

르노 아르카나 HYBRID E-TECH



*차량 이미지는 실제 사양과 다를 수 있습니다.
hybrid E-Tech, 1.6 GTe 엔진 중 선택 가능



내가 바라는 하이브리드 그 이상

도로 위의 씬 스틸러 르노 아르카나.
루프부터 트렁크까지 이어지는 매끄러운 실루엣과
높은 지상고, 480L 트렁크 공간과
스포티한 디테일의 조화를 통해 스포티 SUV를
새롭게 정의합니다. 새틴 크롬의 엠블럼과
다이아몬드 모티프의 그릴이 매력을 더합니다.
르노의 E-Tech 기술력으로 단순한 하이브리드를
넘어서는 퍼포먼스까지 아르카나는 기대 이상의
경험을 선사합니다.



hybrid E-Tech만을 위한 esprit Alpine
디자인 패키지와, 가장 전기차에 가까운 퍼포먼스,
그리고 편리해진 커넥티비티를 만나보세요.

프리미엄 스포티 SUV	hybrid E-Tech	esprit Alpine 전용 외관 ⁽¹⁾
openR link 9.3" 내비게이션	최대 16개 첨단 주행 보조 시스템 ⁽¹⁾	최대 480L ⁽²⁾ 용량 트렁크

(1) 연식, 에디션 및 트림별 상이
(2) 엔진별 상이

interactive menu

01. design

02. driving pleasure

03. interior experience

04. multimedia

05. interior space

**06. advanced driving
assistance systems**

07. customisation

download the PDF



옵션 및 가격표



액세서리

sporty yet elegant design

다이너믹하면서도 우아한 스타일로
매끄러운 실루엣과 SUV의 매력을 겸비한
르노 아르카나.
높은 지상고와 개방감이 뛰어난 테일게이트,
리어 엠블럼으로 이어지는
독보적인 아이덴티티를 표현합니다.



새틴 크롬의 로장주 엠블럼과 다이아몬드 모티프 그릴로
더욱 세련된 디자인을 선보입니다.

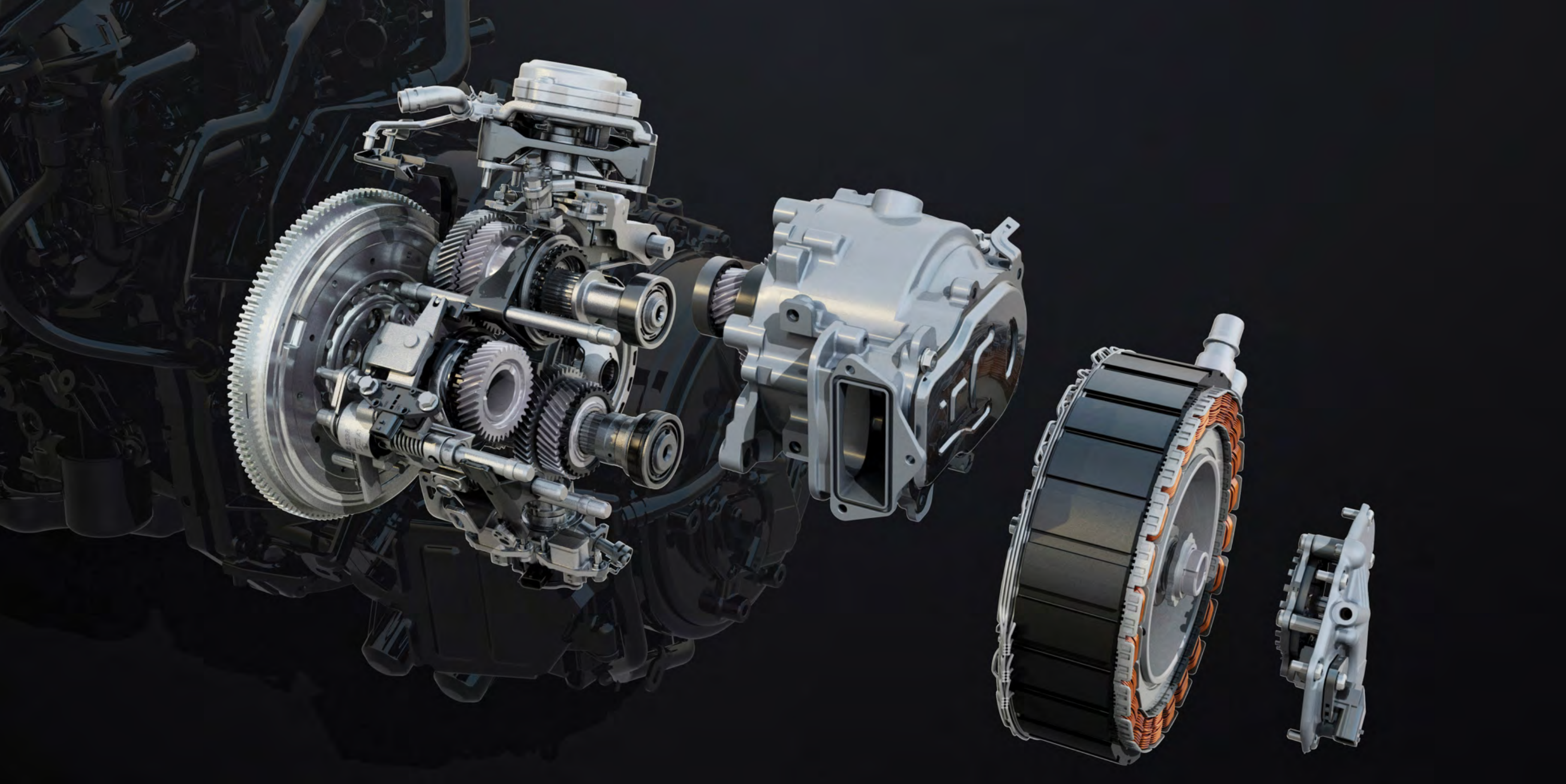


F1 노하우의 hybrid E-Tech

도심에서 최대
75%
배터리 주행

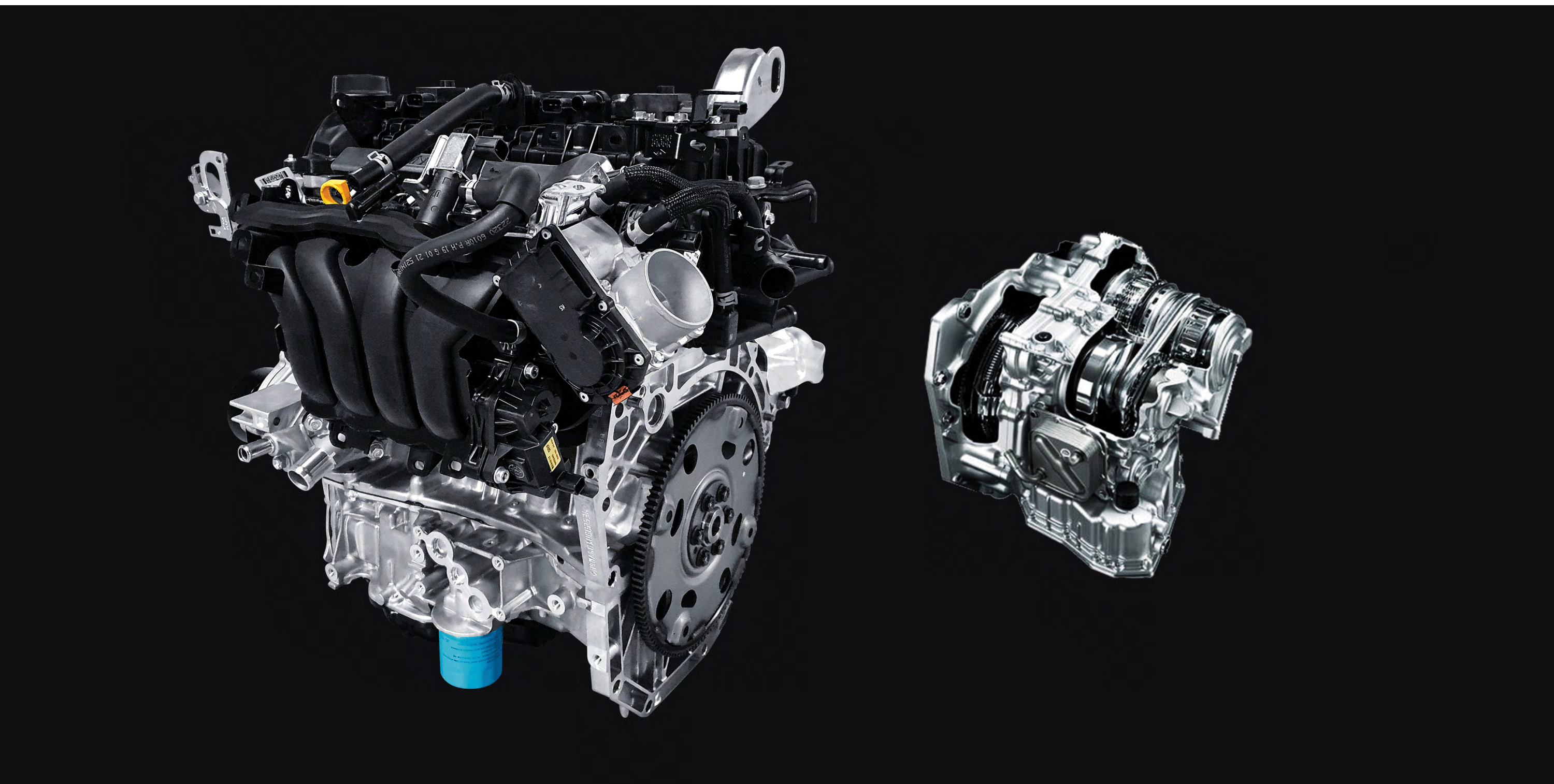
17" 타이어 기준
17.4 km/L⁽¹⁾
복합연비

최소
91 g/km⁽¹⁾
CO₂ 배출량



hybrid E-Tech

hybrid E-Tech은 F1 머신처럼 한 개의 엔진, 두 개의 모터, 수냉식 고전압 배터리로 구성됩니다. hybrid E-Tech에 탑재된 차세대 1.6 리터 직렬 4기통 가솔린 엔진은 파워풀 한 두 개의 전기 모터, 스마트한 멀티 모드 기어 박스 및 리튬 이온 배터리와 결합하여 최고의 출력 성능을 발휘합니다. 여기에 EV 주행 모드와 주행 중 배터리 충전(회생 제동)으로 지금껏 보지 못한 놀라운 실제 주행 연비는 물론, 빠른 응답성과 부드러운 변속까지 누릴 수 있습니다.



1.6 GTe 가솔린 엔진

발전 성능 및 연비를 동시에 개선한 최신 무단 변속기의 결합은 경제적이면서 안정적인 드라이빙에 최적화된 성능을 발휘합니다.

(1) 정부 공인 표준연비 기준

a space for everyday comfort

블랙 헤드라이닝, BOSE 서라운드 사운드 시스템까지, 르노 아르카나의 인테리어에는 손길이 닿는 곳마다 세심한 디테일이 선사하는 수준 높은 감성 품질을 제공합니다. 운전자 중심으로 설계된 디스플레이와 통풍, 열선 기능을 더한 전자동 시트로 스티어링 감각에 집중할 수 있습니다.



*본 이미지는 아르카나 HEV esprit Alpine 모델 이미지로 트림별 상이합니다.

10.25" TFT 클러스터, 9.3" 세로형 센터 디스플레이가 다양한 주행 정보를 직관적으로 보여줍니다.



인스트루먼트 패널에 2개의 트위터, 도어 패널에 4개의 우퍼, 2열 도어 패널에 2개의 트위터, 그리고 트렁크에 1개의 서브우퍼로 구성

BOSE 서라운드 사운드 시스템은 음역 별로 세분화된 9개 프리미엄 스피커(서브 우퍼 포함)가 들려주는 최상의 음질을 제공합니다.



10.25" TFT 클러스터



통풍 시트 버튼

앞좌석에 적용된 옵션사양, 열선 시트가 어떠한 기후에서도 안락한 드라이빙을 보장합니다. 6방향으로 전동 조절이 가능한 운전석은 최적의 시트 포지션을 제공합니다.

openR link

openR link 9.3" 내비게이션이 제공하는 다양한 커넥티비티 기능으로 어떤 순간이든 즐겁고 편안한 드라이빙을 느껴보세요.



*본 이미지는 아르카나 HEV esprit Alpine 모델 이미지로 트림별 상이합니다.

스마트폰 화면을 미리링해, 내비게이션, 음악, 연락처 등 다양한 콘텐츠를 사용하는 무선 애플 카플레이 & 무선 안드로이드 오토, 그리고 무선 충전으로 스마트폰의 다양한 콘텐츠를 더욱 편리하게 사용할 수 있습니다.

여유로운 내부 공간

르노 아르카나는 513L(hybrid E-Tech 480L)의 여유로운 공간을 갖춘 쿠페 스타일로 클래스를 새롭게 정의합니다.



*차량 이미지는 실제 사양과 다를 수 있습니다.

SUV의 넓은 공간과 개방감이 뛰어난 테일게이트로 다양한 라이프스타일을 위한 여유로운 공간을 제공합니다.



가솔린 모델 적용 트렁크(513L)



hybrid E-Tech 모델 적용 트렁크(480L)

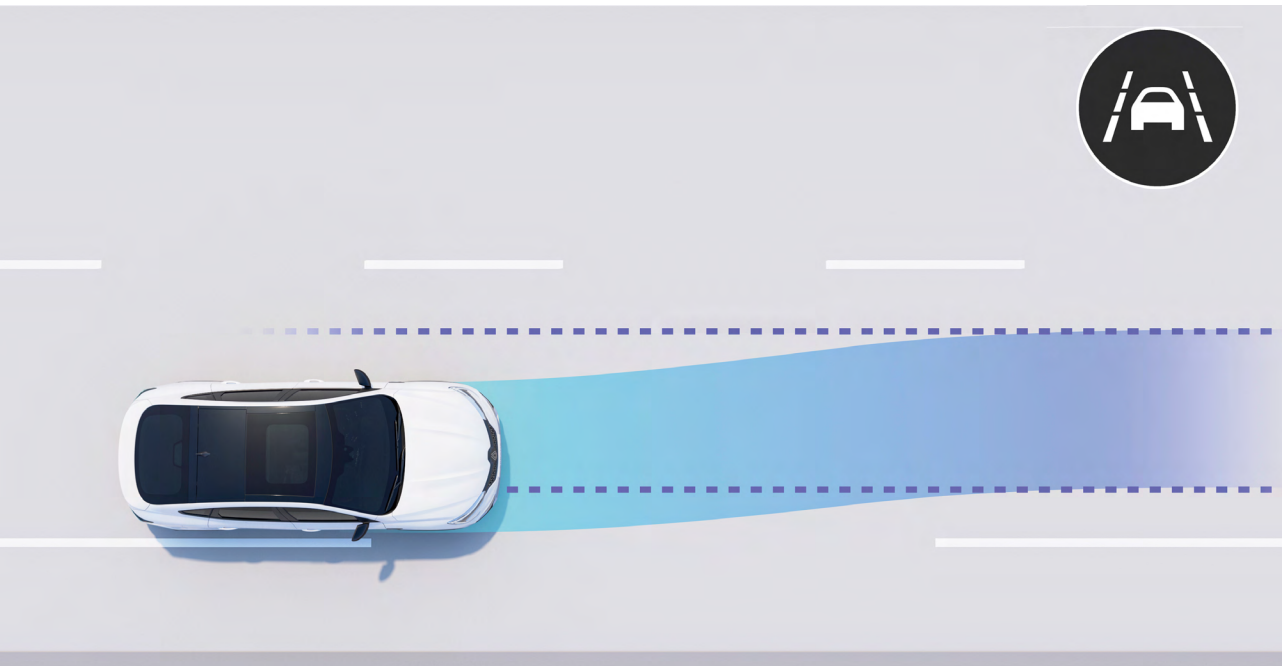


내부에는 모든 탑승자가 안락함을 누릴 수 있는 충분한 공간이 마련되어 있습니다. 2열 폴딩시트를 사용하면 시트를 접은 상태에서 적재용량을 최대 1,263L까지 더 넓게 활용할 수 있습니다.

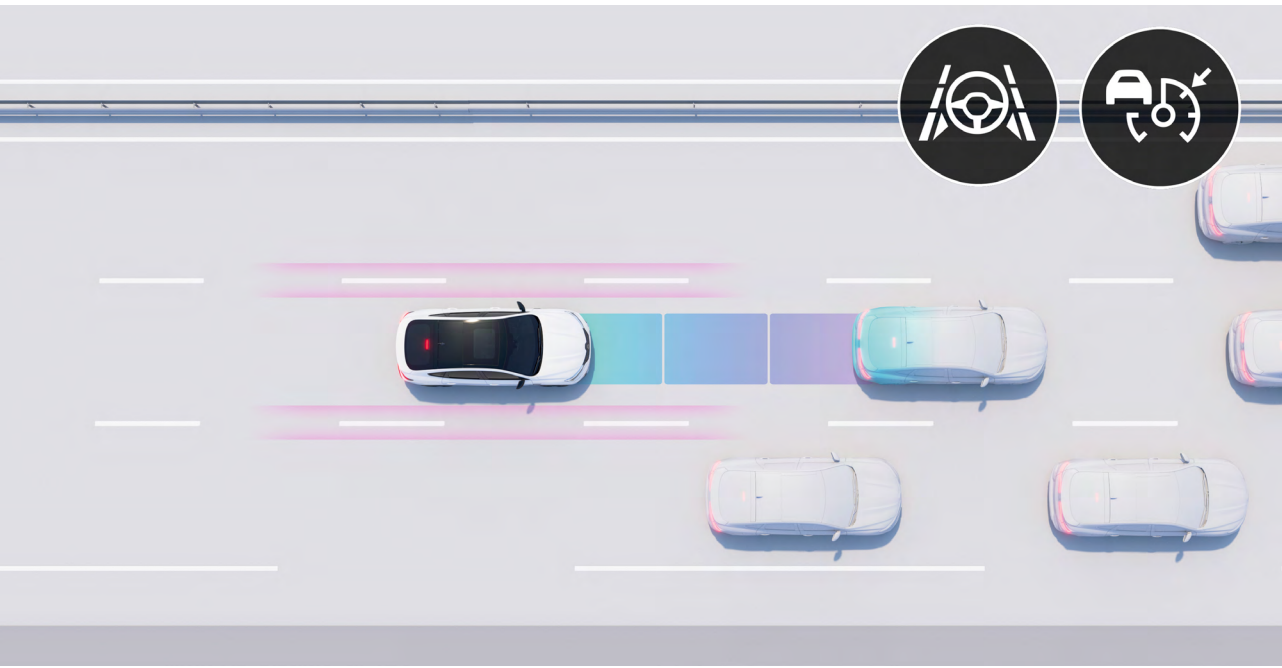


최대 16가지 첨단주행 보조 시스템

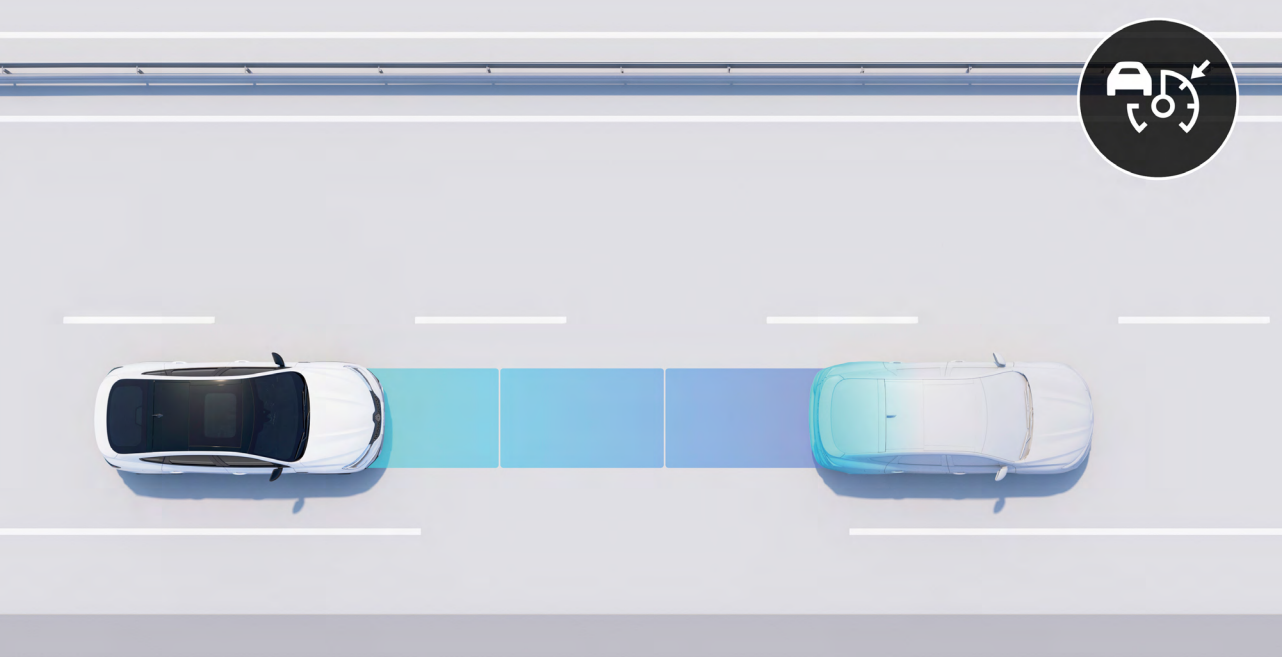
human first program의 일환으로, Renault Arkana hybrid E-Tech는 최대 16가지 첨단주행 보조 시스템을 제공합니다.



차선이탈 방지 보조(LKA)
주행 시 자동으로 차선을 인식하고 방향 지시등 조작 없이 차로를 이탈할 경우 경보음 및 스티어링 휠의 진동을 통하여 운전자에게 즉각적으로 위험을 알려줌과 동시에 차량을 제어하여 차선 이탈을 방지합니다.



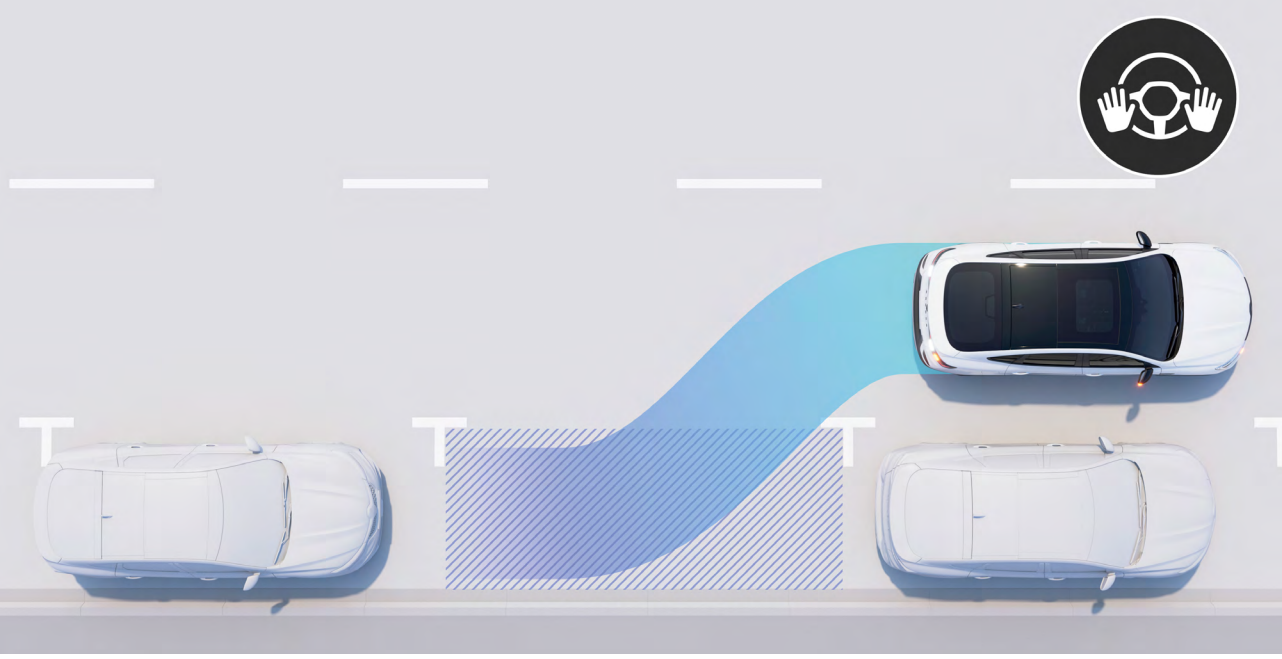
고속화도로 및 정체구간 주행보조(HTA)
전방 카메라의 정보를 기반으로 스티어링 휠을 조정하여 차량이 차선 중앙을 유지할 수 있도록 하는 차선 유지 보조(LCA)와 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)이 결합한 주행 보조 시스템입니다.



어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)
전방 레이더와 카메라를 통하여 운전자가 선택한 속도를 유지하면서 동일한 차선 전방의 차량과 안전한 거리를 유지시켜 줍니다. 0~170km/h 범위 속도에서 작동되며, 전방 차량 운행에 따라 정차 및 재출발이 가능합니다.



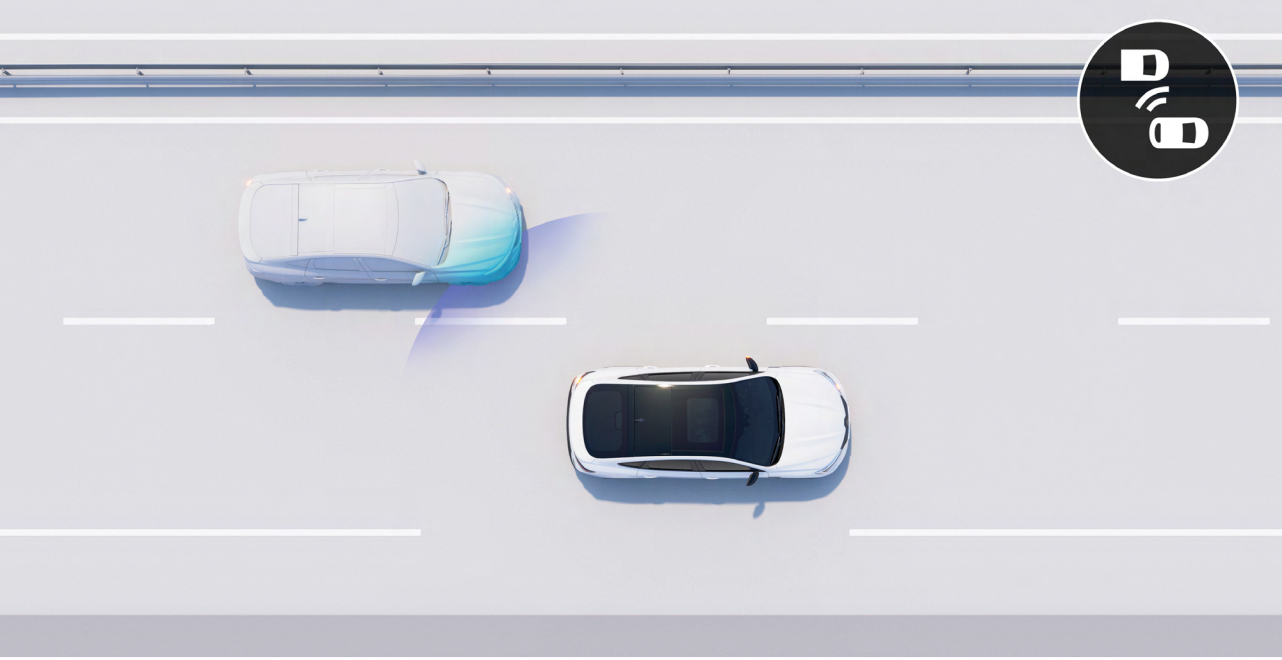
긴급 제동 보조(AEBS: 차량/보행자/자전거 탑승자 감지)
전방 차량, 보행자 및 자전거 탑승자와의 충돌 위험이 감지될 경우 운전자에게 이를 경고하고, 필요시 브레이크를 제어하여 긴급 제동을 보조합니다.



주차 조향보조(EPA)
차체 사방의 센서로 주차공간을 탐색한 뒤 자동으로 스티어링 휠을 조작하여 신속하고 정확하게 주차할 수 있도록 도와주는 주차 보조 시스템입니다.



후방 교차 충돌 경보(RCTA)
잘 보이지 않는 사각지대의 위험함까지도 먼저 인식하고 경고해 줍니다. 후진 기어가 들어간 경우, 후측방 사각지대를 인식하고 차량 등의 물체가 접근할 경우 경고해 주어 더 안전합니다.



사각지대 경보 시스템(BSW)
후측방 센서를 사용하여 보이지 않는 사각지대에 접근하는 차량을 감지하고 경보해 줍니다. 사이드 미러에 내장된 경고등을 점등하여 보다 안전한 차로 변경을 도와줍니다.



360° 어라운드 뷰 모니터(AVM)
4개의 카메라가 주변의 물체를 인식하고 차체를 둘러싼 환경을 재구성하여 운전자가 안전하고 편리하게 주행할 수 있도록 도와줍니다.

주행	안전
■ 고속화도로 및 정체구간 주행보조(HTA) ■ 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) ■ 차선 유지 보조(LCA)	■ KNCAP1등급 획득 ■ Euroncap 최고 등급 획득 ■ 차선이탈 경보(LDW) ■ 차선이탈 방지 보조 시스템(LKA) ■ 사각지대 경보 시스템(BSW) ■ 긴급 제동 보조 시스템(AEBS) ■ 차간거리 경보(DW) ■ 후방교차 충돌 경보 시스템(RCTA) ■ 오토매틱 하이빔(AHL)
주차	
■ 후방 주차 센서 ■ 전방 주차 센서 ■ 후방 카메라 ■ 360° 주차보조 시스템 ■ 주차 조향보조 시스템(EPA) ■ 360° 어라운드 뷰 모니터	

*고속화도로 및 정체구간 주행보조(HTA: Highway & Traffic Jam Assist)는 어댑티브 크루즈 컨트롤과 차선 유지 보조가 결합된 주행보조 시스템입니다.
*드라이빙 어시스트 사양(긴급 제동 보조 등)은 차량 속도 및 환경에 따라 작동에 제한이 있을 수 있습니다. (상세 작동 조건은 사용설명서 참조)
*상기 사양은 별도의 예고 없이 변동될 수 있습니다.

exterior colors



클라우드 펄 Cloud Pearl
(iconic)



어반 그레이 Urban Grey
(iconic)



메탈릭 블랙 Metallic Black
(iconic)
*차량 이미지는 실제 사양과 다를 수 있습니다.

내 차 만들기 →

시승 신청 →

menu ↑

interior trims



카멜 브라운 인조 가죽 시트(iconic 선택)
하이드로 헥사곤 데코(iconic)
블랙 헤드라이너 & 골드 스티치(iconic)



블랙 인조 가죽 시트(iconic)
하이드로 헥사곤 데코(iconic)
블랙 헤드라이너 & 골드 스티치(iconic)

*차량 이미지는 실제 사양과 다를 수 있습니다.(하이브리드 전용)

wheels & tires



17" 다크 그레이 휠
215/60 R17 타이어

dimensions and engines



*단위 : mm

주요 제원

1.6 GTe	hybrid E-Tech
전장/전폭/전고	
4,570 / 1,820 / 1,570	4,570 / 1,820 / 1,570
축거	
2,720	2,720
윤거(전/후)	
1,565 / 1,585	1,565 / 1,585
엔진 형식	
MPi 가솔린	MPi 가솔린
최고 출력(ps/rpm)	
123 / 6,400	86 / 5,600 (엔진 출력 기준)
-	모터 1 : 36kW/1,677-6,000rpm / 205Nm/200-1,677rpm 모터 2 : 15kW/2,865-10,000rpm / 50Nm/200-2,865rpm
최대 토크(kg·m/rpm)	
15.8 / 4,000	13.9 / 3,600 (엔진 토크 기준)
서스펜션(전/후)	
맥퍼슨 스트럿/ 토션빔	맥퍼슨 스트럿/ 토션빔
브레이크(전/후)	
벤틸레이티드 디스크/ 디스크	벤틸레이티드 디스크/ 디스크

정부 공인 표준연비 및 등급

1.6 GTe (18")	1.6 GTe (17")	1.6 GTe (16")	hybrid E-Tech (18")	hybrid E-Tech (17")
복합연비 (km/l)				
12.8	13.6	13.4	17.0	17.4
도심연비 / 고속도로연비 (km/l)				
11.4 / 15.0	12.3 / 15.6	12.1 / 15.4	17.4 / 16.6	17.5 / 17.3
CO ₂ 배출량 (g/km)				
128	121	123	93	91
배기량 (CC)				
1,598	1,598	1,598	1,598	1,598
공차중량 (kg)				
1,320	1,300	1,300	1,445	1,440
변속기				
무단	무단	무단	내연기관용 자동 4단 + 전동기용 자동 2단	
등급				
3	3	3	1	1

*위 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로 상태·운전 방법·차량 적재·정비 상태 및 외기 온도 등에 따라 실주행 연비와 차이가 있습니다.
*가죽 시트 적용 시 인조가죽이 혼용되어 있습니다.
*안전에 관련된 설명에는 제한적 조건이 따를 수 있으니 오너스 매뉴얼을 참조하시기 바랍니다.
*본 제작물은 인쇄된 것이므로 실제 차량 색상과 차이가 있을 수 있습니다.
*본 제작물의 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것으로 실제 차량과 다를 수 있습니다.
*본 인쇄물 상의 사양은 모델에 따라 다르게 적용되며, 옵션 사양이 포함되어 있습니다.
*본 제작물에 수록된 제품 사양 및 제원은 2026년 1월 기준이며, 차량의 성능 개선을 위해 예고없이 변경될 수 있습니다.
*모델별 자세한 사양은 해당 월의 가격표를 참고 하시기 바랍니다.

타이어

215/65 R16 98H 타이어	215/60 R17 96H 타이어	215/55 R18 95H 타이어
제조사		
금호타이어	넥센타이어	금호타이어
회전저항 ¹⁾ 등급		
2	2	2
젖은 노면 제동력 등급		
3	3	3

*회전저항 등급은 1등급부터 5등급까지 총 다섯 가지 등급이 있으며, 1등급에 가까울수록 에너지가 절약됩니다.
*회전저항¹⁾: 단위 주행거리당 소비되는 에너지(손실되는 에너지)를 의미합니다.
*젖은 노면 제동력 등급은 1등급부터 5등급까지 총 다섯 가지 등급이 있으며, 1등급에 가까울수록 젖은 노면에서의 제동력이 좋습니다.
*본 타이어 효율 등급표는 차량 출고 시 장착되어 있던 타이어에만 해당합니다. 출고 이후 장착한 타이어의 경우 사이즈가 같더라도 효율 등급은 다를 수 있습니다.

Renault membership

Renault membership은 르노코리아의 차량을 구매한 고객님의 누리는 고객 및 차량케어 프로그램입니다. 고객님의 즐거운 드라이빙 라이프, Renault membership이 함께 합니다.

정기점검서비스

차체, 새시, 브레이크, 엔진 쿨런트 등 정기 점검이 필요한 부분을 무상점검해 드립니다. (무상 서비스 혜택 및 제공 횟수와 기간은 차종별로 상이함. 자세한 내용은 홈페이지 참조)

재구매 혜택

르노코리아 차량 보유 고객* 재구매 시 50만 원의 혜택을 드립니다.

*중고차 등 자세한 사항은 영업점 문의바랍니다.
*법인 차량은 제외됩니다.
*월별 판매조건에 따라 예고없이 변경될 수 있습니다.

Renault care service

투명합니다

국산 자동차 업계 최초로 **주요 소모품 정찰제를 도입**하여 주요 정비 및 수리 작업에 대한 명확하고 투명한 가격을 보장합니다.

편리합니다

예약부터 정비 비용 견적 확인까지 **앱을 통해 쉽고 간편하게** 가능합니다. 또한 국내 어디서든 30분 내 접근 가능한 전국 약 400개소의 서비스 네트워크가 늘 고객님의 곁에 있습니다.

자신합니다

10년 연속 국산 자동차 부문 **A/S 서비스 만족도 1위 달성!**
최고 수준의 재방문율로 검증된 고객만족 서비스로 케어합니다.

상담시간

평일: 오전 9시 ~ 오후 6시 (점심시간 오후 12시 ~ 오후 1시 미운영)
주말/공휴일: 휴무
긴급 출동 서비스: 365일 24시간 운영

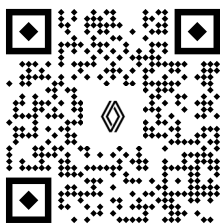
이용방법

전화 상담: 080-300-3000 (수신자 부담) / 팩스 상담: 051-979-7449
우편 상담: 부산광역시 강서구 신호동 185 르노코리아 엔젤센터 (우편번호: 46758)

상담내용

구매 상담: 차량 정보, 금융상품 안내, 제세금 안내 / 정비 상담: 정비예약, 자가 정비요령, 기기 사용법
긴급 출동: 긴급 출동 서비스 / 기타: 고객 불편 상담 및 제안 접수

*르노코리아 공식 카카오톡 채널을 추가하시면 다양한 정보를 확인하실 수 있습니다.



My Renault 애플리케이션

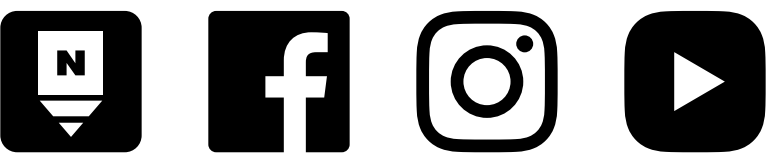
르노코리아 오너를 위한 프리미엄 멤버십 애플리케이션.
지금 스토어에서 My Renault 애플리케이션을 다운 받으세요.

*안내된 고객 혜택 및 기타 내용은 당사의 사정에 따라 변경될 수 있습니다. 자세한 사항은 가까운 르노코리아 영업점 및 엔젤센터로 문의 주시기 바랍니다.
■ 엔젤센터: 080-300-3000 ■ 르노코리아 홈페이지: www.renault.co.kr



Copyright © 2025 RENAULT KOREA. ALL RIGHTS RESERVED

Renault가 추천하는  **Castrol**



내 차 만들기 →

시승 신청 →

menu ↑