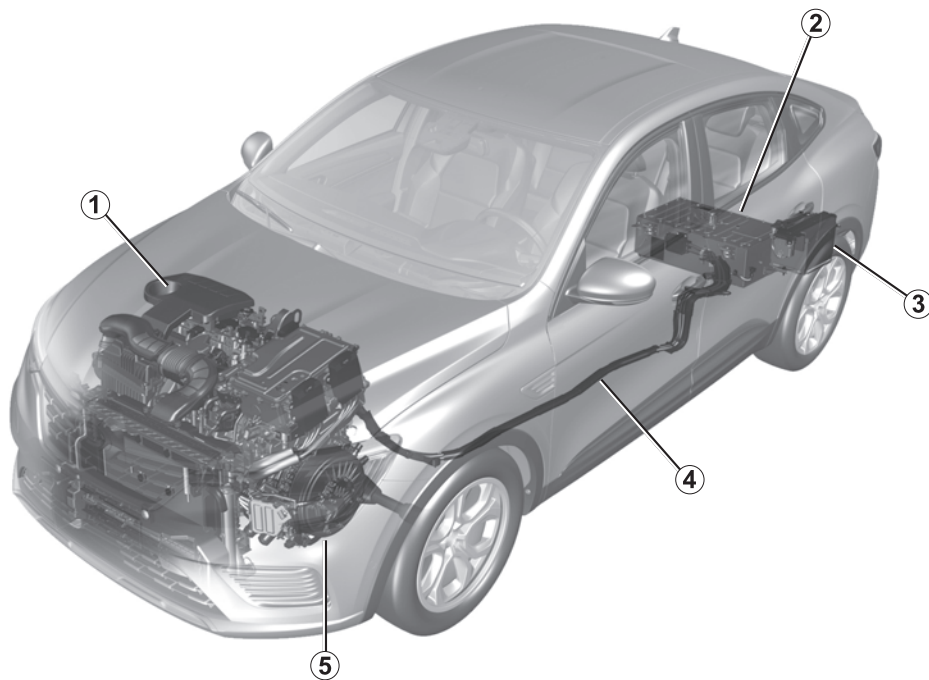




하이브리드 차량: 소개

1 엔진

2 고전압 구동 배터리

3 12볼트 보조 배터리

4 오렌지색 전기 배선

5 전기 모터

하이브리드 차량은 전기 모터를 이용하여 가속, 시동 등 엔진의 성능을 향상시킵니다. 본 차량은 더 많은 가속 토크를 제공하면서 연료를 덜 소모합니다. 또한 엔진의 지원 없이 완전한 EV 모드로 주행할 수 있습니다. 본 차량은 230볼트 구동 배터리에 저장되어 있는 에너지를 이용합니다.

■ 배터리

하이브리드 차량에는 다음 두 가지 유형의 배터리가 장착되어 있습니다.

- 230볼트 구동 배터리

- 12볼트 보조 배터리

▶ 230볼트 구동 배터리

이 배터리는 트렁크 하부에 위치해 있으며, 전기 모터가 원활하게 작동하는데 필요한 전기 에너지를 저장합니다. 다른 배터리와 마찬가지로 사용을 하면 방전이 됩니다. 다음과 같은 경우 충전됩니다.

- 차량이 감속할 때

- 엔진이 발전기 역할을 하기 위해 자동으로 시동될 때

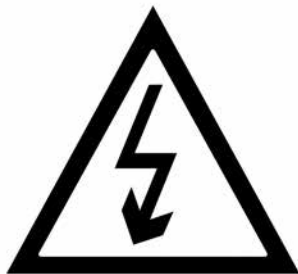
EV 모드의 차량 주행 가능 거리는 구동 배터리의 충전량 뿐 아니라 주행 스타일 그리고 에너지 소비 장치(에어컨, 히터 등)의 사용에 따라 달라집니다.

구동 배터리가 방전된 경우 구동 배터리가 충분히 충전될 때까지 차량이 엔진만으로 움직입니다.

▶ 12 볼트 보조 배터리

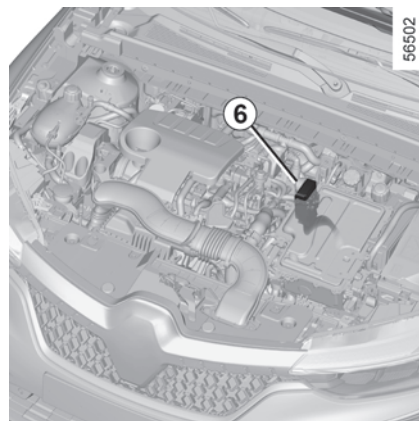
12볼트 보조 배터리는 트렁크 하부에 위치해 있으며, 차량을 열고 닫고 차량 장치를 작동시키는 데 필요한 에너지를 공급해 줍니다.

참고: 엔진 시동을 걸 때 12볼트 보조 배터리는 개입하지 않습니다. 엔진 시동은 하이브리드 시스템에 의해 진행됩니다.



경고

표시 **A**는 신체 등에 감전 위험을 줄 수 있는 차량의 전기 부품을 나타냅니다.



■ 230볼트 전기 회로

차량 내 고전압 전기 회로는 오렌지색 배선 **6**과

다양한 부품에 부착된  기호로 알아볼 수 있습니다.

하이브리드 차량: 소개



경고

본 차량의 하이브리드 전기 시스템은 약 230볼트의 직류 전압을 이용합니다.

운행 중과 시동이 꺼진 후에도 고온의 열이 구동 시스템에 남아 있을 수 있습니다. 차량에 부착된 라벨의 경고 문구를 준수하십시오.

위험 상황이 발생할 수 있으므로 구성품, 전선, 커넥터, 구동 배터리 등의 고전압 전기 시스템에 대한 어떤 작업과 개조도 엄격하게 금지되어 있습니다. 문제 발생 시 지정 정비업소로 문의하십시오.

심각한 화상, 전기 충격 등의 사고로 사망에 이를 위험이 있습니다.

하이브리드 차량: 작동

본 하이브리드 차량은 부드러운, 스포티 등의 주행 스타일, 교통 상황 및 주행 모드에 따라 엔진 또는 전기 모터를 선택합니다. "MULTI-SENSE"를 참조하십시오. ➔ 200



■ 에너지 흐름 표시등

표시등 **1**은 선택한 주행 모드에 따라 아래 요소 사이의 에너지 흐름을 나타냅니다.

-  전기 구성품 (구동 배터리 및 전기 모터 포함)
-  엔진
- 휠

흐름의 색상은 다음과 같이 바뀝니다.

- 파란색: 전기 에너지
- 흰색: 엔진에서 생성된 에너지

59845



59844

▶ 흐름 A [전기 구동]

전기 구성품이 차량 주행에 사용됩니다.

▶ 흐름 B [엔진 구동]

엔진이 차량 주행에 사용됩니다.



59846

▶ 흐름 C [에너지 회복]

가속 페달에서 발을 떼거나 브레이크 페달을 밟으면 전기 모터 또는 회생 제동 시스템이 차량 감속으로 생성된 에너지를 전기 에너지로 변환시킵니다.

이 에너지는 차량 제동 및 구동 배터리 충전에 사용됩니다.

▶ 흐름 D [에너지 생산]

엔진이 구동 배터리를 충전합니다.

참고: 다른 흐름의 조합이 가능합니다. 예를 들어 흐름 A 및 흐름 B의 조합이 가능하며 이는 엔진과 전기 모터가 함께 차량 주행에 사용된다는 것을 의미합니다.

하이브리드 차량: 작동



특수한 경우
구동 배터리가 최대 충전 수준에 도달하면 엔진 제동이 일시적으로 감소됩니다. 운전 스타일에 이를 적절히 고려하십시오.



경고
어떠한 경우에도 엔진 브레이크가 브레이크 패달로 제동하는 것을 대신할 수 없습니다.

59707

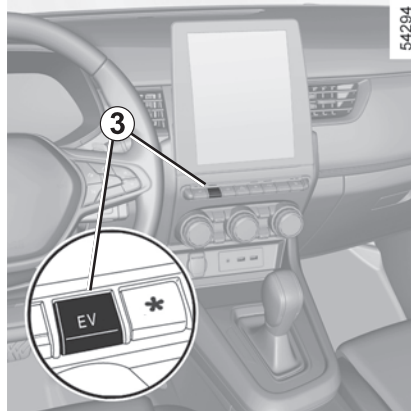


2

EV 모드

EV 표시등 2가 계기판에 표시되어 하이브리드 시스템이 전기 구성품만을 사용하여 차량 주행에 동력을 공급함을 알려줍니다.

참고: EV 모드는 My Sense 또는 ECO 모드에서만 활성화될 수 있습니다.



하이브리드 시스템이 엔진을 사용하여 차량 주행에 동력을 공급하는 경우(전기 모터를 함께 사용하는 경우 포함), 운전자가 수동으로 EV 모드로 전환할 수 있습니다.

이 모드는 다음과 같은 경우에 이용할 수 있습니다.

- 구동 배터리가 충분히 충전되어 있는 경우
- 차속이 약 50km/h 미만인 경우

▶ 작동 방법

버튼 3을 누릅니다.

버튼 3의 표시등이 켜지고 **EV** 표시등 2가 계기판에 표시됩니다.

그렇지 않으면 "EV 모드로 주행 불가" 메시지가 계기판에 표시됩니다.

EV 모드를 비활성화하려면 버튼 3을 다시 누릅니다. 버튼 3의 표시등이 꺼집니다. 차량이 하이브리드 모드로 전환되고 엔진의 시동이 켜지면

EV 표시등 2가 계기판에 더 이상 표시되지 않습니다.

참고: 구동 배터리 수준이 부족하면, 차량이 자동으로 하이브리드 모드로 전환되고 엔진이 시

동됩니다. **EV** 표시등 2가 계기판에서 사라지고 버튼 3의 표시등이 꺼져서 이를 확인해 줍니다.

■ 소음

하이브리드 차량은 EV 모드에서 특히 소음이 적습니다. 운행 전에 운전자 주의 사항들을 반드시 숙지하시기 바랍니다.

본 차량은 매우 조용하므로 운전자 또는 도로의 다른 운전자들이 적응하기 어려울 수 있습니다. 또한 차량이 운행 중이라는 사실을 알기 힘들 수 있습니다.

사람들에게 차량의 주행 상황을 알리기 위해 보행자 경음기가 장착되어 있습니다. EV 모드에서는 시스템이 자동으로 작동됩니다. 사운드는 차량 속도가 1~30 km/h 인 경우에 작동합니다.

전기 모터가 조용하기 때문에 공기 소리나 타이어 소리 등과 같이 익숙하지 않은 소리 뿐만 아니

2

하이브리드 차량: 작동

라 구동 배터리 냉각과 같은 하이브리드 시스템 작동으로 인한 소음도 들릴 수 있습니다.

2



경고

하이브리드 차량은 매우 조용합니다. 따라서 운전자는 사고 방지를 위해 차량 정차 및 하차 시 변속 레버가 **P**(주차) 위치에 있는지, 차량 시동이 꺼졌는지 항상 확인해야 합니다.

변속 레버가 **D**에 있거나 주차 브레이크가 작동하지 않은 상태 또는 시동을 켜 둔 상태로 하차하면 차량이 움직일 위험이 있으며, 운전자, 탑승자 또는 보행자에게 **심각한 부상을 야기할 수 있습니다.**



주의

나쁜 날씨, 젖은 도로에서 휠 림의 아래 가장자리가 물에 잠길 경우에는 브레이크 시스템이 젖어 제동력이 감소하여 사고의 위험이 있으므로 물을 통과하여 운전하지 마십시오.



경고

다음 사항을 준수하십시오. 이 지침을 준수하지 않으면 **화재, 화상, 감전 또는 심각한 부상으로 사망에 이를 위험**이 있습니다.

차량에 충격 또는 사고가 난 경우

차량 하부에 표시판, 보드 혹은 도로 시설물과 접촉 등의 충격 또는 사고가 난 경우, 전기 회로나 구동 배터리가 손상될 수 있습니다. 지정 정비업소에서 차량 점검을 받으십시오.

절대로 차량 내부 또는 외부에 노출되어 있는 고전압 전기 구성품이나 오렌지색 배선을 만지지 마십시오.

배터리가 치명적 손상을 입은 경우, 일시적 누액이 발생할 수 있습니다.

- 배터리에서 흘러나오는 액체를 절대로 만지지 마십시오.
- 배터리 액이 신체에 묻었을 경우, 물로 충분히 씻어내고 되도록 빨리 병원을 방문하십시오.

화재 시

화재가 발생하면 즉시 차량에서 나와 대피한 후 긴급 구조 요청을 하고 하이브리드 차량에서 일어난 상황임을 잘 설명하십시오.

전기 시스템 화재시 사용할 수 있는 소화기는 ABC 타입(보통화재용/유류화재용/전기화재용)이나 BC 타입(유류화재용/전기화재용)입니다. 물이나 다른 소화 물질을 사용하지 마십시오.

전기 회로에 손상이 생긴 경우에는 지정 정비업소에 문의하십시오.

견인

차량 사용설명서 5장의 '견인'을 참고하십시오. ➔ 276

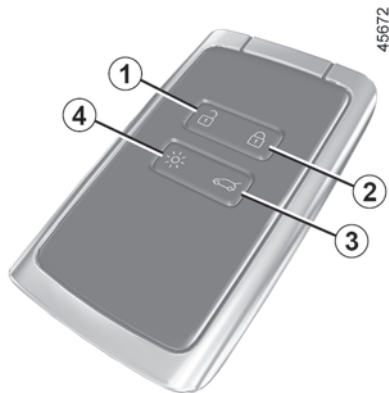
세차

엔진룸 내부 및 230볼트 구동 배터리와 같은 고전압 구성품은 절대로 고압 세차 또는 물로 세척하지 마십시오.

전기 회로가 손상될 위험이 있으며, 고전압 누전에 의한 **감전 및 사망의 위험이 있습니다.**

인텔리전트 스마트카드 사용 방법 및 주의 사항

2



■ 인텔리전트 스마트카드의 기능

(차량 사양에 따라서)

- 1 모든 도어 및 테일게이트의 잠금해제 버튼
- 2 모든 도어 및 테일게이트의 잠금 버튼
- 3 테일게이트 잠금/잠금해제 버튼
- 4 원거리 헤드램프 일시 점등 버튼

■ 스마트카드의 쓰임

- 도어 및 테일게이트의 잠금/잠금해제
- 원격으로 차량의 램프 점등

자세한 내용은 이어지는 페이지를 참고하십시오.

차량을 잠금/잠금해제하는 데 두 가지 방법이 있습니다.

- 핸즈 프리: 차량에 접근하거나 차량에서 멀어질 때

- 인텔리전트 스마트카드



주의

스마트카드를 뜨겁거나 차가운 곳 또는 습기가 많은 곳에 두지 마십시오.

스마트카드가 물에 닿으면 고장의 원인이 되므로 물에 닿았을 때는 바로 닦아 주십시오.

세탁기에 넣거나 장시간 물에 담그지 마십시오.



■ 핸즈 프리 모드 활성화/비활성화

차량에 따라 다음을 활성화/비활성화할 수 있습니다.

- 차량에 접근할 때 잠금 해제 및 차량에서 멀어질 때 잠금

또한 차량에서 벗어날 때 잠금 장치에서 방출되는 사운드 신호를 활성화/비활성화 할 수도 있습니다. ➔ 66

▶ 핸즈 프리 잠금해제 (오토 오픈링 가능)

액세스 존 5 내에 스마트카드가 있으면 차량이 잠금 해제됩니다. 비상 점멸 표시등이 **한 번 점멸**하여 모든 도어와 테일게이트의 잠금이 해제되었음을 알려줍니다.

▶ 핸즈 프리 잠금 (오토 클로징 가능)

모든 도어와 테일게이트가 닫힌 상태에서 스마트카드를 가지고 액세스 존 5를 벗어나면 자동으로 도어와 테일게이트가 잠깁니다.

약 4초간 비상 점멸 표시등이 **두 번 점멸**하고, 확인을 위해 경고음이 울려 모든 도어와 테일게이트가 잠겼음을 알려줍니다.

참고: 스마트카드 배터리에 이상이 있거나 방전된 경우 오토 클로징 기능이 작동 안 될 수 있습니다. ➔ 18



스마트카드가 액세스 존 5에 있더라도 전파가 방해받을 수 있는 위치(금속제 물건 근처 등)에 있으면 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

인텔리전트 스마트카드 사용 방법 및 주의 사항



52344

동안 도어 손잡이를 사용하여 차량이 올바르게 잠겨있는지 확인할 수 있습니다.

참고: 도어 또는 테일게이트가 열려있거나 제대로 닫히지 않으면 잠금이 되지 않고 비상 점멸 표시등과 차폭등이 점멸하지 않습니다.

잠금은 도어 미러가 자동으로 접히는 것으로 확인됩니다(차량 사양에 따라서).



주의

반드시 육안으로 비상 점멸 표시등이 두 번 점멸하여 도어와 테일게이트가 잠겼음을 확인

하십시오.

엔진 시동이 꺼진 후 스마트카드가 액세스 존 5 내에 약 15분 이상 있는 경우, 이후 액세스 존을 벗어나도 오토 클로징 기능은 작동하지 않습니다.

스마트카드가 차량 내부 6에 있는 경우에도 차량은 오토 클로징 기능으로 잠기지 않습니다.

차량을 잠그려면 스마트카드의 버튼 2를 누르십시오.

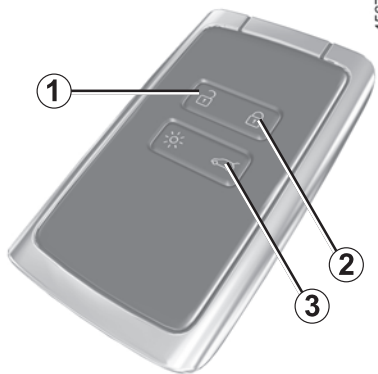
스마트카드의 버튼을 이용하여 차량을 잠그면 도어 또는 테일게이트는 열리지 않습니다.

▶ 핸즈 프리 잠금 해제 기능의 특징

약 8일간 사용하지 않으면 핸즈 프리 잠금해제가 비활성화됩니다. 차량의 잠금을 해제하려면 스마트카드를 사용하십시오.

▶ 핸즈 프리 잠금 기능의 특징

핸즈프리 모드로 잠금 후 약 3초 동안 기다렸다가 다시 차량을 잠금해제할 수 있습니다. 이 3초



45672

■ 스마트카드를 이용한 잠금/잠금해제

▶ 스마트카드를 이용한 잠금해제

버튼 1을 누르면 비상 점멸 표시등이 **한 번 점멸**하여 잠금 해제되었음을 알려줍니다.



엔진 시동이 걸려 있을 경우 스마트카드의 버튼은 작동되지 않습니다.

▶ 스마트카드를 이용한 잠금

모든 도어와 테일게이트가 닫힌 상태에서 버튼 2를 누르면 차량이 잠깁니다. 약 4초간 비상 점멸 표시등이 **두 번 점멸**하여 모든 도어와 테일게이트가 잠겼음을 알려줍니다.

버튼 2를 두 번 누르면 차량이 잠기고 전방, 후방 원도우가 닫힙니다(차량 사양에 따라서).

참고:

- 차량을 잠글 수 있는 차량까지의 최대 거리는 차량 주변의 상황에 따라 달라집니다.
- 도어 또는 테일게이트가 열려 있거나 제대로 닫히지 않은 경우 차량은 잠기지 않고 비상 점멸 표시등이 점멸하지 않습니다.

인텔리전트 스마트카드 사용 방법 및 주의 사항

2



주의

인텔리전트 스마트카드의 작동 범위와 차량이 잠기는 거리는 주변 환경에 따라 달라질 수 있습니다. 인텔리전트 스마트카드를 가지고 있을 때 실수로 버튼을 눌러 도어를 잠그거나 잠금을 해제하지 않도록 주의하십시오.



52344

▶ 특징

엔진 시동이 걸린 상태에서, 도어가 열렸다 닫히고 스마트카드가 차량 내부 **6**에 있지 않은 경우 "스마트카드를 인식할 수 없습니다" 메시지가 계기판에 나타나 차량 내부에 스마트카드가 없음을 알려줍니다. 이는 운전자가 아닌 다른 승객

이 스마트카드를 가지고 내리는 일을 막아줄 수 있습니다.

스마트카드가 다시 감지되면 경보는 해제됩니다.

▶ 테일게이트 잠금/잠금해제

버튼 **3**을 눌러 테일게이트만 잠금 및 잠금해제할 수 있습니다.



45672

■ 원거리 라이팅

버튼 **4**를 누르면 약 20초간 하향 헤드램프 및 외부 램프가 점등합니다. 예를 들어 차량이 주차장 어디에 주차되었는지 확인할 때 사용할 수 있습니다.

버튼 **4**를 약 2초간 누르고 있으면 외부 램프가 작동하고 경고음이 울립니다.

참고: 버튼 **4**를 다시 한 번 누르면 점등된 램프가 꺼집니다.

■ 스마트카드 작동범위

작동 범위는 주변 환경에 따라 달라질 수 있습니다. 스마트카드를 가지고 있을 때 실수로 버튼을 눌러 도어를 잠그거나 잠금을 해제하지 않도록 주의하십시오.



스마트카드를 교체하거나 추가로 스마트카드가 필요한 경우

만약 스마트카드를 분실하였거나 추가적인 카드가 필요할 경우 지정 정비업소에서 구입할 수 있습니다. 스마트카드 구입 신청 후 수령 시까지 수주 소요될 수 있으므로 스마트카드를 분실하지 않도록 유의하십시오. 만약 스마트카드를 교체할 경우 지정 정비업소에서 차량과 **모든 스마트카드**의 초기화 및 재등록을 실시해야 합니다. 스마트카드는 한 차량에 최대 4개까지 사용 가능합니다.

인텔리전트 스마트카드 사용 방법 및 주의 사항



경고 운전자의 책임

절대로 스마트카드를 차량 안에 두고 내리거나 어린이, 보호

가 필요한 성인 또는 반려 동물을 잠시라도 차량 안에 남겨 두지 마십시오.

엔진 시동을 걸거나, 변속 레버 및 윈도우 등의 각종 장치를 조작하거나, 도어를 잠금 본인(또는 반려 동물) 또는 타인이 사고를 당할 위험이 있습니다.

또한 덥거나 햇볕이 강한 날에는 차량 내부의 온도가 급속하게 상승하므로 심각한 위험에 처할 수 있습니다.

심각한 부상 또는 사망의 위험이 있습니다.

인텔리전트 스마트카드가 적용된 차량의 경우, 스마트카드가 차량 외부에 있더라도 스마트카드 감지지역에 근접해있는 상태에서 페달을 밟고 엔진 START 버튼을 누르면 시동이 걸릴 수 있으니 주의하십시오.

■ 스마트카드가 작동하지 않거나 작동 범위가 변하는 경우

- 스마트카드 배터리에 이상이 있거나 방전되었을 경우
- 스마트카드와 같은 주파수를 사용하는 전기 장비(휴대전화, 무전기, 비디오 게임기, 타 차량의 스마트카드/리모컨 등)를 사용하고 있을 경우

- 차량이 고주파의 전자기장 내에 있을 경우(경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑, 공항, 항구 근처 등)
- 날씨가 매우 추운 경우



주의

스마트카드가 구부러지거나 충격을 받지 않도록 주의하시기 바랍니다. 특히 바지 뒷주머니에 넣고 자리에 앉을 경우 카드에 충격이 가해질 수 있으며, 의도하지 않는 차량 작동을 야기할 수 있으니 주의하십시오.

■ 배터리 관리

반드시 사용한 배터리와 동일한 규격의 배터리를 사용하고 정상 상태의 제품을 올바르게 장착해야 합니다.

배터리의 수명은 약 2년입니다. 계기판에 "스마트카드전지를 교체해 주십시오" 메시지가 표시될 경우 즉시 카드 내부의 배터리를 교체해야 합니다. ➔ 265



스마트카드의 배터리가 방전되었더라도 차량 시동을 걸거나 차량의 모든 도어를 잠그거나 잠금을 해제할 수 있습니다. ➔ 18 ➔ 104



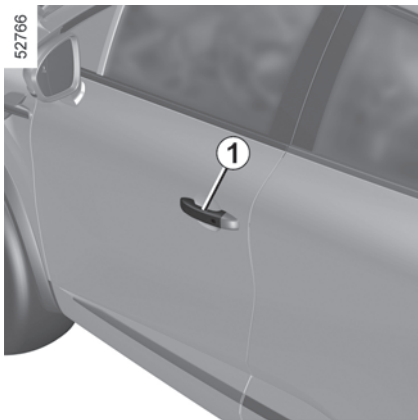
경고

- 사용한 배터리(또는 새 배터리)는 어린이의 손에 닿지 않도록 하십시오.

- 배터리를 삼키지 마십시오. 인체에 치명적인 화상 또는 위험이 있습니다.
- 배터리를 삼킨 경우 또는 배터리가 인체에 삽입된 경우 가능한 빨리 의사와 상담하십시오.

도어의 열기, 닫기 및 잠금, 잠금해제

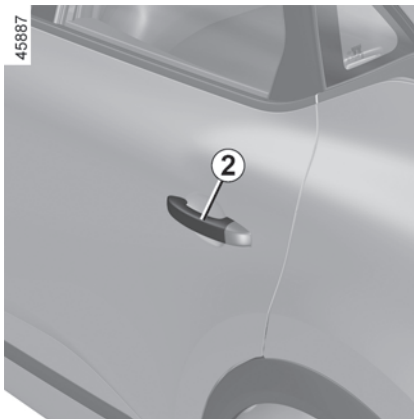
■ 도어의 열기, 닫기



■ 차량 외부에서 도어 열기

▶ 앞좌석 도어

도어가 잠금해제된 상태에서 도어 손잡이 1을 잡아 당겨 도어를 열어 주십시오.



▶ 뒷좌석 도어

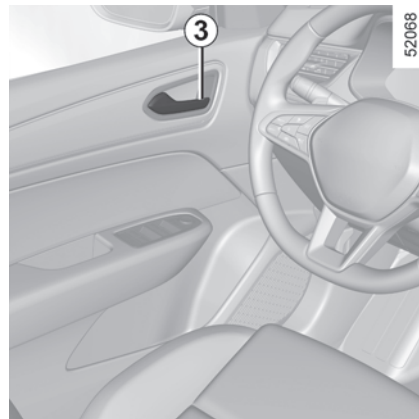
도어가 잠금해제된 상태에서 도어 손잡이 2을 잡아 당겨 도어를 열어 주십시오.



경고

도어를 열거나 닫을 때, 도어 가
끼이에 동물이나 사람이 없는
지 확인하고 손이나 머리 등 신
체부위가 끼이거나 부딪치지 않도록 주의
하십시오.

심각한 부상의 위험이 있습니다.



■ 차량 내부에서 도어 열기

도어 손잡이 3을 당기십시오.

차량에 따라 도어 손잡이 3을 두 번 당겨야 할 수
도 있습니다. 첫 번째는 도어 잠금을 해제하고
두 번째는 도어를 엽니다.



경고

안전을 위해 차량 정차 시에만
도어를 열거나 닫으십시오.

■ 헤드램프 켜짐 경고음

만약 시동을 끄고 헤드램프를 켜 상태에서 운전
석 도어를 열면, 헤드램프가 켜져 있음을 알리는
경고음이 울립니다.

주의: 헤드램프를 소등하지 않으면 배터리가 방
전될 수 있습니다.

도어의 열기, 닫기 및 잠금, 잠금해제

■ 도어 및 테일게이트 열림 정보

정차 시 도어 또는 테일게이트가 열리거나 제대로 닫혀있지 않음을 알려주는 경고등과 함께



경고등이 점등합니다.

차속 약 10km/h 이상에서 도어나 테일게이트가 열려 있거나 확실히 닫혀 있지 않다면 "도어가 열려 있습니다"나 "트렁크가 열려 있습니다"(열려 있는 부위에 따라) 메시지가 계기판에 보여지고 경고음이 약 40초간 또는 열린 부위가 닫힐 때까지 울립니다.



경고

운전자의 책임

절대로 스마트카드를 차량 안에 두고 내리거나 어린이, 보호가 필요한 성인 또는 반려 동물을 잠시라도 차량 안에 남겨 두지 마십시오.

엔진 시동을 걸거나, 변속 레버 및 윈도우 등의 각종 장치를 조작하거나, 도어를 잠금 본인(또는 반려 동물) 또는 타인이 사고를 당할 위험이 있습니다.

또한 덥거나 햇볕이 강한 날에는 차량 내부의 온도가 급속하게 상승하므로 심각한 위험에 처할 수 있습니다.

심각한 부상 또는 사망의 위험이 있습니다.

■ 도어의 잠금, 잠금해제

40303



■ 스마트카드가 작동하지 않는 경우

특정 상황에서 스마트카드가 작동하지 않거나 작동 범위가 변할 수 있습니다.

- 스마트카드 배터리가 이상이 있거나 방전되었거나 차량 배터리가 방전된 경우
- 스마트카드와 같은 주파수를 사용하는 전기 장비(휴대전화, 무전기, 비디오 게임기, 타 차량의 스마트카드/리모컨 등)를 사용하고 있을 경우
- 차량이 고주파의 전자기장 내에 있을 경우(경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑, 공항, 항구 근처 등)

위의 경우에는,

- 운전석 도어에서 스마트카드의 비상키를 사용할 수 있습니다.
- 차량 내부의 도어 잠금/잠금 해제 장치를 사용할 수 있습니다.

■ 스마트카드의 비상키를 사용한 도어 잠금 및 잠금해제

45673



▶ 스마트카드의 내장된 비상키 2

스마트카드가 작동하지 않을 때 스마트카드에 내장된 비상키 2를 사용하여 도어를 잠그거나 잠금해제할 수 있습니다.

스마트카드를 분리하려면 카드의 뒷면 1의 상단을 누른 상태로 화살표 A 방향으로 밀어내면 뒷면이 분리됩니다.



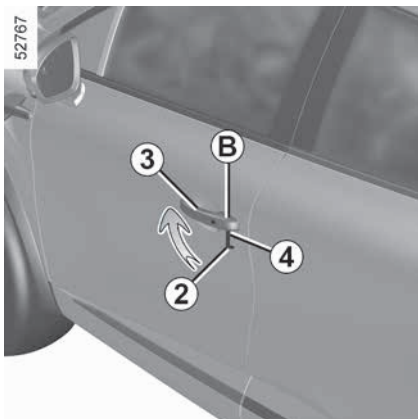
주의

도난 경보 장치가 경계상태로 설정되어 있는 경우 키로 도어를 잠금해제하면 도난 경보가

울립니다. → 23

도어의 열기, 닫기 및 잠금, 잠금해제

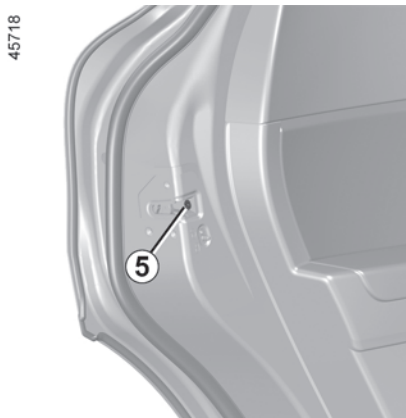
■ 스마트카드 비상키 사용



- 운전석 도어 손잡이 홈 **3**에 비상키 **2**를 끼우고 위로 당겨 커버 **B**를 제거합니다.

- 비상키 **2**를 키 홀에 꽂은 후 돌려서 운전석 도어를 잠그거나 잠금해제할 수 있습니다.

비상키의 사용을 마치면 비상키를 스마트카드의 케이스에 다시 넣으십시오.



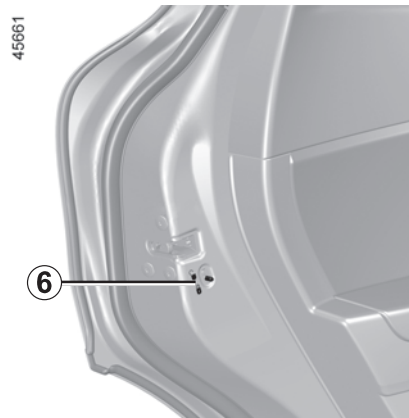
■ 도어 수동 잠금

도어가 열린 상태에서 (키의 끝을 이용하여) 나사 **5**를 돌리고 도어를 닫습니다.

그러면 외부에서도 도어가 잠깁니다.

도어는 차량 내부에서 또는 운전석 도어에 키를 꽂아야만 열립니다.

■ 어린이 보호 잠금 장치



뒷좌석 도어를 내부에서 열 수 없도록 하려면 레버 **6**을 움직입니다. 도어가 바르게 잠겼는지 내부에서 열어서 확인하십시오.

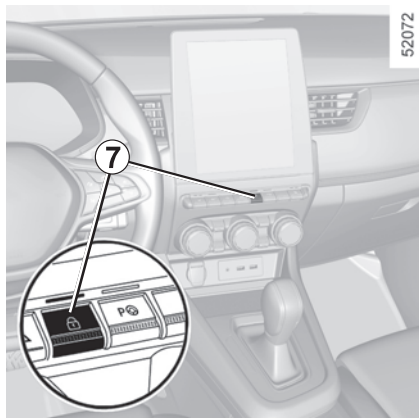


경고

주행 중 어린이가 도어를 열 경우 심각한 부상 또는 사망의 우려가 있습니다. 어린이를 태웠을 경우에는 어린이 보호 잠금 장치를 LOCK 방향으로 하십시오.

■ 중앙 도어 잠금 버튼(차량 내부에서 도어 잠금/잠금해제)

도어의 열기, 닫기 및 잠금, 잠금해제



버튼 7로 차량 도어, 테일게이트, 연료 주입구 커버를 동시에 잠금/잠금해제할 수 있습니다.

도어나 테일게이트가 열려 있거나 바르게 닫히지 않은 경우 도어와 테일게이트가 잠겼다가 바로 열립니다.

물건 운반을 위해 테일게이트가 열려 있어도 다른 도어를 잠글 수 있습니다. **엔진 시동**을 끄고 버튼 7을 길게 누르면 모든 도어가 잠깁니다.

■ 스마트카드 없이 도어 잠금 (스마트카드가 작동하지 않는 경우 등)

배터리가 방전되거나 스마트카드가 일시적으로 기능이 정지되었을 경우 **엔진 시동을 끄고 도어나 테일게이트 하나를 연 상태에서, 버튼 7을 5초 이상 누릅니다.** 그리고 열려있는 도어를 닫으면 모든 도어가 잠기게 됩니다.

차량 외부에서 도어를 열려면 카드 작동 범위에서 스마트카드를 작동하거나 스마트카드에 내장된 비상키를 사용해야 합니다.

■ 자동 재잠금

차량 사양에 따라 계기판 또는 멀티미디어 스크린에서 자동 잠금 또는 재잠금 기능을 ON으로 하면 엔진 시동이 꺼지고 차량이 잠긴 상태에서 카드로 차량을 잠금해제한 뒤 약 2분동안 도어를 여는 등의 아무런 차량 작동이 없으면 자동으로 차량이 잠깁니다.



경고

만약 운전 중에 도어를 잠금 상태로 유지한다면, 위험 상황 발생 시 도움을 받고자 할 때 외부에서 도어를 열지 못하여 도움을 받지 못할 수 있습니다.

■ 도어 잠김 표시등

엔진 시동이 걸려 있는 상태에서 버튼 7에 있는 표시등이 차량의 잠금 상태를 나타냅니다.

- 표시등이 켜져 있는 경우: 잠금 상태
 - 표시등이 꺼져 있는 경우: 잠금해제 상태
- 외부에서 모든 도어를 잠갔을 경우에는 표시등이 얼마동안 점등되었다가 그 후 소등됩니다.



경고

운전자의 책임

절대로 스마트카드를 차량 안에 두고 내리거나 어린이, 보호

가 필요한 성인 또는 반력 동물을 잠시라도 차량 안에 남겨 두지 마십시오.

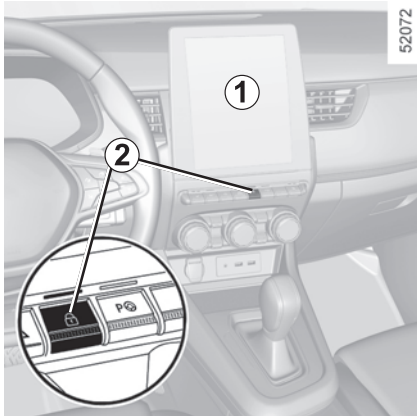
엔진 시동을 걸거나, 변속 레버 및 윈도우 등의 각종 장치를 조작하거나, 도어를 잠궈 본인(또는 반력 동물) 또는 타인이 사고를 당할 위험이 있습니다.

또한 덩거나 햇볕이 강한 날에는 차량 내부의 온도가 급속하게 상승하므로 심각한 위험에 처할 수 있습니다.

심각한 부상 또는 사망의 위험이 있습니다.

차속 감응 자동 잠금

■ 차속 감응 자동 잠금



차량 시동을 건 후 차속이 10km/h 이상이 되면 시스템이 자동으로 도어를 잠급니다.

아래의 경우 도어 잠금이 해제됩니다.

- 중앙 도어 잠금 버튼 **2**를 눌렀을 경우
- 정차 시 차량 내부에서 앞좌석 도어를 열었을 경우

참고: 도어를 열거나 닫은 후 차속이 10km/h 이상이 되면 도어가 다시 자동으로 잠기게 됩니다.

▶ 기능 활성화/비활성화

기능을 활성화하려면, 차량이 정차되어있고 엔진 시동이 걸려 있는 상태에서 “오토 도어록이 작동되었습니다” 라는 메시지가 뜰 때까지 버튼 **2**를 누르십시오.

기능을 비활성화하려면, 차량이 정차되어있고 엔진 시동이 걸려 있는 상태에서 “오토 도어록

이 해제되었습니다”라는 메시지가 뜰 때까지 버튼 **2**를 누르십시오.

또한 멀티미디어 스크린 **1**을 통해 이 기능을 활성화 및 비활성화할 수 있습니다(차량 사양에 따라). 해당 멀티미디어 사용 설명서를 참고하십시오.

▶ 작동 불량

만약 작동 불량이 발생했다면(차속 감응 오토 도어록이 작동하지 않거나 버튼 **2**의 표시등이 점등하지 않을 등), 모든 도어가 올바르게 닫혀 있는지 확인하십시오.

만약 모든 도어가 올바르게 닫혀 있는 상태에서 작동 불량이 발생했다면, 지정 정비업소에서 점검을 받으십시오.



경고 운전자의 책임

만약 운전 중에 도어를 잠금 상태로 유지한다면, 위험 상황 발생 시 도움을 받고자 할 때 외부에서 도어를 열지 못하여 도움을 받지 못할 수 있습니다.

엔진 이모빌라이저와 도난 경보 장치

■ 엔진 이모빌라이저

이 시스템은 그 차량에 맞는 또는 스마트카드를 가지고 있지 않을 경우 차량 시동을 걸지 못하도록 하는 시스템입니다.

차량 시동을 끄고 모든 도어를 잠그면 몇 초 이내에 자동으로 보호 시스템으로 들어갑니다.

만약 스마트카드에 문제가 있을 경우 계기판에 "스마트카드를 인식할 수 없습니다" 메시지가 표시됩니다. 가능하다면 차량 구매 시 제공된 다른 스마트카드를 사용하기 바랍니다.

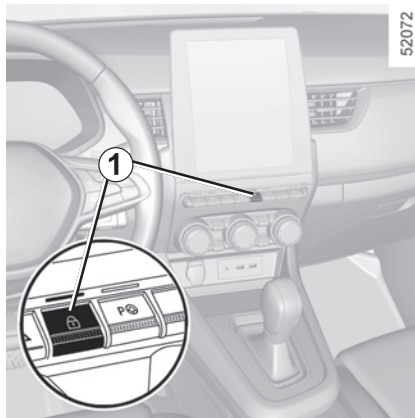
이 경우, 반드시 엔진 이모빌라이저 시스템 수리 자격이 있는 지정 정비업소에 방문하십시오.



주의

엔진 이모빌라이저(전자 제어 장치, 배선 등) 시스템을 임의로 수리 또는 개조할 경우 위험할 수 있습니다. 반드시 지정 정비업소에 서 점검 및 수리를 받으시기 바랍니다.

■ 도난 경보 장치



도난 경보 장치가 경계상태로 설정되면 스마트카드를 사용하지 않고 도어 또는 테일게이트를 여는 경우 경음기가 울리고 비상 점멸 표시등이 점멸합니다.

참고: 비상 키를 사용해 운전석 도어를 열면 도난 경보가 울립니다. 경보를 해제하려면 스마트카드의 도어 또는 테일게이트 잠금해제 버튼을 누르거나 엔진시동을 켜십시오.

스마트카드 배터리에 이상이 있거나 방전된 경우 ➔104

▶ 경계 설정

다음 중 하나의 방법으로 경계 설정을 할 수 있습니다.

- 시동을 끄고 도어를 모두 닫은 후, 스마트카드 잠금 버튼을 눌러 도어를 잠급니다.
- 엔진 시동을 끄고 앞좌석 도어 하나를 엽니다. 버튼 1을 약 5초간 눌러 모든 도어 및 테일게이트를 잠근 후 도어를 닫습니다.

▶ 경보

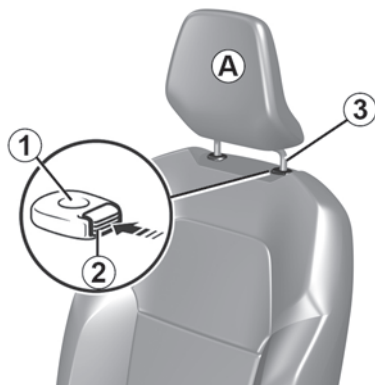
경음기가 약 4분간 울리고, 비상 점멸 표시등이 점멸합니다. 경보 도중 경보를 멈추려면 스마트카드를 도어의 잠금을 해제하십시오.

▶ 경계 해제

경계상태에서 스마트카드의 도어 또는 테일게이트 잠금해제 버튼을 누르면 경계가 해제됩니다.

앞좌석 헤드레스트

2



■ 헤드레스트 올리기

헤드레스트가 원하는 위치에 올 때까지 위쪽으로 당깁니다. 안전을 위해 잘 고정되었는지 확인하십시오.

■ 헤드레스트 내리기

버튼 **2** 누르고 헤드레스트가 원하는 위치에 올 때까지 내립니다. 안전을 위해 잘 고정되었는지 확인하십시오.

■ 헤드레스트 분리

헤드레스트를 가장 높은 위치까지 올립니다(필요할 경우 시트 등받이를 뒤로 젖힙니다). 버튼 **2**를 누르고 분리될 때까지 들어올립니다.

■ 헤드레스트 장착

헤드레스트 봉 **3**이 깨끗한지 확인하십시오.

헤드레스트 봉 **3**을 구멍 **1**에 끼웁니다(필요할 경우 시트 등받이를 뒤로 젖힙니다). 헤드레스트

가 잠길 때까지 밀어 넣은 후 버튼 **2**를 누르고 원하는 높이로 조절합니다. 시트 등받이 위의 봉 **3**이 완전히 고정되었는지 확인하십시오.



경고

헤드레스트를 올바르게 장착하지 않을 경우 사고 시 심각한 부상을 입을 수 있습니다. 다음과 같이 헤드레스트가 올바르게 장착되었는지 확인하십시오.

- 헤드레스트 봉 **3**을 상하로 움직여 보아 제대로 고정되어 있는지 확인하십시오.

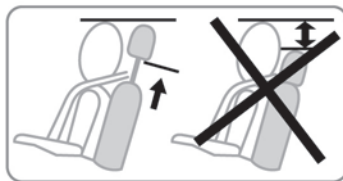


경고

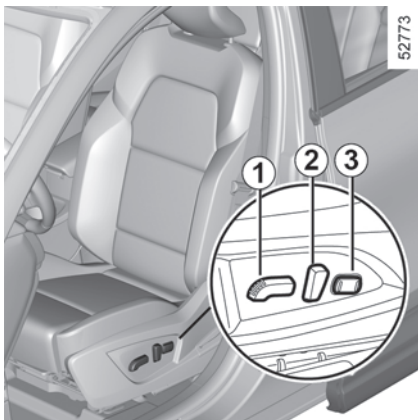
헤드레스트는 중요한 안전 장치입니다. 헤드레스트를 제거한 상태로 주행하지 마십시오.

항상 올바른 위치에 있는지 확인하십시오. 머리와 헤드레스트 사이의 거리는 가능한 좁아야 합니다.

헤드레스트의 윗부분은 머리 윗부분과 동일 선 상에 있어야 합니다.



앞좌석 기능



■ 시트 조절 (전동식) (차량 사양에 따라서)

▶ 시트 앞/뒤 조절

스위치 1을 앞/뒤로 움직입니다.

▶ 시트 쿠션 높이 조절

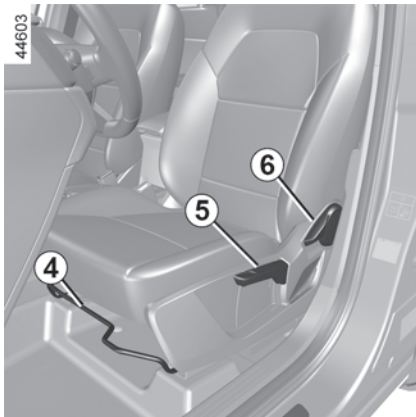
스위치 2를 위/아래로 움직입니다.

▶ 시트 등받이 각도 조절

스위치 2를 앞/뒤로 움직입니다.

▶ 시트 등받이 요추 받침 조절

스위치 3을 앞/뒤로 눌러 허리 받침을 증가 시키거나 줄일 수 있습니다.



■ 시트 조절 (수동식) (차량 사양에 따라서)

▶ 시트 앞/뒤 조절

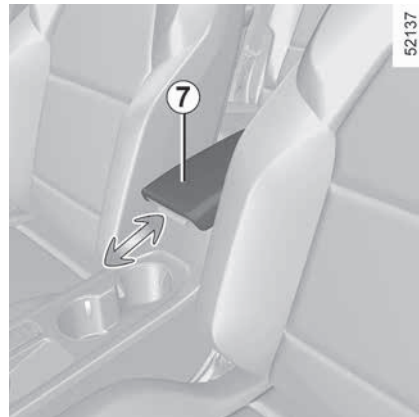
핸들 4를 들어올린 상태에서 시트를 앞/뒤로 움직여 적당한 위치로 조절한 후 핸들을 놓습니다. 조절 후 시트가 움직이지 않는지 다시 확인하십시오.

▶ 시트 쿠션 높이 조절

레버 5를 필요한 만큼 위로 또는 아래로 조작합니다. 레버를 위로 올리면 시트가 올라가고 아래로 내리면 시트가 내려갑니다.

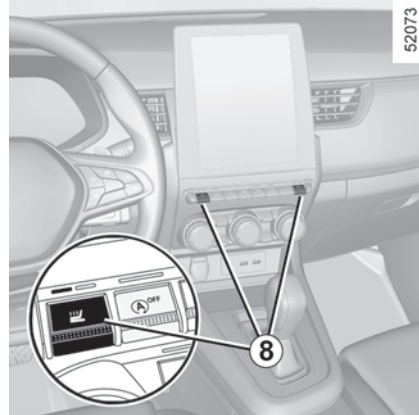
▶ 시트 등받이 각도 조절

레버 6을 들어 올린 상태에서 각도를 조절한 후 레버를 놓습니다. 조절 후 시트 등받이가 움직이지 않는지 다시 확인하십시오.



■ 센터 암레스트 7 (차량 사양에 따라서)

센터 암레스트 7을 앞뒤로 밀어서 위치를 조정합니다.



앞좌석 기능

■ 열선 시트 (차량 사양에 따라서)

▶ 열선 기능만 적용되는 경우

시동 스위치를 ON으로 합니다.

- 필요한 시트의 버튼 **8**을 처음으로 누르면 열선 기능이 높음으로 작동하면서 두 개의 버튼 경고등이 모두 켜집니다.
- 열선 기능이 높음으로 켜진 상태에서 버튼 **8**을 한 번 더 누르면 열선 강도가 낮음으로 변경되면서 버튼 경고등이 하나만 켜집니다.
- 열선 기능이 낮음으로 켜진 상태에서 버튼 **8**을 한 번 더 누르면 기능이 꺼집니다.



▶ 열선 및 통풍 기능이 적용되는 경우

엔진 시동이 걸린 상태에서 버튼 **8**을 누르면 멀티미디어 스크린에 설정화면이 나타납니다. 버튼 **9**를 누르면 열선 기능의 세기가 낮음, 높음으로 변경되며 버튼 **8**에 표시등이 점등됩니다.

버튼 **8**을 다시 누르면 기능이 꺼지고 표시등도 소등됩니다.

▶ 작동 불량

시스템에 작동 불량이 감지되면 해당 시트에 대한 버튼 **8**의 표시등이 약 5초 후에 꺼집니다. 지정 정비업소에 문의하십시오.



■ 통풍 시트 (차량 사양에 따라서)

엔진 시동이 걸린 상태에서 원하는 좌석의 통풍 기능을 켤 수 있습니다.

참고: 엔진 시동을 껐다 다시 켜면 통풍 기능은 OFF됩니다.

통풍 시트는 냉방 기능이 없이 실내 공기를 흡수하여 내보내는 방식으로 이루어집니다. 통풍 기능 수행을 위해 에어컨과 항시 함께 사용해야 합니다.



버튼 **8**을 누르면 멀티미디어 스크린에 설정화면이 나타납니다.

버튼 **9**를 누르면 바람의 세기가 낮음, 높음으로 변경되고 버튼 **8**에 표시등이 점등됩니다.

버튼 **8**을 다시 누르면 기능이 꺼지고 표시등도 소등됩니다.

▶ 작동 불량

시스템에 작동 불량이 감지되면 해당 버튼의 표시등이 점멸합니다. 지정 정비업소에 문의하십시오.

앞좌석 기능



주의

- 열선 시트는 가급적 히터와 함께 사용하십시오. 히터를 끈 상태에서 장시간 사용하면 성능이 저하될 수 있습니다.
- 열선 시트는 많은 양의 전기 동력을 필요로 합니다. 배터리가 방전되지 않도록 시동이 걸리지 않은 상태에서는 사용을 자제하십시오.
- 열선 시트와 통풍 시트 간 기능을 변경하려면 실행 중인 기능을 끈 후 원하는 기능을 켜십시오. 갑작스럽게 또는 빈번하게 기능을 변경하면 오작동 및 성능 저하를 일으킬 수 있습니다.
- 물 등의 액체를 쏟았을 경우, 통풍 기능을 끄고 마른 수건으로 액체를 닦아낸 다음 완전히 건조시킨 후 사용하십시오.
- 시트를 세척할 때 시너, 벤젠, 알코올, 가솔린 등의 유기용제를 사용하지 마십시오. 통풍 기능을 손상시킬 수 있습니다.
- 요철 형태의 무거운 물건이나 날카로운 물건을 시트에 올려놓지 마십시오.



경고

앞좌석 사용 시 주의사항

- 안전을 위해 정차했을 때만 시트 또는 열선 시트를 조절하십시오. 교통사고의 원인이 될 수 있습니다.
- 시트 등받이를 뒤로 심하게 기울이면 안전벨트의 효과가 감소됩니다. 시트 등받이를 적당한 각도로 조절하십시오.
- 운전석 및 운전석 바닥에 고정되지 않은 물체를 두지 않도록 주의하십시오. 운행 중에 운전석 페달 아래로 흘러 들어갈 경우 페달 조작의 장애가 되어 심각한 위험을 야기시킬 수 있습니다. 특히 운전석 바닥에는 아무것도 놓지 마십시오.
- 시트 등받이의 각도를 조절할 때 등받이를 간섭하는 물건이 없는지 확인하십시오. 간섭이 되면 등받이가 고정되지 않아 사고 시 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 방석을 사용할 경우 탑승자와 시트의 마찰력이 줄어들어 충돌이나 급정차 시 엉덩이가 안전벨트의 아랫부분으로 미끄러져 나올 수 있으며 이 경우 안전벨트가 정상적인 기능을 하지 못해 심각한 부상을 입을 위험이 있습니다. 시트에 방석이나 기타의 물건을 깔고 운전하지 마십시오. 시트를 개조하지 마십시오.

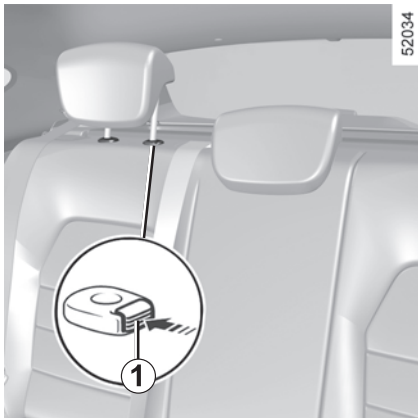
- 시트 혹은 헤드레스트를 조절하는 동안 시트 혹은 헤드레스트의 움직이는 부분에서 손이나 신체 일부를 넣지 마십시오. 생각지 못한 상처를 입을 수 있습니다. 또한 시트 밑에 떨어진 물건을 찾기 위해 손을 집어넣는 경우에도 주의하십시오.
- 유아, 어린이, 노약자, 술에 취한 사람, 수면제나 감기약을 복용한 사람들이 열선 시트를 사용하는 경우에는 저온 화상 또는 발열 등의 위험이 있습니다.
- **참고:** 저온 화상이란 피부가 40~50°C 정도의 온도에 장시간 노출되었을 때 열에 의하여 화상을 입는 것을 말합니다. 통증이나 열을 그다지 느끼지 못하는 사이에 화상을 입을 수 있으므로 주의하십시오.
- 시트의 겔 재질을 교체하지 마십시오. 열선 기능 손상으로 인해 화재가 발생할 수 있습니다.
- 방석 또는 담요와 함께 열선 시트를 장시간 사용하면 시스템이 과열될 수 있으니 주의하십시오.
- 차량 내부에 아무도 없을 때 열선 시트를 켜 놓지 마십시오.

앞좌석 기능

2

- 화기(라이터 등), 리튬 이온 배터리로 작동하는 전자 제품 (전자담배 등)을 차량 안에 두지 마십시오. 여름철에는 차량 내부가 고온으로 상승하므로 화재의 위험이 있습니다. 또한 조작부가 노출되어 있는 라이터가 바닥에 있는 경우, 시트의 움직임에 의해 라이터 조작부에 힘이 가해져 가스 분출로 인한 화재의 위험이 있습니다.

뒷좌석 헤드레스트



■ 헤드레스트 올리기

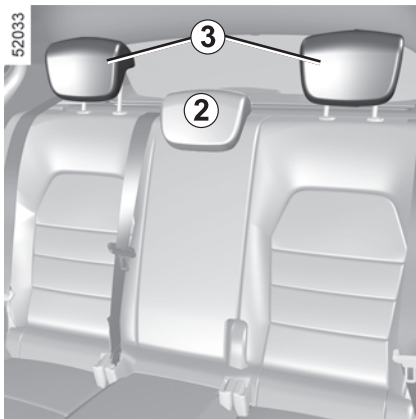
헤드레스트를 필요한 높이만큼 위쪽으로 당겨 올립니다. 안전을 위해 잘 고정되었는지 확인하십시오.

■ 헤드레스트 내리기

버튼 1을 누른 상태에서 헤드레스트를 한 단계 내립니다.

■ 보관 위치

버튼 1을 누른 상태에서 헤드레스트를 눌러 완전히 내립니다.



■ 헤드레스트 분리

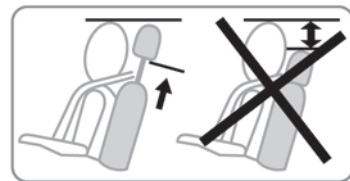
버튼 1을 누른 상태에서 헤드레스트 3을 들어 올려 분리합니다.

필요한 경우 시트 등받이를 움직여 헤드레스트를 분리합니다. → 30

참고: 뒷좌석 중앙 헤드레스트 2의 경우 고정되어 있어 높이 조절을 할 수 없습니다.

■ 헤드레스트 장착

시트 위쪽의 홈에 헤드레스트의 봉을 끼우고 사용 위치 높이까지 밀어 넣습니다. 안전을 위해 잘 고정되었는지 확인하십시오.



경고

헤드레스트는 중요한 안정 장치입니다. 헤드레스트를 제거한 상태로 주행을 하지 마십시오.

항상 올바른 위치에 있는지 확인하십시오. 머리와 헤드레스트 사이의 거리는 가능한 줄아야 합니다.

헤드레스트의 윗부분은 머리 윗부분과 동일 선 상에 있어야 합니다.

뒷좌석 기능

2



■ 시트 등받이를 접으려면

앞좌석을 앞으로 밀어 충분한 공간을 만듭니다.
뒷좌석 헤드레스트를 완전히 내립니다.

레버 **1**을 당긴 상태에서 뒷좌석 시트 등받이를
앞으로 접습니다.



주의

뒷좌석을 조정할 때 어떠한 물
체(신체 일부, 반려동물, 돌, 옷,
장난감 등)도 조정 부위에 간섭

되지 않도록 하십시오. 뒷좌석을 접어 놓
은 뒤 그 위 화물 공간에 탑승하는 것은 매
우 위험합니다.

시트 등받이를 다시 제 위치에 놓으려면 등받이
를 위로 펼쳐 올리십시오.

등받이를 세운 뒤 움직이지 않는지 확인하십시오.



주의

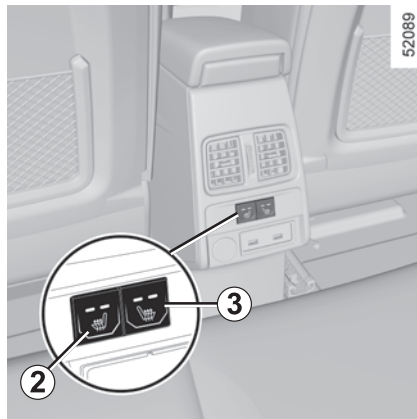
안전한 사용을 위해 차량 정차
시에만 조정하십시오.



경고

등받이 위치를 조정했을 경우
잘 고정되어 있는지 확인하십
시오.

시트 커버를 장착 또는 탈착할 경우 시트
등받이가 고정되어 있는지 확인하십시오.
안전벨트가 올바른 위치에 있는지 확인하
십시오.
헤드레스트를 다시 장착합니다.



■ 뒷좌석 열선 시트 (차량 사양에 따라서)

버튼 **2** 또는 **3**을 눌러 열선 기능을 작동시킬 수
있습니다.

엔진 시동이 걸린 상태에서 버튼 **2**(좌측 뒷좌
석) 또는 버튼 **3**(우측 뒷좌석)을 누릅니다. 버튼
을 누르면 열선 기능의 세기가 높음으로 작동하
면서 두 개의 표시등이 모두 점등됩니다.

열선 기능이 높음으로 켜진 상태에서 버튼 **2** 또
는 **3**을 한번 더 누르면 세기가 낮음으로 변경되
고 버튼의 경고등이 하나만 점등됩니다.

열선 기능이 낮음으로 켜진 상태에서 버튼 **2** 또
는 **3**을 한번 더 누르면 표시등 두 개가 모두 소
등되고 열선 기능이 꺼집니다.

안전벨트

귀하의 안전을 위해 운전 중에는 항상 안전 벨트를 착용하십시오. 또한 반드시 현행 법규를 준수하십시오.

엔진 시동을 걸기 전에 우선 운전 자세를 조절하고, 모든 탑승자가 안전벨트를 바르게 착용하도록 하여 안전한 운행이 되도록 합니다.

■ 운전 자세 조절

- **등이 시트에 밀착되도록 앉으십시오.** 자켓이나 코트를 벗고 반드시 등을 바른 자세로 해서 앉으십시오.
- **시트와 페달 사이 간격을 조절하십시오.** 페달을 끝까지 밟을 수 있는 상태에서 최대한 멀리 앉는 것이 좋습니다. 스티어링휠을 잡은 팔이 살짝 굽혀질 정도로 시트의 등받이를 조절하십시오.
- **헤드레스트의 높이를 조절하십시오.** 안전을 위해 헤드레스트의 뒷부분은 머리의 뒷부분과 동일 선 상에 있어야 합니다.
- **시트 쿠션의 높이를 조절하십시오.** 이 조절은 운전자에게 운전을 위한 최상의 시야를 확보해 줄 수 있습니다.
- **스티어링 휠의 위치를 조절하십시오.**



■ 앞좌석 안전벨트의 높이 조절

버튼 1을 누르고 안전벨트를 위/아래로 높이를 조절하여 어깨 쪽 벨트가 가능한 목에 가까이 갈 수 있도록 조절하십시오. 단, 목에는 닿지 않도록 하십시오.

반드시 안전벨트의 높이 조절 후 올바른 위치에 고정시켜 주십시오.



경고

올바르지 않게 조절된 안전벨트는 사고 시 부상을 야기할 수 있습니다.

어른이든 아이든 하나의 안전벨트는 한명만 사용해야 합니다.
임신 중이거나 병환이 있는 분도, 만일의 경우를 위해 안전벨트를 착용하십시오. 다만 복부에 강한 압박을 받을 우려가 있기에 운전가능 여부 및 안전벨트 착용법 등에 대해 의사와 상담하십시오. 임신 중인 분은 허리 벨트가 복부를 피하고 가능한 허리에서 낮은 위치에 오도록 착용하십시오. 어깨벨트는 확실하게 어깨를 통과해서 복부를 피해 가슴에 걸치듯이 착용하십시오.



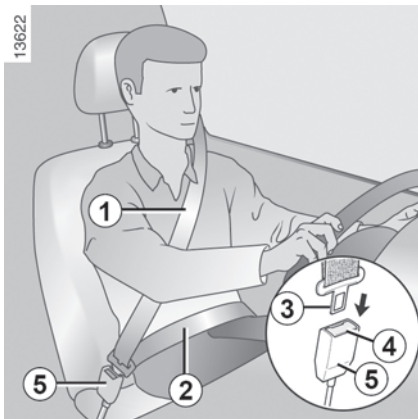
경고

3점식 안전벨트의 어린이 사용에 관한 경고사항

유아 용도의 어린이용 보조시트를 사용할 수 없을 정도로 큰 어린이더라도 반드시 부스터 시트 및 차량에 장착된 안전벨트를 사용해야 합니다.
부스터 시트를 사용하지 않고 3점식 안전벨트의 어깨쪽 벨트가 어린이의 목이나 얼굴에 닿은 상태로 주행할 경우, 차량의 급정거 또는 충돌 시 어린이의 큰 상해로 이어질 수 있습니다. ➔ 42

안전벨트

2



■ 안전벨트 조정

등이 시트에 정확히 밀착될 수 있도록 앉아주십시오.

어깨쪽 벨트 **1**이 가능한 목에 가까이 갈 수 있도록 조절해 주십시오. 그러나 목에는 닿지 않도록 하십시오.

허리쪽 벨트 **2**는 허벅지 위 골반에 위치해야 합니다.

안전벨트는 최대한 몸에 밀착시켜 착용하여야 합니다. 예를 들면, 두꺼운 옷을 입거나 부피가 큰 물건을 가지고 안전벨트를 착용하지 마십시오.

■ 착용 방법

벨트를 천천히 부드럽게 빼내고 플레이트 **3**을 버클 **5**에 확실히 밀어 넣습니다(플레이트 **3**을 당겨 확실히 잠겼는지 확인하십시오).

만약 착용 전에 벨트가 걸려 내려오지 않는다면, 원위치 시켰다가 다시 시도해 주십시오.

벨트가 완전히 잠겼다면 띠를 천천히 잡아당겨 약 3cm 정도 끌어냅니다. 띠가 저절로 되감기 도록 한 후 다시 당겨줍니다.

문제가 해결되지 않을 경우 지정 정비업소에서 점검을 받으십시오.

■ 안전벨트 풀기

버튼 **4**를 누르면 안전벨트가 감겨 들어갑니다. 안전벨트가 제대로 감기도록 하십시오.



■ 앞좌석 안전벨트 미착용 경고등

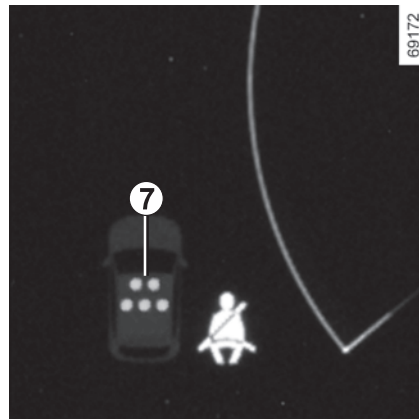
엔진 시동 시 운전석 또는 동승석(탑승자가 있을 때) 안전벨트를 매지 않은 경우 중앙 디스플레이에 점등됩니다. 차량 속도가 20km/h 정도에 이르면 경고등이 점멸하고 경고음이 120초동안 울립니다.

참고: 동승석에 물건이 있으면 경고등이 작동하는 경우도 있습니다.

■ 뒷좌석 안전벨트 미착용 경고등 (차량 사양에 따라서)

엔진 시동 시 중앙 디스플레이에  경고등이 점등됩니다. 차량에 따라 각 뒷좌석 안전벨트의 고정 상태를 나타내는 디스플레이 **7**이 다음의 경우 함께 표시될 수 있습니다.

- 엔진 시동 시
- 도어가 열렸을 때
- 뒷좌석 안전벨트 잠금 혹은 해제 시



▶ 디스플레이 7

- 표시등 녹색: 안전벨트 착용 상태
- 표시등 빨간색: 안전벨트 미착용 상태

안전벨트

차량이 약 20km/h 이상의 속도로 움직이는 동안 뒷좌석 안전벨트가 벗겨지면 차량에 따라 경고등이 깜박이고 약 35초 동안 경고음이 울립니다.

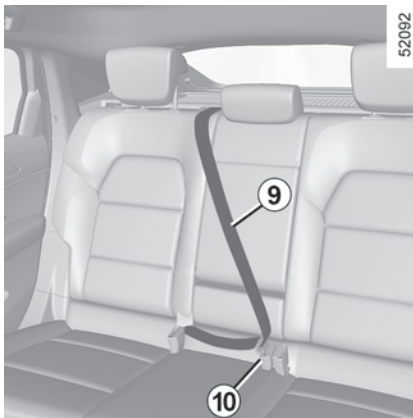
모든 경우에 뒷좌석 탑승자가 안전벨트를 바르게 착용하였는지, 잠긴 안전벨트 개수와 뒷좌석에 착석된 자리수가 일치하는지 확인하십시오.

참고: 앞좌석 중 하나에 물건이 놓이면 경고등이 작동하는 경우도 있습니다.

■ 뒷좌석 측면 안전벨트



■ 뒷좌석 가운데 안전벨트



벨트 **8**을 빼낸 뒤 플레이트를 알맞는 버클에 끼워넣으십시오.

벨트 **9**를 빼낸 뒤 플레이트를 버클 **10**에 끼웁니다.

반드시 가운데 좌석용 버클 **10**을 사용하십시오.



뒷좌석 안전벨트가 바르게 작동하도록 뒷좌석이 바르게 고정되었는지 확인하십시오. ➔ 30



경고

뒷좌석 시트를 접었다 폈을 때 안전벨트가 제 위치에 올 수 있도록 벨트의 위치를 조절하십시오.

시요.



경고

- 안전벨트, 시트 및 관련 장치 등 순정 안전 장치 및 관련 부품들은 절대로 개조하지 마십시오. 어린이용 보조시트 장착 등 특수한 경우에는 지정 정비업소에 문의하십시오.
- 안전벨트를 느슨하게 하는 어떠한 용품도 사용하지 마십시오.(예: 집게, 클립, 스토퍼 등). 사고 발생 시 안전벨트의 정상적인 기능에 이상이 있을 수 있습니다.
- 안전벨트의 어깨쪽 벨트를 절대로 팔 아래나 등 뒤로 착용하지 마십시오.
- 하나의 안전벨트를 두 명 이상이 함께 착용하지 마십시오. 그리고 절대로 안전벨트를 착용하고 아거나 어린이를 무릎에 앉히지 마십시오.
- 안전벨트가 꼬이지 않도록 주의하십시오.
- 심각한 사고 후에는 안전벨트를 교환해야 합니다. 또한, 안전벨트에 마모된 흔적이 보일 경우에는 교환해야 합니다.
- 뒷좌석을 움직였다면, 안전벨트가 올바르게 사용될 수 있도록 올바른 위치에 두십시오.
- 안전벨트 플레이트를 그에 맞는 버클에 끼워 주십시오. 또한 안전벨트의 미착용 경고음을 차단하게 하는 어떠한 용품도 사용하지 마십시오.

- 안전 벨트가 제대로 고정되지 않도록 안전 벨트 버클 주변에 물건을 두지 마십시오.
- 안전벨트 버클의 위치가 올바른지 확인하십시오. (사람이나 물건에 의해 가려지거나 부러지거나 또는 짓눌려져서는 안됩니다.)
- 안전벨트가 목이나 얼굴에 닿는 등, 적절한 착용이 불가능한 작은 어린이는 어린이용 보조시트를 사용하십시오. 또한 혼자서 앉을 수 없는 작은 아기는 요람형 보조시트를 사용하십시오.
- 시트의 등받이를 젖힌 채로 주행하지 마십시오. 안전벨트가 효과를 충분히 발휘하지 못하여, 충돌 시에 신체가 안전벨트 밑으로 빠지거나 벨트에 의해 중대한 상해를 입을 우려가 있습니다.
- 임신 중이나 병환이 있는 분도, 만일의 경우를 위해 안전벨트를 착용하십시오. 다만 복부에 강한 압박을 받을 우려가 있기에 운전가능 여부 및 안전벨트 착용법 등에 대해 의사와 상담하십시오. 임신 중인 분은 허리 벨트가 복부를 피하고 가능한 허리에서 낮은 위치에 오도록 착용하십시오. 어깨벨트는 확실하게 어깨를 통과해서 복부를 피해 가슴에 걸치듯이 착용하십시오

보조 안전장치

■ 앞좌석 안전장치

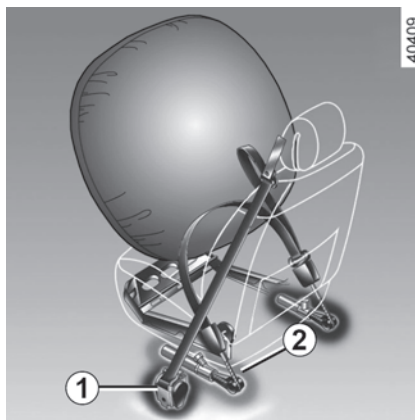
앞좌석 안전장치는 차량 상에 따라 다음과 같이 구성됩니다.

- 안전벨트 프리텐서너
- 램 벨트 프리텐서너
- 로드리미터
- 운전석, 동승석 전방 에어백

이 시스템들은 정면 충돌 등 차량 전방으로부터 강한 충격을 받았을 때, 한 시스템만 독립적으로 혹은 여러 시스템이 함께 작동하도록 되어 있습니다.

충격의 강도에 따라 다음 시스템이 작동할 수 있습니다.

- 안전벨트 잠김
- 안전벨트 프리텐서너(안전벨트를 순간적으로 되감음)
- 차량 탑승자를 시트에 고정시켜 주는 램벨트 프리텐서너
- 전방 에어백



■ 프리텐서너

프리텐서너는 안전벨트를 순간적으로 되감아 승객이 좌석에 안전하게 고정될 수 있도록 도와 안전벨트의 효율을 높여주는 장치입니다.

강한 정면 충돌 사고 시 엔진 시동 ON 혹은 시동이 걸려 있을 때, 충격의 강도에 따라 시스템이 다음과 같이 작동합니다.

- 안전벨트 프리텐서너 **1**이 순간적으로 안전벨트를 끌어 당깁니다.
- 램 벨트 프리텐서너 **2**가 작동합니다.



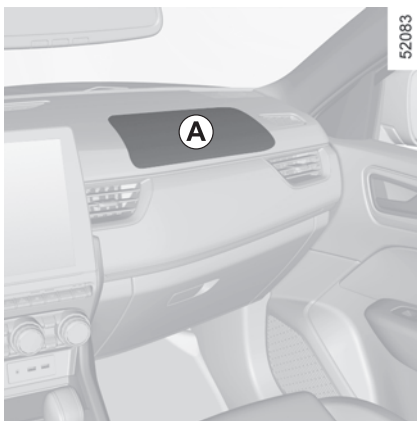
경고

- 사고 후에는 반드시 전체 안전 관련 장치를 점검하십시오.
- 시스템(프리텐서너, 에어백, 전자 제어 장치, 배선)의 어떠한 부분에도 임의의 조작을 가해서는 안되며, 이 시스템 구성 부품들은 동일한 부품이더라도 다른 차량에 재사용해서는 안됩니다.
- 시스템이 비정상적으로 작동하면 부상을 일으킬 수 있으므로 프리텐서너 및 에어백 시스템은 반드시 지정 정비업소에서 정비하십시오.
- 에어백 및 프리텐서너의 작동 시스템의 테스트는 전문적인 교육을 받은 정비사가 특수 장비를 사용해서 실시해야 합니다.
- 폐차 시 프리텐서너와 에어백 가스 발생기의 폐기를 위해서는 지정 정비업소에 상담하여 폐기하십시오.

■ 로드리미터

차량 충돌 시 안전벨트에 의해 과도한 하중이 걸리게 되면 로드리미터가 작동하여, 승객의 가슴 부위에 가해지는 과도한 압박을 완화해 주는 기능을 합니다.

■ 운전석 및 동승석 에어백



운전석 에어백은 스티어링 휠에, 동승석 에어백은 대시보드의 **A** 위치에 장착되어 있습니다.

스티어링 휠과 대시보드(에어백 장착 부분 **A**) 및 차량 사양에 따라서 앞유리 하부에 "Airbag" 마크가 있어 에어백이 장착되어 있는지 알 수 있습니다.

각각의 에어백 시스템은 다음과 같이 구성되었습니다.

- 스티어링 휠과 동승석 대시보드 내에 장착되어 있는 에어백과 가스 발생기
- 충격 센서와 가스 발생기를 컨트롤하는 지능형 전자 제어 장치
- 원격 센서

- 계기판의 에어백 경고등

▶ 에어백의 작동

에어백은 엔진 시동 ON 또는 시동이 걸려 있을 때만 작동 가능합니다.

전방의 큰 충격에서, 에어백은 빠르게 팽창됩니다. 이는 스티어링 휠과 운전자의 머리와 어깨의 충격을 막아주고 동승석 탑승자의 머리와 대시보드의 충격을 막아줍니다. 에어백이 터진 뒤에는 탑승자들의 탈출을 막지 않도록 곧바로 줄어들게 됩니다.



경고

에어백 시스템은 폭발의 원리를 이용합니다. 이 때문에 에어백이 터지면 열과 연기 (이는 화재 발생을 의미하지 않습니다), 폭발 소음을 발생시킵니다. 에어백이 필요한 상황에서 에어백은 즉시 팽창되며 에어백의 팽창력에 의해 안면 및 기타 신체 부위에 찰과상과 같은 부상을 입을 수 있습니다.

아래에 제공된 모든 경고는 에어백 팽창 시 에어백이 어떠한 방해도 받지 않도록 하고, 또한 에어백 팽창시 이동할 수 있는 물체에 의한 심각한 부상 위험을 방지하기 위한 것입니다.



경고

운전자 에어백 관련 경고

- 스티어링 휠 또는 에어백 장착부를 개조하지 마십시오.
- 어떠한 상황에서도 스티어링 휠 가운데 부분을 덮지 마십시오.
- 스티어링 휠 가운데 부분에는 배지, 로고, 시계, 전화걸이 등의 어떠한 물체도 부착하지 마십시오.
- 스티어링 휠을 분리해서는 안됩니다(지정 정비업소 정비사에 의한 경우는 제외).
- 주행 시, 스티어링 휠에 너무 가까이 앉아서 안됩니다. 팔을 약간 구부린 상태로 앉으십시오. 충분한 공간이 확보되어야 에어백이 빠르게 작동하여 올바르게 제 기능을 할 수 있습니다.

동승석 에어백 관련 경고

- 에어백 하우징에 인접한 대시보드에 배지, 로고, 시계, 전화걸이, 방향제 등의 어떠한 물건도 부착하지 마십시오.
- 대시보드와 동승석 사이에 반려동물, 우산, 지팡이, 소포 등의 어떠한 물건도 놓아두지 마십시오.
- 탑승자가 대시보드 또는 시트에 발을 올려놓아서는 안됩니다. 심각한 부상을 입을 수 있습니다. 일반적으로, 귀하의 모든 신체 부위(무릎, 손, 머리 등)와 대시보드 간에 충분한 간격을 유지하도록 하십시오.

보조 안전장치

- 동승석에 어린이용 보조시트를 장착하지 마십시오. 에어백이 팽창하면 심각한 상해를 입을 우려가 있습니다. 어린이용 보조시트는 반드시 뒷좌석에 장착하십시오.
- 어린이를 동승석에 태우거나 안고 타지 마십시오. 동승석 에어백 장착 차량의 동승석에 어린이, 노약자, 임산부를 앉히지 마십시오. 동승석 에어백이 작동할 때 강한 충격으로 중대한 상해를 입을 우려가 있습니다.

■ 뒷좌석 안전장치

뒷좌석 안전장치에는 다음과 같이 구성되어 있습니다.

- **측면 안전벨트 프리텐서너**
- **후부 로드리미터**

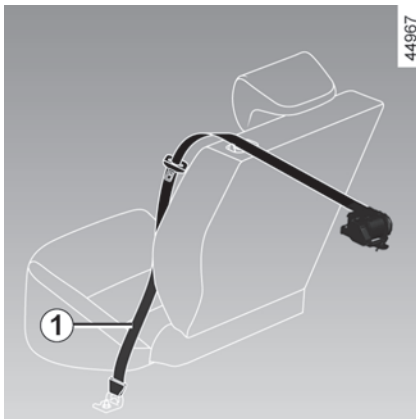
이 시스템은 정면 충격이 발생한 경우 별개로 혹은 동시에 작동하도록 되어 있습니다.

충격의 강도에 따라 다음 시스템이 작동할 수 있습니다.

- 안전벨트 잠김
- 안전벨트 프리텐서너(안전벨트를 순간적으로 되감음)

■ 로드리미터

차량 충돌 시 안전벨트에 의해 과도한 하중이 걸리게 되면 로드리미터가 작동하여, 승객의 가슴 부위에 가해지는 과도한 압박을 완화해주는 기능을 합니다.



■ 측면 안전벨트 프리텐서너

프리텐서너는 안전벨트를 신체에 밀착시키고 탑승자를 시트에 고정시켜 안전벨트의 효율을 향상시키고자 사용합니다.

뒷좌석의 프리텐서너는 중앙 좌석을 제외한 사이드 좌석의 안전벨트에서 작동합니다.

강한 정면 충돌 사고 시 시동 스위치가 ON 또는 시동이 걸려 있을 때 충격의 강도에 따라서 시스템이 안전벨트 프리텐서너 1을 작동시켜 순간적으로 안전벨트를 끌어 당깁니다.



경고

- 사고 후에는 반드시 모든 안전 관련 장치를 점검하십시오.

- 시스템(프리텐서너, 에어백, 전자 제어 장치, 배선)의 어떠한 부분에도 임의의 조작을 가해서는 안되며, 이 시스템 구성 부품들은 동일한 부품이더라도 다른 차량에 재사용해서는 안됩니다.

- 시스템이 비정상적으로 작동하면 부상을 일으킬 수 있으므로 프리텐서너 및 에어백 시스템은 반드시 지정 정비업소에서 정비하십시오.

- 에어백 및 프리텐서너의 작동 시스템의 테스트는 전문적인 교육을 받은 정비사가 특수 장비를 사용해서 실시해야 합니다.

- 폐차 시 프리텐서너와 에어백 가스 발생기의 폐기를 위해서는 지정 정비업소에 상담하여 폐기하십시오.

■ 측면 안전장치

■ 사이드 에어백

이 에어백은 앞좌석 시트에 장착되어 있으며, 심각한 측면 충돌 시 앞좌석 탑승자를 보호하기 위해 시트 등받이의 측면(도어측)에서 탑승자 측면을 향해 팽창하게 됩니다.

■ 커튼 에어백

차량의 천장 측면을 따라 장착되어 있는 에어백으로서, 심각한 측면 충돌 시 탑승자를 보호하기

보조 안전장치

위해 앞/뒤 사이드 윈도우를 따라 팽창하게 됩니다.

2



사이드 에어백과 커튼 에어백은 동시에 작동합니다. 또한 동승석 및 뒷좌석에 탑승자가 없어도 작동합니다.



경고

사이드 에어백에 관한 경고

- **시트 커버 장착:** 에어백이 장착된 시트는 귀하의 차량에 맞게 특별히 설계된 커버가 장착되어 있습니다. 장착된 시트 커버 이외의 다른 커버를 사용하게 되면(다른 차량에 맞게 설계된 커버 포함), 에어백 성능에 영향을 미치고 안전성을 감소시킬 수 있습니다.

- 시트 등받이와 도어측(B-Pillar) 사이에 액세서리나 물건 또는 반려동물을 두지 마십시오. 시트 등받이를 쏘거나 액세서리와 같은 물건으로 덮지 마십시오. 그럴 경우 에어백 전개 시 에어백의 동작을 방해하거나 탑승자의 부상을 초래할 수 있습니다.

- 지정 정비업소를 제외하고는 누구라도 시트 및 내부 부품에 대한 작업(수리, 부품 교환, 개조)을 해서는 안됩니다.

- 이 에어백들은 앞 시트 등받이(도어측)의 틈새를 통해 작동합니다. 이 틈새에 절대로 어떠한 물체도 넣어두서는 안됩니다.

- 앞좌석 시트 등받이 측면(바깥쪽)의 사이드 에어백 및 커튼 에어백 시스템 장착 부에 손, 발, 얼굴을 필요 이상으로 가까이 하지 마십시오. 앞좌석, 뒷좌석에 탈 때에는 창문으로 팔을 내놓거나 도어에 기대지 마십시오. 또한 뒷좌석에 탈 때는 앞좌석의 등받이를 끌어안지 마십시오. 사이드 에어백 및 커튼 에어백 시스템이 작동할 때 강한 충격을 받아 중대한 상해로 이어질 우려가 있습니다. 특히 어린이에게는 주의를 기울여 주십시오.

- 앞좌석 도어를 윈도우가 깨질 정도로 강하게 닫지 마십시오. 충격에 의해 사이드 에어백과 시스템 에어백이 작동할 수 있습니다.

■ 안전장치에 관한 주의사항

에어백이 제대로 작동하고 에어백의 갑작스러운 팽창으로 충상을 입지 않기 위해서 다음 경고를 따르십시오.



경고

에어백은 안전벨트의 기능을 보완할 목적으로 설계되었습니다. 에어백과 안전벨트 모두

동일한 보조 시스템의 필수 부품입니다. 그러므로 항상 안전벨트를 착용하는 것은 필수요건입니다. 안전벨트를 착용하지 않으면, 탑승자는 사고 시에 심각한 부상을 당할 수 있는 위험에 노출되게 됩니다. 또한 에어백 전개 시에 발생하는 외상의 위험을 증가시킬 수도 있습니다. 에어백이 장착되어 있는 경우 에어백에 의한 외상은 언제든지 발생할 수 있습니다.

비록 심각한 충돌일지라도(차량이 전복되거나 후면 추돌했을 경우) 프리텐서너와 에어백이 항상 작동되는 것은 아닙니다. 또한, 포장도로의 도로에 패인 구덩이, 돌 등에 의해 차량 하부에 가해지는 모든 충격들이 프리텐서너와 에어백을 작동시킬 수 있습니다.

- 에어백이 팽창한 후에는 에어백의 관련 부품 및 주변 부품이 고온이 되기 때문에 30분 이내에는 만지지 마십시오. 화상을 입을 우려가 있습니다.

- 지정 정비업소를 제외하고는 어느 누구도 에어백 시스템(에어백, 프리텐서너, 커패시터 유닛, 와이어링 하네스 등)에 대해서 어떠한 종류의 수리 작업도 하지 마십시오.

- 시스템의 상태를 양호하게 유지하고 불필요한 작동으로 부상을 초래하지 않기 위해서는 반드시 지정 정비업소에서 에어백 시스템을 점검해야 합니다.

- 귀하의 차량이 사고 또는 도난 당했거나 손상되었을 경우, 안전을 위해 반드시 에어백 시스템을 점검하도록 하십시오.

- 차량을 판매하거나 빌려줄 경우, 사용자에게 이 점에 대해 잘 설명해 주고, 차량과 함께 본 사용설명서를 건네주십시오.

- 폐차 시, 에어백 및 프리텐서너의 폐기에 대해서는 지정 정비업소에 문의하십시오.

- 에어백은 갑작스런 사고에서 탑승자의 생명을 지키기 위해 고온의 가스에 의해 빠르게 부풀어 오릅니다. 사고의 상태에 따라서는 찰과상, 타박상, 화상 등의 상해를 입을 수 있습니다.

■ 작동 불량

엔진 시동 ON일 때 계기판에 경고등  이 점등하고 약 3초 후 소등합니다.

시동 스위치 ON 이후에 점등하지 않거나 계속 점등되어 있으면 시스템에 이상이 발생한 것입니다.

신속하게 지정 정비업소에 문의하십시오.

만일의 경우 에어백이 정상적으로 작동하지 않아 중대한 상해로 이어질 우려가 있습니다.



경고

절대로 에어백의 고장을 방지한 채로 주행하지 마십시오. 만일의 경우 에어백이 정상적으로 작동하지 않아 중대한 상해로 이어질 우려가 있습니다.

에어백이 작동하는 경우, 하지 않는 경우

에어백의 갑작스러운 팽창으로 충상을 입지 않기 위해서 다음 정보를 참고하십시오.

■ 에어백이 작동하는 경우

정면 충돌이나 측면 충돌 시 탑승자가 안전벨트를 올바르게 착용하고 있어도 중대한 상해를 입을 우려가 있는 충격을 받으면 에어백이 작동합니다.

■ 에어백이 작동하지 않는 경우

차체의 충격 흡수 바디 구조에 의해, 충돌 시의 에너지는 차량에서 흡수, 분산되어 차량 손상에 비해 승객의 충격이 적을 수도 있습니다. 따라서 차량의 손상이 심한 경우에도 에어백은 작동하지 않을 수 있습니다.

■ 운전석/동승석 정면 에어백의 작동

▶ 작동하는 경우



- 안전벨트의 작동만으로 탑승자를 보호할 수 없는 정면 충돌이 발생했을 경우

- 차량 전방 좌우 약 30도 이내의 방향에서 강한 충격을 받았을 경우



경고

에어백은 갑작스런 사고에서 탑승자의 생명을 지키기 위해 고온의 가스에 의해 빠르게 부풀어 오릅니다. 사고의 상태에 따라서는 찰과상, 타박상, 화상 등의 상해를 입을 수 있습니다.

▶ 작동할 수도 있는 경우



다음과 같이 주행 중 돌면 등에서 차량 하부에 강한 충격을 받을 때도 작동하는 경우가 있습니다.

- 고속으로 도로턱 등에 충돌했을 경우
- 깊은 구멍이나 도랑에 빠졌을 경우

- 점프해서 지면에 부딪혔을 경우

위의 경우, 차량의 손상은 적어도 승객에게 가해지는 충격은 생각 이상으로 강한 경우가 있어, 이들을 감지하여 탑승자가 지키기 위해 에어백이 작동됩니다.

▶ 작동하기 어려운 경우



다음과 같이 충격이 약할 때는 작동하지 않는 경우가 있으며, 특히 충돌 대상이 변형되거나 밀려나 충격이 완화된 경우네는 에어백이 작동되기 어렵습니다.

- 안전벨트의 작동만으로 탑승자를 보호할 수 있는 사고의 경우
- 정차하고 있는 동급의 차량에 약 50km/h 이하의 속도로 충돌했을 경우
- 트럭 등의 짐칸 밑으로 들어갔을 경우
- 굽은 도로에서 가드레일 등에 충돌했을 경우

▶ 작동하지 않는 경우

에어백이 작동하는 경우, 하지 않는 경우



고속으로 도로턱 등에 충돌했을 경우



낮은 구멍이나 도랑에 빠졌을 경우



점프에서 지면에 부딪혔을 경우

- 옆방향이나 뒤에서부터 추돌 혹은 충돌 당했을 경우
- 구르거나 전복했을 경우
- 에어백이 작동한 후에 충돌했을 경우



경고

에어백은 갑작스런 사고에서 탑승자의 생명을 지키기 위해 고온의 가스에 의해 빠르게 부풀어 오릅니다. 사고의 상태에 따라서는 찰과상, 타박상, 화상 등의 상해를 입을 수 있습니다.

■ 사이드 에어백, 커튼 에어백의 작동

▶ 작동하는 경우

다음과 같이 충격이 강할 경우 작동합니다.

- 일반적인 승용차에 25km/h 이상의 속도로 측면(앞좌석 탑승자 부근)에 정확히 옆면에서 충돌되었을 경우

▶ 작동하기 어려운 경우

다음과 같이 충격이 약할 때는 작동하지 않는 경우가 있으며, 특히 충돌 대상이 변형되거나 밀려나 충격이 완화된 경우에는 에어백이 작동되기 어렵습니다.

- 앞좌석 부근에 비스듬하게 충돌되었을 경우
- 대각선 전방에서 충돌했을 경우(벽에 대각으로 충돌하는 경우)
- 엔진룸의 측면에 충돌되었을 경우
- 측면부가 전신주 등에 저속으로 충돌했을 경우
- 측면에서 오토바이가 정면으로 충돌했을 경우
- 구르거나 전복되었을 경우

▶ 작동하지 않는 경우

- 정차 중이거나 낮은 속도로 정면 충돌했을 경우
- 뒤쪽에서 추돌당했을 경우
- 사이드 에어백이 작동한 후에 충돌했을 경우

어린이 안전: 일반 사항, 어린이용 보조시트 선택, 장착 방법 선택 및 설치

■ 어린이 안전: 일반 사항

■ 어린이를 태울 때

운전 중에 어린이는 어른과 마찬가지로 자리에 바르게 앉아 안전벨트를 착용해야 합니다. 귀하는 귀하의 차량에 탑승한 어린이를 보호할 책임이 있습니다.

어린이는 어른만큼 튼튼하지 않습니다. 어린이는 근육과 뼈가 성장하고 있기 때문에 어린이 특유의 상해를 입을 수 있습니다. 안전벨트만으로는 어린이를 보호하기 적합하지 않으므로 적절한 어린이용 보조시트를 바르게 사용하십시오.



뒷좌석 도어가 안쪽에서 열리는 것을 방지하기 위해서는 어린이 보호 잠금 기능을 사용하십시오.

➔ 18

▶ 어린이용 보조시트 사용

어린이용 보조시트의 설치 및 어린이의 시트 착용 방법에 따라 어린이의 보호 정도가 달라질 수 있습니다. 보조시트를 올바르게 설치하지 않으면 급정지나 충돌 시 어린이를 제대로 보호하지 못할 수 있습니다.

어린이용 보조시트를 구입하기 전에 국내 안전 규제 및 규격에 적합하게 제조되고 인증받은 제품인지, 귀하의 차량에 설치할 수 있는지 확인하십시오. 귀하의 차량에 권장되는 어린이용 보조시트가 있는지 지정 정비업소에 문의하십시오.

어린이용 보조시트를 설치하기 전에 동봉된 설명서를 읽고 지침을 준수하십시오. 만약 설치에 어려움이 있으면 보조시트의 제조사에 문의하십시오.

여 도움을 받으십시오. 항상 시트와 함께 설명서를 지참하십시오. 해당 설명서에 제공되는 지시 사항을 준수하지 않을 경우 예기치 않은 사고가 발생하거나 사고 시 더 큰 부상을 입을 수 있습니다.



탑승자는 항상 안전벨트를 착용하여 어린이에게 모범을 보이고 다음 사항을 어린이에게 가르치십시오.

- 안전벨트를 올바르게 착용하기
- 항상 차도가 아닌 인도에서 승/하차하고 교통량이 많은 곳은 피하기

중고 어린이용 보조시트나 사용 설명서가 없는 보조시트는 사용하지 마십시오. 어린이용 보조시트의 기능을 방해하는 장애물이 시트 주변에 있지 않은지 확인하여 주십시오.



경고

어린이에게 안전벨트를 착용시키지 않는 것은 어린이가 난간 없는 발코니에서 놀도록 방

치하는 것과 같습니다.

어린이를 안고 타지 마십시오. 사고 발생 시 귀하가 안전벨트를 착용했다고 해도 어린이를 보호하지 못합니다.

귀하의 차량에 교통사고가 발생했다면, 어린이용 보조시트를 교환하고 안전벨트와 ISOFIX 고정장치를 점검 받으십시오.



경고

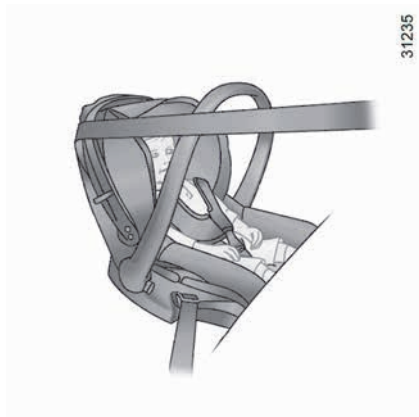
보호자 없이 어린이를 차량 안에 두지 마십시오. 항상 어린이가 벨트를 올바르게 착용하였

는지, 보조 시트는 확실히 고정되어 있는지 확인하십시오. 벨트의 효과를 감소시킬 수 있는 두꺼운 옷을 입히는 것은 피하십시오.

절대로 어린이가 머리카락을 창 밖으로 내놓지 못하도록 하십시오. 주행 중, 특히 어린이가 자고 있는 동안 올바른 자세로 있는지 확인하십시오.

■ 어린이 안전: 어린이용 보조시트 선택

어린이 안전: 일반 사항, 어린이용 보조시트 선택, 장착 방법 선택 및 설치



▶ 후방형 어린이용 보조시트

아기의 머리는 어른에 비해 신체 비율적으로 더 무거우며 목은 매우 약합니다. 가능하면 아기를 그림과 같이 뒷좌석에 시트를 바라보게 하는 보조 시트에 앉히는 것이 좋습니다(적어도 2살까지). 이 자세가 머리와 목을 지지해줍니다.

측면 충격으로부터 보호하기 위해 버킷 형태(측면 보호 쿠션이 장착되어 있는 형태)의 보조시트를 고르고 어린이의 머리가 보조시트 위로 나올 경우 바로 교체하십시오.



▶ 전방형 어린이용 보조시트

어린이의 머리와 복부가 가장 우선적으로 보호되어야 합니다. 견고하게 장착된 전방형 어린이용 보조시트는 머리의 충격 위험을 줄여줍니다. 전방형 어린이용 보조시트는 반드시 어린이 몸매에 맞는 사이즈의 보조시트를 사용하십시오.

측면 충격으로부터 보호하기 위해 버킷 형태(측면 보호 쿠션이 장착되어 있는 형태)의 보조시트를 사용하십시오.



▶ 부스터 시트

15kg 또는 4살 이후부터는 안전벨트의 사이즈와 형태를 몸에 맞게 바꿔주는 부스터 시트를 사용할 수 있습니다. 부스터 시트는 반드시 안전벨트가 복부에 오지 않고 허벅지 부위에 오도록 조정해 주는 가이드 부분이 장착되어 있어야 합니다. 안전벨트가 어린이의 어깨 정중앙에 오도록 조정해 주는 부스터 시트 사용을 권장합니다. 안전벨트는 절대로 목이나 팔 위에 오면 안됩니다.

■ 어린이 안전: 어린이용 보조시트의 장착 방법 선택

측면 충격으로부터 보호하기 위해 버킷 형태(측면 보호 쿠션이 장착되어 있는 형태)의 보조시트를 사용하십시오.

■ 장착방법의 선택

어린이용 보조시트를 장착하는 데는 두 가지 방법이 있습니다.

어린이 안전: 일반 사항, 어린이용 보조시트 선택, 장착 방법 선택 및 설치

- 안전벨트 사용
- ISOFIX 시스템 사용

▶ 안전벨트를 이용한 장착

급브레이크 또는 충돌 시 어린이용 보조시트가 최대의 효과를 발휘할 수 있도록 안전벨트를 적절히 조절하여 보조시트를 장착합니다.

어린이용 보조시트의 제조사가 지시한 대로 안전벨트를 장착하십시오.

보조시트 장착 후 안전벨트를 위로 당겨 보고 시트를 누른 상태에서 벨트를 바깥쪽으로 최대한 당겨 보아 안전벨트가 올바르게 매어져 있는 확인하십시오.

어린이용 보조시트를 앞/뒤, 좌/우로 움직여 보조시트가 올바르게 고정되어 있는지 확인하십시오. 보조시트가 확실히 고정되어야 합니다.

어린이용 보조시트가 비스듬히 혹은 원도우에 기대어 장착되지 않았는지 확인하십시오.



일부 어린이용 보조시트는 장착이 되지 않을 수 있습니다. 특히 후방형 어린이용 보조시트의 경우 크기에 따라 장착이 불가능하거나 올바르게 장착되지 않을 수 있습니다.
반드시 어린이용 보조시트를 구매하기 전에 올바르게 장착되는지 확인하십시오.



경고

바닥면이 버클 위에 놓이는 어린이용 보조시트는 사용하지 마십시오.

어린이용 보조시트를 고정하고있는 안전벨트와 버클의 체결이 간섭 등으로 풀릴 수 있습니다.



경고

절대로 안전벨트가 꼬이지 않도록 해야하며 느슨하게 착용하지 말아야 합니다. 어깨끈을

팔 밑이나 등 뒤로 착용하거나 안전벨트가 뾰족한 물체에 의해 손상된 경우 안전벨트가 정상적으로 작동하지 않아 어린이를 보호할 수 없습니다.

지정 정비업소에 문의하십시오. 안전벨트가 손상된 시트는 정비를 받기 전까지 사용하지 마십시오.

▶ ISOFIX 시스템을 이용한 장착

승인된 ISOFIX 어린이용 보조시트는 세 가지 경우가 있습니다.

- 전방형 3점식 ISOFIX 시트
- 2점식 ISOFIX 시트
- 기탁

위의 두 가지의 경우, 호환 차량 목록을 참고하여 어린이용 보조시트를 설치할 수 있는지 확인하십시오.

만약 어린이용 보조시트에 ISOFIX 잠금장치가 장착되어 있다면 그것을사용하십시오. ISOFIX 시스템은 쉽고 안전하여 빠르게 장착이 가능합니다.

어린이용 보조시트의 ISOFIX 시스템은 두 개의 링, 또는 사양에 따라서 세 개의 링으로 구성되어 있습니다.



주의

귀하가 다른 차량에서 사용하던 ISOFIX 어린이용 보조시트를 본 차량에 사용하고자 할 경우 설치가 가능한 제품인지 미리 확인하십시오.



경고

원래 장착되어 있던 차량의 안전 장치(안전벨트, ISOFIX, 시트, 시트 및 그 장착부 등)의 구성품이 개조되어서는 안됩니다.

어린이 안전: 일반 사항, 어린이용 보조시트 선택, 장착 방법 선택 및 설치

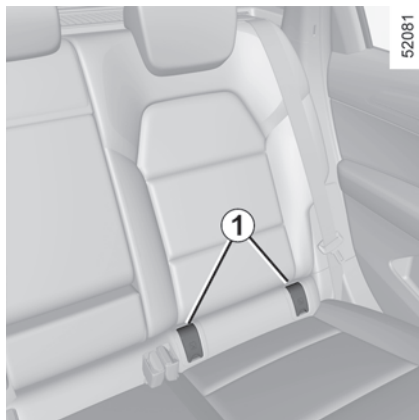


주의

ISOFIX 고정 링은 오직 ISOFIX 어린이용 보조시트용으로 설계되었습니다.

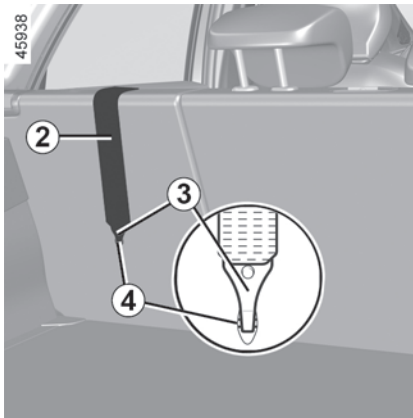
ISOFIX 규격 외 보조시트, 시트 벨트, 장비는 절대로 이곳에 장착하지 마십시오. 고정 링에 아무 간섭이 없는지 확인하십시오.

만약 차량에 사고가 있었다면 어린이 보조시트를 교체하고 안전벨트와 ISOFIX 안전 장치를 점검 받으십시오.



두 개의 링은 시트 등받이와 시트 쿠션 사이의 커

버 1 뒤에 위치하며  표시로 위치를 찾을 수 있습니다.



세 번째 링 4는 일부 어린이용 보조 시트의 위쪽에 있는 고정벨트 2를 고정하기 위해 사용됩니다.

어린이용 보조 시트의 위쪽 고정벨트 2는 뒷좌석 등받이와 러기지 스크린 사이에 위치해야 합니다. 고정벨트 2를 사용하려면 러기지 스크린을 제거합니다.

링 4는  표시 아래에 위치한 틈새 안쪽에 있습니다. 링 4 중 하나에 후크 3을 고정하고 당겨 보조시트의 등받이가 차량 시트의 등받이에 밀착되도록 하십시오.



경고

전방형 어린이용 보조시트의 등받이와 차량의 시트 등받이가 밀착되어 있는지 확인하십시오.

시요.

또한 어린이용 보조시트가 차량의 시트 쿠션 위에 밀착되어 있는지 확인하십시오.

■ 어린이 안전: 어린이용 보조시트 설치

■ 어린이용 보조시트의 장착

차량 시트 중 어린이용 보조시트를 장착할 수 없는 시트가 있습니다. 어린이용 보조시트를 어느 시트에 설치할 수 있는지 다음 페이지의 표를 참고하십시오.

표에 기재되어 있는 타입의 어린이용 보조시트를 구하기 어려울 수 있습니다. 표에 기재된 것과 다른 어린이용 보조시트를 사용하려면 차량에 장착할 수 있는 제품인지 제조사와 먼저 확인하시기 바랍니다.

▶ 동승석

동승석에 어린이용 보조시트를 장착하지 마십시오.

어린이 안전: 일반 사항, 어린이용 보조시트 선택, 장착 방법 선택 및 설치

2



경고

어린이용 보조시트는 장착 가능한 시트에 장착하십시오.

어린이용 보조시트를 차량에 설치할 때 장착이 느슨해질 위험이 있는지 확인하십시오.

어린이용 보조시트 장착 시 헤드레스트를 탈거해야 하는 경우, 급제동이나 충돌 시에 헤드레스트가 움직이지 않도록 올바르게 보관하십시오.

어린이용 보조시트는 사용하지 않더라도 올바르게 장착해 두십시오. 급제동 또는 충돌 시에 위험할 수 있습니다.

할 수 있습니다. 이 경우 어린이의 다리가 도어 쪽을 향하도록 하십시오.

차량 앞좌석을 최대한 앞으로 당겨 후방형 어린이용 보조시트를 설치하고 보조시트 앞에 위치한 시트를 최대한 뒤로 밀었을 때 어린이용 보조시트가 닿지 않을 정도로 합니다.

앞을 향하고 있는 아이의 안전을 위해 어린이 앞의 좌석을 앞으로 이동하고 좌석과 어린이 다리 사이가 접촉되지 않도록 시트백의 위치를 설정합니다.

항상 어린이용 보조시트를 배치할 뒷좌석의 헤드레스트를 탈거하십시오. ➔ 29

반드시 어린이용 보조시트를 설치하기 전에 분리해야 합니다. 어린이용 보조시트가 뒷좌석의 등받이와 밀착되는지 확인합니다.



경고

어린이(13세 미만)는 차량 뒷좌석이 안전합니다. 좌석 안전벨트와 어린이용 보조시트를

반드시 사용하시고, 어린이용 보조시트는 동승석에 **절대**로 장착하지 마십시오. **동승석 에어백**은 어린이에게 **에어백**의 팽창/충격으로 **사망에 이르거나 중상의 위험이 있습니다**. 어린이는 에어백에서 가능한 멀리 떨어져 착석해 주십시오.



주의

어린이용 보조시트나 어린이의 다리가 앞좌석을 바르게 고정하는데 방해가 되지 않도록 합니다.

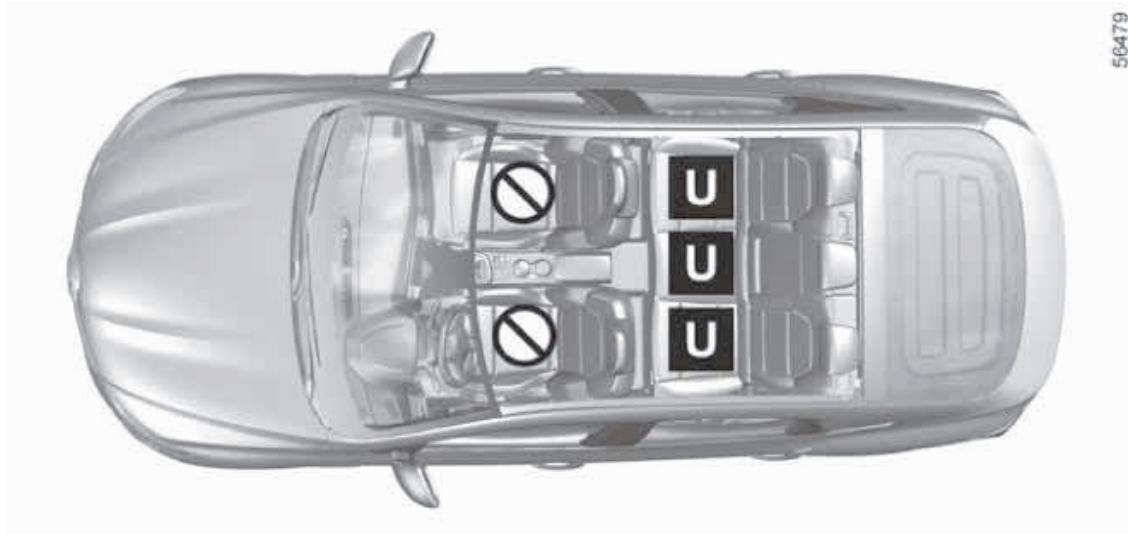
▶ 뒷좌석 좌/우측 시트

어린이용 보조시트를 차량 가로 방향으로 설치합니다. 경우에 따라 최대 시트 두 자리를 차지

어린이 안전: 일반 사항, 어린이용 보조시트 선택, 장착 방법 선택 및 설치

어린이 안전: 어린이용 보조시트 설치

■ 안전벨트를 사용하여 장착하는 어린이용 보조시트



어린이 안전: 일반 사항, 어린이용 보조시트 선택, 장착 방법 선택 및 설치

U : 안전벨트를 사용하여 보조시트의 장착이 가능함을 뜻합니다.

⊘ : 어린이용 보조시트 장착에 적합하지 않음을 뜻합니다.



경고

차량에 적합하지 않은 어린이 안전 시스템을 사용하면 아기나 어린이를 제대로 보호할 수 없습니다. 아기나 어린이가 심각하거나 치명적인 상해를 입을 수 있습니다.

아래 표는 이전 페이지에서 이미 보여주었던 정보를 정리하여 나타냅니다.

어린이용 보조 시트 유형	어린이 몸무게	등승석	뒷자리 사이드	뒷좌석 가운데 시트
가로 방향 아기용 침대형 시트 그룹 0	< 10 kg	X	X	X
후방형 아기용 보조시트 그룹 0 또는 0 +	< 10 kg, < 13kg	X	U (2) (3)	U (2)
후방형 아기용/어린이용 보조시트 그룹 0 및 1	< 13 kg, 9 ~ 18 kg	X	U (2) (3)	U (2)
전방형 어린이용 보조시트 그룹 1	9 ~ 18 kg	X	U (3)	U (2)
부스터 시트 그룹 2 및 3	15 ~ 25 kg, 22 ~ 36 kg	X	U (3)	U (2)

X = 어린이용 보조시트 장착에 적합하지 않은 시트

어린이 안전: 일반 사항, 어린이용 보조시트 선택, 장착 방법 선택 및 설치

U = 공인 기관의 승인을 받은 안전벨트를 사용해 장착하는 일반적인 어린이용 보조시트입니다. 올바르게 장착되는지 확인하십시오.

- (1) 영아용 휴대 침대를 차량 가로 방향으로 설치합니다. 최대 두 자리를 차지할 수 있습니다. 유아의 다리가 도어쪽을 향하도록 하십시오.
- (2) 필요한 경우 차량 시트를 가능한 멀리 뒤로 배치하십시오. 차량 앞좌석을 최대한 앞으로 당겨 후방형 어린이용 보조시트를 설치하고, 보조시트 앞에 위치한 시트를 최대한 뒤로 밀었을 때 어린이용 보조시트가 닿지 않을 정도로 합니다.
- (3) 모든 경우 뒷좌석 헤드레스트를 제거한 후 어린이용 보조시트를 설치하십시오. 반드시 어린이용 보조시트를 설치하기 전에 분리해야 합니다. 어린이 앞의 좌석을 앞으로 이동하고 좌석과 어린이 다리 사이가 접촉되지 않도록 시트백을 앞으로 이동합니다.
- (4) 차량의 시트를 제일 뒤로 밀고 가장 높은 위치에 오도록 하며, 시트백을 뒤로 가볍게 젖힙니다(약 25°).

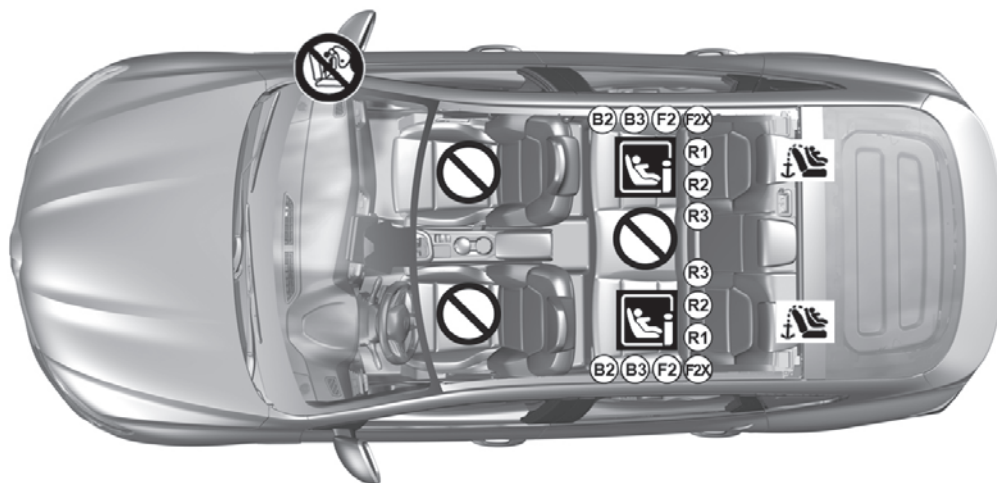


경고

(5) 바닥 받침대가 있는 어린이용 보조시트는 뒷좌석 가운데 시트에 설치하면 안 됩니다. **사망이나 중상의 위험이 있습니다.**

■ ISOFIX 장치를 사용하여 장착하는 어린이용 보조시트

2



어린이 안전: 일반 사항, 어린이용 보조시트 선택, 장착 방법 선택 및 설치



: ISOFIX 어린이용 보조시트의 장착이 허용된 자리



: 뒷좌석에는 전방향 ISOFIX 어린이용 보조시트의 장착을 가능하게 해주는 고정 고리가 있습니다. 고정고리는 동승석과 뒷좌석의 등받이에 있습니다.



: 어린이용 보조시트 장착에 적합하지 않음을 뜻합니다.



경고

본 차량에 사용하도록 승인받지 않은 어린이 보호 시스템을 사용하는 것은 아기 또는 어린이를 올바르게 보호할 수 없습니다. 심각한 부상이나 사망의 위험이 있습니다.



경고

동승석에 어린이용 보조시트를 장착하지 마십시오. 에어백이 팽창하면 **사망 또는 중상의 위험이 있습니다.** 어린이용 보조시트는 반드시 뒷좌석에 장착하십시오.



경고

어린이용 보조시트는 되도록 뒷좌석에 설치합니다.

ISOFIX 보조시트를 뒷좌석 좌측에 설치할 경우 뒷좌석 중앙은 사용할 수 없습니다. 이 경우 뒷좌석 중앙에 앉을 수 없고 사용할 수도 없습니다.

아래 표는 이전 페이지에서 이미 보여주었던 정보를 정리하여 나타냅니다.

어린이용 보조 시트 유형	어린이 몸무게	동승석	뒷자리 사이드	뒷좌석 가운데 시트
가로 방향 보조시트 그룹 0	< 10 kg	X	X	X

어린이 안전: 일반 사항, 어린이용 보조시트 선택, 장착 방법 선택 및 설치

어린이용 보조 시트 유형	어린이 몸무게	동승석	뒷자리 사이드	뒷좌석 가운데 시트
유아용 보조시트 후방형 그룹 0 또는 0 +	< 10 kg 및 < 13 kg	X	IL (2) (3)	X
유아용/어린이용 보조시트 후방형 그룹 0+ 및 1	< 13 kg 미만 및 9 kg 에서 18 kg 미만	X	IL (2) (3)	X
어린이용 보조시트 전방형 그룹 1	9 ~ 18 kg	X	IUF - IL (2) (3)	X
쿠션 시트 그룹 2 및 3	15 ~ 25 kg과 22 ~ 36 kg	X	IUF - IL (2) (3)	X
시트 i-Size		X	i-U	X

X = 어린이용 보조시트 장착에 적합하지 않은 시트

IUF/IL = 공인 기관의 승인을 받은 ISOFIX 장치로 장착시킬 수 있는 일반적인 어린이용 보조시트입니다. 장착할 수 있는 보조시트인지 확인하십시오. 당사에서 위탁 판매하거나 제조사에서 장착 확인을 받은 보조시트만을 사용하십시오. 올바르게 장착되는지 확인하십시오.

i-U = 표준형 전방형 및 후방형 i-Size 안전 장치

i-UF = 표준형 전방형 및 후방형 i-Size 안전 장치에만 해당

(1) 차량의 시트를 최대한 세우고 제일 뒤로 이동시킨 뒤, 등받이를 뒤로 약간 젖힙니다. (약 25°)

(2) 필요한 경우 차량 시트를 가능한 멀리 뒤로 위치시킵시오. 차량 앞좌석을 최대한 앞으로 당겨 후방형 어린이용 보조시트를 설치하고, 보조 시트 앞에 위치한 시트를 최대한 뒤로 밀었을 때 어린이용 보조시트가 닿지 않을 정도로 조정합니다.

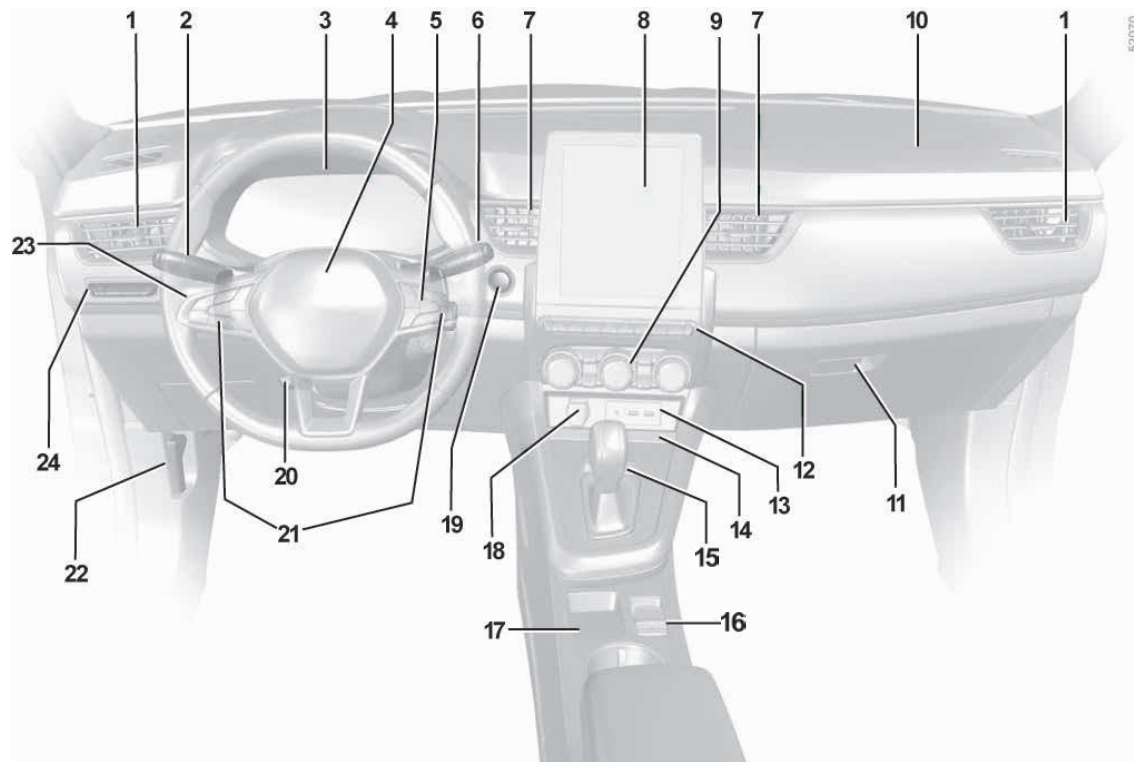
(3) 모든 경우 뒷좌석 헤드레스트를 제거한 후 어린이용 보조시트를 설치하십시오. 반드시 어린이용 보조시트를 설치하기 전에 분리해야 합니다. ➔ 29 어린이 앞좌석을 앞으로 이동시키고 좌석과 어린이 다리가 접촉되지 않도록 등받이를 앞으로 이동시킵니다.

ISOFIX 어린이용 보조시트의 사이즈는 알파벳으로 표시되어 있습니다.

- A, B 및 B1 [F3, F2, F2X]: 그룹 1의 전방형 보조시트(9~18kg)
- C 및 D [R3, R2]: 그룹 0+(13 kg 미만) 또는 그룹 1(9~18 kg)의 유아용 조개형 후방형 보조시트
- E [R1]: 그룹 0(10 kg 이하) 또는 그룹 0+(13 kg 미만) 유아용 조개형 전방형 보조시트
- F 및 G [L1, L2]: 그룹 0의 유아용 보조시트(10kg 미만)

어린이 안전: 일반 사항, 어린이용 보조시트 선택, 장착 방법 선택 및 설치

- [B2, B3]: 그룹 2, 3의 쿠션 시트(15~25kg, 22~36kg)



대시보드

대시보드 설명

아래와 같이 장치들이 장착되어 있습니다. 이는 차량 사양이나 옵션에 따라 달라질 수 있습니다. 각 장치의 설명은 해당 매뉴얼의 관련 페이지를 참고하십시오.

1 송풍구

2 스위치

- 방향 지시등
- 헤드램프

3 계기판

4 운전석 에어백 및 경음기

5 버튼

- 트립 컴퓨터와 경고 시스템
- 오디오 및 내비게이션 리모컨

6 앞유리 와이퍼/워셔

7 중앙 송풍구

8 멀티미디어 스크린

9 에어컨 컨트롤러

10 동승석 에어백 장착부

11 글러브박스

12 버튼

- 앞좌석 시트 히터
- 오토 스탑/스타트 활성화 및 비활성화
- ECO 또는 MULTI-SENSE 모드 활성화/비활성화

- 비상 점멸 표시등
- 중앙 도어 잠금 장치
- 주차 조향보조 시스템 활성화 및 비활성화

13 액세서리 및 멀티미디어 소켓

14 휴대전화 무선 충전 또는 보관

15 변속 레버

16 스위치

- 전자식 주차 브레이크 작동 및 해제
- 오토 홀드 기능 활성화 및 비활성화

17 인텔리전트 스마트카드 보관

18 파워 아웃렛

19 차량 START/STOP 버튼

20 스티어링 휠 위치 조절 레버

21 패들 시프트

22 후드 잠금해제 레버

23 크루즈 컨트롤, 스파드 리미터 및 어댑티브 크루즈 컨트롤 버튼

24 스위치 및 버튼

- 계기판 및 대시보드 밝기 조절 휠
- 헤드램프 빔 높이 조절
- 스티어링 휠 열선 활성화 및 비활성화
- 차선 이탈방지 보조 장치 또는 차선이탈 경고 장치의 활성화 및 비활성화

계기판: 계기와 표시창

2



차량 사양에 따라서 계기판 **A**, **B**가 있습니다.

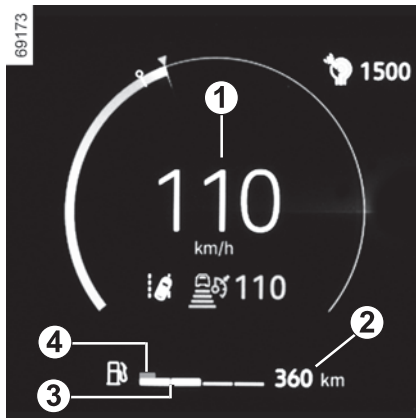
■ 계기판 A

엔진 시동을 켜면 이 표시등이 점등합니다. 몇 가지 경고등은 메시지와 함께 점등합니다.

차량에 따라 원하는 내용과 책상으로 계기판을 사용자 정의할 수 있습니다.

멀티미디어 스크린이 장착된 차량의 경우 멀티미디어 설명서를 참조하십시오.

멀티미디어 스크린이 장착되지 않은 차량의 경우 ➔ 66



▶ 차량 속도계 1

차량 속도계는 차량 사양 또는 계기판 설정에 따라서 표시되지 않을 수 있습니다.

▶ 주행 가능 거리 2

➔ 68

▶ 연료계 3

흰색 게이지로 연료량이 표시되며 연료량이 줄

어들면 경고등이 노란색으로 점등하고 경고음이 울립니다. 즉시 연료를 주입하십시오.

참고: 붉은색 구간 4는 남은 연료량이 아닌 경고 구간입니다. 흰색 게이지가 붉은 색 구간까지 내려가면 즉시 연료를 주입해야 합니다.

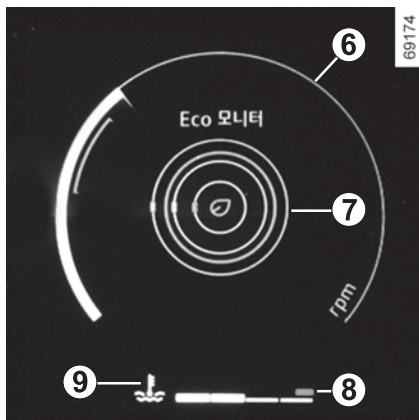


▶ 멀티미디어 정보 4

차량 사양에 따라서 멀티 미디어(나침반, 전화, 내비게이션 등)의 정보를 표시할 수 있습니다. 자세한 내용은 멀티미디어 설명서를 참조하십시오.

▶ 트립 컴퓨터 5 ➔ 68

계기판: 계기와 표시창



▶ 엔진 회전 속도계 6

엔진 회전 속도계는 엔진 1분당 회전수를 나타냅니다.

엔진 회전 속도계는 차량 사양 또는 계기판 설정에 따라서 표시되지 않을 수 있습니다.

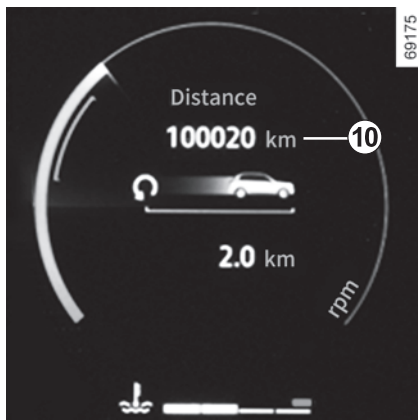
▶ 운전 스타일 인디케이터 7

운전 스타일 인디케이터는 실시간으로 현재 주행 스타일을 알려줍니다. 표시등에 원의 크기에 따라 색상 단계가 변화하며, 색상은 운전자의 운전 스타일을 나타냅니다. (주황-노랑-초록 순서)

▶ 냉각수 온도계 9

일반적으로 냉각수 온도계 9는 구간 8 미만이

어야 합니다. **STOP** 경고등이 점등하고 계기판에 메시지와 경고음이 동반되지 않는 한 이는 심각한 것이 아닙니다.



▶ 적산 거리계 10 → 68



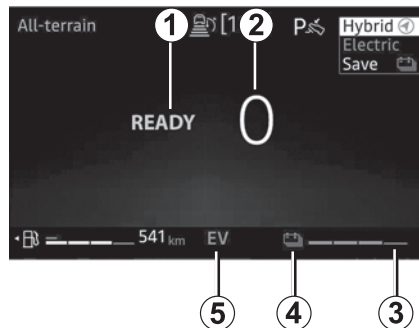
주의

흰색 게이지로 표시되는 연료량을 항상 확인하여 연료를 보충하십시오.

■ 계기판 A (하이브리드 사양)

운전석 도어가 열렸을 때 계기판이 점등됩니다. 몇 가지 경고등은 메시지와 함께 점등합니다.

참고: 모든 디스플레이와 표시등의 위치는 차종 및 차량 사양에 따라 다를 수 있습니다.



▶ 차량 운행 준비 양료를 나타내는 메시지 1

READY 메시지는 시동 스위치가 켜지면 표시되고 차속이 5 km/h 이상일 때 사라집니다.

▶ 차량 속도계 2

▶ EV 모드 표시등 5

구동 배터리에서만 차량 주행 동력을 공급할 때 표시됩니다.

▶ 230볼트 구동 배터리 에너지 잔량 3

▶ 구동 배터리 충전량 부족

저속 상태에서 극단적으로 사용할 경우, 구동 배터리 충전량이 부족 수준에 도달할 수 있습니다.

경고등 4가 노란색으로 표시되어 이를 알려줍니다. 배터리 충전 수준이 충분하게 될 때까지 하이브리드 시스템이 올바르게 작동되도록 전기 모터 성능이 제한됩니다. 더 부드러운 주행 스타일을 선택하거나, 가능한 경우 경고등 4가

계기판: 계기와 표시창

다시 파란색으로 바뀔 때까지 엔진 시동을 끄지 말고 차량을 정지시키십시오.

2



주의

10 km/h 미만의 속도에서 극한 상태로 장시간 차량을 사용(예: 가파른 오프로드 상태에서

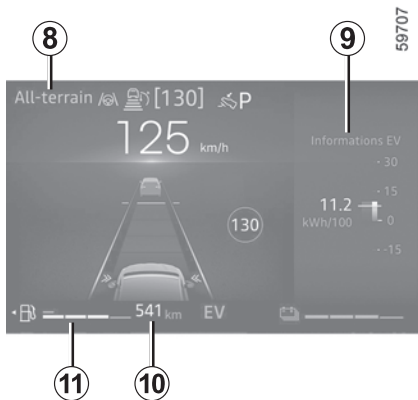
건인 또는 주행)하는 경우, 충전 수준이 즉각적인 차량 운행 불능에 대한 임계값에 도달할 수 있습니다. 경고음이 울리고 경고등 4가 빨간색으로 표시됩니다.

충전량이 계속 떨어지는 경우에는 주행 가능 거리 값이 더 이상 표시되지 않습니다. 가능하다면 차량을 안전하게 주차하십시오. 엔진은 경고등이 사라질 때까지 켜둡니다. 이는 구동 배터리를 충전하기 위해 필요합니다.



▶ 에너지 흐름 표시등 6 → 10

▶ 에코미터 7 → 116



▶ 선택된 주행 모드 8 → 200

▶ 트립 컴퓨터 또는 멀티미디어 정보 9

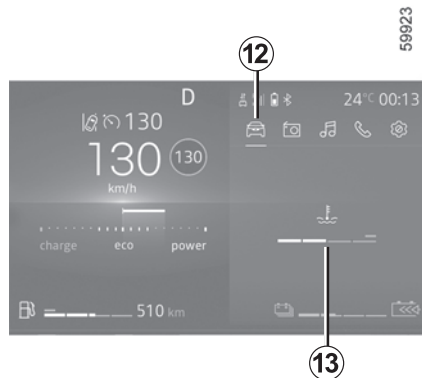
차량 사양에 따라 나침반, 전화, 내비게이션 등의 멀티미디어 스크린 정보가 표시될 수 있습니다.

자세한 내용은 멀티미디어 설명서를 참조하십시오.

▶ 연료의 잔여량으로 주행 가능한 거리 10

▶ 연료계 11

연료계 레벨이 최소가 되면 경고등  이 주황색으로 켜지고 경고음이 울립니다. 배터리 잔량 수준에 관계 없이 가능한 신속하게 연료를 보충하십시오. 연료가 완전히 소진된 경우, 탱크에 연료를 8리터 이상 채우십시오. 그렇지 않으면 하이브리드 모드가 계속 사용할 수 없는 상태로 유지됩니다.

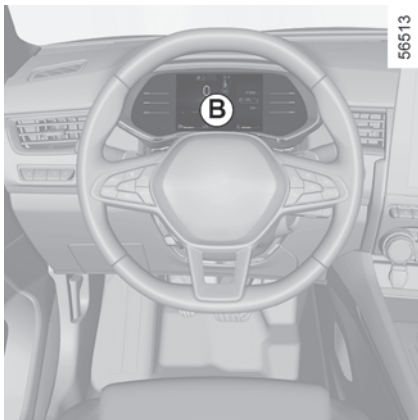


▶ 엔진 냉각수 온도계 13

계기판: 계기와 표시창

버튼 **14**를 눌러 '차량' **12**로 이동한 후 온도계 **13**이 표시될 때까지 버튼 **15** 또는 **16**을 반복하여 누릅니다.

▶ 운전 스타일 인디케이터 ➔ **116**



■ 계기판 B

엔진 시동을 켜면 이 표시등이 점등합니다. 몇 가지 경고등은 메시지와 함께 점등합니다.

차량에 따라 원하는 색상으로 계기판을 사용자 정의할 수 있습니다. 멀티 스크린이 장착된 차량의 경우 멀티미디어 설명서를 참조하십시오.

멀티미디어 스크린이 장착되지 않은 차량의 경우 ➔ **66**



▶ 적산 거리계 **12**

➔ **68**

▶ 트립 컴퓨터 **13**

➔ **68**

▶ 냉각수 온도계 **15**

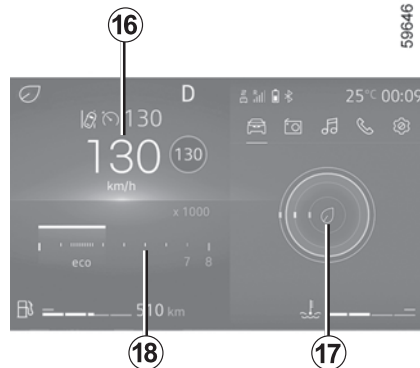
➔ **68**

일반적으로 냉각수 온도계 **15**는 구간 **14** 미만

이어야 합니다. **STOP** 경고등이 점등하고 계기판에 메시지와 경고음이 동반되지 않는 한 이는 심각한 것이 아닙니다.

▶ 차량 속도계 **16**

차량 속도계는 차량 사양 또는 계기판 설정에 따라 표시되지 않을 수 있습니다.



▶ 운전 스타일 인디케이터 **17**

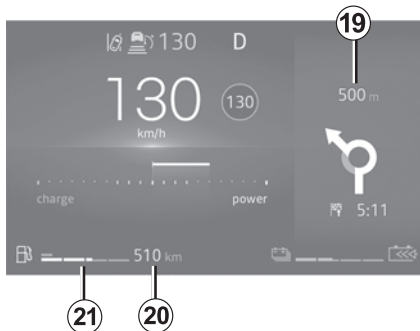
운전 스타일 인디케이터는 실시간으로 현재 주행 스타일을 알려줍니다. 표시등에 원의 크기에 따라 색상 단계가 변화하며, 색상은 운전자의 운전 스타일을 나타냅니다. (주황-노랑-초록 순서) ➔ **116**

▶ 엔진 회전 속도계 **18**

엔진 회전 속도계는 엔진 1분당 회전수를 나타냅니다.

계기판: 계기와 표시창

2



59847

▶ 멀티미디어 정보 19

차량 사양에 따라서 멀티 미디어(나침반, 전화, 내비게이션 등)의 정보를 표시할 수 있습니다. 자세한 내용은 멀티미디어 설명서를 참조하십시오.

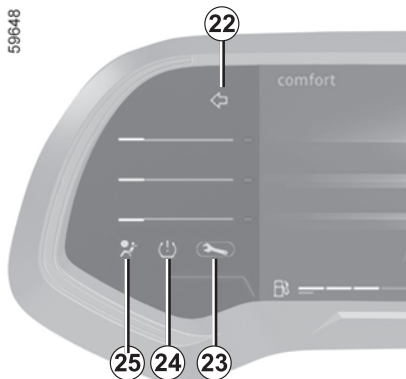
▶ 연료계 21

연료량이 최소 수준이라면  경고등과 함께 경고음이 울립니다. 즉시 연료를 주입하십시오.

▶ 주행 가능 거리 20

최종 초기화 이후 400m를 주행한 후 표시됩니다. → 68

59648



▶ 방향 지시등 22

▶ 서비스 경고등 23

→ 62

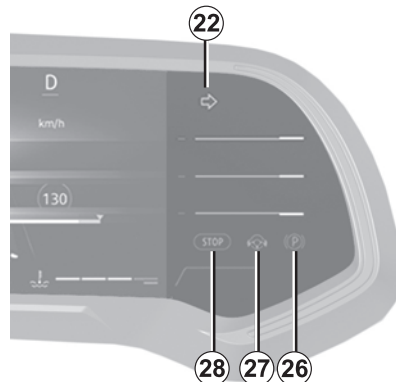
▶ TPW: 타이어 공기압 자동감지 시스템 표시 등 24

→ 123

▶ 에어백 경고등 25

→ 35

59697



▶ 정지 경고등 26

→ 62

▶ 스티어링 휠 조작 감지 표시등 27

→ 164

▶ 전자식 주차 브레이크 작동 표시등 28

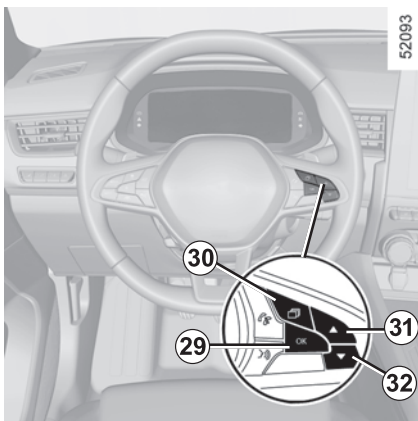
→ 112



주의

연료를 주입 전에는 반드시 엔진을 정지 시키십시오.

계기판: 계기와 표시창



▶ 엔진 오일 레벨 경고

엔진 시동이 걸리고 엔진 오일량이 최소가 되면 계기판에 엔진 오일 압력 경고등이 점등됩니다. ➔ 241

최초 경고 시에는 버튼 **29 OK**를 눌러 해제할 수 있습니다.

이후 계속적으로 나오는 경고는 약 30초 후에 자동으로 사라집니다.

■ 계기판 단위 (킬로미터로 변경 가능)

▶ 멀티미디어 스크린이 장착되지 않은 차량의 경우

- 엔진 시동을 끈 상태에서 필요한 만큼 버튼 **30**를 눌러 차량 탭으로 이동합니다.
- 버튼 **31** 또는 **32**을 반복적으로 눌러 설정으로 이동한 다음 버튼 **29 OK**를 누릅니다.
- 같은 동작을 반복하여 계기판으로 이동한 후 단위로 이동합니다.

▶ 멀티미디어 스크린 장착 차량의 경우

오디오 시스템을 선택하려면 멀티미디어 설명서를 참조하십시오.

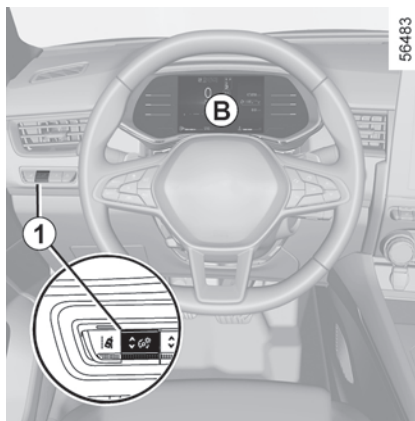
참고: 두 경우 모두 배터리가 꺼지면 트립 컴퓨터가 자동으로 원래 측정 단위로 돌아갑니다. 이전 단위로 돌아가려면 같은 동작을 반복하십시오.

자세한 내용은 멀티미디어 설명서를 참조하십시오.

계기판: 경고등 및 표시등

경고등과 표시등의 모양과 의미는 아래와 같습니다.

단, 차량의 사양과 옵션에 따라 달라질 수 있습니다. 다음 경고등은 계기판 **A**, **B** 또는 **C**에 점등됩니다.



엔진 시동을 ON하면 계기판 조명이 점등합니다. 계기판 조명이 켜진 상태에서 스위치 1을 내리거나 올려서 밝기를 조절할 수 있습니다.

경우에 따라서 경고등 및 표시등은 메시지와 함께 점등됩니다.

상향 헤드램프 표시등

하향 헤드램프 표시등

우측 방향 지시등

좌측 방향 지시등

미등 표시등

오토매틱 하이빔 표시등 → 93



경고

만약 경고등이 점등된다면, 즉시 차량의 속도를 낮추고 신속히 지정 정비업소에 방문하십시오.



경고

만약 계기판에 어떠한 정보도 표시되지 않는다면, 이는 계기판의 고장을 의미합니다. 즉시 차량을 안전하게 주차시키고 지정 정비업소에 연락하십시오.



에어백 경고등

이 경고등은 엔진 시동이 켜진 뒤 점등하고, 몇 초 후에 소등됩니다.

시동 시 이 경고등이 점등되지 않거나 시동이 꺼져 있을 때 경고등이 계속 점등되면 시스템에 고장이 있는 것입니다.

에어백 시스템의 고장으로 인해 사고 시 에어백이 정상적으로 작동하지 않을 수 있으므로 즉시 차량을 안전하게 주차시키고 지정 정비업소에 연락하십시오.



정지 경고등

이 경고등은 엔진 시동이 켜진 뒤 점등하고, 몇 초 후에 소등됩니다.

계기판: 경고등 및 표시등

다른 경고등 또는 메시지와 함께 점등되고, 경고음이 함께 울립니다.



경고

만약 **STOP** 경고등이 점등될 경우, 탑승자의 안전을 위해 즉시 차량을 안전하게 주차시키고 엔진 시동을 끈 후 (재시동하지 말 것) 지정 정비업소에 연락하십시오.



브레이크 시스템 고장 경고등

이 경고등은 엔진 시동이 켜진 뒤 점등하고, 몇 초 후에 소등됩니다.

고장일 경우 **STOP** 경고등과 함께 경고음이 수반되며, 이것은 브레이크 시스템에 고장이 있음을 나타냅니다. 즉시 차량을 안전하게 주차시키고 지정 정비업소에 연락하십시오.



12볼트 보조 배터리 충전 경고등

이 경고등은 엔진 시동이 켜진 뒤 점등하고, 몇 초 후에 소등됩니다.

차량이 주행중일 때 고장일 경우 **STOP** 경고등이 함께 점등되고 경고음이 수반되며, 이것은 배터리 충전회로에 이상이 있음을 나타냅니다. 즉시 차량을 안전하게 주차시키고 지정 정비업소에 연락하십시오.



서비스 경고등

이 경고등은 엔진 시동이 켜진 뒤 점등하고, 엔진 시동이 걸리면 소등됩니다. 계기판에 다른 경고등과 메시지가 함께 나타날 수 있습니다.

주행중 이 경고등이 점등될 경우에는 속도를 낮추고 가능한 빨리 지정 정비업소를 방문하십시오.



오일 압력 경고등

이 경고등은 엔진 시동이 켜진 뒤 점등하고, 몇 초 후에 소등됩니다.

주행 중 점등될 경우에는(**STOP** 경고등과 경고음이 수반됨) 즉시 차량을 안전하게 주차시키고 시동을 꺼 주십시오.

엔진 오일량을 점검하십시오. → 241 오일량이 정상이면 이것은 다른 고장을 의미합니다. 지정 정비업소에 연락하십시오.



파워 스티어링 시스템 고장 경고등

이 경고등은 엔진 시동이 켜진 뒤 점등하고, 몇 초 후에 소등됩니다.

고장일 경우 **STOP** 경고등과 함께 경고음이 수반되며, 이것은 파워 스티어링 시스템에 고장이 있음을 나타냅니다. 계기판에 "조향장치에 이상이 있습니다" 메시지가 표시됩니다. 즉시 차량을 안전하게 주차시키고 지정 정비업소에 연락하십시오.



오토 홀드 경고등 → 115



전자식 주차 브레이크 작동 표시등

→ 191



도어 및 테일게이트 열림 경고등

이 경고등은 도어 또는 테일게이트가 열려 있을 때 점등됩니다.



ESC 시스템 작동 표시등 → 125

이 표시등은 ESC 시스템이 작동될 때 점등됩니다.



ESC 시스템 해제 경고등 → 125

이 경고등은 ESC 시스템이 해제되었을 때 점등됩니다.



TPW: 타이어 공기압 자동감지 시스템 표시등 → 123



휠 잠김방지 시스템 경고등(ABS)

이 경고등은 엔진 시동을 ON한 후 점등되고, 몇 초 후에 소등됩니다.

만약 시동 이후 소등되지 않거나 주행 중일 때 이 경고등이 점등되면, 이것은 ABS 시스템의 고장을 의미합니다. 이 경우 브레이크 시스템은 ABS 없이 작동하게 됩니다.

가능한 빨리 지정 정비업소에 방문하십시오.



엔진·배출가스 자가진단 경고등

이 경고등은 엔진 시동이 켜진 뒤 점등하고, 엔진 시동이 걸리면 소등됩니다.

계기판: 경고등 및 표시등

- 경고등이 계속해서 점등되어 있으면, 가능한 빨리 지정 정비업소에 방문하십시오.

- 경고등이 점멸되면, 점멸이 멈출 때까지 차량의 속도를 낮추십시오. 가능한 빨리 지정 정비업소에 방문하십시오.



연료 부족 경고등

이 경고등은 엔진 시동이 걸리면 점등되고 몇 초 후에 소등됩니다.

연료가 부족하면 점등되고 차량이 주행중일 때는 경고음과 함께 이 경고등이 점등됩니다. 이는 최초 점등시 주행 가능 거리가 약 50km 남았음을 의미합니다. 그러나 주행 환경에 따라 주행 가능 거리가 크게 변동될 수 있으므로 즉시 연료를 주입해 주십시오.



ECO 모드 표시등

이 표시등은 ECO 모드가 활성화되면 점등됩니다. ➔ 116



냉각수 온도 경고등

주행 중 점등될 경우에는(**STOP** 경고등과 경고음이 수반됨) 계기판에는 "엔진제어 장치에 이상이 있습니다" 메시지가 표시됩니다. 즉시 차량을 안전하게 주차시키고 시동을 끄고 온도가 떨어질 수 있도록 몇 분간 기다립니다. 그래도 계속 점등되어 있으면 냉각수량을 점검하여 필요 시 보충하고 그래도 경고등이 계속 점등될 경우 가능한 빨리 지정 정비업소에 방문하십시오.



스피드 리미터 표시등 ➔ 149



크루즈 컨트롤 표시등 ➔ 151



어댑티브 크루즈 컨트롤 (정차 및 재출발) 표시등 ➔ 154



오토 스탭 표시등 ➔ 109



오토 스탭 불가능 표시등 ➔ 109



브레이크 페달 경고등

이 경고등은 브레이크 페달을 밟아야 할 때 점등됩니다. ➔ 191



주차 조향보조 시스템 경고등 ➔ 174



차선 이탈방지 보조 시스템 표시등 ➔ 129



긴급제동 보조 시스템 표시등 ➔ 141



차로중앙유지 보조 시스템 표시등 ➔ 164



스티어링 휠 조작 감지 표시등 ➔ 164



전기 시스템 경고등

전기 부품의 온도가 너무 높을 때 나타납니다. 시동을 끄지 말고 차량을 멈춥니다. 냉각수 온도가 떨어지고 경고등이 사라지는지 확인하십시오

오. 그렇지 않은 경우 지정 정비업소에 문의하십시오.

이 경고등이 켜지면 차량 성능 저하가 함께 나타날 수 있습니다.



구동 배터리 고장 경고등



경고등과 함께 나타나는 경우 이는 구동 배터리 작동과 관련된 고장을 나타내는 것입니다. 신속하게 지정 정비업소에 문의하십시오.



구동 배터리 게이지 경고등

배터리 충전량이 위험 수위에 왔을 때 노란색으로 표시됩니다. ➔ 56



EV 모드 표시등

전기 모터와 구동 배터리에서만 차량 주행 동력을 공급할 때 표시됩니다. ➔ 10



전기 모터 고장 경고등

경고등이 켜지면 전기 모터와 관련된 전기 시스템의 고장을 나타내는 것입니다. 신속하게 지정 정비업소에 문의하십시오.



전기 시스템 이상 경고등

이 경고등이 켜지면 구동 배터리, 전기 모터 등의 전기 장치에 결함이 발생했음을 의미합니다. 신속하게 지정 정비업소에서 차량을 정비받으십시오.

계기판: 경고등 및 표시등



다음 경고등은 C에 점등됩니다.



앞좌석 및 뒷좌석 안전벨트 미착용 경고등 → 31

차량 환경 설정 메뉴

2



차량 사양에 따라서 차량의 일부 기능을 활성화, 비활성화 또는 설정을 조정할 수 있습니다.

■ 멀티미디어 스크린이 장착된 차량의 경우

▶ 차량 환경 설정 메뉴 이동

설정 화면으로 이동하는 방법에 대한 자세한 내용은 해당 멀티미디어 매뉴얼을 참고하십시오.

▶ 설정 조정

[ON] 또는 [OFF]를 선택하여 활성화 또는 비활성화합니다.

자세한 내용은 해당 멀티미디어 매뉴얼의 사용자 설정 페이지를 참고하십시오.



경고

안전을 위하여 차량 정차 시에 만 설정을 조정하십시오.



■ 멀티미디어 스크린이 장착되지 않은 차량의 경우

▶ 차량 환경 설정 메뉴 이동

차량 정차 후 차량 탭에 도달하기 위해 필요한 큰 버튼 **2**를 누릅니다.

버튼 **3** 또는 **4**를 반복해서 눌러 설정 메뉴로 이동한 다음 버튼 **1 OK**를 누릅니다.

▶ 설정 조정

버튼 **3** 또는 **4**를 반복해서 눌러 설정 메뉴로 이동한 다음 버튼 **1 OK**를 누릅니다.

a) 계기판

- 언어
- 단위
- 스타일 (계기판 스타일 선택)
- 색상

b) 차량

- 앞유리 자동 와이퍼
- 드롭 와이퍼 기능
- 외부 웰컴 기능

c) 주차 보조 시스템

- 경고음 볼륨

d) 주행 보조 시스템

- 차선 이탈 경고음 볼륨
- 차선 이탈 경고 감도
- 차선 이탈 경고 진동
- 차로중앙유지 보조 감도
- 사각지대 경보 시스템
- 긴급제동 보조 시스템
- 과속 경고
- 차간 거리 경고

e) 램프

- 실내등 자동 모드

f) 접근

- 차속 감응 자동 잠금
- 인텔리전트 도어 잠금/잠금 해제 장치
- 자동 잠금
- 무음 잠금
- 차량 자동 잠금/잠금 해제
- 아웃사이드 미러 자동 접힘 기능

g) 환경 설정



: 기능 설정



: 기능 해제

차량 환경 설정 메뉴



경고

안전을 위하여 차량 정차 시에
만 설정을 조정하십시오.

버튼 **1 OK**를 눌러 기능을 선택합니다

"주차 보조시스템"을 선택한 다음 "볼륨" 또는
"계기판"을 선택한 후 "언어"를 선택하면 새로
운 선택 메뉴(후방 경보 장치 음량 조절 또는 계
기판 언어)가 나타납니다.

이 경우 원하는대로 선택한후 **1 OK**를 누르면

선택된 값 앞에 가 표시됩니다.

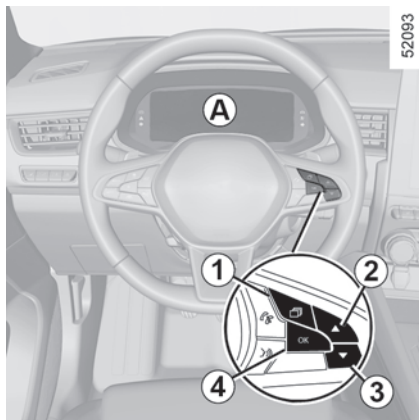
환경 설정에서 나가려면 버튼 **3** 또는 **4**를 눌러
이전화면으로 이동하고 버튼 **1 OK**를 누릅니다.
경우에 따라서 버튼을 여러번 눌러야 할 수 있습
니다.



주행 중에는 차량 환경 설정 메뉴
를 사용할 수 없습니다. 차속이 20
km/h를 넘으면 계기판이 트립
컴퓨터 모드로 자동 전환됩니다.

트립 컴퓨터와 경고 시스템: 일반 정보

2



52093

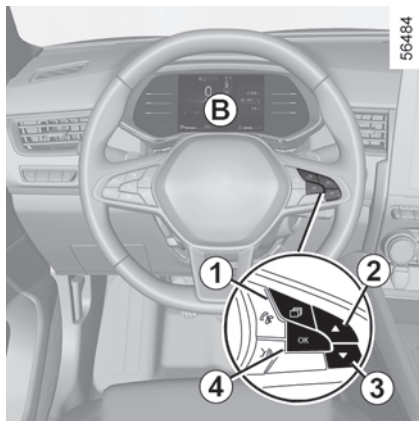
- 주행거리
- 트립 컴퓨터 기록
- 정보 메시지
- 고장 메시지 (경고등이 함께 점등)
- 경고 메시지 (경고등이 함께 점등)
- 차량 환경 설정 메뉴

이와 관련된 기능들은 이어지는 페이지에 설명되어 있습니다.



트립 컴퓨터에 표시된 정보는 차량 사양에 따라 다를 수 있습니다.

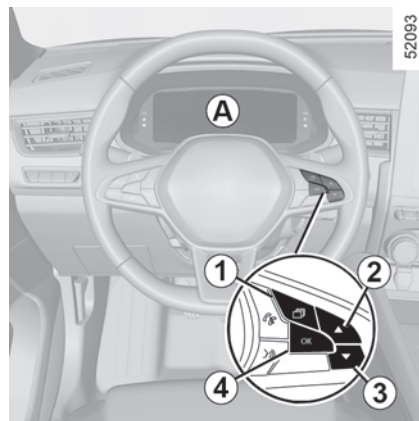
트립 컴퓨터의 정보는 운전자의 운전습관, 배터리 탈거 후 재연결 또는 트립 컴퓨터의 초기화 등에 따라 실제와 다르게 표시될 수 있습니다.



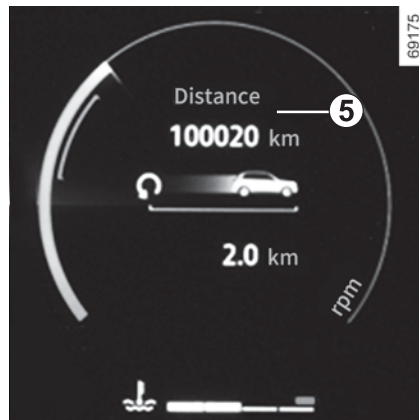
56484

■ 트립 컴퓨터 A, B

차량 사양에 따라서 다음과 같은 기능이 있습니다.

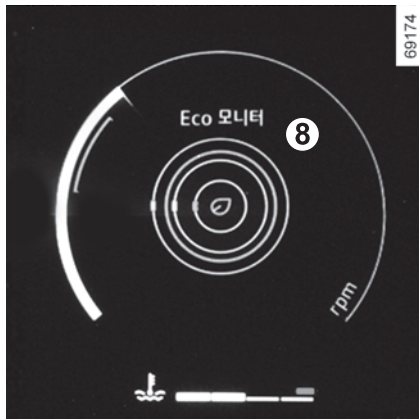
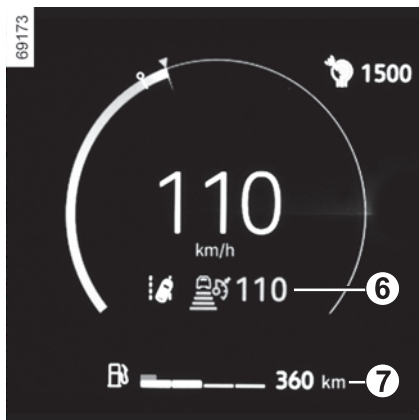


52093



69175

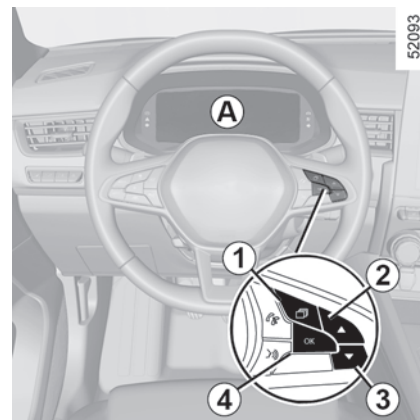
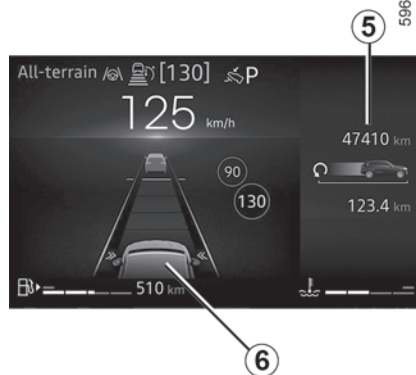
트립 컴퓨터와 경고 시스템: 일반 정보



■ 계기판 A가 장착된 차량

계기판은 영역 **5**, **6**, **7** 및 **8**이 해당됩니다. 각 영역의 위치는 선택한 계기판 스타일에 따라 다릅니다.

버튼 **1**을 눌러 메뉴 화면으로 이동한 뒤 버튼 **2** 또는 **3**을 반복적으로 눌러 메뉴를 탐색합니다. 기능을 선택하려면 버튼 **4 OK**를 누르십시오.



■ 계기판 B가 장착된 차량

계기판은 영역 **5**와 **6**이 해당됩니다.

버튼 **1**을 눌러 메뉴 화면으로 이동한 뒤 버튼 **2** 또는 **3**을 반복적으로 눌러 메뉴를 탐색합니다. 기능을 선택하려면 버튼 **4 OK**를 누르십시오.

■ 선택

- a) 주행일지, 정보 메시지나 작동 이상 메시지
- b) 순간 연료 소비량 및 평균 연료 소비량
- c) 구간 거리계 및 평균 속도
- d) 타이어 공기압 재설정
- e) 차량 정비 시점
- 엔진 오일 교환 시점

트립 컴퓨터와 경고 시스템: 일반 정보



다. 그러나 다음과 같은 경우에는 평균 연료 소비량이 감소합니다.

- 차량이 가속 단계에서 벗어날 때
- 엔진이 적정 온도에 도달했을 때 (초기화 시 엔진이 예열되지 않았을 경우)
- 시내에서 고속도로로 접어들어 운전할 때

■ 구간 거리계 초기화

구간 거리계를 초기화하려면, 구간 거리계가 표시창에 선택된 상태에서 구간 거리계가 초기화될 때까지 버튼 **4 OK**를 길게 누르십시오.

■ 트립 컴퓨터 기록 초기화

표시창에서 트립 컴퓨터 기록 중 하나를 선택하고 표시된 기록이 초기화될 때까지 버튼 **4 OK**를 길게 누르십시오.

트립 컴퓨터 기록들 중 하나의 값이 한계(최고 값)를 넘었을 때는 자동으로 초기화됩니다.

▶ 초기화 이후 표시되는 값들의 해석

평균 연비, 주행 가능 거리, 평균 속도 등의 수치는 초기화 이후 주행거리가 증가할수록 안정되며 정확한 값을 나타냅니다.

스타트 이후 몇 km 동안에는 주행 중 무급유 주행거리 수치가 상승합니다. 이는 최종스타트 이후의 평균 연료 소비량으로 계산했기 때문입니다

트립 컴퓨터와 경고 시스템: 일반 정보

트립 컴퓨터와 경고 시스템: 트립 정보, 설정 및 메시지

■ 트립 컴퓨터: 트립 정보 및 설정

표시된 정보는 차량 사양에 따라 다를 수 있습니다. 트립 컴퓨터의 정보는 운전자의 운전습관, 배터리 탈거 후 재연결 또는 트립 컴퓨터의 초기화 등에 따라 실제와 상이하게 표시될 수 있습니다.

항목	디스플레이의 해석
시스템 점검결과가 정상입니다	a) 차량 상태 정보 - 정보 메시지 - 고장 메시지 - 경고 메시지
 5.8 km/L  7.4 km/L	b) 평균 연료 소비량 (최종 초기화 이후) 이 값은 초기화 후 500m 주행 이후 표시됩니다. 순간 연료 소비량 차속이 30km/h 이상일 때 표시됩니다.
112.4 km 123.4 km/h	c) 거리계: 주행거리 (최종초기화 이후) 평균 속도 (최종 초기화 이후) 이 값은 초기화 이후 400m를 주행한 후 표시됩니다.
공기압 점검위해 길게 누르십시오	d) 타이어 공기압 재설정 ➔ 123
사례	디스플레이의 해석
e) 향후 차량정비시점 알림 메시지	

트립 컴퓨터와 경고 시스템: 일반 정보

2

사례	디스플레이의 해석
점검서비스시점 30000 km/ 12개월	시동 스위치 ON이고 엔진이 작동되지 않은 상태에서 "점검서비스시점" 화면으로 이동하면 차량 정비 전까지 남은 주행거리가 나타납니다.
점검서비스가 필요합니다	- 차량 정비 전까지 1,500km 또는 1개월 이하일 때: 계기판 표시창에 "점검서비스 시점" 메시지와 가까운 기한(거리 또는 시간)이 표시됩니다.
오일교환시점 30000 km/ 24개월	- 차량 정비 시점에 도달했을 때: "점검서비스가 필요합니다" 메시지가  경고등과 함께 계기판의 표시창에 표시됩니다. 차량을 최대한 신속하게 점검하십시오. - 엔진 오일 교환 시점: 다음 오일 교환 전까지 남은 주행거리 및 시간이 나타납니다.

참고: 저속 주행, 짧은 거리의 주행, 긴 공회전 등이 잦을 경우 향후 차량 정비 시점이 실제 주행 거리 보다 빨리 줄어들 수 있습니다. 이는 운전 습관과 차량 상태를 가지고 차량 시스템이 향후 차량 정비 시점을 계산하여 보여주기 때문입니다.

참고: 향후 차량 정비 시점은 반드시 엔진 오일 교환과 4장의 "정기점검 및 교환주기표"에 기재되어 있는 정비를 받았을 경우에만 재설정 되어야 합니다. 엔진오일을 교환하지 않은 경우 차량정비시점만 초기화해야 합니다. 엔진 오일 교환 시 차량정비시점과 엔진 오일 교환 시점 모두를 초기화해야 합니다.

향후 차량정비시점 재설정

차량정비시점을 초기화하려면 스티어링 휠 OK 버튼을 "점검서비스시점" 화면이 나타날 때까지 약 10초간 길게 누르십시오.

■ 트립 컴퓨터와 경고 시스템: 정보 메시지

차량 시동 시 혹은 차량 사용 중 차량 작동안내 또는 상태 정보에 대한 메시지가 다음과 같이 표시됩니다.

메시지	디스플레이의 해석
주차브레이크가 작동 중입니다	주차 브레이크가 체결되어 있음을 알립니다. 만약 차량 주행 중에 이 메시지가 표시된다면 주차 브레이크를 해제해 주십시오.
핸들을 돌리면서 작동해 주십시오	스티어링 휠(핸들)이 잠겨 있습니다. 스티어링 휠(핸들)을 좌우로 돌리면서 시동을 거십시오.
차량 시스템을 점검 중입니다.	차량 전원 ON 상태에서 차량이 자가점검 중입니다.

■ 트립 컴퓨터와 경고 시스템: 고장 메시지

트립 컴퓨터와 경고 시스템: 일반 정보



주의

다음의 메시지들이 표시될 경우 신속하게 지정 정비업소에 방문하여 점검 받으십시오.

다음의 메시지들이 경고등과 함께 계기판의 표시창에 표시될 경우 즉시 지정 정비업소에서 고장 수리를 받으셔야 합니다. 이 메시지들은 계기판 표시창 선택 버튼을 누르거나 혹은 누르지 않더라도 몇 초 후에 소등됩니다. 경고등은 계속 점등됩니다.

메시지	디스플레이의 해석
차량을 점검해 주십시오	페달 센서, 배터리 관리 시스템, 오일 레벨 센서 등 차량 시스템에 이상이 있음을 나타냅니다.
에어백을 점검해 주십시오	에어백 시스템에 이상이 있음을 나타냅니다. 사고 발생 시 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.
배출가스 장치를 점검해 주십시오	- 차량 오염 방지 시스템에 이상이 발생했습니다. - 경고등 점등과 함께 배기 저감 장치에 이상이 있음을 나타냅니다.
전기 시스템을 점검해 주십시오	구동 시스템에 이상이 있음을 나타냅니다.

■ 트립 컴퓨터와 경고 시스템: 경고 메시지



주의

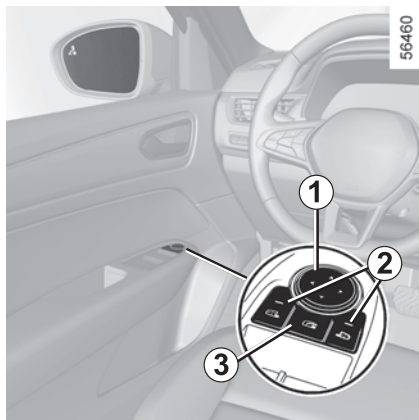
다음의 메시지들이 표시될 경우 귀하의 안전을 위해 즉시 차량을 안전하게 주차한 후 엔진 시동을 끄고 지정 정비업소에 도움을 요청하십시오.

오. 다음의 메시지들이 경고등과 함께 계기판의 표시창에 표시되고 경고음이 울립니다. 경우에 따라서 경고등도 함께 점등됩니다. 메시지는 단독 또는 교대로(하나 이상의 메시지가 표시되어야 하는 경우) 표시됩니다.

트립 컴퓨터와 경고 시스템: 일반 정보

선택 예시	디스플레이의 해석
브레이크 장치에 이상이 있습니다	브레이크 시스템에 이상이 있음을 나타냅니다.
엔진제어 장치에 이상이 있습니다	차량의 엔진이 과열되었거나, 연료 분사 혹은 엔진 오일 압력에 이상이 있음을 나타냅니다.
전기 시스템에 이상이 있습니다	차량 배터리 충전 회로(알터네이터 등)에 문제가 발생했습니다.
타이어 손상으로 매우 위험합니다	하나 이상의 타이어가 파손되었거나 공기압이 매우 부족함을 나타냅니다.
엔진 고장 전류	차량 에너지가 감소됨을 나타냅니다.

아웃사이드 미러 및 룸미러



■ 아웃사이드 미러

▶ 조정

버튼 **2**의 왼쪽(운전석) 또는 오른쪽(동승석)을 눌러 조정할 아웃사이드 미러를 선택하고, 버튼 **7**을 눌러 미러를 원하는 위치에 오도록 조정합니다.

▶ 아웃사이드 미러 열선

엔진 시동이 걸려 있을 때 뒷유리 열선과 함께 작동합니다. ➔ 203 또는 ➔ 205

■ 전동 접이식 아웃사이드 미러

(차량 사양에 따라서)

언제라도 버튼 **3**을 눌러 미러를 접거나 펼칠 수 있습니다.

버튼 **3**을 눌러 오토 모드 (도어를 잠그거나 엔진 시동을 ON으로 하면 미러가 자동으로 접히거

나 떨어지는 모드)를 활성화 또는 비활성화시킬 수 있습니다.



주의
실제 사물은 아웃사이드 미러에 보이는 것보다 가까이 있으므로 주의하십시오.

■ 웰컴 앤 굿바이 기능 (차량 사양에 따라서)

다음 중 선택된 상황에 따라서 미러가 자동으로 펼쳐집니다.

- 엔진 시동이 ON되었을 때
- 스마트카드가 감지되었거나 차량이 잠금 해제되었을 때

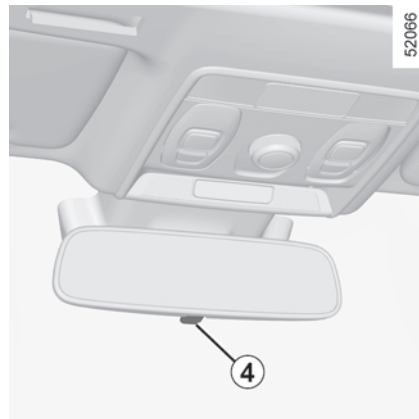


전동 접이식 아웃사이드 미러의 특징

손으로 미러를 잡고 접거나 펼치면 고장이 발생할 수 있습니다. 또한 손으로 접거나 펼친 이후에는 전동으로 미러가 작동할 경우 소음이 발생할 수 있습니다.



주의
안전을 위하여, 차량 정차 시에만 미러를 조절하십시오. 교통사고의 원인이 될 수 있습니다.



룸미러는 미러 본체를 잡고 움직여서 위치를 조정할 수 있습니다.

■ 레버 4가 있는 룸미러

야간 주행 시 뒤에 오는 차량의 헤드램프가 비쳐 눈이 부시지 않도록 미러 뒤쪽에 있는 레버 **4**를 누릅니다.

참고: 레버 **4**를 누른 경우 빛 비춤의 정도가 감소되어 거울의 선명도가 떨어질 수 있습니다.

■ 레버 4가 없는 룸미러 (전자식 룸미러: ECM) (차량 사양에 따라서)

룸미러가 빛의 밝기를 감지하여 너무 밝은 경우 자동으로 미러를 어둡게 하여 눈부심을 완화시킵니다.

야간 주행 시 헤드램프가 켜 있는 차량이 뒤에 있을 시 룸미러는 자동으로 어두워집니다.

아웃사이드 미러 및 룸미러

2



전자식 룸미러의 특징

- 전자식 룸미러의 빛 밝기 감지 센서를 가릴 경우 자동 밝기 조절 기능이 작동하지 않습니다.
- 룸미러를 닦을 때 미러 안쪽에 물 또는 세제가 스며들지 않도록 주의하십시오.



주의

안전을 위하여, 차량 정차 시에만 미러를 조절하십시오. 교통사고의 원인이 될 수 있습니다.



주의

뒷좌석과 뒷유리 사이의 공간에 물건을 올려 두지 마십시오. 후방 시야를 가릴 수 있으며 급정거 시 앞쪽으로 날아올 수 있습니다.

하이패스 시스템

■ 전자동 룸미러



하이패스 시스템은 한국도로공사가 운영하는 고속도로 통행료 자동 지불 시스템입니다.

■ 작동 원리

시스템은 룸미러 내부의 전용 통신 모듈을 이용하여 하이패스 차로 통신 장비와의 통신을 통해 자동으로 통행료를 지불합니다.

■ 시스템 ON/OFF

전원이 꺼진 상태에서 버튼 **1**을 누르면 전원이 켜지고, 전원이 켜진 이후에 버튼 **1**을 길게 누르면 전원이 꺼집니다.

■ LED 표시등

버튼 **1**에 표시등이 있어 시스템의 상태를 확인할 수 있습니다.

- 시스템 및 카드 정상 시: 녹색 점등

- 시스템 또는 카드에 이상이 있는 경우: 주황색 점등

■ 음량 조절

전원이 켜진 상태에서 버튼 **3**을 반복하여 눌러 음량 단계(0~5)를 조절할 수 있습니다.

초기 음량은 3단계입니다.

참고: 스피커는 룸미러 뒷면에 있습니다.

■ 음성안내 기능

- 통행료 결제 정보 음성안내
- 단말기 상태 음성안내
- 카드 상태 음성안내

참고: 음량이 0 단계로 설정되어 있는 경우 음성 안내가 되지 않습니다.

■ 카드 잔액 확인

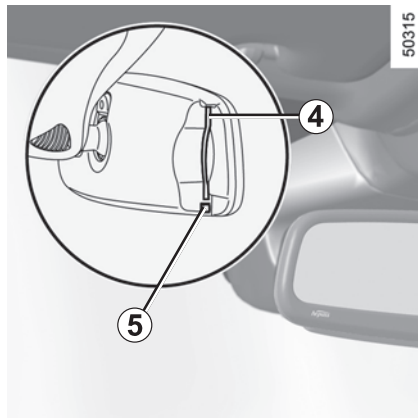
선불카드, 선불 할인카드, 선불 자동 충전카드, 선불 자동 충전 할인카드의 경우 버튼 **2**를 짧게 누르면 카드 잔액이 음성으로 안내됩니다. 시스템 또는 카드에 이상이 있는 경우 해당 정보를 추가로 확인할 수 있습니다.

■ 과금 이력

버튼 **2**를 길게 누르면 과금 이력이 음성으로 안내됩니다(자세한 사항은 이어지는 페이지를 참고하십시오). 과금 이력 확인을 종료하려면 버튼 **2**를 길게 누릅니다.

참고: 시스템 또는 카드에 이상이 있는 경우 과금 이력을 확인할 수 없습니다.

참고: 등록되지 않은 단말기는 하이패스 차로를 이용할 수 없습니다. 하이패스 SIM 카드는 Touch & Go(터치페스) 및 일반요금 차로로 이용할 수 없습니다.



■ 하이패스 카드 삽입/탈거

▶ 삽입

룸미러 좌측의 카드 삽입구 **4**에 하이패스 카드를 삽입하십시오.

참고: 카드의 IC칩이 차량의 앞유리로 향하게 삽입하십시오.

▶ 탈거

버튼 **5**를 눌러 카드를 탈거하십시오.

하이패스 시스템 이용 시 카드는 별도 구매하여 사용하십시오.

■ 하이패스 시스템 등록 방법

하이패스 시스템이 장착된 차량은 차량 정식 번호판 등록 후 해당 차량과 다음의 구비서류를 준비하여 서비스 거점 또는 영업 지점에 방문하여 등록하십시오.

하이패스 시스템

자동차 등록증이 교부되면 자동으로 하이패스 등록이 완료됩니다. 네트워크 장애나 기타 이유로 자동 등록이 되지 않은 경우에는 영업점 또는 서비스 거점을 방문하여 등록하시기 바랍니다.

▶ 방문 등록 시 구비 서류

- 개인: 본인 신분증 또는 대리인 신분증
- 법인: 사업자등록증, 방문자 신분증
- 외국인: 외국인 등록증 또는 국내 거주증
- 리스 차량 및 렌터카의 경우 해당 계약서 추가

■ 하이패스 카드 구입/충전 방법

하이패스 카드의 구입 및 충전은 카드 종류에 따라 다음과 같습니다.

- 선불카드: 도로공사 영업소에서 발급 및 충전
- 자동충전카드: 취급 은행에서 신청
- 후불카드: 신용 카드사에서 신청

자세한 사항은 다음 홈페이지를 참조하십시오.

- 선불카드 및 자동충전카드:
www.hipluscard.co.kr
- 후불카드: www.excard.co.kr

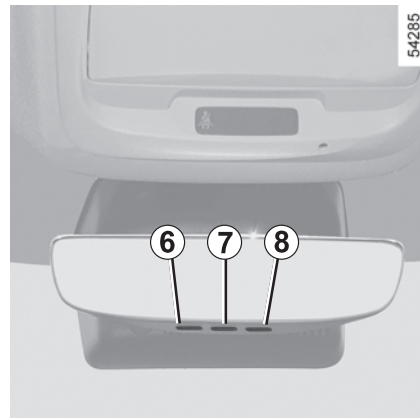
■ 하이패스 시스템 사용 시 주의사항

- 하이패스 구간 이용 시 하이패스 시스템의 전원을 끄거나 하이패스 카드를 탈거하지 마십시오.
- 앞유리에 메탈 코팅을 할 경우 통신 장치가 발생할 수 있습니다.
- 기름 묻은 손이나 젖은 손으로 하이패스카드를 만지지 마십시오.
- 온도에 따라 하이패스 카드가 변형되거나 인식이 불가할 수 있으니 운행하지 않을 때에는 카드를 룸미러에서 탈거하여 보관하는 것이 좋습니다.

- 룸미러의 카드 삽입구에 이물질이 들어가지 않도록 주의하십시오.
- 차량 내 다른 하이패스 단말기가 있을 시 정상적으로 요금 결제 처리가 안될 수 있습니다.
- 하이패스 시스템이 장착된 차량을 타인에게 매각 또는 양도하는 경우, 차량의 명의로 하이패스 시스템의 명의를 함께 이전하십시오.
명의 변경이 불가한 경우, 하이패스 시스템의 등록을 말소해야 합니다. 미이행 시 불편을 초래할 수 있습니다.
- 하이패스 시스템이 장착된 차량을 타인에게 매수 또는 양수 받은 경우, 하이패스 시스템의 등록 정보(소유자 명의, 차량 번호, 소유자 연락처 등)를 변경해야 정상적으로 하이패스 기능을 사용할 수 있습니다.

시스템 등록 정보를 변경하려면 차량과 양수인 신분증을 준비하여 서비스 거점, 영업 지점 또는 한국도로공사 영업소에 방문하십시오.

■ 프레임리스 전자식 룸미러



하이패스 시스템은 한국도로공사가 운영하는 고속도로 통행료 자동 지불 시스템입니다.

■ 작동 원리

시스템은 룸미러 내부의 전용 통신 모듈을 이용하여 하이패스 차로 통신 장비와의 통신을 통해 자동으로 통행료를 지불합니다.

■ 시스템 ON/OFF

전원이 꺼진 상태에서 버튼 6을 누르면 전원이 켜지고, 전원이 켜진 이후에 버튼 6을 길게 누르면 전원이 꺼집니다.

■ LED 표시등

버튼 6에 표시등이 있어 시스템의 상태를 확인할 수 있습니다.

- 시스템 및 카드 정상 시: 녹색 점등
- 시스템 또는 카드에 이상이 있는 경우: 주홍색 점등

■ 음량 조절

하이패스 시스템

전원이 켜진 상태에서 버튼 **8**을 반복하여 눌러 음량 단계(0~5)를 조절할 수 있습니다.

초기 음량은 3단계입니다.

참고: 스피커는 룸미러 뒷면에 있습니다.

■ 음성안내 기능

- 통행료 결제 정보 음성안내
- 단말기 상태 음성안내
- 카드 상태 음성안내

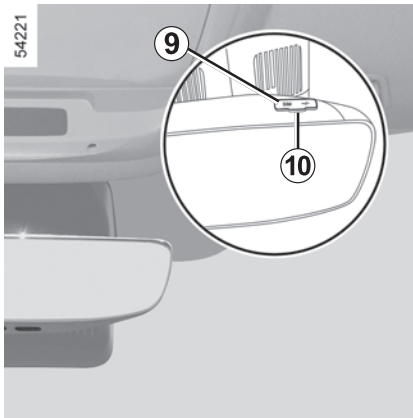
참고: 음량이 0 단계로 설정되어 있는 경우 음성 안내가 되지 않습니다.

■ 과금 이력

버튼 **7**을 길게 누르면 과금 이력이 음성으로 안내됩니다(자세한 사항은 이어지는 페이지를 참고하십시오). 과금 이력 확인을 종료하려면 버튼 **7**을 길게 누릅니다.

참고: 시스템 또는 카드에 이상이 있는 경우 과금 이력을 확인할 수 없습니다.

참고: 등록되지 않은 단말기는 하이패스 차로를 이용할 수 없습니다. 하이패스 SIM 카드는 Touch & Go(터치패스) 및 일반요금 차로를 이용할 수 없습니다.



■ 하이패스 카드 삽입/탈거

▶ 삽입

룸미러 우측 상단의 SIM 카드 커버 **9**를 열고 삽입구 **10**에 하이패스 SIM 카드를 삽입하십시오.

▶ 탈거

SIM 카드 커버를 열고 SIM 카드를 살짝 눌러 카드를 탈거하십시오.

참고: SIM 카드를 완전히 탈거하지 않고 다시 삽입하면 카드가 바르게 삽입되지 않을 수 있습니다. 완전히 탈거 후 다시 삽입하십시오.

■ 하이패스 시스템 등록 방법

하이패스 시스템이 장착된 차량은 차량 정식 번호판 등록 후 해당 차량과 다음의 구비서류를 준비하여 서비스 거점 또는 영업 지점에 방문하여 등록하십시오.

자동차 등록증이 교부되면 자동으로 하이패스 등록이 완료됩니다. 네트워크 장애나 기타 이유로 자동 등록이 되지 않은 경우에는 영업점 또는 서비스 거점을 방문하여 등록하시기 바랍니다.

▶ 방문 등록 시 구비 서류

- 개인: 본인 신분증 또는 대리인 신분증
- 법인: 사업자등록증, 방문자 신분증
- 외국인: 외국인 등록증 또는 국내 거소증
- 리스 차량 및 렌터카의 경우 해당 계약서 추가

■ 하이패스 SIM 카드 구입/충전 방법

하이패스 SIM 카드는 카드사와 은행에서 직접 발급 및 운영하고 있습니다. 관련 문의사항은 해당 카드사 및 은행과 한국도로공사(1588-2504)로 문의하십시오.

하이패스 시스템 이용시 SIM 카드는 별도 신청하여 사용하십시오.

참고: 하이패스 SIM 카드는 후불카드만 발급 가능하며, 선불카드는 발급하는 카드사가 없어 사용할 수 없습니다. 단, 선불카드는 향후 카드사 정책에 따라 발급 상황이 변경될 수 있습니다.

■ 하이패스 시스템 사용 시 주의사항

- 하이패스 구간 이용 시 하이패스 시스템의 전원을 끄거나 하이패스 카드를 탈거하지 마십시오.
- 하이패스 차로를 이용하실 때 반드시 하이패스 SIM 카드를 장착하고 이용하실 수 없습니다. 하이패스 SIM 카드를 장착하기 전에는 하이패스 차로를 이용할 수 없습니다.
- 앞유리에 매달 코팅을 할 경우 통신 장애가 발생할 수 있습니다.
- 비규격 안테나류, 비규격 통신기기, 필름형 안테나, 행복단말기, 요일제 단말기 등의 차량 장착은 하이패스 통신에 문제를 일으켜

하이패스 시스템

2

- 하이패스 차로 통과 시 과금이 안될 수 있으므로 주의하십시오.
- 기름 묻은 손이나 젖은 손으로 하이패스 카드를 만지지 마십시오.
- 온도에 따라 하이패스 카드가 변형되거나 인식이 불가할 수 있으니 운행하지 않을 때에는 카드를 룸미러에서 탈거하여 보관하는 것이 좋습니다.
- 룸미러의 카드 삽입구에 이물질이 들어가지 않도록 주의하십시오.
- 차량 내 다른 하이패스 단말기가 있을 시 정상적으로 요금 결제 처리가 안될 수 있습니다.
- 하이패스 시스템이 장착된 차량을 타인에게 매각 또는 양도하는 경우, 차량의 명와 하이패스 시스템의 명의를 함께 이전하십시오. 명의 변경이 불가한 경우, 하이패스 시스템의 등록을 말소해야 합니다. 미이행 시 불편을 초래할 수 있습니다.
- 하이패스 시스템이 장착된 차량을 타인에게 매수 또는 양수 받은 경우, 하이패스 시스템의 등록 정보(소유자 명의, 차량 번호, 소유자 연락처 등)를 변경해야 정상적으로 하이패스 기능을 사용할 수 있습니다.
시스템 등록 정보를 변경하려면 차량과 양수인 신분증을 준비하여 서비스 거점, 영업 지점 또는 한국도로공사 영업소에 방문하십시오.

특히 차량 매매시 SIM 카드를 반드시 탈거하여 회수하십시오.

■전자파 적합 등록기기 사용자 안내문

- 해당 무선설비가 전파 혼신 가능성이 있으므로 인명 안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다.
- 이 기기는 전자파 적합 등록을 한 기기입니다.

주의

- 임의로 분해 또는 개조하지 마십시오. 또한 룸미러에 강한 충격을 주지 마십시오.
- 고장이 의심되는 경우에는 5장 "고장 진단"의 하이패스 시스템 내용을 참고하십시오. 고장이 이어지는 경우 지정 정비업소에 문의하십시오.
- 하이패스 시스템을 사용하려면 운행 전에 미리 시스템 전원 및 하이패스 카드 삽입 여부를 확인하십시오.

경고

- 운전 중에는 하이패스 시스템을 조작하지 마십시오. 교통사고의 원인이 될 수 있습니다.
- 원활한 통신을 위하여 하이패스 차로에서는 제한속도 30km/h를 준수하십시오.
- 하이패스 차로 진입 시 앞 차량과의 안전거리를 준수하십시오.

하이패스 시스템

하이패스 시스템 규격 및 메시지

■ 하이패스 규격

구분	사용전원	사용 주파수	전파형식	변조방식	통신방식
단말기	DC 12V	5800MHz	A7W	ASK	단신방식

■ 하이패스 단말기 인증 사항

국토교통부 ETCS 인증	
인증 번호	국토교통부-2015-001-008(SET-BR30MQMX) 국토교통부-2015-001-007(SET-BR30MLMX) 국토교통부-2020-001-005 (SET-BR40CSFM)
인증 유효 기간	2026년 6월 24일(SET-BR30MQMX) 2026년 6월15일(SET-BR30MLMX) 2025년 6월 21일 (SET-BR40CSFM)
인증 기관	한국도로공사 도로교통연구원
인증 방법	통행료자동지불시스템 단말기 시험방법 IV A

적합성평가 인증표시	
인증 번호	MISP-CRM-IMP-SET-BR30MQMX(SET-BR30MQMX) MISP-CRM-IMP-SET-BR30MLMx(SET-BR30MLMx) R-R-IMP-SET-BR40CSFM(SET-BR40CSFM)
기기의 명칭(모델명)	SET-BR30MQMX SET-BR30MLMx SET-BR40CSFM
인증받은 자의 상호	애플 주식회사

하이패스 시스템

적합성평가 인증표시

인증기관	국립전파연구원
제조사/제조 국가	애플은 주식회사 / 한국

■ 하이패스 시스템의 전원을 ON 하거나 차량의 엔진 시동을 ON 했을 때 음성 안내 및 LED 표시등

카드 상태	음성 안내	LED	해석
선불카드, 선불할인카드, 자동충전카드	"카드 잔액은 000원입니다." 참고: 하이패스 시스템 전원 ON시에만 음성안내	녹색	선불카드, 선불할인카드, 자동충전카드가 삽입된 경우입니다. 참고: 자동충전카드는 선불자동충전카드, 선불자동충전할인카드를 의미합니다.
잔액 부족(선불카드, 선불할인카드)	"카드 잔액은 000원입니다. 카드 잔액이 얼마 남아있지 않습니다. 충전이 필요합니다."	주홍색 →녹색	카드 잔액이 3,500원 이하인 경우에 안내됩니다.
잔액 없음(선불카드, 선불할인카드)	"카드 잔액이 없습니다. 카드 충전이 필요합니다"	주홍색	카드 잔액이 없는 경우에 안내됩니다.
면제카드, 후불카드(SIM 카드 포함), 후불할인카드	"면제카드입니다.", "후불카드입니다.", "후불할인카드입니다." 참고: 하이패스 시스템 전원 ON시에만 음성안내	녹색	면제카드, 후불카드(SIM 카드 포함), 후불할인카드가 삽입된 경우입니다. 이 경우에는 음성 안내를 하지 않습니다.
비인가 카드	"사용할 수 없는 카드입니다."	주홍색	하이패스에 사용할 수 없는 카드이거나 카드가 사용이 불가능한 상태입니다.
카드 오삽입	"카드가 잘못 삽입되었습니다. 카드를 확인하여 주십시오."	주홍색	카드가 올바르게 삽입되어 있는지 확인하십시오.
불량 카드	"카드에 오류가 있습니다. 카드를 확인하여 주십시오."	주홍색	시스템은 정상 작동하지만 카드에 오류가 발생한 경우에 안내됩니다.

하이패스 시스템

카드 상태	음성 안내	LED	해석
카드 미삽입	"하이패스 카드가 삽입되어 있지 않습니다. 하이패스 차로를 이용하시려면 카드를 삽입하여 주십시오."	주홍색	카드가 삽입되지 않은 경우에 안내됩니다.

■ 카드를 단말기에 삽입했을 때 음성 안내 및 LED 표시등

카드 상태	음성 안내	LED	해석
선불카드, 선불할인 카드	"선불(할인)카드입니다. 카드 잔액은 00원입니다."	녹색	선불카드, 선불할인카드를 삽입한 경우에 안내됩니다.
잔액 부족(선불카드, 선불할인카드)	"선불(할인)카드입니다. 카드 잔액이 얼마 남아 있지 않습니다. 카드 충전이 필요합니다."	주홍색 →녹색	카드 잔액이 3,500원 이하인 경우에 안내됩니다.
잔액 없음(선불카드, 선불할인카드)	"선불(할인)카드입니다. 카드 잔액이 없습니다. 카드 충전이 필요합니다."	주홍색	카드 잔액이 없는 경우에 안내됩니다.
선불자동충전카드, 선불자동충전할인카드	"선불자동충전(할인)카드입니다. 카드 잔액은 00원입니다."	녹색	선불자동충전카드, 선불자동충전할인카드를 삽입한 경우에 안내됩니다.
면제카드, 후불카드(SIM 카드 포함), 후불할인카드	"면제카드입니다.", "후불카드입니다.", "후불할인카드입니다." 참고: 하이패스 시스템 전원 ON시에만 음성안내	녹색	면제카드, 후불카드(SIM 카드 포함), 후불할인카드를 삽입한 경우에 안내됩니다.
비인가 카드	"사용할 수 없는 카드입니다."	주홍색	하이패스에 사용할 수 없는 카드이거나 카드가 사용 불가 상태입니다.
카드 오삽입	"카드가 잘못 삽입되었습니다. 카드를 확인하여 주십시오."	주홍색	카드가 올바르게 삽입되어 있는지 확인하십시오.
불량 카드	"카드에 오류가 있습니다. 카드를 확인하여 주십시오."	주홍색	시스템은 정상 작동하지만 카드에 오류가 발생한 경우에 안내됩니다.

■ 카드를 단말기에서 탈거했을 때 음성 안내 및 LED 표시등

하이패스 시스템

2

카드 상태	음성 안내	LED	해석
선불카드, 선불할인카드, 선불자동충전카드, 선불 자동충전할인카드, 면제카드, 후불카드(SIM 카드포함), 후불할인카드	"카드가 탈거되었습니다. 하이패스 차로로 이용하시려면 카드를 삽입하여 주십시오."	주홍색	카드가 삽입된 상태에서 카드를 탈거한 경우에 안내됩니다. 단말기에 이상이 발생하면 음성안내를 하지 않습니다.
비인가 카드, 카드 오삽입, 불량 카드	-	주홍색	비인가 카드, 오삽입된 카드, 불량 카드를 탈거한 경우 LED만 주홍색으로 표시됩니다.

■ 과금 이력

확인 버튼을 길게 누르면 음성 안내로 과금 이력을 안내합니다

상태	음성 안내 (3단계 이상 음량 인 경우)	LED	해석
과금 이력	"최근 하이패스 이용내역을 안내합니다." "최근 통행료 1:○년○월○일 오전(오후)○시○분에 통행료 00원이 지불되었습니다."	녹색	- 최근 과금 이력순으로 10건에 대해 조회가 가능합니다. - 면제된 통행료와 입구 통과에 대한 이력은 안내하지 않습니다. - 참고: 과금이력은 카드가 삽입되어 있을 경우에만 안내할 수 있습니다.

■ 단말기 또는 카드 이상 정보

확인 버튼을 짧게 누르면 음성 안내, LED 표시등으로 단말기 또는 카드의 이상 정보를 안내합니다.

카드 상태	음성 안내	LED	해석
제조 번호 없음	"제조번호가 등록되지 않은 단말기입니다. 단말기 A/S를 받으십시오."	주홍색	시스템에 제조번호가 등록되지 않은 경우에 안내됩니다. 지정 정비업소에 문의하십시오.
발행정보 미등록	"발행정보가 등록되지 않은 단말기입니다. 등록 후 사용하십시오."		시스템이 등록되지 않은 경우에 안내됩니다. 지정 정비업소에 문의하십시오.
발행정보 오류	"발행정보에 오류가 있습니다. 단말기 A/S를 받으십시오."		시스템 정보에 오류가 발생하였습니다. 지정 정비업소에 문의하십시오.

하이패스 시스템

카드 상태	음성 안내	LED	해석
단말기 오류	"단말기에 오류가 있습니다. 단말기 A/S를 받으십시오."		단말기의 초기화에 이상이 발생하였습니다. 지정 정비업소에 문의하십시오.
비인가 카드	"사용할 수 없는 카드입니다."		하이패스에 사용할 수 없는 카드이거나 카드가 사용이 불가능한 상태입니다.
카드 오삽입	"카드가 잘못 삽입되었습니다. 카드를 확인하여 주십시오."		카드가 올바르게 삽입되어 있는지 확인하십시오.
불량 카드	"카드에 오류가 있습니다. 카드를 확인하여 주십시오."		시스템은 정상 작동하지만 카드에 오류가 발생한 경우에 안내됩니다.
카드 미삽입	"카드가 삽입되어 있지 않습니다. 카드를 확인하여 주십시오."		카드가 삽입되지 않은 경우에 안내됩니다.

■ 카드 잔액

확인 버튼을 길게 누르면 음성 안내로 과금 이력을 안내합니다.

카드 상태	음성 안내	LED	해석
선불카드, 선불할인카드, 선불자동충전카드, 선불자동충전할인카드	"카드 잔액은 00원 입니다."	기존 LED 유지	선불카드, 선불할인카드, 선불자동충전카드, 선불자동충전할인카드가 삽입된 경우입니다.
면제카드, 후불카드(SIM 카드 포함), 후불할인카드	"면제 카드입니다." "후불 카드입니다." "후불 할인 카드입니다." 참고: 하이패스 시스템 전원 ON시에만 음성안내		면제카드, 후불카드(SIM 카드 포함), 후불할인카드가 삽입된 경우입니다.

■ 하이패스 차로를 통과할 때 정상 처리된 경우의 음성 안내 및 LED 표시등

하이패스 시스템

2

카드 상태		음성 안내	LED	해석
선불 카드, 선불 할인 카드, 선불 자동 충전 카드, 선불 자동 충전 할인 카드	입구	"하이패스 차로로 정상 진입하였습니다. 카드 잔액은 000원입니다."	녹색	폐쇄식 입구에서 선불카드, 선불할인카드, 선불자동충전카드, 선불자동충전할인카드가 정상적으로 처리된 경우에 안내됩니다.
	출구	"통행료 00원이 정상 지불되었습니다."		개방식/폐쇄식 출구에서 선불카드, 선불할인카드, 선불자동충전카드, 선불자동충전할인카드 사용 시에 정상적으로 통행료가 지불된 경우에 안내됩니다.
		"카드 잔액은 000원입니다."		
면제 카드	입구	"하이패스 차로로 정상 진입하였습니다."		폐쇄식 입구에서 면제카드가 정상적으로 처리된 경우에 안내됩니다.
	출구	"통행료가 면제되었습니다."		개방식/폐쇄식 출구에서 면제카드 사용 시에 정상적으로 처리된 경우에 안내됩니다.
후불카드(SIM 카드 포함), 후불할인 카드	입구	"하이패스 차로로 정상 진입하였습니다."		폐쇄식 입구에서 후불(할인)카드가 정상적으로 처리된 경우에 안내됩니다.
	출구	"통행료 00원이 정상 지불되었습니다."		개방식/폐쇄식 출구에서 후불(할인)카드 사용 시에 정상적으로 통행료가 지불된 경우에 안내됩니다.
자동충전(선불자동충전카드, 선불자동충전할인카드)	출구	"자동 충전했습니다."		개방식/폐쇄식 출구에서 선불자동충전(할인)카드에 자동 충전이 된 후, 정상적으로 통행료가 지불된 경우에 안내됩니다.
		"통행료 00원이 정상 지불되었습니다."		
		"카드 잔액은 00원입니다."		

■ 하이패스 차로를 통과할 때 비정상 처리된 경우의 음성 안내 및 LED 표시등

카드 상태	음성 안내	LED	해석
잔액 부족(선불카드, 선불할인카드)	"카드 잔액은 000원입니다. 카드 잔액이 얼마 남아있지 않습니다. 충전이 필요합니다."	주홍색 →녹색	폐쇄식 입구에서 선불카드, 선불할인카드가 정상적으로 처리되었지만 카드 잔액이 3,500원 이하인 경우에 안내됩니다.

하이패스 시스템

카드 상태	음성 안내	LED	해석
잔액 없음(선불카드, 선불할인카드)	"카드 잔액이 없습니다. 카드 충전이 필요합니다."	주홍색	폐쇄식 입구에서 선불카드, 선불할인카드가 정상적으로 처리되었지만 카드 잔액이 없는 경우에 안내됩니다.
처리 실패	"하이패스에 문제가 있습니다. 출구 톨게이트에서 일반 차로를 이용하여 주십시오."	주홍색 →녹색	폐쇄식 입구에서 통신, 카드 및 시스템 이상에 의해 처리가 실패한 경우에 안내됩니다.
비인가 카드	"사용할 수 없는 카드가 삽입되어 있습니다. 카드를 확인하여 주십시오."	주홍색	폐쇄식 입구에서 비인가 카드가 삽입되어 있어 처리가 실패한 경우에 안내됩니다.
불량 카드	"카드에 오류가 있습니다. 카드를 확인하여 주십시오."	주홍색	폐쇄식 입구에서 불량 카드가 삽입되어 있어 처리가 실패한 경우에 안내됩니다.
카드 오삽입	"카드가 잘못 삽입되어 있습니다. 카드를 확인하여 주십시오."	주홍색	폐쇄식 입구에서 카드가 오삽입 되어 있어 처리가 실패한 경우에 안내됩니다.
카드 미삽입	"카드가 삽입되어 있지 않습니다. 카드를 확인하여	주홍색	폐쇄식 입구에서 카드가 미삽입되어 있어 처리가 실패한 경우에 안내됩니다.

■ 하이패스 차로를 통과할 때 요금 지불이 비정상 처리된 경우의 음성 안내 및 LED 표시등

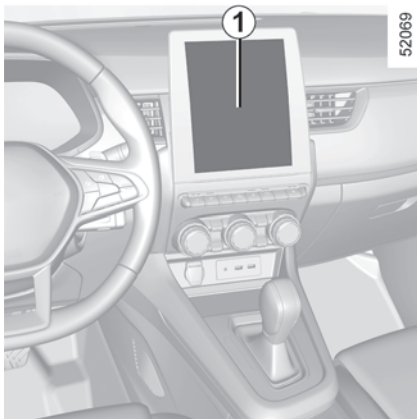
카드 상태	음성 안내	LED	해석
잔액 부족(선불카드, 선불할인카드)	"카드 잔액은 000원입니다."	주홍색	개방식/폐쇄식 출구에서 선불카드, 선불할인카드의 잔액 부족으로 일부만 지불되어 통행료 처리가 실패한 경우에 안내됩니다.
	"카드 잔액이 얼마 남아있지 않습니다."		
	"충전이 필요합니다."		
잔액 없음(선불카드, 선불할인카드)	"카드 잔액이 없습니다. 통행료가 지불되지 않았습니다."	주홍색	개방식/폐쇄식 출구에서 선불카드, 선불할인카드의 잔액이 없어 통행료 처리가 실패한 경우에 안내됩니다.

하이패스 시스템

2

카드 상태	음성 안내	LED	해석
지불 실패	"통행료 지불에 문제가 있습니다. 도로 공사 영업소에 문의하여 주십시오."	주홍색 →녹색	개방식/폐쇄식 출구에서 통신, 카드 및 시스템 이상에 의해 통행료 처리가 실패한 경우에 안내됩니다.
비인가 카드	"사용할 수 없는 카드가 삽입되어 있습니다. 통행료가 지불되지 않았습니다."	주홍색	개방식/폐쇄식 출구에서 비인가 카드가 삽입되어 있어 통행료 처리가 실패한 경우에 안내됩니다.
불량 카드	"카드에 오류가 있습니다. 통행료가 지불되지 않았습니다."	주홍색	개방식/폐쇄식 출구에서 불량 카드가 삽입되어 있어 통행료 처리가 실패한 경우에 안내됩니다.
카드 오삽입	"카드가 잘못 삽입되어 있습니다. 통행료가 지불되지 않았습니다."	주홍색	개방식/폐쇄식 출구에서 카드가 오삽입되어 있어 통행료 처리가 실패한 경우에 안내됩니다.
카드 미삽입	"카드가 삽입되어 있지 않습니다. 통행료가 지불되지 않았습니다."	주홍색	개방식/폐쇄식 출구에서 카드가 미삽입되어 있어 통행료 처리가 실패한 경우에 안내됩니다.

시계와 외기 온도



■ 멀티미디어 스크린

멀티미디어 스크린이 장착된 차량의 경우, 시계가 멀티미디어 스크린 1에 표시됩니다.

자세한 내용은 해당 멀티미디어 사용설명서를 참조하십시오.

■ 외기 온도 표시

주의: 차량 사양에 따라서 외기 온도가 -3°C에서 +3°C 사이일 경우, °C 표시가 점멸합니다. 이는 노면이 결빙되어 있을 수 있음을 알려줍니다.



만약 전기 공급이 되지 않는 상황 (배터리 분리, 단선 등)이 있었다면, 시스템이 GPS 정보를 받은 뒤 몇 분 후 자동으로 제시시간이 설정됩니다. 차량 운전 중에는 위험하므로 시간 설정은 차량 정차 시 하십시오.

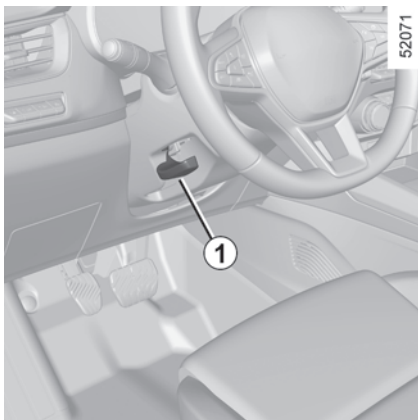


주의 외기 온도계

블랙 아이스(검은 결빙: 도로에 얇게 얼어서 겉게 보이는 얼음. 구별이 어려움)의 형성조건은 일조량, 습도, 온도에 따라 달라질 수 있습니다. 외기 온도만으로 블랙 아이스를 충분히 알아낼 수는 없습니다.

스티어링 휠, 파워 스티어링

2



■ 스티어링 휠 높이 및 깊이 조정

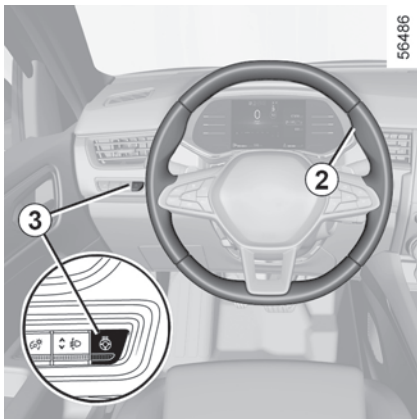
레버 **1**을 내리고 스티어링 휠의 높이와 깊이를 원하는 위치로 조절한 후 레버 **1**을 **완전히 올려** 스티어링 휠을 고정합니다.

주의: 깊이 조절 시 강한 힘으로 스티어링 휠을 누르지 마십시오. 스티어링 휠 고정대가 파손될 수 있습니다.



경고

스티어링 휠의 위치를 조정한 경우, 스티어링 휠이 제대로 고정되었는지 주행 전 반드시 확인하십시오.



■ 스티어링 휠 열선

(차량 사양에 따라)

엔진 시동을 켜 상태에서 버튼 **3**을 누르면 스티어링 휠 **2**에 열선이 작동하고 버튼 **3**의 표시등이 켜집니다.

적당한 온도에 도달하면 약 30분동안 온도를 조절 한 후 기능이 자동으로 꺼집니다. 기능이 꺼지더라도 버튼 **3**의 표시등은 계속 점등되어 있습니다. 버튼 **3**을 끄지 않는 경우 다음 엔진 시동이 켜지면 기능이 자동으로 재작동됩니다.

만약 기능이 자동으로 꺼진 상태에서 버튼 **3**을 꾀다 켜면 기능이 재작동됩니다.

30분 이내에 버튼 **3**을 끄더라도 열선 기능을 끌 수 있습니다.



경고

안전을 위해 주차 시에만 스티어링 휠 위치 조절을 하십시오. 주행 중에 휠의 위치 조절을 할 경우 조향 능력을 상실하여 심각한 사고를 발생시킬 수 있습니다.



주의

레버 **1**을 당길 때는 한 손으로 스티어링 휠을 잡고 레버 **1**을 당기십시오.

그렇지 않을 경우 레버와 스티어링 휠 사이에 손가락이 끼어 상해를 입을 수 있습니다.

■ 파워 스티어링

▶ 차속 감응 파워 스티어링(Speed Sensitive Power Steering)

차속 감응 파워 스티어링은 차량의 속도에 따라 파워 스티어링의 조향 응답성을 향상 시키기 위한 자동 관리 시스템입니다.

엔진 시동이 걸린 상태에서 작동하며 주차할 때는 휠 조작을 가볍게 하고(좀 더 편하게 조작하기 위함), 차속이 증가할수록 점차 휠이 무거워집니다(고속 운전 시 최대한 안전 확보).

▶ 오토 스탭 상태일 때

엔진이 오토 스탭 상태에 있으면 파워 스티어링이 더 이상 작동하지 않습니다. 이 경우 엔진 시

스티어링 휠, 파워 스티어링

동을 다시 걸거나 차속이 1km/h(언덕, 경사면 등)를 초과하면 원래 상태로 돌아갑니다.

참고: 파워 스티어링 조향감은 MULTI-SENSE 메뉴에서 선택한 주행 모드에 따라 달라집니다.

▶ 작동 불량

- 고장으로 인하여 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 경우 스티어링 휠의 조작이 무거워지거나 차속에 따른 작동이 정상적이지 않게 되어 위험할 수 있습니다. 가능한 빨리 지정 정비업소에서 차량을 정비 받으십시오.
- 일부 고장(점화 라인의 고장 등)에서는 계기판에 경고 메시지 또는 경고등이 점등되지 않을 수 있습니다. 이 경우에도 스티어링 휠을 돌릴 수는 있지만 많은 힘이 필요하게 됩니다. 즉시 차량을 안전하게 주차 시키고 지정 정비업소로 연락하십시오.
- 심각한 고장일 경우에는 계기판에 "조향 장치에 이상이 있습니다" 메시지가 표시됩니다(

STOP 경고등과 경고음이 수반됨). 즉시 차량을 안전하게 주차시키고 지정 정비업소로 연락하십시오.



주의

주정차 시 스티어링 휠을 좌측이나 우측으로 끝까지 돌려놓지 마십시오.



엔진 시동이 꺼져 있거나 시스템에 이상이 있더라도 스티어링 휠을 돌려 조향하는 것은 가능합니다. 다만 스티어링 휠을 돌리는 데 많은 힘이 필요하게 됩니다.

▶ 파워 스티어링의 특징

- 엔진 시동이 걸린 상태에서 작동하며 주차할 때는 휠 조작을 가볍게 하고(좀 더 편하게 조작하기 위함), 고속에서는 점차 휠이 무거워집니다(고속 운전 시 최대한 안전 확보).
- 배터리 충전이 완전하지 않은 상태에서 주행하지 마십시오. 스티어링 휠이 정상적으로 움직이지 않을 수 있습니다.
- 엔진 시동이 꺼져 있거나 시스템에 이상이 있더라도 스티어링 휠을 돌려 조향하는 것은 가능합니다. 다만 스티어링 휠을 돌리는데 많은 힘이 필요하게 됩니다.
- 스티어링 휠을 빠르게 조작할 경우, 차량 사양에 따라 모터 소음이 발생할 수 있으나, 이는 정상입니다.
- 엔진 시동이 걸린 상태에서 스티어링 휠을 좌/우측 끝까지 돌려 10초 이상 계속 유지하지 마십시오. 파워 스티어링 시스템에 손상을 줄 수 있습니다.
- 차량 사양에 따라서 만약 저속 운행 또는 주차 중에 스티어링 휠을 지속적으로 조작하면, 스티어링 휠의 조작이 무거워질 수 있습니다. 이는 파워 스티어링 시스템의 과부하로 인한 고장을 막기 위해 시스템에서 기능을 제한하기 때문입니다. 파워 스티어링 시스템의 온도가 정상으로 낮아지면, 파워 스티어링의 작동도 정상으로 돌

아옵니다. 파워 스티어링 시스템에 과부하를 줄 수 있는 장시간 저속에서 스티어링 휠 조작은 가능한 삼가십시오.

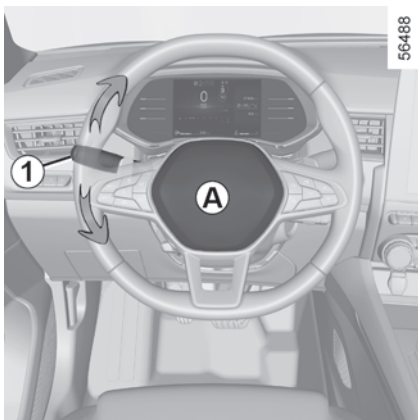


경고

내리막길이나 일반도로로 주행 시 절대로 시동을 끄지 마십시오. 시동을 끄면 파워 스티어링 및 브레이크가 정상 작동하지 않을 수 있습니다.

경음기와 지시등

2



■ 경음기-혼

스티어링 휠 **A**의  부분을 가볍게 누르십시오.



경고

에어백이 장착된 스티어링 휠 중앙 부위에 손바닥이나 주먹으로 강한 충격을 가하지 마십시오. 에어백 시스템이 손상될 수 있습니다.

■ 방향 지시등

엔진 시동이 걸려 있는 상태에서 레버 **1**을 스티어링 휠이 움직이는 방향과 동일한 방향으로 움직이십시오.

방향 지시등이 켜져 있을 경우 스티어링 휠을 방향 지시등과 반대로 돌리면 레버가 원위치로 돌아옵니다.

▶ 원터치 트리플 방향 지시등

주행 시 스티어링 휠 움직임이 레버를 제자리로 돌리기에 충분하지 않을 수 있습니다.

이 경우에는 레버 **1**을 살짝 올리거나 내렸다 놓으면 레버가 원위치로 돌아오고 방향 지시등이 세 번 점멸합니다.



비상 점멸 표시등

버튼 **2**를 누르면 전면, 후면, 측면 방향 지시등이 동시에 점멸합니다.

비상 시 주차할 수 없거나 정차가 금지된 장소에 정차할 때, 위험한 주행 조건이나 교통 조건일 경우 다른 운전자에게 이를 알리기 위해서 사용합니다.

차량 사양에 따라서 급격히 감속하면, 경우에 따라서 비상 점멸 표시등이 자동으로 켜질 수 있습니다. 버튼 **2**를 다시 한 번 누르면 표시등이 소등됩니다.

외부 램프와 지시등, 헤드램프 빔 높이 조절



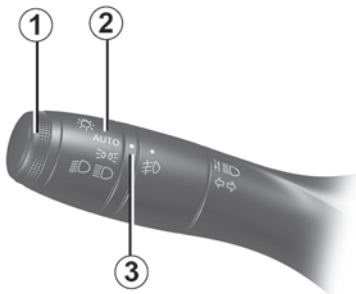
참고: 각 램프의 사양 및 위치 → 259 → 260

미등 (차폭등 및 후미등)

미등 그림이 표시 **3**에 올 때까지 링 **2**를 돌립니다. 미등이 켜지고 계기판에 표시등이 점등합니다.

▶ 주간 주행등 점등 기능

주간 주행등은 엔진 시동 시 레버 **1**을 조작하지 않아도 자동으로 켜지고 엔진이 꺼지면 꺼집니다.



하향 헤드램프

▶ 수동 조작

하향 헤드램프 그림이 표시 **3**에 올 때까지 링 **2**를 돌립니다. 하향 헤드램프가 켜지고 계기판에 표시등이 점등합니다.

▶ 오토 라이팅 기능 (차량 사양에 따라서)

AUTO 그림이 표시 **3**에 올 때까지 링 **2**를 돌립니다. 엔진 시동이 걸려 있을 때 차량 외부 밝기에 따라 레버 **1**의 조작 없이 하향 헤드램프가 자동으로 점등 또는 소등됩니다.

차량에 따라 앞유리 와이퍼 블레이드를 여러 번 작동하면 하향 헤드램프가 자동으로 켜집니다.

상향 헤드램프

52955

엔진 시동이 걸려 있고 하향 헤드램프가 켜진 상태에서 레버 **1**을 밀면 상향 헤드램프가 켜지고 계기판에 표시등이 점등합니다.

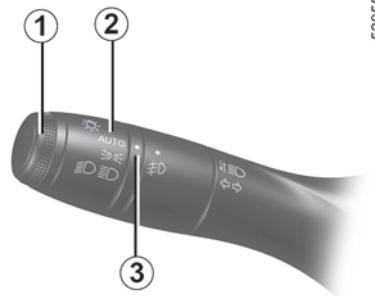
하향 헤드램프로 전환하려면 레버 **1**을 다시 운전자쪽으로 당기십시오.

참고: 차량 사양에 따라서 표시 **3**이 **AUTO**에 위치해 있을 때 레버 **1**을 앞으로 밀면 오토매트릭 하이빔 기능이 작동합니다.



주의

야간 주행을 하기 전에 전기 장치가 올바르게 작동하는지 그리고 각종 전구들은 문제가 없는지 헤드램프에 이물질이 묻어있지 않은지 꼭 확인하십시오.



52955

2

외부 램프와 지시등, 헤드램프 빔 높이 조절



오토매틱 하이빔 (AHL: Automatic High/Low Beam) (차량 사양에 따라서)

이 기능은 차량 내 룸미러의 뒤에 장착된 카메라가 반대 차선을 포함한 주변 차량을 감지하여 상향 헤드램프를 자동으로 켜고 끕니다.

▶ 오토매틱 하이빔 기능 ON

AUTO 그림이 표시 **3**을 올 때까지 링 **2**를 돌리고 레버 **1**을 앞으로 밀니다. 계기판에 오토매틱 하이빔 표시등이 점등합니다.

이후 다음 조건이 모두 해당하는 경우 상향 헤드램프가 자동으로 켜집니다.

- 밖이 어두울 때
- 다른 차량 또는 불빛이 감지되지 않을 때
- 차속이 약 40km/h 이상일 때

위 조건 중 하나라도 해당되지 않으면 하향 헤드램프로 전환됩니다.

▶ 오토매틱 하이빔 기능 OFF

오토매틱 하이빔 ON 상태에서 레버 **1**을 당기거나, 링 **2**를 돌려 **AUTO** 이외의 위치가 되면 오토매틱 하이빔 표시등이 소등되고 기능이 OFF 됩니다.

▶ 작동 불량

계기판에 "오토라이팅을 점검해 주십시오" 메시지가 표시되면 시스템은 비활성화됩니다. 지정 정비업소에 문의하십시오.



주의

오토매틱 하이빔 기능은 추가적인 보조장치로 어떠한 경우에도 운전자의 주의 및 책임이 중요합니다. 운전자는 항상 교통 상황에 맞게 차량의 램프 상태를 확인해야 합니다.



오토 라이팅 및 오토매틱 하이빔의 특징

다음의 경우 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 안개가 끼거나 비, 눈이 오는 등 날씨 상황이 좋지 않은 경우
- 광차단 코팅 또는 루프 적재 화물 등 앞 유리 및 카메라를 가리는 요소가 있는 경우
- 뒤따르거나 다가오는 차량의 램프가 약하거나 고장난 경우
- 헤드램프가 부적절하게 설정된 경우
- 반사 물체가 시스템을 방해하는 경우
- 야간이지만 주변이 밝은 경우
- 기타

오토 라이팅 및 오토매틱 하이빔은 기후, 계절, 주위 환경에 따라 점등 및 소등 시간이 달라질 수 있습니다.

오토 라이팅 기능에 의해 하향 헤드램프가 자동으로 켜진 후에 상향 헤드램프를 점등시키면 외부가 밝아져도 헤드램프는 자동으로 꺼지지 않습니다.

외부 램프와 지시등, 헤드램프 빔 높이 조절



주의

야간에 앞유리 주변에 휴대용 내비게이션을 사용하면 오토 매틱 하이빔 기능의 사용이 어려울 수 있습니다(앞유리에 반사되어 시스템을 방해할 수 있습니다).

■ 주간 주행등

주간 주행등은 레버 **1**의 조작없이 시동이 켜지면 자동으로 켜지고 시동이 꺼지면 자동으로 꺼집니다.

■ 작동 불량

계기판에 "헤드램프를 점검해 주십시오" 메시

지와 경고등이 표시되고 표시등이 점멸하면 시스템에 고장이 있음을 나타냅니다.

지정 정비업소에 문의하십시오.

■ 램프 끄기

다음 중 하나의 방법으로 램프를 끌 수 있습니다.

- 수동으로, 표시 **3**이 **0** 위치에 오도록 링 **2**를 돌립니다.
- 시동을 끄고 운전석 도어를 열거나 차량이 잠기면 램프는 자동으로 소등합니다. 이 경우 다음 엔진 시동 시 링 **2**의 위치에 따라 램프가 다시 점등합니다.

■ 램프 켜짐 알림 경고음

시동이 꺼졌으나 램프가 켜져 있는 경우 운전석 도어가 열리면 음성 경보가 울려 램프가 켜져 있음을 알립니다.

■ 헤드램프 에스코트 기능

이 기능은 미등과 하향 헤드램프를 일시적으로 점등시키는 기능입니다.

엔진 시동과 헤드램프가 꺼진 상태에서 링 **2**가 차량에 따라 **0** 또는 **AUTO** 위치에 있는 경우 레버 **1**을 운전자쪽으로 당깁니다.

미등과 하향 헤드램프가 계기판의 표시등과 함께 약 30초동안 켜집니다.

레버 **1**을 당겨 점등 시간을 늘릴 수 있으며 최대 4회까지 가능합니다(최대 점등 시간은 약 2분으로 제한됨).

계기판에 관련 메시지와 남은 시간이 확인을 위해 나타납니다. 그 후 차량을 잠가도 됩니다.

자동 소등 전에 헤드램프를 끄려면 링 **2**를 다른 위치로 돌렸다가 차량에 따라 **0** 또는 **AUTO** 위치로 되돌립니다.

■ 웰컴 기능

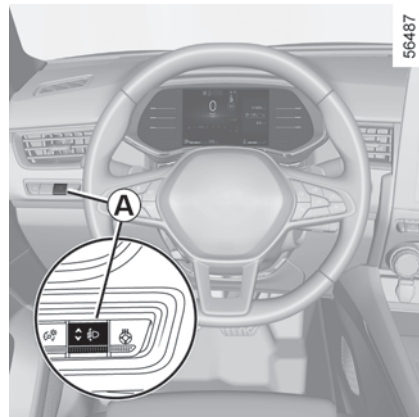
기능이 활성화되어 있는 경우 스마트카드를 가지고 차량에 접근하거나 차량이 잠금해제되면 주간 주행등 및 후방 차폭등이 자동으로 켜집니다.

다음의 경우 자동으로 기능이 해제됩니다.

- 점등 후 약 1분 후
- 레버 **1**의 위치에 따라서 엔진 시동 후
- 차량이 잠긴 후

▶ 웰컴 라이트 기능 활성화 및 비활성화 멀티미디어 사용설명서를 참조하십시오.

헤드램프 빔 높이 조절



스위치 **A**는 적재량에 따라 헤드램프 높이를 조절하는 데 사용됩니다.

하향 헤드램프가 켜진 상태에서 계기판에서 필요한 위치를 선택하는데 필요한 만큼 스위치 **A**를 누르거나 올립니다.

참고: 차량에 따라 각 엔진 시동 시 스위치 **A**를 누를 때마다 약 30초 동안 계기판에 선택된 위치가 표시됩니다.

아래 표는 몇 가지 예입니다. 어떠한 경우라도 도로가 잘 보이고 다른 운전자의 눈이 부시지 않도록 차량 적재 상태에 따라 휠 **A**를 조정하십시오.

▶ 내연기관 차량의 경우

A 위치	적재 상황 예시
0	운전자 1인 또는 동승석에 탑승자가 있는 경우

외부 램프와 지시등, 헤드램프 빔 높이 조절

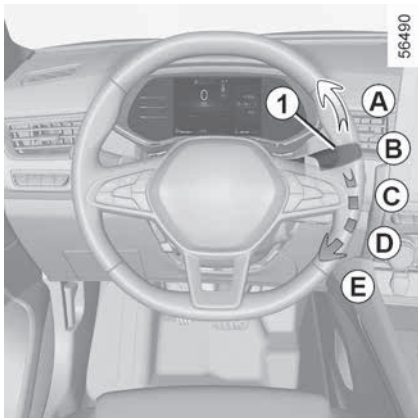
A 위치	적재 상황 예시
1	모든 좌석에 탑승자가 있는 경우
2 또는 3	탑승자 포함 운전자와 적재 허용 중량에 이르는 수하물 (혹은 적재)
4	탑승자 제외 운전자와 적재 허용 중량에 이르는 수하물 (혹은 적재)

▶ 하이브리드 차량의 경우

A 위치	적재 상황 예시
0	운전자 1인 또는 동승석에 탑승자가 있는 경우
1	모든 좌석에 탑승자가 있는 경우
1 또는 2	탑승자 포함 운전자와 적재 허용 중량에 이르는 수하물 (혹은 적재)
2 또는 3	탑승자 제외 운전자와 적재 허용 중량에 이르는 수하물 (혹은 적재)

*차량 사양에 따라 다름

와이퍼, 워셔



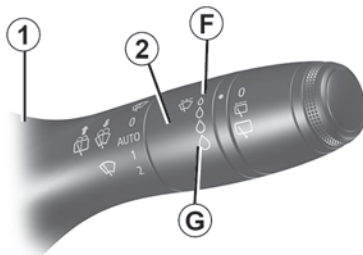
■ 일반 와이퍼

엔진 시동 ON 상태에서 레버 1로 작동합니다.

- A 한번 작동
- B 정지
- C 간헐 작동

- 와이퍼가 수 초에 한 번씩만 움직입니다.
링 2를 돌려서 그 속도를 조절할 수 있습니다.

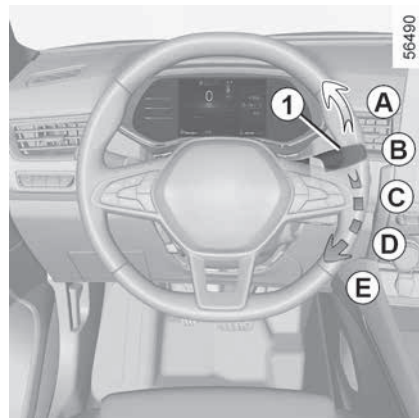
- F: 최저 속도
- G: 최고 속도
- D 보통 속도 작동
- E 빠른 속도 작동



▶ 특징

주행 시, 차량이 정차하면 와이퍼의 속도는 느려집니다. 예를 들어 와이퍼의 속도가 빠른 속도일 경우 보통 속도로 느려집니다. 차량이 다시 움직이면, 와이퍼 속도는 원래 선택했던 속도로 되돌아 갑니다.

레버 1로 작동시킨 동작이 우선 적용되고 이 경우 자동으로 와이퍼 속도가 변하는 기능은 취소됩니다.



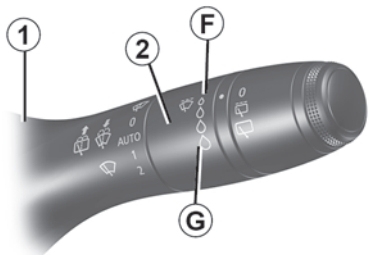
■ 레인센싱 와이퍼

엔진 시동 ON 상태에서 레버 1로 작동합니다.

- A 한번 작동
- B 정지
- C 레인센싱 작동

- 엔진 시동 중에 이 위치가 선택되면 현재 앞 유리의 물의 양을 감지하여 그 양에 알맞은 속도로 와이퍼가 움직입니다. 와이퍼의 민감도는 링 2를 돌려서 조절할 수 있습니다.

- F: 민감도 낮음
- G: 민감도 높음
- D 보통 속도 작동
- E 빠른 속도 작동



▶ 레인센싱 와이퍼 사용 시 주의 사항

- 레인센싱 와이퍼 기능은 보조 장치입니다. 시야가 확보되지 않으면 운전자는 수동으로 와이퍼 기능을 사용해야 합니다. 안개가 끼거나 눈이 오는 경우 와이퍼는 자동으로 작동하지 않으며 운전자가 직접 기능을 사용해야 합니다.
- 기온이 0°C 이하인 경우 시동을 켜도 레인센싱 와이퍼 기능이 작동하지 않습니다. 이 경우 차속이 약 8km/h 이상이 되면 자동으로 작동합니다.
- 비가 오지 않는 날씨일 때 레인센싱 와이퍼 기능을 사용하지 마십시오.
- 앞유리가 결빙된 경우 녹을 때까지 C(레인센싱 작동) 위치에 두지 말고 반드시 B(정지) 위치에 두십시오. 와이퍼가 작동하면 블레이드가 손상될 수 있습니다.
- 반드시 앞유리에 얼음이 모두 녹은 다음 레인센싱 와이퍼 기능을 사용하십시오.

▶ 특징

주행 시, 차량이 정차하면 와이퍼의 속도는 느려집니다. 예를 들어 와이퍼의 속도가 빠른 속도일 경우 보통 속도로 느려집니다. 차량이 다시 움직이면, 와이퍼 속도는 원래 선택했던 속도로 되돌아갑니다.

정차 후 레버 1을 작동하면 레버 1로 작동시킨 동작이 우선 적용되고 이 경우 자동으로 와이퍼 속도가 변하는 기능은 취소됩니다.

▶ 주의 사항

- 앞유리가 결빙된 경우 블레이드가 잘 움직일 수 있는지 미리 체크하십시오. 그렇지 않을 경우 블레이드 및 와이퍼 모터에 손상을 줄 수 있습니다.
- 앞유리가 건조한 경우 와이퍼 기능을 사용하지 마십시오. 이는 와이퍼 블레이드에 손상을 줄 수 있습니다.

▶ 작동 불량

레인센싱 와이퍼가 작동 불량인 경우 간헐 작동으로 변경됩니다. 지정 정비업소를 방문하십시오.

레인센서는 다음의 경우 둔감해지거나 작동하지 않을 수 있습니다.

- 와이퍼 블레이드가 손상된 경우
- 앞유리가 손상되었거나 먼지, 흙, 벌레, 눈 등으로 덮힌 경우
- 왁스 또는 방수 기능이 함유된 물질을 사용하여 앞유리를 청소한 경우

또 센서의 감지 부위에 와이퍼의 물자국이 남은 경우 기능의 응답속도가 빨라지거나 작동 횟수가 늘어날 수 있습니다.

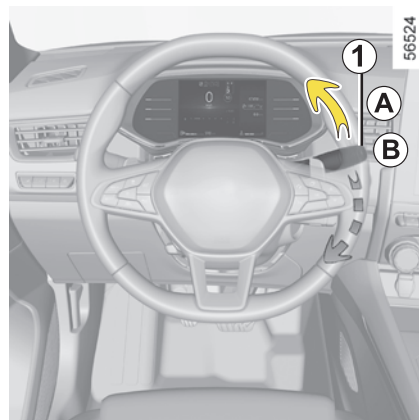


주의

세차 시에 와이퍼가 작동되어 와이퍼 블레이드가 손상될 수 있으므로 세차하기 전에 와이퍼 레버의 위치를 B(정지)에 두십시오.

갑작스런 와이퍼 블레이드의 움직임에 의한 부상의 위험이 있습니다.

우천 시 출발 전에는 반드시 와이퍼의 작동 여부를 확인하고, 와이퍼가 움직이지 않는다면 운행을 하지 마십시오. 안전 운행에 지장을 초래합니다.



■ 와이퍼 서비스 위치

와이퍼 서비스 위치는 와이퍼 블레이드를 앞유리로부터 들어올릴 수 있습니다.

와이퍼, 워셔

다음과 같은 경우 유용할 수 있습니다.

- 블레이드 청소
- 겨울철 앞유리에서 블레이드 들어올리기
- 블레이드 교체

차량 전원 ON이거나 엔진 시동이 켜진 상태에서 레버 **1**을 **A** 방향으로 두 번 들어올립니다. 와이퍼가 앞유리로 올라와 멈춥니다.

와이퍼를 원 위치시키려면 엔진 시동 ON 상태에서 와이퍼가 원래 위치에 있는지 확인 후 레버 **1**을 **A** 방향으로 한 번 들어올립니다.

엔진 시동을 걸기 전에 와이퍼가 앞유리 위에 잘 놓여졌는지 확인하십시오. 그렇지 않으면 엔진 시동을 걸었을 때 후드나 와이퍼 등이 손상될 위험이 있습니다.

와이퍼 사용 시 주의사항

- 추운 날씨 조건에서는 와이퍼 사용 전에 유리를 세척합니다. (모터가 과열 될 위험이 있음)
- 와이퍼 블레이드의 움직임을 방해하는 물체가 없는지 확인합니다.



와이퍼 블레이드의 효율

와이퍼 블레이드의 상태를 주기적으로 점검하여 블레이드의 수명을 관리하십시오.

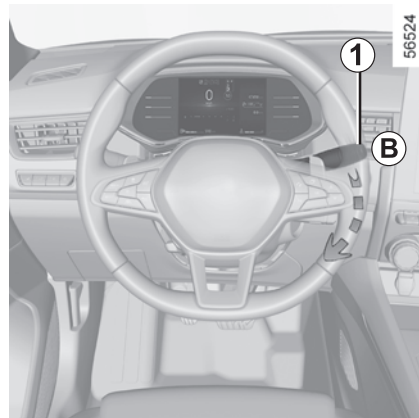
- 정기적으로 블레이드 및 앞유리를 청소하여, 항상 청결하게 유지하십시오. 단, 신나 등의 유기용제나 발수코팅제를 사용해서 닦을 경우 블레이드가 손상되어 잘 닦이지 않을 수 있습니다.
- 앞유리가 건조할 때 와이퍼 기능을 사용하지 마십시오.
- 장기간 와이퍼를 사용하지 않는다면 와이퍼를 앞유리에서 띄어 놓으십시오.

어떠한 경우라도 블레이드의 성능이 떨어지기 시작하면 곧바로 교체하십시오. (약 1년에 한 번) → 274



주의

엔진룸에서 작업을 할 때, 와이퍼 레버가 **B**(정지)위치에 있는지 항상 미리 확인하시기 바랍니다. 부상의 위험이 있습니다.



■ 앞유리 워셔

차량 전원 ON일 때 레버 **1**을 운전자 쪽으로 당겨 주십시오.

길게 당겼다가 놓으면 워셔 액이 분사되고 와이퍼가 두 번 작동 후, 몇 초 뒤에 와이퍼가 한 번 더 작동하게 됩니다.

멀티미디어 스크린이 장착된 차량의 경우 블레이드의 세 번째 작동을 활성화 또는 비활성화할 수 있습니다. → 66

참고: 기온이 0°C 이하일 때 워셔를 사용하여 앞유리가 얼게 되면 앞이 잘 안보일 수 있습니다. 앞유리를 청소하기 전에 에어컨 및 앞유리 디프로스터를 이용하여 앞유리의 서리를 제거하십시오.

와이퍼, 워셔

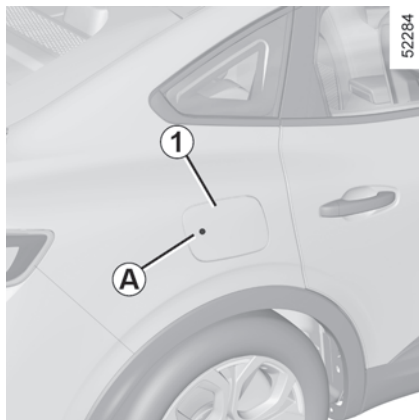
2



주의

엔진룸에서 작업을 할 때, 와이퍼 레버가, **B(정지)** 위치에 있는지 항상 미리 확인하시기 바랍니다. 부상의 위험이 있습니다.

연료 탱크



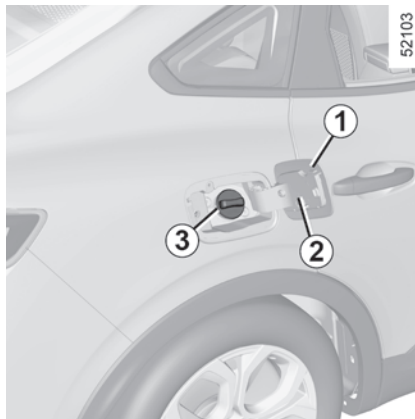
■ 연료 탱크

차량이 잠금 해제된 상태에서 **A**를 눌렀다 놓으면 커버 **1**이 열립니다.

연료를 주입하는 동안 커버 **1**에 있는 캡 홀더 **2**에 캡 **3**을 달아 놓으십시오.

자세한 내용은 다음 페이지의 연료 주입을 참고하십시오.

참고: 날씨가 추운 경우 연료 주입구 커버 주변이 얼어 커버가 열리지 않을 수 있습니다. 커버 주위를 가볍게 두드리거나 누르십시오.



반드시 현행 규정에 따르는 무연 휘발유를 사용하십시오.

■ 연료 품질

반드시 현행 규정을 준수하여 커버 **1**에 부착된 라벨의 품질 등급에 적합한 연료를 사용하십시오. ➔ 288



경고

연료 주입구 특수 캡

연료 주입구 캡을 교체할 경우 캡이 순정품과 동일한 것인지 확인하십시오. 지정 정비업소에서 점검을 받으십시오.
화기나 열이 있는 장소에서 연료 주입 관련 작업을 하지 마십시오.
고압력 세척기로 연료 주입구 주변을 청소하지 마십시오.



주의

오토 스탑/스타트 시스템이 장착된 차량의 경우

연료를 주입하려면 오토 스탑 상태가 아닌 엔진 정지 상태여야 합니다.
엔진을 정지시키려면 반드시 엔진 START/STOP 버튼을 누르십시오. ➔ 104

■ 연료 주입

인가되지 않은 연료 및 연료 첨가제의 사용은 공해 방지 장치에 손상을 줄 수 있으며 이는 보증 수리를 받을 수 없습니다.

- 연료 주입 전에 연료 주입 노즐을 완전히 주입구에 밀어 넣습니다(튀겨 나올 위험이 있습니다).

연료 탱크

- 연료 주유가 완료될 때까지 연료 주입 노즐이 연료 주입구 깊숙이 있도록 하십시오.

약 3개월 동안 차량이 멈추어 있는 경우 연료 펌프의 손상을 방지하기 위해 연료를 추가해야 합니다.

이를 위해 점화 장치를 끄고 적어도 5 리터 이상 충전한 다음 펌프를 작동시키고 회로에서 연료를 갹신하기 위해 엔진을 시동하십시오.



주의

유연 휘발유를 사용하면 오염 제거 장치를 손상시키고 보장 기능을 상실시킬 수 있습니다.

유연 휘발유 주입을 방지하기 위해 연료 탱크 주입구에 유연 휘발유 공급용(펌핑) 노즐만 사용할 수 있는 안전시스템을 갖춘 조임장치가 장착되어 있습니다.



경고

지정된 연료 외의 어떠한 연료(등유, 알콜, 항공유 등)도 넣지 마십시오. 또한 인가되지 않은

연료 및 첨가제를 넣지 마십시오. 연료 시스템, 엔진 등 차량에 손상을 줄 수 있습니다. **화재의 원인이 될 수 있습니다.**



경고

연료캡은 반드시 "딸깍" 소리가 날 때까지 확실하게 잠그십시오. 캡이 완전히 잠기지 않으면

주행중 연료가 새어 나와 화재로 이어질 위험이 있습니다.

또한 연료캡이 완전히 잠기지 않으면



엔진·배출가스 자가진단 경고등이 점등될 수 있으나, 이는 차량 및 부품의 고장이 아니므로 "딸깍" 소리가 나도록 다시 잠그십시오. 연료캡 재잠금 후에도 경고등 점등 상태가 지속되는 경우에는 지정 정비업소에 방문하십시오.

■ 계속되는 연료 냄새

계속해서 연료 냄새가 날 경우 다음과 같이 하시기 바랍니다.

- 차량을 안전하게 주차시키고 엔진 시동을 끕니다.
- 비상 점멸 표시등을 켜고 탑승객들을 차량에서 내리게 한 다음 주변 차량들을 위해 안전삼각대를 설치하십시오.
- 지정 정비업소에 연락하십시오.



경고

휘발유와 디젤 연료를 혼용하지 마십시오. **화재의 원인이 될 수 있습니다.**



경고

연료 공급 시스템의 어떠한 부품도 변경 또는 수정해서는 안 됩니다(전자 제어 장치, 배선,

연료 탱크, 연료 펌프, 연료 주입 파이프, 연료라인, 인젝터, 보호커버, 연료 주입구 캡 등). 이는 위험을 초래할 수 있습니다. 이런 작업들은 반드시 지정 정비업소에서 실시하십시오.