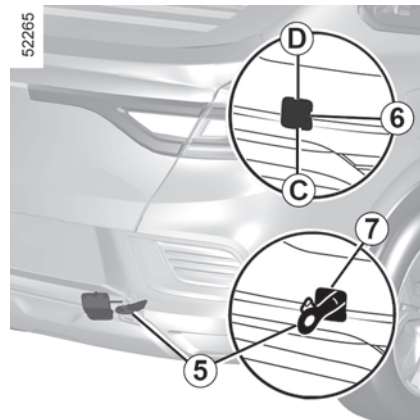
니다.



주의

견인 링이 올바르게 조여졌는지 확인하십시오.

견인되는 차량이 유실될 위험이 있습니다.



■ 견인 포인트에 접근하려면

A 또는 **C**를 손가락으로 누르고, 일차 드라이브 등의 공구를 사용하여 **B** 또는 **D**를 당겨 커버 **4** 또는 **6**을 엽니다.

견인 링 **5**를 최대한 조입니다. 먼저 손으로조이고 휠 렌치 또는 차량 사양에 따라 레버를 사용하여 완전히 조입니다.

차량 사양에 따라서 공구 키트에 있는 견인링 **5**, 레버를 사용하십시오 ➔ 254

견인: 고장



경고

- 단단한 견인바를 사용하지 않고 로프나 케이블을 사용할 경우에는(법규에 위배되지 않을 경우) 견인되는 차량의 제동이 가능해야 합니다.
- 견인에 적합하지 않은 차량을 견인해서는 안됩니다.
- 견인 시에 갑자기 가속하거나 제동하면 차량이 손상될 수 있으므로 주의하십시오.
- 차량을 견인할 때는 속도가 **25km/h**를 초과하지 않도록 하십시오.
- 스티어링 휠이 잠겨 있으면 차량을 밀지 마십시오.



주의

차량 내부에 공구를 아무렇게나 두지 마십시오. 제동 시 튕겨나갈 위험이 있습니다.
사용한 공구는 공구 키트에 넣어 보관하십시오.

사고, 화재 및 폭설 시 행동요령

사고나 고장 또는 차량 화재 시 행동요령

51435



사고 또는 고장으로 정차 시 2차 사고 예방을 위해 신속히 다음 조치를 취하십시오.

- 1 비상등을 켜고 차량을 갓길로 이동시키십시오.
- 2 테일게이트를 개방하고 차량 후방(60m~고속도로 100m)에 안전삼각대를 설치하십시오.
- 3 운전자와 탑승자는 가드레일 밖 등 안전지대로 대피하십시오.
- 4 경찰서 및 119 또는 한국도로공사(1588-2504)로 연락하여 도움을 요청하십시오.

하이브리드 차량 화재 시

화재가 발생하면 즉시 차량에서 나와 안전한 장소로 대피한 후 긴급 구조 요청을 하고 하이브리드 차량에서 일어난 상황임을 잘 설명하십시오.

특히 구동 배터리에서 화재가 발생한 경우 화재를 진압하려고 시도하지 마십시오. 매우 위험합니다. 소방차가 도착할 때까지 기다리십시오.

기타 일반적인 전기 시스템 화재 시 사용할 수 있는 소화기는 ABC 타입(보통화재용/유류화재용/전기화재용)이나 BC 타입(유류화재용/전기화재용)입니다. 물이나 다른 소화 물질을 사용하지 마십시오.

전기 회로에 손상이 생긴 경우에는 지정 정비업소에 문의하십시오.

폭설 시 행동요령

- 라디오를 항상 청취하고 한국도로공사(1588-2504)를 이용합니다.
- 커브길, 고갯길, 교량 등에는 감속운전을 하십시오.
- 차량 방지 및 갓길 주차는 제설작업에 지장을 초래하니 삼가 합니다.
- 부득이하게 차량을 비울 시 연락처를 반드시 남겨 두십시오.
- 차간 안전거리를 확보하고 브레이크 사용을 자제하십시오.
- 수시로 차량 주변의 눈을 치워 배기관(머플러)이 막히지 않도록 하십시오.

한국도로공사 콜센터 전화

- 한국도로공사 안내전화
1588-2504(지역번호 없이),
031-710-7240~5, 031-710-7251~6

재난 시 KBS1 라디오 (재난 주관 방송사) 권역별 주파수

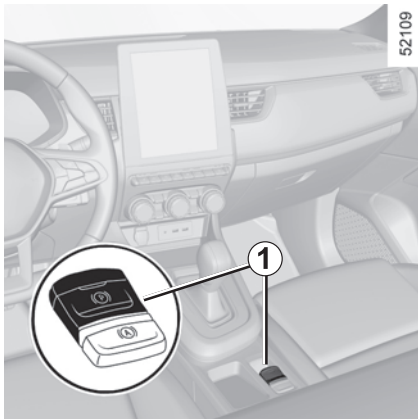
권역	FM (MHz)	AM (KHz)
서울/경기/인천	97.3	711
부산	103.7	891
창원	91.7	-
대구	101.3	738
안동	90.5	963
광주	90.5	747
순천	95.7	630
목포	105.9	1467
대전/세종	94.7	882
울산	90.7	1449
춘천	99.5	657
원주	97.1	-
강릉	98.9	864
청주	89.3	1062
충주	92.1	1044
전주	96.9	567
제주	99.1	963
서귀포	95.3	-

의도치 않은 가속 발생 시 대처 요령



경고

주행 중 의도치 않게 가속 발생 시 페달에서 발을 떼고 두 발로 브레이크 페달을 힘껏 밟으십시오. 브레이크 페달을 밟아도 차속이 줄지 않으면 전자식 주차 브레이크를 신속하게 작동시키십시오. (전자식 주차 브레이크 레버 **1**을 당긴 채로 차량 정지 시 까지 유지)



고장 진단

다음 지침을 통해 신속하게 임시로 수리할 수 있습니다. 아래의 조치가 항상 문제를 해결해 주진 않습니다. 안전을 위해, 최대한 빨리 지정 정비업소로 문의 하십시오.

스마트카드 사용	원인	해결방법
스마트카드로 도어를 잠그거나 잠금을 해제할 수 없습니다.	스마트카드 배터리가 방전되었습니다.	배터리를 교환합니다. 스마트카드의 배터리가 방전되었더라도 여전히 도어를 잠금/잠금해제 또는 시동을 걸 수 있습니다.➔ 14 ➔ 104
	스마트카드와 동일한 주파수를 가진 다른 장비(휴대전화 등)가 작동 중입니다.	장치 사용을 멈추거나 비상 키를 사용합니다.➔ 14
	차량이 고주파의 전자기장 내에 있습니다. 차량의 배터리가 방전되었습니다.	비상 키를 사용합니다.➔ 14
	차량의 시동이 걸려 있습니다.	엔진 구동 시 스마트카드의 도어 잠금/잠금 해제 버튼은 작동하지 않습니다. 시동을 끕니다.

시동 모터	원인	해결방법
계기판에 있는 표시등이 약해졌거나 점등하지 않고, 시동 모터가 작동하지 않습니다.	배터리 케이블이 분리되어 있거나 단자가 녹슬었습니다.	지정 정비업소로 문의하십시오.
	배터리가 방전되거나 더 이상 사용할 수 없습니다.	정상적인 다른 배터리를 방전된 배터리에 연결합니다. 필요한 경우 배터리를 교체합니다.➔ 269 스티어링 휠이 잠겨 있으면 차량을 밀지 마십시오.
	전기 회로에 이상이 있습니다.	지정 정비업소로 문의하십시오.
엔진에 시동이 걸리지 않습니다.	시동 방법이 잘못되었습니다.	➔ 104
	인텔리전트 스마트카드가 작동하지 않습니다.	카드를 카드리더에 넣고 엔진 시동을 겁니다. ➔ 104
엔진을 정지시킬 수 없습니다.	스마트카드를 감지하지 못했습니다.	스마트카드를 카드리더기에 끼워 넣습니다.
	전자 장치에 문제가 발생했습니다.	시동 버튼을 빠르게 다섯 번 누릅니다.

고장 진단

시동 모터	원인	해결방법
스티어링 휠이 잠겨 있습니다.	스티어링 휠이 잠겨 있습니다.	엔진 START 버튼을 누르면서 스티어링 휠을 움직입니다.
	전기 회로에 이상이 있습니다.	지정 정비업소로 문의하십시오.
도로에서	원인	해결방법
운전 시 진동이 느껴집니다.	타이어에 바람이 빠졌거나 휠 밸런스가 이상하거나 타이어가 손상되었습니다.	타이어 공기압을 확인하십시오. 공기압으로 인한 이상 진동이 아닌 경우 지정 정비업소에서 타이어 상태를 확인하십시오.
엔진 후드 아래에서 연기가 납니다.	단락이거나 냉각회로에 누수가 발생했습니다.	차량을 멈추고 시동스위치 OFF로 한 후 차량에서 멀리 떨어져서 지정 정비업소에 도움을 요청하십시오.
오일 압력 경고등이 점등하였습니다.		
방향전환이나 제동 시	오일 레벨이 지나치게 낮습니다.	엔진 오일을 보충합니다. ➔ 241
경고등의 소등이 지연되거나 가속 상태에서도 점등합니다.	오일 압력이 부족합니다.	차량을 멈추십시오. 지정 정비업소에 도움을 요청하십시오.
스티어링 휠을 돌리기가 힘이 듭니다.	파워 스티어링이 과열되었습니다.	지정 정비업소에 문의하십시오.
엔진이 과열되었습니다 냉각수 온도 지침이 경보 단계에 위치하거나 STOP 표시등이 점등합니다.	엔진 냉각 팬이 고장났습니다.	차량을 멈추고 엔진의 시동을 끈 후 지정 정비업소에 도움을 요청하십시오.
	냉각수가 새어 나옵니다.	냉각수 보관 탱크를 확인합니다. 반드시 탱크에 냉각수가 있어야 합니다. 냉각수가 없으면 신속하게 지정 정비업소에 문의하십시오.
냉각수 탱크에서 냉각수가 끓어오릅니다.	기계적 이상: 실린더 헤드 가스켓이 손상되었습니다.	엔진 시동을 끕니다. 지정 정비업소에 문의하십시오.

고장 진단



경고

라디에이터: 상당한 양의 냉각수가 손실되었을 때 뜨거운 라디에이터에 차가운 냉각수를 주입하면 안됩니다.

냉각 시스템의 냉각수가 일부라도 배출되는 작업을 실시한 다음에는 정확한 비율로 혼합한 새 냉각수를 주입해야 합니다. 본 차량에 적합하고 안전 및 품질(성능) 등을 만족하는 규격 롱라이프 쿨런트를 사용하십시오.

전기 장치	원인	해결방법
와이퍼가 작동하지 않습니다.	와이퍼 블레이드가 고착되어 있습니다.	와이퍼를 사용하기 전에 와이퍼 블레이드가 자유롭게 움직이도록 합니다.
	전기회로에 이상이 발생했습니다.	지정 정비업소에 문의하십시오.
	퓨즈 이상	퓨즈를 교환하십시오. ➔ 267
와이퍼가 멈추지 않습니다.	전기 장치에 이상이 발생했습니다.	지정 정비업소에 문의하십시오.
방향 지시등의 점멸속도가 빨라졌습니다.	전구가 끊어졌습니다.	➔ 259 ➔ 260
방향 지시등이 작동하지 않습니다.	전기회로나 장치에 이상이 발생했습니다.	지정 정비업소에 문의하십시오.
	퓨즈 이상	퓨즈를 교환하십시오. ➔ 267
헤드램프가 점등 및 소등되지 않습니다.	전기회로나 장치에 이상이 발생했습니다.	지정 정비업소에 문의하십시오.
	퓨즈 이상	퓨즈를 교환하십시오. ➔ 267
외부 램프에 습기가 생겨 내면이 흐려졌습니다.	이는 결함이 아닙니다.	외부 램프를 점등하여 습기가 사라지는 시간을 줄일 수 있습니다.
	램프의 내외부 온도 차이로 인한 자연 현상으로 시간이 지나면 습기는 자동적으로 사라집니다.	
안전벨트 미착용 경고등이 안전벨트 착용 시에도 나타납니다.	물체 등이 차량 바닥과 시트 사이에 끼어있어 센서를 방해합니다.	앞좌석 아래에서 물건을 꺼내십시오.