점검 및 정비의 필요성

점검/정비는 차량의 건강진단입니다.

차량은 많은 부품으로 되어 있기에 사용하는 사이에 각 부분이 마모되거나 열화되어 갑니다.

차량의 성능을 유지하고 안전/쾌적하게 오래 사용하기 위해서도 일상적인 관리와 정기적인 점검을 하여 필요한 정비를 실시하는 것이 매우 중요합니다.

점검/정비를 게을리하면 차량의 고장이나 사고로 이어질 수 있습니다.

- 오일류, 액상류 등은 정기적으로 보충/교환해 주십시오.

차량에는 오일류(엔진/미션의 오일, 변속기의 오일)와 액상류(브레이크 액, 배터리 액, 냉각수 등)가 사용되어 장치의 작동, 윤활, 냉각, 녹 방지(방청) 등의 역할을 하고 있습니다. 사용하는 동안 서서히 줄거나, 더러워지고 열화되어 방치할 경우 성능 저하나 고장(작동 불량, 눌러 붙음 등)의 원인이 됩니다.

차량을 최적의 상태로 유지하기 위해 정기점검 시기나, 당사에서 지정하는 시기에 반드시 보충, 교환해 주십시오.

- 벨트 등의 고무 부품도 정기적인 점검, 교환이 필요합니다. 벨트나 호스(Hose), 부츠(Boots) 등의 고무부품은 오래되면 경화되어 단단해지고 균열을 일으킵니다.

  또한 당사에서는 고객 개개인의 사용 상황에 따라 점검/정비를 하기 때문에 편하게 상담해 주십시오. 그대로 사용하면 벨트의 경우는 헐거워지거나 상황에 따라 끊어지면, 차량의 부조화(스티어링 휠이 무거워지거나, 배터리가 충전되지 않거나, 과열되거나, 에어컨의 효과가 저하되는 등)와 최악의 경우 엔진이 파손되는 경우도 있습니다.

  호스/부츠의 경우는 균열과 함께 파손되어 장치의 부조화 및 고장에 이르는 경우가 있습니다. 불의의 고장을 미연에 방지하기 위해서 꼭 정기 점검이나 교환을 실시해 주십시오.

- 마모(소모성) 부품은 사용 상황에 따라 점검, 교환이 필요합니다. 타이어, 브레이크 패드 등은 차량의 기본적인 성능을 부담하고 있는 중요한 부품으로, 사용과 함께 마모가 시작됩니다.

  이것들은 영구적으로 사용 가능한 것이 아니고 사용 한도(마모 한도)가 있어, 한도를 넘는 사용은 고장이나 사고로 이어지는 일이 있기에 정기적인 점검과 적절한 시기의 교환이 필요합니다.

점검/정비의 실시는 고객의 자기 관리 책임입니다.

차량을 언제나 양호한 상태에서 사용하기 위해서는 고객의 책임 하에 점검/정비를 확실히 하는 것이 법으로 규정되어 있습니다.

사용 상황에 따른 적절한 점검/정비 등에는 전용 장비와 지정된 유지류가 필요하고 또한 오일류 교환 후의 적절한 처리 등이 필요하기 때문에 지정 정비 업소에서 점검 및 정비를 받으십시오.

위의 QR코드는 당사 홈페이지와 연계되어 있습니다. 스마트폰의 QR코드 검색 기능을 사용하면 편리하게 가까운 지정 정비 업소 위치를 찾을 수 있습니다.

API 마크

ILSAC 마크

■ **규정 엔진 오일에 관해**

API 규격 또는 ILSAC 규격에 적합한 지정유지를 사용해 주십시오. 또한 규격적합 오일에는 위의 마크가 표시되어 있습니다. 당사 규격품의 사용을 권합니다.

항목	적용	규정량(ℓ)	사양 (규격)	
엔진 오일 (오일팬 미탈거시)	GTe 1.6	약 4.3	ACEA A3/B4	SAE 5W-30, 5W-40, 0W-30, 0W-40
			ACEA A5/B5	SAE 5W-30, 5W-40, 0W-30, 0W-40
			API SN	SAE 0W-20
	하이브리드 차량	약 4.5	ACEA C3/C5	SAE 0W-20, 5W-30

규정량은 드레인 플러그에서 오일을 뺀 경우의 양으로 엔진의 내부에 남은 오일량을 뺀 평균 양입니다.
따라서 정확한 오일 주입량은 다음을 참고하여 오일량 측정 게이지로 확인하십시오.

소모품 세부사항

항목		규정량(ℓ)	사양 (규격)
연료	GTe 1.6	약 50	무연 휘발유
	하이브리드 차량		
엔진 냉각수	GTe 1.6	약 6.8	냉각수 (증류수 혼합)
	하이브리드 차량	약 10.5	
브레이크 액		약 0.7	DOT4+ (저점도형, 규격품)
변속기 오일	게트락 7단 EDC 변속기	-	FFL-7a (규격품)
	엑스트로닉 무단변속기	-	NS-3 (규격품)
	하이브리드 차량	약2.0	NFX 75W

- 냉각수 용량은 냉각수 보조탱크 최대 허용 용량(MAX 기준)을 포함한 것입니다.
- 정비 제원표에 기재된 용량은 설계치로서 각 시스템 내의 전체 용량이므로 참고만 하십시오.
- 점검, 교환이나 보충 시에는 각 게이지를 이용하여 확인하십시오.

일상 점검

일상 점검은 안전 운행을 위하여 매일 운행 전 실시하는 점검을 말하며 이는 안전 운행에 필요한 최소한의 점검이고 운전자의 의무이기도 합니다. 반드시 실시하십시오.

점검 항목	점검 내용	비고
엔진	연료가 충분하고 시동이 용이한지 확인	
	냉각수의 양 및 누수 점검	➔ 244
	구동 벨트(알터네이터 벨트, 에어컨 벨트)의 장력 및 마모 상태 확인	
	엔진 오일의 양과 오염, 누유 점검	➔ 241
	배기가스의 색깔 및 유해가스 배출 여부 점검	
브레이크	브레이크 페달의 작동과 유격이 올바른지 확인	
	브레이크 액의 양 및 누액 점검	➔ 244
변속기	변속레버의 조작이 용이한지 확인	
타이어	타이어 공기압 및 이상 마모 점검	➔ 255
	휠 볼트의 조임이 충분하고 손상이 없는지 점검	
스티어링 휠	스티어링 휠의 유격 및 조작이 수월한지 점검	➔ 90
기타	속도계 및 각종 계기판, 경고등의 작동 상태	➔ 56
	램프의 점멸이 확실하고 파손되지 않았는지 확인	➔ 93
	와이퍼의 작동이 용이하고 워셔 액이 충분한지 확인	➔ 97➔ 244
	경음기가 제대로 작동되는지 확인	➔ 92
	미러의 비침 상태가 적당한지 확인	➔ 75
	배터리의 충전 상태가 양호한지 확인	➔ 248

점검 항목	점검 내용	비고
	안전벨트의 정상 작동 점검	➔ 31
	냉/난방 장치의 작동 상태	➔ 203➔ 205
	차체 부식 점검	➔ 250
	전일 운행 시 이상이 있었던 부분의 점검	

■ 자동차 검사 모드 진입 방법

1 차량 엔진이 정지된 상태에서 차량의 모든 문을 닫고 안전벨트를 착용합니다.

2 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 엔진 START/STOP버튼을 누른다.

3 브레이크 페달을 밟은 상태에서, 엑셀 페달을 깊이 3번 밟습니다.

4 브레이크 페달에서 발을 떼고 엑셀 페달을 깊이 3번 밟습니다.

5 브레이크 페달을 밟은 상태에서, 엑셀 페달을 깊이 3번 밟습니다.

2 ~ 5단계는 60초 이내에 진행되어야 하며 정상적으로 검사 모드에 진입이 되면 계기판에 엔진 경고등이 점멸하고 시동을 걸면 경고등이 소등됩니다.

경고
이 모드는 자동차 검사소에서 실시하는 검사 모드이며 모드 진입 시 차량의 중요한 기능이 작동하지 않으므로 일반 사용자는 절대로 검사 모드 진입을 시도하지 마십시오.

■ 자동차 검사 모드 해제 방법

검사 종료 후 반드시 차량의 시동을 끄고 4초 이상 지난 뒤 재시동 후 주행하십시오.

일상 점검

경고
자동차 검사 모드를 해제하지 않고 주행시 차량의 각종 안전 운행 보조장치가 비활성화될 수 있고, 겨울철이나 빗길 주행 시 위험이 증가할 수 있습니다.

정기점검 및 교환주기표

■ 내연기관 차량의 정기점검 및 교환주기

일반조건 주행 시 (○: 점검하여 조정, 수리, 청소 또는 필요 시 교환, ●: 교환)

점검 내용	점검 주기 (km)	점검 주기(년)											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
타이어 위치 교환	매 10,000	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
엔진오일 및 오일 필터	매 15,000	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
기본 점검 (다음 페이지 참고)	매 15,000	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
에어컨 필터 및 에어 클리너 필터	매 15,000	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
브레이크 액	매 45,000			●			●			●			●
스파크 플러그	매 60,000						●						●
구동 벨트 및 오토 텐셔너, 아이들러 풀리	매 90,000						●						●
엔진 냉각수	매 90,000						●						●
게트락 7단 EDC 변속기(DCT) 오일	매 120,000						○						○
엑스트로닉 무단 변속기(CVT) 오일	무교환												

■ 하이브리드 차량의 정기점검 및 교환주기

일반조건 주행 시 (○: 점검하여 조정, 수리, 청소 또는 필요 시 교환, ●: 교환)

점검 내용	점검 주기 (km)	점검 주기(년)											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
타이어 위치 교환	매 10,000	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
엔진오일 및 오일 필터	매 15,000	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
기본 점검 (다음 페이지 참고)	매 15,000	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

정기점검 및 교환주기표

점검 내용	점검 주기 (km)	점검 주기(년)											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
에어컨 필터 및 에어 클리너 필터	매 15,000	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
브레이크 액	매 45,000			●			●			●			●
12볼트 보조 배터리 교환	매 60,000			●			●			●			●
스파크 플러그	매 60,000						●						●
엔진 냉각수	매 90,000						●						●
변속기 오일	매 120,000						●						●

- 위의 점검 주기는 일반 조건에서 차량을 주행했을 경우에 해당됩니다. 가혹 조건은 다음 페이지의 가혹 조건 시 교환주기표를 참고하십시오.
- 검증되지 않은 연료나 첨가제 등은 사용하지 마십시오.

■ 기간(년) 또는 주행거리(km) 중 먼저 도래한 시점에 점검을 받으십시오. (아래의 예시 참고)

- 예시 1. 주행거리는 6,000km이지만 차량 구매 후 1년이 되었을 경우: 표의 점검 주기(년)에 따라 기본 점검, 엔진 오일 및 엔진 오일 필터 교환, 에어컨 필터 교환을 지정 정비업소에서 받습니다.
- 예시 2. 차량 구매 후 6개월이 지났지만 주행거리가 20,000km가 되었을 경우: 표의 점검 주기(km)에 따라 기본 점검, 엔진 오일 및 엔진 오일 필터 교환, 에어컨 필터 교환을 지정 정비업소에서 받습니다.

■ 기본 점검(점검하여 조정, 수리, 청소 또는 필요 시 교환)

- 엔진 냉각수 및 누수 여부(농도 점검 및 미달 시 보충) - 타이어 공기압 및 마모 상태 - 구동 벨트의 마모, 균열 및 장력 - 스로틀 챔버 - 냉각 시스템 - 연료 라인 - 스티어링 기어 & 연동부, 액슬 & 서스펜션 부품, 드라이브샤프트, 배기 시스템 - 헤드램프 각도 조절 - 브레이크 시스템 - 계기판의 차량정비시점 초기화(엔진 오일 교환 후)	- 브레이크 패드, 디스크, 기타 브레이크 관련 부품 - 브레이크 페달, 주차 브레이크의 작동 상태 - 브레이크 부스터 진공호스 연결 부위, 체크 밸브 - 컴퓨터 진단기(CLIP)로 종합 테스트 - 변속기 오일(양, 색, 점도 및 금속 가루 함유 여부) - 휠의 정렬 상태 점검(필요 시 휠 얼라이먼트) - 파워 스티어링 오일, 변속기 오일, 점화 플러그

정기점검 및 교환주기표

- 위의 점검 주기는 일반 조건에서 차량을 주행했을 경우에 해당됩니다. 가혹 조건은 다음 페이지의 가혹 조건 시 교환주기표를 참고하십시오.
- 위 기본 점검 항목은 차량 사양에 따라서 다를 수 있습니다.
- 검증되지 않은 연료나 첨가제 등은 사용하지 마십시오.

■ 가혹 주행 조건 시 정기점검 및 교환주기

아래와 같은 가혹한 조건에서 차량을 사용했을 때는 정기 점검 및 정비 시기를 앞당겨 주십시오.

○: 점검하여 조정, 수리, 청소 또는 필요 시 교환, ●: 교환

No	점검 내용	점검 및 교환	주기
1	엔진 오일 및 오일 필터	●	매 7,500km 또는 6개월
2	브레이크 패드, 디스크 & 기타 브레이크 관련 부품	○	매 10,000km 또는 6개월
3	샤시 및 바디의 볼트, 너트 조임	○	매 10,000km 또는 6개월
4	브레이크 호스 및 라인의 누유, 파손 여부	○	매 10,000km 또는 6개월
5	에어컨 필터	●	매 10,000km 또는 6개월
6	스티어링 기어 & 연동부, 액슬 & 서스펜션 부품, 드라이브샤프트	○	매 20,000km 또는 12개월

▶ 가혹 주행 조건 예시

A) 먼지가 많은 지역 주행 시

B) 짧은 거리의 반복적인 주행 시 (하절기: 5km 이내 주행, 동절기: 15km 이내 주행)

C) 공회전이나 저속 운행이 빈번한 경우

D) 습도가 높은 산악지역에서 운행한 경우

E) 소금기가 있거나 기타 부식성 물질이 있는 지역을 운행한 경우

F) 거친 도로, 진흙 또는 흙먼지가 많은 노면에서 주행한 경우

G) 브레이크 및 엔진 브레이크를 자주 사용하는 산악 지역에서 운행한 경우

H) 경찰차, 보안 용역, 택시, 상용차, 견인차, 렌터카 등의 목적으로 사용하는 경우

■ 일반 점검 및 정비 기록일지

정기점검 및 교환주기표

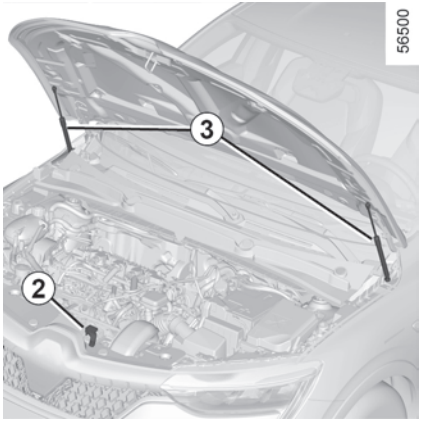
점검 일자	주행거리	점검 및 정비 내용	기타 고객 요구사항	서비스점	전화번호	담당자
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					
년 월 일	km					

후드

■ 후드 열기

대시보드 왼쪽 아래에 위치한 레버 ***1***을 당기면 후드가 약간 열립니다. 열린 후드 안으로 손을 넣어 레버 ***2***를 왼쪽으로 밀고 후드를 들어 올립니다.

경고
엔진 가까이에서 작업하면 엔진이 뜨거울 수 있습니다. 또한 엔진 냉각 팬이 언제라도 작동할 수 있습니다.
부상의 위험이 있습니다.



■ 후드 닫기

후드 중간부분을 잡고 닫히는 위치로부터 30cm 위까지 내린 다음, 후드가 닫히는 방향으로 완전히 닫힐 때까지 손바닥으로 후드를 가볍게 밀어 닫습니다.

주의
라디에이터 그릴이나 엔진 후드에 충격을 받은 경우 가벼운 충격이더라도 지정 정비업소에서 후드 잠금 시스템에 대한 점검을 받으십시오.

경고
후드를 열고 작업 시 넥타이나 목도리, 목걸이 등이 엔진룸 또는 레버 ***2***에 닿지 않도록 주의하십시오. 부상의 위험이 있습니다.
후드를 닫기 전에 엔진룸에 차량 운행에 지장을 줄 수 있는 것들(공구, 종이, 헝겊 등)은 없는지 확인하십시오. 화재의 위험이 있습니다.
엔진룸의 작업을 마친 뒤에는 수건이나 공구 같은 것을 두지 않았는지 확인하십시오. 엔진이 손상되거나 화재의 위험이 있습니다.

주의
후드가 확실히 잠겼는지 확인하십시오.
엔진룸 작업 시 와이퍼 레버가 정지 위치에 있는지 항상 확인하십시오. 부상의 위험이 있습니다.

엔진 오일량: 일반 정보, 보충 및 주입, 교환

엔진은 구동 부품의 윤활 및 냉각을 위해 오일을 사용하며 오일 교환 주기 사이에 오일을 보충해 주는 것이 당연합니다.

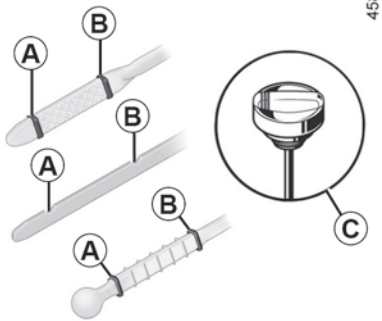
점검주기 : 주기적으로 오일량을 점검하며, 장거리 주행 전에는 반드시 확인하여 엔진이 손상되지 않도록 하십시오.

오일량이 비정상적으로 혹은 단시간에 반복하여 줄어드는 경우 지정 정비업소에 문의하십시오.

주의
계기판에 엔진 오일량 부족 메시지가 표시되지 않거나 오일 압력 경고등이 점등되지 않더라도 적절한 교환주기를 지키지 않으면 엔진 오일의 성질이 변할 수 있습니다. 이 경우 윤활 기능이 저하되어 엔진이 손상될 수 있으므로 주행 조건에 따라서 4장의 "정기점검 및 교환 주기표"를 참고하여 정기적으로 엔진 오일을 교환하십시오.

엔진 오일이 튀지 않도록 엔진 오일 보충/주입 시 깔때기를 사용하십시오.

경고
엔진이 뜨겁고 엔진 냉각 팬이 언제라도 작동할 수 있기 때문에 엔진 가까이에서 작업할 경우 주의하십시오. 엔진룸 내 라벨을 통해 이를 알 수 있습니다.
부상의 위험이 있습니다.



■ 엔진 오일량 측정

평평한 장소에 주차하고 미리 일정 시간 엔진을 끈 상태에서 오일량을 측정해야 합니다.

정확한 오일량을 파악하기 위해 반드시 오일량 측정 게이지를 사용하고 오일량이 최고 수준을 넘지 않도록(엔진 손상 위험) 합니다.

계기판에는 오일량이 최저일 때만 운전자에게 알려줍니다.

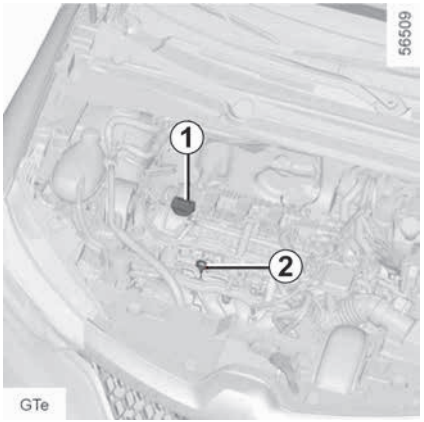
- 측정 게이지를 꺼내 보풀없는 깨끗한 헝겊으로 닦습니다.
- 측정 게이지를 끝까지 밀어 넣습니다("캡타입 측정 게이지" ***C***가 장착된 차량의 경우 캡을 끝까지 조임).
- 측정 게이지를 다시 꺼냅니다
- 오일량을 확인합니다. 오일량은 절대 " 최저" ***A*** 미만이거나 "최고" ***B***를 초과해서는 안됩니다.

오일량을 확인한 후 측정 게이지를 끝까지 밀어 넣고 측정 게이지 캡을 끝까지 조입니다.

경고
어떠한 경우에도 최고 수준 ***B***를 초과하지 마십시오. 엔진과 촉매 변환 장치가 손상될 위험이 있습니다.

주의
시스템은 오일량이 최저 수준인 경우에만 운전자에게 경고하며 오일량이 최대를 초과하는 경우에는 운전자가 직접 오일 측정 게이지를 사용하여 측정해야만 알 수 있습니다.

엔진 오일 최고 수준 초과
엔진 오일량 측정은 앞서 설명한 대로 측정 게이지를 사용하도록 합니다.
오일량이 최고 수준을 초과한 경우 **차량에 시동을 걸지 말고** 지정 정비업소에 문의하십시오.



■ 보충/주입

차량을 평평한 지면에 주차하고 엔진을 정지 시키고 완전히 식힙니다(예를 들어 하루 중 처음으로 시동을 걸기 전).

– 캡 ***1***을 엽니다.
– 오일을 주입하여 정상 레벨로 맞춥니다(참고로 측정 게이지 ***2***의 최저 수준과 최고 수준 사이의 용량은 엔진에 따라 약 1.5~2리터입니다.)
– 오일이 엔진 내부까지 흐르도록 약 10분간 기다립니다.
– (앞에서 설명한 대로) 측정 게이지 ***2***를 사용하여 오일의 양을 확인합니다.

작업이 끝나면 측정 게이지를 끝까지 밀어 넣은 뒤 캡을 꼭 닫아 주십시오.

엔진 오일이 튀지 않도록 엔진 오일 보충/주입 시 깔때기를 사용하십시오.

최대 엔진 오일량 이하로 엔진 오일을 주입하고 캡 ***2***과 게이지 ***2***를 다시 장착하십시오.

■ 엔진 오일 교환

점검 주기:➔ 236

▶ 오일 교환 용량

차량 점검 주기를 참고하거나 지정 정비업소에 문의하십시오.

항상 앞에서 설명한 대로 측정 게이지를 사용하여 엔진 오일 레벨을 확인하십시오(측정 게이지에서 오일량은 절대 최저 수준 미만이거나, 최고 수준을 초과해서는 안 됩니다).

주의
엔진룸에서 작업 시 와이퍼 레버가 정지 위치에 있는지 항상 확인하십시오.
부상의 위험이 있습니다.

오일의 양이 비정상적으로 혹은 단시간 반복하여 내려가는 경우 지정 정비업소에 문의하십시오.

■ 엔진 오일 등급 및 교환량

사용할 오일 등급과 교환량에 대한 정보는 다음을 참고하십시오. ➔ 231

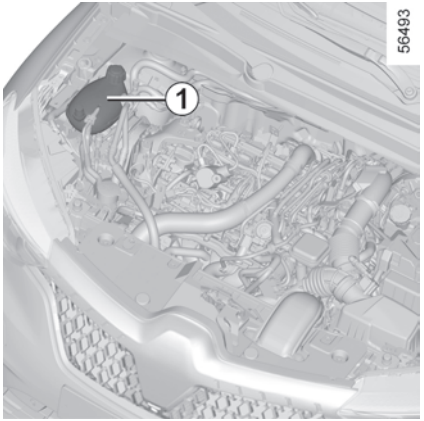
경고
엔진이 뜨겁고 엔진 냉각 팬이 언제라도 작동할 수 있기 때문에 엔진 가까이에서 작업할 경우 주의하십시오.
부상의 위험이 있습니다.

엔진 오일량: 일반 정보, 보충 및 주입, 교환

경고
엔진 오일은 어린이 손에 닿지 않는 곳에 보관하십시오.
엔진 오일 교환 시 엔진 오일에 피부가 직접 노출되지 않도록 하며 눈에 들어가지 않도록 보안경을 착용하십시오.

경고
엔진 오일 교환: 엔진이 뜨거울 때 오일을 교환할 경우 오일이 분출되어 화상을 입을 수 있으니 주의하십시오.
주입: 엔진 오일을 보충할 때 화재의 위험이 있으니 엔진 구성품에 오일이 떨어지지 않도록 주의하십시오.
캡을 올바르게 잠그지 않을 경우 엔진의 가열된 부분에 오일이 튀어 화재가 발생할 위험이 있습니다.

경고
배기 가스는 인체에 해롭기 때문에 밀폐된 장소에서 엔진 시동을 걸지 마십시오.



엔진 냉각수

평평한 장소에 주차하고 엔진을 정지시키고 **완전히 식힌 상태에서** 냉각수의 양을 점검합니다. 냉각수의 양은 냉각수 탱크 *1*의 표시 "**MINI**", "**MAXI**" 사이에 있어야 합니다. 냉각수 양이 "**MINI**" 표시까지 내려가기 전에 **냉각수**를 보충합니다.

▶ 레벨 점검 주기

정기적으로 냉각수의 양을 확인하십시오. 냉각수 부족 시 엔진이 심하게 손상될 수 있습니다.

냉각수 보충이 필요할 때 본 차량에 적합하고 안전 및 품질(성능) 등을 만족하는 규격 롱라이프 쿨런트를 사용해야만 다음과 같은 사항을 보장받을 수 있습니다.

- 동결 방지
- 냉각회로 부식 방지

주의
엔진 룸에서 작업 전 와이퍼 레버가 정지 위치에 있는지 항상 확인하십시오.
부상의 위험이 있습니다.

경고
엔진 룸에서 작업 전 반드시 엔진 시동을 끄십시오. ➔ **104**

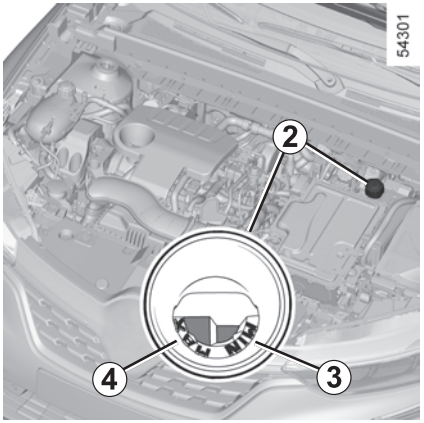
▶ 교환 주기

차량 점검 주기 페이지를 참조하십시오.➔ **236**

주의
냉각수와 워셔 액을 혼동하지 말고 반드시 구분하여 주입하십시오.

냉각수량이 비정상적으로 혹은 단시간에 반복하여 줄어드는 경우 지정 정비업소에 문의하십시오.

경고
엔진이 뜨거울 때 냉각 시스템에 어떠한 작업도 수행하지 마십시오.
화상의 위험이 있습니다.



전기 구동 시스템 냉각수

하이브리드 사양의 경우 이 시스템의 냉각수는 엔진의 냉각수와 다릅니다. 이 냉각수는 전기 모터 냉각에 사용됩니다.

냉각수, 브레이크 액, 워셔액, 필터

주의
냉각수와 워셔액을 혼동하지 말고 반드시 구분하여 주입하십시오.

▶ 레벨 측정

평평한 장소에 주차하고 엔진을 정지시킨 뒤 냉각수 탱크 ***2***의 캡 나사를 풉니다.

차가울 때의 냉각수 양이 깔때기 내부의 **MIN** ***3*** 및 **MAX** ***4*** 표시 사이에 있어야 합니다.

▶ 레벨 점검 주기

정기적으로 냉각수의 양을 확인하십시오 냉각수 부족 시 전기 회로가 심하게 손상될 수 있습니다.

보충이 필요한 경우 지정된 정비업소에 문의하십시오.

주의
엔진룸에서 작업 전 반드시 차량 시동을 꺼야 합니다.➔ 104

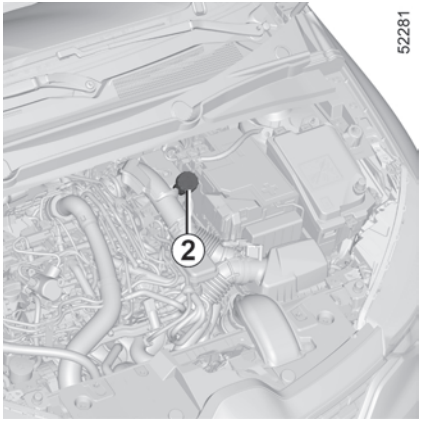
▶ 교환 주기

차량 정기 점검 주기를 참조하십시오.

냉각수량이 비정상적으로 혹은 단시간에 반복하여 줄어드는 경우 지정 정비업소에 문의하십시오.

주의
엔진 룸에서 작업 전 와이퍼 레버가 정지 위치에 있는지 항상 확인하십시오.
부상의 위험이 있습니다.

경고
엔진이 뜨거울 때 냉각 시스템에 어떠한 작업도 수행하지 마십시오.
화상의 위험이 있습니다.



브레이크 액

차량을 평평한 장소에 주차하고 엔진 시동을 끈 상태에서 브레이크 액의 양을 점검합니다.

브레이크 액의 양은 자주 점검해야하며, 제동 성능이 약간이라도 떨어진다고 느끼는 경우 즉시 점검하십시오.

▶ **브레이크 액의 양**

브레이크 액의 양은 패드가 마모됨에 따라 떨어지는 것이 정상입니다. 브레이크 액 ***2***의 양이 경계 수위 "**MINI**" 이하가 되면 지정 정비업소를 방문하여 점검받으십시오.

▶ **보충**

브레이크 시스템에 대한 수리 작업을 했을 경우 브레이크 액 보충 및 교환은 지정 정비 업소에서 실시해야 합니다.

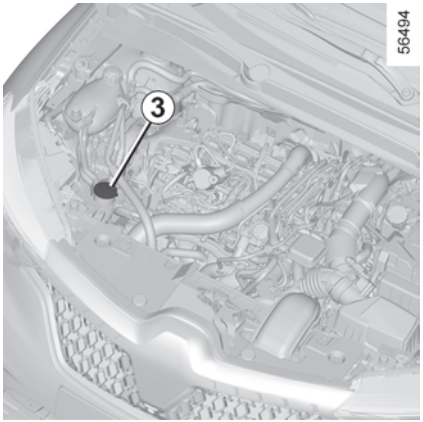
브레이크 액은 순정품을 사용하도록 하며, 사용된 액은 밀봉된 용기에 담아 회수하십시오. 순정품에 대한 정보는 지정 정비업소에 문의하십시오.

▶ **교환 주기**

➔ 236

브레이크 액이 비정상적으로 혹은 단시간에 반복하여 줄어드는 경우 지정 정비 업소에 문의하십시오.

경고
엔진이 뜨겁고 엔진 냉각 팬이 언제라도 작동할 수 있기 때문에 엔진 가까이에서 작업할 경우 주의하십시오. 엔진룸 내 라벨을 통해 이를 알 수 있습니다.
부상의 위험이 있습니다.



워셔 액

▶ 보충

시동을 끈 상태에서 캡 ***3***을 엽니다. 워셔 액이 보일 때까지 주입한 후 캡을 닫습니다.

주의
냉각수와 워셔 액을 혼동하지 말고 반드시 구분하여 주입하십시오.

▶ 워셔 액

차량 전용 워셔 액(겨울철에는 부동액이 포함된 제품 사용)

▶ 분사 노즐

앞유리 워셔 노즐의 분사 각도를 조절하려면 지정 정비업소에 문의하십시오.

주의
엔진 룸에서 작업 전 와이퍼 레버가 정지 위치에 있는지 항상 확인하십시오.
부상의 위험이 있습니다.

경고
엔진 룸에서 작업 전 반드시 엔진 시동을 끄십시오.➔ 104

■ 필터

필터(에어 클리너 필터, 에어컨 필터 등)는 해당 차량의 점검 주기에 따라 교환하십시오.

필터 교환 주기: ➔ 236

경고
엔진이 뜨겁고 엔진 냉각 팬이 언제라도 작동할 수 있기 때문에 엔진 가까이에서 작업할 경우 주의하십시오. 엔진룸 내 라벨을 통해 이를 알 수 있습니다.
부상의 위험이 있습니다.

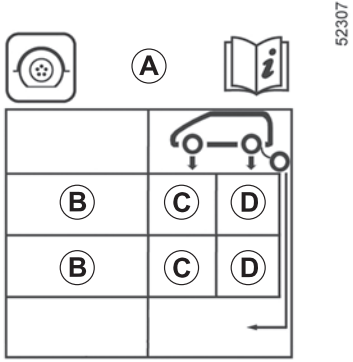
타이어 공기압

■ **라벨 A**

운전석 도어를 열면 차체부위에 타이어 공기압 라벨 ***A*** 가 부착되어 있습니다.

타이어 공기압은 타이어가 식었을 때 점검해야 합니다.

냉각된 타이어의 공기압을 측정하지 않은 경우에는 측정된 공기압에 **0.2~0.3** bar(또는 **3 PSI**)를 가산합니다. **절대로 가열된 타이어에서 공기를 빼지 마십시오.**



B: 차량에 장착된 타이어 사이즈

C: 전륜 타이어 공기압

D: 후륜 타이어 공기압

■ **타이어 공기압 자동감지 시스템이 장착된 차량**

타이어 공기압이 정상보다 낮을 경우 경고등이 계기판에 점등됩니다. ➔ **123**

경고

타이어를 교환할 때는 차량에 원래 장착되었던 타이어와 동일한 규격, 타입, 구조의 타이어로만 교환하십시오.

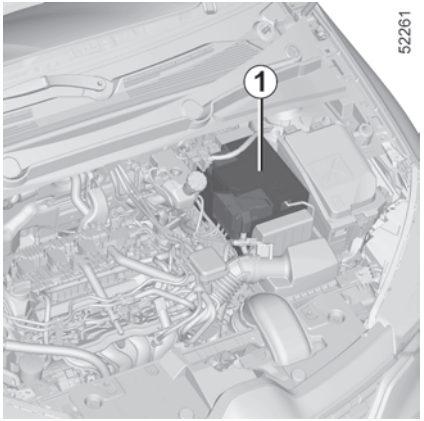
타이어는 기존에 장착되어있던 타이어와 동일하거나, 지정 정비업소가 권장하는 타이어만 사용해야 합니다.

타이어 안전과 스노우 체인의 사용 ➔ **255**

특징

차량이 최대 적재 상태(최대 적재 가능 무게가 적재되어 있는 경우)**인 경우**, 최고 속도가 **100km/h**로 제한되며 각 타이어 공기압을 **0.2bar** 올려야 합니다. ➔ **289**

12볼트 보조 배터리



52261

■ 12볼트 보조 배터리

12볼트 보조 배터리 ***1***은 자가 정비가 필요하지 않습니다.

54316

▶ 하이브리드 사양의 경우

12볼트 보조 배터리는 트렁크 아래에 있으며, 차량을 열거나 닫고 장치를 작동시키는데 필요한 에너지를 공급해 줍니다.

절대로 배터리를 열거나 어떠한 용액도 첨가하면 안됩니다.

특히 다음과 같은 경우에 12볼트 보조 배터리의 충전량이 낮아질 수 있습니다.

- 외부 기온이 낮을 경우
- 엔진 시동이 꺼진 상태에서 전기를 사용하는 기능을 장시간 사용한 경우
- 장시간 주차한 경우

경고
12볼트 보조 배터리를 연결 해제하지 마십시오.
심한 화상 또는 감전의 위험이 있습니다.

■ 배터리 교체

배터리 교체가 필요한 경우 반드시 지정 정비업소에 문의하십시오.

경고
배터리에는 황산이 들어 있으니 눈이나 피부에 닿지 않도록 조심해서 다루십시오. 황산이 눈이나 피부에 닿으면 물로 충분히 헹궈내고 필요한 경우 의사와 상담하십시오.
배터리 부품 근처에 어떠한 불꽃, 담뱃불, 모든 기타 화염 및 스파크가 발생하지 않도록 주의하십시오. 폭발의 위험이 있습니다.

경고
배터리에 케이블을 이용하여 다른 외부 장비를 연결하지 마십시오. 차량 손상, 화재 및 부상의 위험이 있습니다.

경고
엔진 룸에서 작업 전 반드시 엔진 시동을 끄십시오. 차량 사용설명서 2장의 "엔진 시동, 정지: 인텔리전트 스마트카드"를 참고하십시오.

12볼트 보조 배터리

경고
안전과 전자 장비(등화류, 와이퍼, 제동보조장치 등)의 원활한 동작을 위해 배터리의 분해, 조립 작업은 지정 정비업소에 문의하십시오.
감전에 의한 화상의 위험이 있습니다.
이 배터리는 **특수한 유형**이므로 교체 시 반드시 동일한 배터리로 교체하십시오.
인공 심장 등 인공 장기 사용자는 엔진 작동 중 엔진 가까이에 접근하지 마십시오.
인젝터 등 전자 제어 장치의 고전류에 의한 이상 작동이 있을 수 있습니다.

경고
엔진이 뜨겁고 엔진 냉각 팬이 언제라도 작동할 수 있기 때문에 엔진 가까이에서 작업할 경우 주의하십시오.
부상의 위험이 있습니다.

■ **라벨 *A***

배터리에 적힌 지시 사항을 유념하십시오.

2 근처에 불꽃이나 담뱃불이 없도록 하십시오.

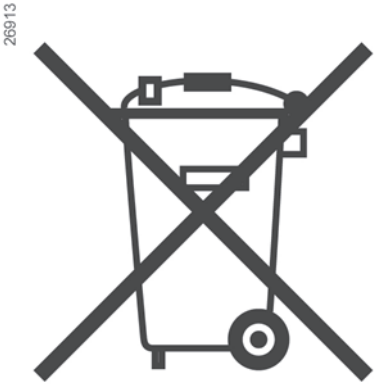
3 반드시 보안경을 착용하십시오.

4 어린이가 가까이 접근하지 못하게 하십시오.

5 폭발성 물질을 함유하고 있습니다.

6 사용 설명서를 참조하십시오.

7 부식성 물질을 함유하고 있습니다.



경고
잘못된 배터리 처리는 환경과 사람의 건강을 해칠 수 있습니다. 분리 수거가 이루어질 수 있도록 처리하십시오.

차체 유지 관리

차량의 성능을 유지하고 오래 사용하기 위해서는 지속적인 관리가 필요합니다. 정기적으로 차체를 관리해 주십시오.

■ 부식성 물질에 의한 부식 방지

본 차량은 고품질의 방청제가 처리되어 있지만 다음과 같은 요소들이 영향을 미칠 수 있습니다.

▶ 대기 중의 부식 성분

- 공기 오염(도시 또는 공장 지역)
- 염분이 포함된 대기 환경(바다 근처, 특히 더운 날씨)
- 계절별 습한 기후 조건(겨울철 도로 제설제, 도로 세척제가 포함된 물 등)

▶ 먼지 또는 치핑(Chipping) 등의 마모 성분

- 바람에 의해 떠다니는 먼지, 모래, 진흙, 다른 차량에서 떨어져 날리는 모래 또는 작은 돌 등

▶ 사소한 충격

위에서 언급한 위험 요소로부터 피해를 입지 않고 차량의 방청 효과를 유지하려면 다음 주의 사항을 준수해야 합니다.

■ 주의 사항

엔진 시동이 꺼진 상태에서 자주 세차하십시오. 또한 제조사에서 승인한 청소 용품을 사용하십시오. 절대로 마모 성분이 포함된 제품을 사용하지 마십시오.

차량에 다음과 같은 이물질이 묻은 경우 우선적으로 제거하십시오.

- 식물의 분비물(벌레, 나무 수액, 나뭇잎 등) 및 산업 폐기물(매연, 쇳가루, 콜타르 등)
- 차량(휠 하우스 및 차량 하부 등)에 묻은 진흙
- **조류 분비물**(화학적 반응에 의하여 **급속한 변색이나 도장 벗겨짐**이 발생할 수 있음)은 폴리싱에 의해서도 제거할 수 없기 때문에 이러한 자국들은 발견하는 **즉시** 세척해야 합니다.
- 해안 지역 또는 도로 제설제를 살포한 도로를 주행하여 차량 하부나 휠 하우스에 묻은 염분

또한 다음 사항을 준수하십시오.

- 차량 세차에 관한 법규를 준수하십시오.(예: 차도에서 세차하지 마십시오)
- 자갈이 많은 노면에서 주행하는 경우 도장 손상을 방지하기 위해 앞차와의 안전거리를 준수하십시오.
- 도장면의 작은 흠집은 신속히 보수하십시오. 녹발생을 막아 도장면의 수명을 연장시킵니다.
- 부식 방지 보증을 유지하기 위해 정기적으로 지정 정비 업소를 방문하십시오.➔ 236
- 힌지 등 기계 구성품을 세척해야 하는 경우 제조자에서 승인한 제품을 사용하십시오. 힌지 등의 기계 구성품이 세차에 의해 그리스나 보호제가 제거된 경우 규격 그리스를 도포하십시오.

■ 피해야 할 사항

- 직사광선이 강하거나 또는 추운 날씨일 때 세차하지 마십시오.
- 차체에 묻은 마른 진흙 또는 먼지를 물에 묻히지 않은 상태로 긁거나 문질러서 떼지 마십시오.
- 먼지가 쌓이지 않도록 하십시오.
- 사소한 충격 이후 녹이 발생하지 않도록 주의하십시오.
- 얼룩을 제거하기 위해 솔벤트, 아세톤, 신나 등을 사용하지 마십시오. 사용할 경우 도장 표면에 손상을 줄 수 있습니다.
- 차량(특히 휠하우스 및 차량 하부)을 정기적으로 세차하지 않은 상태에서 눈 또는 진흙이 쌓인 도로를 주행하지 마십시오.
- 주차, 보관할 때는 통풍이 잘 되는 차고나 지붕이 있는 장소에 주차하십시오. 나무 아래는 벌레나 조류 분비물, 수액 등이 떨어지므로 피하십시오.
- 도장 면에 묻은 이물질을 그대로 두면 변색이나 녹 발생의 원인이 됩니다. 세차를 하거나 왁스를 칠해 꼼꼼히 관리하십시오.

다음과 같은 부품에 대해 고압 세척장비를 사용하거나 기타 검증되지 않은 성분을 분사하여 세척하거나 그리스를 제거하지 마십시오.

- 기계 구성품 (예: 엔진 구성품)
- 차량 하부
- 힌지가 있는 부품 (예: 도어 내부, 연료 주입구 부위)
- 도장 처리된 플라스틱 외부 구성품 (예: 범퍼)

주의 사항을 제대로 준수하지 않을 경우 차량 부식 또는 작동 결함이 발생할 수 있습니다.

■ 램프, 센서 및 카메라 세척

세척 시 반드시 부드러운 천이나 면 제품을 사용하십시오. 잘 닦이지 않을 경우 비눗물 등으로 천을 적셔 세척하고 부드럽고 마른 천으로 닦아 주십시오.

절대로 휘발유나 아세톤과 같은 화학 용제, 알콜 성분이 포함된 세척제나 주걱 등의 도구는 사용하지 마십시오.

주의

무광 페인트로 도장된 부위의 경우 다음 사항을 유의하십시오.

– 물을 끼얹으면서 부드러운 천이나 스폰지 등을 사용해서 세차하십시오.
– 차량 표면이 오염되면 모래, 먼지 등 표면의 이물질을 물로 깨끗이 제거한 뒤 세차를 진행하십시오.
– 세정제, 연마제 또는 광택 보호제를 사용하지 마십시오. 이 제품들은 유광 페인트를 위해 개발된 제품으로 무광 페인트에 사용할 경우 표면의 질감 및 색상이 변형될 수 있으므로 묻은 경우 즉시 제거해야 합니다.
– 오일류, 알칼리성 액체 및 음료를 쏟은 경우 도장 표면이 변질될 수 있습니다.
– 차량 표면에 남은 물방울이 강한 햇볕으로 건조될 경우 물자국이 남을 수 있으므로 부드러운 천으로 물기를 제거하십시오.
– 도장 면을 세게 문지르거나 폴리싱 작업을 하지 마십시오.
– 롤러 타입의 자동 세차 장비 또는 스팀 세차 장비로 세차하지 마십시오.
– 고압 세척 장비를 사용하여 세차하지 마십시오.

무광 페인트로 도장된 부위의 수리

– 무광 페인트의 특성상 국부적인 손상만을 수리할 수 없으며 손상된 파트 및 주변 부위까지 전체적인 수리가 필요합니다.
– 무광 페인트의 보수가 필요한 경우 지정 정비업소에 문의하십시오.
– 수리를 받더라도 도장 품질이 완벽하게 복원되지 않을 수 있으므로 차량 관리에 특별한 주의가 필요합니다.

■ 롤러 타입의 자동 세차 장비 사용 시 유의 사항

– 앞유리 와이퍼를 정지 위치에 놓으십시오.➔ 97
– 외장 액세서리의 장착부 또는 추가 장착된 램프, 미러 등이 제대로 고정되어 있는지 확인하고, 앞유리 와이퍼 블레이드의 고정 상태를 확인합니다.
– 장착된 차량의 경우 라디오 안테나를 탈거하고 세차 후 반드시 재장착하십시오.

■ 자가 세차 시 유의 사항

– 엔진룸 내에 물을 끼얹지 마십시오. 엔진의 시동 불량이나 엔진의 부조화, 전기 부품 고장 등의 원인이 될 수 있습니다.
– 딱딱한 브러쉬나 수세미 등은 사용하지 마십시오. 도장면이 상처입을 우려가 있습니다.
– 타이어 휠을 세차할 때는 중성 세제를 사용하십시오. 산성이나 알칼리성 세제를 사용할 경우 휠의 색깔이 변색되거나 코팅면이 벗겨질 수 있습니다.
– 세제를 사용할 때는 도장면에 세제가 남지 않도록 충분히 물로 씻어내십시오.
– 고압 세차의 경우 세차 노즐과 차체의 거리를 충분히 떨어뜨리고 세차하십시오. 수압이 너무 세거나 세차 누즐을 한 곳에 오래 발사할 경우 누수 또는 부품의 고장이 발생할 수 있습니다. 자동 세차기로 세차하면 브러쉬에 의해 흠집이 생겨 도장의 광택이 손상되거나 열화를 촉진할 수 있습니다.
– 윈도우, 유리 또는 트렁크 틈새 주변에 고압 노즐을 가까이 하지 마십시오. 차량 내에 물이 스며들 우려가 있습니다.
– 정기적으로 와이퍼 블레이드 및 앞유리를 청소하여 항상 청결하게 유지하십시오. 왁스 또는 발수 코팅액 등은 사용하지 마십시오. 와이퍼 블레이드가 손상될 수 있습니다.
– 연마재가 들어있는 왁스를 사용하면 도장의 광택 및 물방울 제거 특성의 기능이 감소될 수 있으므로 주의하십시오.

내장 유지 관리

차량의 성능을 유지하고 오래 사용하기 위해서는 지속적인 관리가 필요합니다. 정기적으로 차량 실내를 관리해 주십시오.

내장에 생긴 얼룩은 신속하게 조치를 취해야 합니다.

내장의 어떤 얼룩이든 **천연 비누를 푼 차가운**(또는 미지근한) **물**을 사용하여 제거하십시오.

세제(주방 세제, 가루 세제, 알코올 성분의 세제)나 벤젠, 신나 등 유기 용제나 산, 알칼리성 용액을 사용하지 마십시오. 변색이나 탈색, 또는 얼룩의 원인이 됩니다.

부드러운 천을 사용하십시오.

내장에 묻은 비눗물은 씻어내고 남은 물기를 제거하십시오.

■ 디스플레이

(예: 계기판, 시계, 외부 온도, 멀티미디어 스크린 등)

부드러운 천이나 면 재질의 헝겊을 사용하십시오.

제대로 닦이지 않을 경우 부드러운 천 또는 면 재질의 헝겊에 비눗물을 약간 묻힌 다음 깨끗이 닦습니다.

마지막으로 부드럽고 마른 헝겊으로 **조심스럽게** 닦아 물기를 제거합니다.

알코올 성분이 포함된 세척제는 어떠한 경우도 사용하지 마십시오.

■ 안전벨트

안전벨트는 항상 청결을 유지해야 합니다.

순정 클리너 또는 따뜻한 비눗물을 스펀지와 함께 사용하고 마른 헝겊으로 닦아 물기를 제거합니다.

세제 또는 염색약은 어떠한 경우에도 사용하지 마십시오.

■ 직물(시트, 도어 트림 등)

진공 청소기를 사용하여 **정기적으로** 청소하십시오.

▶ 직물, 비닐, 가죽의 얼룩 제거

천연 비누를 푼 물을 부드러운 천에 묻힌 후 물기를 완전히 제거하고 닦아냅니다. 얼룩이 심할 경우 지정 정비업소에 문의하십시오.

▶ 액체에 의한 얼룩

비눗물을 사용하십시오.

부드러운 천으로 문지르지 말고 여러 번 살짝 두드려 얼룩을 제거한 후, 비눗물을 깨끗이 씻어내고 남은 물기를 제거하십시오.

▶ 끈적끈적한 물질에 의한 얼룩

발견 즉시 고체 또는 끈적끈적한 물질을 주걱을 사용하여(펴지지 않도록 가장자리부터 안쪽으로) 떼어냅니다.

액체에 의한 얼룩을 제거하는 방법으로 남은 얼룩을 제거하십시오.

사탕이나 껌이 묻었을 때: 얼음을 이물질에 묻혀 딱딱하게 만든 다음에 고체에 의한 얼룩을 제거하는 방법으로 얼룩을 제거하십시오.

■ 차량 구매 시 장착되어 있던 장치를 장착 또는 탈거할 때

차량 시트나 내부를 청소하기 위해 장치를 탈거할 필요가 있으면(예를 들어 매트 등), 항상 원래 위치에 올바른 방법으로 장착되었는지 확인하고(예를 들어 운전석 측 매트는 반드시 운전석에 바닥의 클립을 이용하여 고정시켜야 함), 장치에 부착된 구성품도 반드시 함께 장착되어야 합니다.

차량 주정차 시, 운전을 방해하는 것(페달 작동에 방해가 되는 것 등)이 없는지 확인하십시오.

■ 피해야 할 사항

향수, 냄새 제거제, 방향제 등과 같은 제품을 송풍구, 대시보드, 컵홀더 및 센터 콘솔 주변에 배치하지 마십시오. 이 제품들에는 플라스틱을 파손시키는 성분이 함유되어 있을 수 있기 때문에 배치할 경우 대시보드 및 트림 부품에 탈색, 부품 파손 등의 손상을줄 수 있습니다.

■ 차량용 매트를 세탁할 때

중성 세제를 사용하여 솔로 부드럽게 세탁해야 합니다. 세탁기 및 탈수기를 사용하지 마십시오. 차량 사양에 따라서 매트에 충격을 가할 경우 고정 클립 파손의 원인이 될 수 있습니다.

경고

운전석 바닥에 매트를 장착할 경우 고정이 잘 되어 있는지 반드시 확인하십시오. 고정이 안 되어 있을 경우 매트가 브레이크 페달 하부로 들어가 브레이크 페달의 작동을 방해할 수 있습니다.

내장 유지 관리

주의
차량 실내에서는 고압 또는 분사식 세척 장비를 절대로 사용하지 마십시오. 이러한 장비를 사용할 경우 차량의 전기 또는 전자 구성품의 기능에 손상 또는 기타 치명적인 영향을 줄 수 있습니다.

주의
차량 내부 바닥에 비닐이 부착된 경우 반드시 제거하십시오. 비닐 위에 매트를 장착하면 매트가 미끄러져 안전운행을 저해할 수 있습니다. 또한 수분에 의해 비닐 내 곰팡이가 발생할 수 있어 위생에 좋지 않습니다.